



МІНІСТЕРСТВО ІЮСТИЦІЇ УКРАЇНИ
Головне територіальне управління
юстиції у місті Києві

провулок Музейний, 2-Д, м. Київ, 01001,

тел./факс: +380-270-58-40

E-mail: norm_akt@minjust.gov.ua

<http://www.justicekyiv.gov.ua>

ЄДРПОУ 34691374

14.06.2016 № 6/24/8252

на № _____ від _____

Державне підприємство
«Адміністрація морських
портів України»

01135, м. Київ, пр-т. Перемоги, 14

Про державну реєстрацію

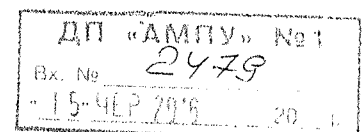
Направляємо після державної реєстрації наказ державного підприємства «Адміністрація морських портів України» від 26 травня 2016 року № 162 «Про затвердження Обов'язкових постанов по морському порту Іллічівськ», зареєстрований в Головному територіальному управлінні юстиції у місті Києві 14 червня 2016 року за № 64/1377.

Додатки: на 156 арк. в 1 прим.

Начальник

Кардани Д.М.
2880895

С.І. Куценко



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«АДМІНІСТРАЦІЯ МОРСЬКИХ ПОРТІВ УКРАЇНИ»

НАКАЗ

«26» 05 2016 р.

№ 162

м. Київ

Зареєстровано в Головному територіальному управлінні юстиції у місті Києві	
« 14 » червня	2016 р.
за № 64/1344	
Керівник реєструючого органу _____ (підпис)	

Про затвердження Обов'язкових постанов
по морському порту Іллічівськ

Відповідно до статті 74 Кодексу торговельного мореплавства України, статей 15 та 17 Закону України «Про морські порти України» та з метою організації і забезпечення безпеки мореплавства в морському порту Іллічівськ та визначення специфічної для означеного морського порту інформації, пов'язаної із забезпеченням безпеки мореплавства

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Обов'язкові постанови по морському порту Іллічівськ, що додаються.

2. Начальнику Іллічівської філії державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (адміністрації Іллічівського морського порту) Скворцову Г.П. забезпечити:

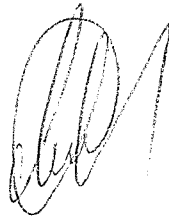
- 1) подання цього наказу в установленому порядку на державну реєстрацію до Головного територіального управління юстиції у місті Києві;
- 2) публікацію цього наказу в Повідомленнях мореплавцям України.

3. В.о. начальника прес-служби Казакуці І.О. забезпечити оприлюднення цього наказу у встановленому чинним законодавством України порядку після його державної реєстрації.

4. Цей наказ набирає чинності через 10 днів з дня його державної реєстрації.

5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Голови з логістики Вороного В.І.

Голова



А. Амелін

Державна реєстрація
Відомості про державну реєстрацію

Згідно з постановою

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ державного підприємства

«Адміністрація морських портів України»

_____ 2016 року № _____

Обов'язкові постанови по морському порту Іллічівськ

I. Загальні положення

1.1. Обов'язкові постанови по морському порту Іллічівськ (далі – Обов'язкові постанови) розроблені відповідно до Кодексу торговельного мореплавства України, Закону України «Про морські порти України».

Нормативно-правові акти, використані у цих Обов'язкових постановах:

Міжнародний кодекс морського перевезення небезпечних вантажів 1965 року (МКМПНВ);

Міжнародна конвенція з охорони людського життя на морі 1974 року (з поправками) (СОЛАС-74);

Міжнародна конвенція про підготовку та дипломування моряків та несення вахти 1978 року (з поправками) (Конвенція ПДНВ);

Міжнародна конвенція по запобіганню забрудненню з суден 1973 року (з поправками) (МАРПОЛ 73/78);

Конвенції про міжнародні правила запобігання зіткнень суден у морі 1972 року (з поправками) (МПЗЗС-72);

Міжнародний кодекс з охорони суден та портових засобів 2002 року (Кодекс ОСПЗ);

Європейська угода про міжнародні перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами (ВОПНВ) 2000 року;

Резолюція ІМО MSC.98(73) від 05 грудня 2000 року «Міжнародний кодекс по системах пожежної безпеки»;

Резолюція КБМ ІМО MSC.158 (78) від 20 травня 2004 року «Про прийняття поправок до технічних положень засобів доступу для огляду»;

Резолюція КБМ ІМО MSC.159 (78) від 21 травня 2004 року «Тимчасове керівництво із заходів контролю над виконанням вимог щодо підсилення морської охорони»;

Резолюція MSC. 255 (84) від 16 травня 2008 року «Кодекс міжнародних стандартів та рекомендованої практики розслідування аварій та інцидентів на морі» (Кодекс ІМО з розслідування морських аварій);

Резолюція ІМО A.851(20) від 27 листопада 1997 року «Загальні принципи систем суднових сповіщень та вимог до передачі сповіщень, включаючи керівництво з передачі сповіщень про інциденти, пов'язані зі скиданням небезпечних вантажів, шкідливих вантажів та забруднювачів моря»;

Резолюція ІМО A.1052 (27) від 30 листопада 2011 року «Процедури контролю суден державою порту»;

Резолюція ІМО A.741 (18) від 04 листопада 1993 року «Міжнародний Кодекс по управлінню безпечною експлуатацією суден і попередження забруднення (Міжнародний Кодекс з управління безпекою (МКУБ))»;

Конституція України;

Кодекс торговельного мореплавства України;

Закон України «Про морські порти України»;

Закон України «Про транспорт»;

Водний кодекс України;

Закон України «Про державну прикордонну службу України»;

Закон України «Про державний кордон України»;

Закон України «Про охорону навколишнього природного середовища»;

Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів»;

Порядок розроблення і затвердження нормативів гранично допустимого скидання забруднюючих речовин та перелік забруднюючих речовин, скидання яких нормується, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 11 вересня 1996 року № 1100;

постанова Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2007 року № 1278 «Про межі акваторії морського порту Іллічівськ»;

постанова Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними»;

постанова Кабінету Міністрів України від 03 червня 2013 року № 406 «Деякі питання акваторій морських портів»;

Положення про порядок підготовки та подання інформації про вантаж для його безпечного морського перевезення, затверджене наказом Міністерства транспорту України від 14 грудня 1998 року № 497, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 30 грудня 2000 року за № 848/3288;

Типове положення про службу регулювання руху суден, затверджене наказом Міністерства транспорту України від 28 травня 2001 року № 340, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 25 червня 2001 року за № 545/5736;

Перелік обов'язкового радіообладнання торговельних суден (за винятком риболовних суден та суден, для яких радіообладнання не передбачено вимогами класифікаційних товариств), які не здійснюють міжнародні рейси та не підпадають під вимоги Конвенції СОЛАС-74/78, затверджений наказом Міністерства транспорту України від 30 серпня 2002 року № 605, зареєстрований в Міністерстві юстиції

України 19 вересня 2002 року за № 770/7058;

Правила контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 17 липня 2003 року № 545, зареєстровані у Міністерстві юстиції України 23 березня 2004 року за № 353/8952;

Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затверджене наказом Міністерства транспорту України від 20 листопада 2003 року № 904, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 19 грудня 2003 року за № 1193/8514;

Правила технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд, затверджені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27 травня 2005 року № 257, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 13 жовтня 2005 року за № 1191/11471;

Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні України, затверджене наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 29 травня 2006 року № 514, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 14 червня 2006 року за № 708/12582;

Перелік обов'язкового суднового навігаційного обладнання та систем для торговельних суден (за винятком риболовних суден) валовою місткістю 150 одиниць, які здійснюють будь-які рейси та інших суден, що не здійснюють міжнародні рейси, затверджений наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 22 липня 2008 року № 912, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 01 серпня 2008 року за № 706/15397;

Перелік районів обов'язкового лоцманського проведення та категорій суден, що звільняються від обов'язкового лоцманського проведення, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 04 вересня 2013 року № 662, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 12 вересня 2013 року за № 1575/24107;

Правила льодового проведення суден, затверджені наказом

Міністерства інфраструктури України від 12 березня 2011 року № 14, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2011 року за № 447/19185;

Положення про капітана морського порту та службу капітана морського порту, затверджене наказом Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 190, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 08 квітня 2013 року за № 632/23164;

Положення про морських лоцманів, затверджене наказом Міністерства інфраструктури України від 08 травня 2013 року № 292, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 10 червня 2013 року за № 920/23452;

Порядок надання послуг з регулювання руху суден, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 08 травня 2013 року № 291, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 24 травня 2013 року за № 807/23339;

Правила надання послуг у морських портах України, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 05 червня 2013 року № 348, зареєстровані у Міністерстві юстиції України 15 серпня 2013 року за № 1401/23933;

Порядок оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2013 року № 430, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 року за № 1230/23762.

1.2. Ці Обов'язкові постанови містять інформацію про межі зони нагляду, території та акваторії морського порту Іллічівськ, у тому числі інформацію про глибини в акваторії морського порту та на підходах до морського порту, технічні можливості морського порту щодо приймання суден; райони обов'язкового та необов'язкового лоцманського проведення, категорії суден і вимоги до капітанів суден, що звільняються від

обов'язкового лоцманського проведення, встановлені центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту; порядок плавання суден в акваторії морського порту, на каналах і фарватерах, включаючи правила заходу суден до морського порту і виходу з морського порту, порядок подання інформації про прихід та відхід суден, порядок користування засобами зв'язку в акваторії морського порту, порядок надання лоцманських послуг; правила стоянки суден, включаючи координати місць для якірної стоянки на рейді, правила швартування та відшвартовування; правила і встановлені місця проведення вантажно-розвантажувальних робіт, порядок здійснення в морському порту технічного обслуговування та ремонту суден; правила забезпечення безпеки та порядку в морському порту, порядок охорони суден та портових засобів; правила охорони навколишнього природного середовища; правила проведення днопоглиблювальних робіт; вимоги санітарного та карантинного режиму за поданням підрозділу державної санітарно-епідеміологічної служби в морському порту; вимоги протипожежного режиму в морському порту; порядок сходження на берег осіб суднового екіпажу та їх перебування на території морського порту і портового міста під час стоянки судна; встановлений порядок проходження прикордонного та митного контролю; специфічну для морського порту Іллічівськ інформацію та іншу інформацію, пов'язану із забезпеченням безпеки мореплавства в порту.

1.3. Ці Обов'язкові постанови є обов'язковими до виконання у морському порту Іллічівськ всіма юридичними і фізичними особами. Вимоги Обов'язкових постанов розповсюджуються на судна, кораблі та інші плавзасоби усіх прапорів (далі – судна), що знаходяться в акваторії порту Іллічівськ, незалежно від їх відомчої приналежності та форм власності.

Винні в порушенні вимог Обов'язкових постанов притягуються до відповідальності згідно з законодавством України. Незнання Обов'язкових постанов не звільняє від відповідальності за їх порушення.

1.4. Обов'язкові постанови не можуть суперечити чинному законодавству України.

1.5. Всі судна, що заходять у морський порт Іллічівськ, повинні дотримуватися міжнародних нормативно-правових актів, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України.

1.6. Обов'язкові постанови видаються державною мовою. Адміністрація морського порту Іллічівськ забезпечує переклад Обов'язкових постанов на англійську мову. Обов'язкові постанови можуть бути видані й іншими мовами, у випадку необхідності.

1.7. Обов'язкові постанови підлягають перегляду у разі необхідності та внесення будь-яких змін до міжнародних договорів, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, і нормативно-правових актів України, стандартів і правил, що стосуються безпеки судноплавства, морської охорони і запобігання забрудненню навколишнього природного середовища.

1.8. Зміни до Обов'язкових постанов вносяться у встановленому чинним законодавством України порядку. У разі, коли обсяг і характер внесених змін ускладнюють користування документом або наявні інші вагомні причини, Обов'язкові постанови підлягають викладенню у новій редакції.

1.9. Морський агент судна повинен вручити примірник Обов'язкових постанов капітанам суден, які заходять у морський порт Іллічівськ вперше.

1.10. Після впровадження в морському порту Іллічівськ відповідних модулів інформаційної системи портового співтовариства обмін інформацією і документами в електронній формі, необхідними для прийняття рішення відповідно до компетенції між адміністрацією порту, державними органами, уповноваженими здійснювати відповідні види контролю в пунктах пропуску через державний кордон, та суб'єктами господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту, здійснюється з використанням такої системи.

II. Терміни, скорочення та визначення, які використовуються у цих Обов'язкових постановах

2.1. Терміни, які використовуються у цих Обов'язкових постановах по порту, мають такі значення:

аварійна морська подія – подія, що виникла в результаті експлуатації судна чи у зв'язку з нею, яка спричинила або могла спричинити людські жертви, або заподіяти шкоду здоров'ю людей, загибель судна або втрату його морехідного стану, а також забруднення навколишнього природного середовища;

адміністрація держави прапора – уряд держави, під прапором якої плаває судно, або уповноважений урядовий орган (згідно з Правилами контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавання, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 17 липня 2003 року № 545, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 23 березня 2004 року за № 353/8952);

адміністрація морських портів України – державне підприємство, утворене відповідно до законодавства, що забезпечує функціонування морських портів, утримання та використання об'єктів портової інфраструктури державної форми власності, виконання інших покладених на нього завдань безпосередньо і через свої філії, що утворюються в кожному морському порту (далі – адміністрація морського порту);

адміністрація порту – посадові особи порту, уповноважені на прийняття керівних рішень, контроль за виконанням норм, встановлених державою порту, а також застосування адміністративних заходів до порушників законодавства держави порту;

акваторія морського порту (портова акваторія) – визначена межами частина водного об'єкта (об'єктів), крім суднового ходу, призначена для безпечного підходу, маневрування, стоянки і відходу суден;

безпека судноплавства – стан збереження (захищеності) людського здоров'я і життя, довкілля та майна на морі й на внутрішніх водних шляхах; відсутність неприпустимого ризику, пов'язаного з загибеллю або травмуванням людей, заподіянням шкоди довкіллю або матеріальних збитків (згідно з Положенням про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженим наказом Міністерства транспорту України від 20 листопада 2003 року № 904, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 19 грудня 2003 року за № 1193/8514);

вихід судна – відправлення судна від причалу, розташованого в акваторії порту, або з якірної стоянки в акваторії порту;

внутрішній підхідний канал – гідротехнічна споруда, природний або штучний водний шлях, розташований у межах акваторії порту, призначений для підходу або відходу суден до/від причалів та маневрування в межах акваторії морського порту;

гідротехнічні споруди морських портів (гідротехнічні споруди) – інженерно-технічні споруди (портова акваторія, причали, пірси, інші види причальних споруд, моли, дамби, хвилеломи, інші берегозахисні споруди, підводні споруди штучного та природного походження, у тому числі канали, операційні акваторії причалів, якірні стоянки), розташовані в межах території та акваторії морського порту і призначені для забезпечення безпеки мореплавства, маневрування та стоянки суден;

«Дельта-лоцман» – філія державного підприємства «Адміністрація морських портів України» «Дельта-лоцман»;

довжина, ширина, висота борту судна – максимальна довжина, ширина, висота борту судна;

екіпаж судна - особовий склад судна, який забезпечує керування, рух, живучість і безпеку експлуатації судна.

До екіпажу судна входять капітан, інші особи командного складу та суднова команда (особи, що виконують службові, обов'язки на судні й не належать до його командного складу);

забруднення навколишнього природного середовища або пошкодженого судном трубопроводу – розлив нафти чи нафтопродуктів у кількості від 0,1 м³ до 1,0 м³ унаслідок пошкодження судна, що сталося під час його експлуатації або у зв'язку з нею;

затримання судна – заборона виходу судна з порту, яка здійснюється капітаном морського порту згідно з законодавством, коли стан судна або його екіпаж в істотній мірі не відповідають чинним вимогам;

звід звичаїв – звід звичаїв морського порту Іллічівськ;

контролюючі органи – державні органи, які уповноважені контролювати в портах та їх акваторіях дотримання вимог законодавства;

мале/маломірне судно – моторне судно з корпусом довжиною до 24 метрів та вітрильне судно з корпусом довжиною від 2,5 до 24 метрів валовою місткістю менш як 80 одиниць (за винятком суден, що перевозять більше 12 пасажирів, суден, що перевозять небезпечні вантажі, буксирів, штовхачів, криголамів, поромів, суден допоміжного та технічного флоту), а також водні мотоцикли (гідроцикли);

місцеве плавання – це плавання без виходу за межі акваторії порту;

морехідний стан судна – сукупність властивостей судна, які забезпечують його експлуатацію за призначенням відповідно до норм, критеріїв та вимог, установлених класифікаційним товариством, що здійснює технічний нагляд за судном;

морський агент – представник судновласника, який за договором морського агентування за винагороду надає послуги в галузі торговельного

мореплавства;

морський порт – визначені межами територія та акваторія, обладнані для обслуговування суден і пасажирів, проведення вантажних, транспортних та експедиційних робіт, а також інших пов'язаних з цим видів господарської діяльності;

морський термінал – розташований у межах морського порту єдиний майновий комплекс, що включає технологічно пов'язані об'єкти портової інфраструктури, у тому числі причали, підйомно-транспортне та інше устаткування, які забезпечують навантаження-розвантаження та зберігання вантажів, безпечну стоянку та обслуговування суден і пасажирів;

об'єкти портової інфраструктури – рухомі та нерухомі об'єкти, що забезпечують функціонування морського порту, у тому числі акваторія, гідротехнічні споруди, доки, буксири, криголами та інші судна портового флоту (служби флоту), засоби навігаційного обладнання та інші об'єкти навігаційно-гідрографічного забезпечення морських шляхів, системи управління рухом суден, інформаційні системи, перевантажувальне обладнання, залізничні та автомобільні під'їзні шляхи, лінії зв'язку, засоби тепло-, газо-, водо- та електропостачання, інші засоби, обладнання, інженерні комунікації, розташовані в межах території та акваторії морського порту і призначені для забезпечення безпеки мореплавства, надання послуг, забезпечення державного нагляду (контролю) в морському порту;

об'єкти портової інфраструктури загального користування – акваторія, залізничні та автомобільні під'їзні шляхи (до першого розгалуження за межами території порту), лінії зв'язку, засоби тепло-, газо-, водо- та електропостачання, інженерні комунікації, інші об'єкти, що забезпечують діяльність двох і більше суб'єктів господарювання у морському порту;

операційна акваторія причалу (причалів) – гідротехнічна споруда в межах портової акваторії, призначена для безпечного підходу суден до причалу та відходу від причалів, маневрування суден під час здійснення швартових операцій, а також маневрування суден між причалами;

перевірка судна – відвідання судна для перевірки наявності та дійсності відповідних свідоцтв та інших документів, а також загального стану судна, його устаткування і екіпажу;

портовий оператор (стивідорна компанія) – суб'єкт господарювання, що здійснює експлуатацію морського терміналу, проводить вантажно-розвантажувальні роботи, обслуговування та зберігання вантажів, обслуговування суден і пасажирів, а також інші пов'язані з цим види господарської діяльності;

портові власті – адміністрація морського порту, що є відповідальною за ефективну експлуатацію порту, ведення господарської діяльності, організацію та забезпечення безпеки мореплавства в акваторії порту, та капітан морського порту (служба капітана морського порту), що здійснює нагляд (контроль) за безпекою мореплавства;

причал – гідротехнічна споруда, яка має швартовні та відбійні пристрої і призначена для стоянки та обслуговування суден, обслуговування пасажирів, у тому числі для їх посадки на судна і висадки з суден, проведення вантажно-розвантажувальних робіт;

прихід судна – постановка судна на якор в акваторії порту або швартування судна до причалу, розташованого в акваторії порту, у визначеному адміністрацією морського порту місці;

рейд – частина акваторії морського порту, що використовується для стоянки суден на якорі, у тому числі для ремонту суден, посадки (висадки) пасажирів, проведення вантажно-розвантажувальних робіт, в її незахищеній частині (зовнішній рейд) або в частині, захищеній повністю або частково огорожувальними гідротехнічними спорудами чи об'єктами природного походження (внутрішній рейд);

пошкодження судна – пошкодження отримане внаслідок аварійної морської події, яке призвело до втрати міцності його конструкції (корпусу судна), виходу з ладу основних механізмів та обладнання та/або значного погіршення морехідних якостей судна, необхідності значного ремонту або

заміни пошкоджених елементів конструкції;

сильне забруднення навколишнього природного середовища – розлив нафти або нафтопродуктів у кількості, що перевищує $1,0 \text{ м}^3$; покриття плівкою (нафтовою, масляною та іншого походження) більше $1/3$ від поверхні водного об'єкта при його видимій площі до 6 км^2 або більше 2 км^2 поверхні водного об'єкта при його видимій площі більше 6 км^2 унаслідок пошкодження судна під час його експлуатації або у зв'язку з нею;

судна портового та службово-допоміжного флоту – портові буксири, пасажирські катери, пороми, пожежні буксири і катери, перевантажувачі, лоцманські катери, водолазні боти, патрульні судна, посильні катери, криголами та інші судна, які здійснюють діяльність із забезпечення транспортних суден;

судно – у цих Обов'язкових постановах термін «судно» вживається у значенні, наведеному у Кодексі торговельного мореплавства України;

судновий хід – водний простір, призначений для транзитного руху суден між портами, позначений на місцевості і на карті та визначений засобами навігаційного обладнання;

судновласник – власник судна або будь-яка інша юридична чи фізична особа, що на законних підставах прийняла на себе обов'язки та відповідальність за експлуатацію судна;

судноплавний канал – гідротехнічна споруда, природний або штучний водний шлях для безпечного підходу суден до портів, для проходу суден або для сполучення окремих водних басейнів;

стратегічні об'єкти портової інфраструктури – об'єкти права державної власності - гідротехнічні споруди, об'єкти портової інфраструктури загального користування, засоби навігаційного обладнання та інші об'єкти навігаційно-гідрографічного забезпечення морських шляхів, системи управління рухом суден;

територія морського порту – частина сухопутної території України з визначеними межами, у тому числі штучно створені земельні ділянки;

термінал призначення – розташований у межах морського порту або на внутрішніх річкових водних шляхах єдиний майновий комплекс, що включає технологічно пов'язані об'єкти портової інфраструктури, у тому числі причали, підйомно-транспортне та інше устаткування, які забезпечують навантаження-розвантаження та зберігання вантажів, безпечну стоянку та обслуговування суден і пасажирів;

якірна стоянка – гідротехнічна споруда, розташована в межах акваторії морського порту, призначена для стоянки суден на якорі;

яхта – палубне, вітрильне, вітрильно-моторне або моторне судно, що використовується для індивідуального чи колективного відпочинку та спорту;

яхт-клуб – єдиний майновий комплекс, що включає технологічно пов'язані об'єкти інфраструктури, у тому числі причали, підйомне - транспортне та інше устаткування, які забезпечують зберігання та безпечну стоянку та обслуговування яхт.

Терміни «забруднюючі вантажі», «нафта та нафтопродукти», «отруйні рідкі речовини», «шкідливі речовини» вживаються у значеннях, наведених у Додатках I – III до Міжнародної конвенції про запобігання забрудненню з суден (далі – Конвенція MARPOL); «небезпечні вантажі» вживається у значенні, наведеному в Міжнародному кодексі з перевезення небезпечних вантажів морем 2012 року (Кодекс IMDG);

Інші терміни застосовуються в значеннях, наведених в Кодексі торговельного мореплавства України і Положенні про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 листопада 2003 року № 904, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 19 грудня 2003 року за № 1193/8514.

2.2. У цих Обов'язкових постановах використовуються такі скорочення:

АІС – автоматизована ідентифікаційна система;

АМП – аварійна морська подія;

АС – аварійна ситуація;

АТС – автоматична телефонна станція Порту;

БДЛК – Бузько-Дніпровсько-лиманський канал;

БРЛС – берегова радіолокаційна станція;

ВМС – Військово-Морські Сили Збройних Сил України;

ВМБ СМБ – відділ морської безпеки Служби морської безпеки;

ВОНПС – відділ охорони навколишнього природного середовища;

ВПО – відомча пожежна охорона;

ВПС – відділ прикордонної служби «Південний» Одеського прикордонного загону Південного регіонального управління Державної прикордонної служби України;

ВРР – вантажно-розвантажувальний район;

ГМЗЛБ – Глобальна морська система зв'язку під час лиха і для забезпечення безпеки;

ДІОЧМ – Державна екологічна інспекція з охорони навколишнього природного середовища північно-західного регіону Чорного моря;

ДП «ІМТП» – Державне підприємство «Іллічівський морський торговельний порт»;

ДУ «ЛЦДСЕСУнаВТ» - Державне управління «Лабораторний центр державної санітарно-епідіологічної служби України на водному транспорті»;

ЗДП – змінно-добовий план;

ЗНО – засоби навігаційного обладнання;

ІМО – Міжнародна морська організація;

ІСПС – інформаційна система портового співтовариства;

ІФ ДП «АМПУ» – Іллічівська філія державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (Адміністрація морського порту Іллічівськ);

КПП – контрольно-перепускний пункт;

МЗС – Міжнародний Звід сигналів;

МК МПНВ – Міжнародний кодекс морського перевезення небезпечних вантажів;

МК ОСПЗ – Міжнародний кодекс з охорони суден та портових засобів;

МЛС – морська лоцманська служба;

МОЗ України – Міністерство охорони здоров'я України;

МПЗС-72 – Міжнародні правила запобігання зіткненню суден, 1972 року;

НС – надзвичайні ситуації;

ОК УДСО – окрема команда Управління державної служби охорони;

ООПЗ– офіцер охорони портових засобів;

ОП – Обов'язкові постанови по морському порту Іллічівськ;

ПДІКР – прикордонна державна інспекція карантину рослин;

ПММ – паливно-мастильні матеріали;

ППБУ - Правила пожежної безпеки в Україні;

ППК – портовий перевантажувальний комплекс;

ПТФ – портовий флот (портофлот);

ПРРС – пост регулювання руху суден;

РЛС – радіолокаційна станція;

РПК – рейдовий перевантажувальний комплекс;

РШ – рекомендований шлях (руху суден);

СДВК – служба державного ветеринарного контролю;

СК – стивідорна компанія;

СКВ(С) – санітарно-карантинний відділ (служба);

СКМП – служба капітана морського порту;

СМБ – служба морської безпеки;

СПТБ – служба пожежної та техногенної безпеки

СПК – самохідний плавучий кран;

СУБ – система управління безпекою мореплавства

СФ – служба флоту

ТТД – тактико-технічні дані;

УКХ – ультракороткі хвилі;

ХМК – Херсонський морський канал;

ЦРРС – центр регулювання руху суден у морському порту Іллічівськ

ІІІ. Межі зони нагляду, території та акваторії морського порту, у тому числі інформація про глибини в акваторії морського порту та на підходах до морського порту, технічні можливості морського порту щодо приймання суден

3.1. Обов'язкові постанови застосовуються у межах території морського порту Іллічівськ, які визначаються Кабінетом Міністрів України, та акваторії порту, визначеної постановою Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2007 року № 1278 та постановою Кабінету Міністрів України від 03 червня 2013 року № 406, та містять інформацію про:

- 1) межі морського порту Іллічівськ на суходолі;
- 2) межі його акваторії, глибини в порту і на підхідних каналах;
- 3) технічні характеристики морського порту Іллічівськ в частині прийому суден;
- 4) райони плавання і порядок плавання суден та ін.

3.2. Допустима осадка біля причалів обчислюється з урахуванням мінімального запасу води під кілем відповідно до цих Обов'язкових постанов по морському порту Іллічівськ, Зводу звичаїв морського порту Іллічівськ, інших правил та нормативів суднохідних компаній. Не менше одного разу на півроку начальником Адміністрації морського порту Іллічівськ за погодженням з капітаном морського порту Іллічівськ видається розпорядження щодо фактичних глибин біля причалів на підставі останніх

промірів. Прохідна осадка у порту у кожному конкретному випадку визначається службою капітана морського порту Іллічівськ залежно від типу операцій, які належить здійснити, і конкретних навігаційних умов.

3.3. Межа морського порту Іллічівськ на суходолі пролягає по лінії штучних огорожень, що відділяють портову територію від земель міста і територій суміжних організацій, і по узгоджених межах проходить:

Північно - західним районом:

Уздовж огорожі від урізу води починаючи з північної коси підхідного каналу по границі узбережжя Сухого лиману (колишній рибний порт та причали ПАТ «Чорномортехфлот») до автомобільної траси М - 27, включаючи причали № 31-29 та причали № 28-26 Адміністрації морського порту Іллічівськ, причал № 25 паливного терміналу, уздовж понтонної переправи через Сухий лиман. Від понтонної переправи через Сухий лиман до західного узбережжя другого ковша (колишній ДП «ІСРЗ»);

Північно - східним районом:

Від прохідної ДП «Чорноморсько-Азовське виробничо-експлуатаційне Управління морських шляхів» у смт. Олександрівка по існуючій огорожі до прохідної (в'їзду на 24 причал).

Від КПП-3 Адміністрації морського порту Іллічівськ до КПП-2, включаючи землі Одеської залізниці, ПАТ «Іллічівський олійножировий комбінат», вантажний склад №18, землі ТОВ «Українська чорноморська індустрія», землі загального користування смт. Олександрівка.

У західному районі:

Уздовж огорожі порту від земель гаражного товариства «Ветеран», які межують з гаражним товариством «Портовик-1», далі землі загального користування міста Іллічівська.

Землі ПАТ «ЧОРНОМОРГІДРОЗАЛІЗОБЕТОН», землі ПрАТ «АДМ Іллічівськ», ТОВ «СП Рисоіл Термінал», ДП «ІМТП» (СГК-1) межують з територією міста Чорноморськ.

Вищезазначена смуга території – відстань від урізу води до забору – має ширину: від 200 до 1500 метрів.

3.4. Акваторію морського порту Іллічівськ складають відведені порту водні простори. Акваторія морського порту Іллічівськ є державною власністю і знаходиться у користуванні державного підприємства «Адміністрація морських портів України».

Акваторія морського порту Іллічівськ є водним об'єктом зі спеціальним режимом його експлуатації. Акваторія морського порту Іллічівськ згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2007 року № 1278 обмежується лініями (система координат WGS-84):

на півночі – обмежувальної лінії, що з'єднує точки з координатами $46^{\circ} 22' 17,0''$ північної широти і $30^{\circ} 38' 20,0''$ східної довготи та $46^{\circ} 22' 17,0''$ північної широти, $30^{\circ} 38' 35,0''$ східної довготи;

на сході – обмежувальних ліній, що з'єднують точки з такими координатами:

$46^{\circ} 19' 08,0''$ північної широти, $30^{\circ} 40' 58,0''$ східної довготи (вогонь північного молу);

$46^{\circ} 18' 58,0''$ північної широти, $30^{\circ} 41' 30,0''$ східної довготи (буй № 1);

$46^{\circ} 18' 52,0''$ північної широти, $30^{\circ} 41' 30,0''$ східної довготи (буй № 2);

$46^{\circ} 18' 56,0''$ північної широти, $30^{\circ} 40' 51,0''$ східної довготи (маяк Чорноморський);

акваторію району якірної стоянки № 351, обмежену лініями, що з'єднують точки з такими координатами:

$46^{\circ} 14' 23,0''$ північної широти, $30^{\circ} 41' 30,0''$ східної довготи;

$46^{\circ} 17' 11,0''$ північної широти, $30^{\circ} 44' 12,0''$ східної довготи;

$46^{\circ} 16' 53,0''$ північної широти, $30^{\circ} 44' 54,0''$ східної довготи;

$46^{\circ} 12' 29,0''$ північної широти, $30^{\circ} 45' 00,0''$ східної довготи;

акваторію зовнішнього рейду, обмежену береговою лінією і дугою кола радіусом 4,5 милі, проведеного з точки з координатами $46^{\circ} 19' 05,0''$ північної широти, і $30^{\circ} 40' 42,0''$ східної довготи;

акваторію звалища ґрунту Іллічівського морського порту з координатами:

$46^{\circ} 12' 29,0''$ північної широти, $30^{\circ} 48' 24,0''$ східної довготи;

$46^{\circ} 12' 29,0''$ північної широти, $30^{\circ} 49' 24,0''$ східної довготи;

$46^{\circ} 11' 29,0''$ північної широти, $30^{\circ} 49' 24,0''$ східної довготи;

$46^{\circ} 11' 29,0''$ північної широти, $30^{\circ} 48' 24,0''$ східної довготи.

Відповідно до Закону України «Про морські порти України», ст. 75 Кодексу торговельного мореплавства України та Положення про капітана морського порту та службу капітана морського порту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 190, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 18 квітня 2013 року за № 632/23164, межі зони нагляду, на яку поширюються повноваження капітана морського порту щодо здійснення ним нагляду за безпекою мореплавства, визначаються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському і річковому транспорті.

Згідно з наказом Державної інспекції України з безпеки на морському та річковому транспорті від 23 липня 2014 року № 331 «Про визначення меж зон нагляду за безпекою мореплавства» зона нагляду капітана морського порту Іллічівськ з безпеки судноплавства визначена в районі:

акваторія порту обмежена:

береговою лінією (лінією гідротехнічних споруд) між точками з координатами:

46 град. 22'30,00" північної широти 30 град. 45'06,00" східної довготи;

46 град. 34'27,80" північної широти 30 град. 55'00,00" східної довготи;

та лінією територіальних вод України між точками з координатами:

46 град. 23'40,60" північної широти 31 град. 03'16,20" східної довготи;

46 град. 13'16,08" північної широти 30 град. 56'03,51" східної довготи.

IV. Опис морського порту

4.1. Морський порт Іллічівськ розташований в північно-західній частині Чорного моря.

Межі акваторії порту Іллічівськ встановлені постановою Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2007 року № 1278 «Про межі акваторії морського порту Іллічівськ» із змінами і доповненнями, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 03 червня 2013 року № 406;

У межах акваторії морського порту Іллічівськ знаходяться причали морського порту Іллічівськ, які мають таку нумерацію:

1) Перший ковш: причали 1-18, причали 29, 30, 31, які знаходяться на балансі ІФ ДП «АМПУ» та причали ТОВ «Іллічівський морський рибний порт»

2) Другий ковш: причали 19-26, які знаходяться на балансі ІФ ДП АМПУ, причали ПАТ «Іллічівський судноремонтний завод», ТОВ «Іллічівський паливний термінал»

3) Третій ковш – не є суднохідним.

4.2. Навігація в морському порту Іллічівськ здійснюється цілорічно, морський порт здійснює роботу цілодобово і має вантажопасажирський постійний багатобічний пункт пропуску для міжнародного морського та паромного сполучення через державний кордон України.

4.3. Акваторія морського порту Іллічівськ може замерзати в зимові місяці.

4.4. Умови плавання в морському порту Іллічівськ характеризуються наступними гідрометеорологічними умовами: у районі морського порту

Іллічівськ протягом року переважають північно-західні вітри. З жовтня по лютий частими бувають також північні і північно-східні вітри, а з березня по вересень – північно-східні і південні. Швидкість вітру з жовтня по березень у середньому становить 6-7 м/с, а з квітня по вересень – 5 м/с. Максимальна швидкість вітру – 30 м/с. Кількість днів зі штормом у середньому сягає 38 на рік. Висота хвилі в акваторії морського порту може досягати 2,5 метрів.

Кількість днів з туманом у середньому 40 на рік. Найчастіше вони бувають із жовтня по квітень, коли середньомісячна кількість днів з туманами становить 3-7, а максимальна – 8-16.

4.5. Морський порт Іллічівськ знаходиться в межах морського району А1 Глобальної морської системи зв'язку під час лиха і для забезпечення безпеки.

4.6. Морський порт Іллічівськ має можливості для здійснення операцій з вантажами, включаючи небезпечні вантажі згідно з національними та міжнародними вимогами, проведення фумігації, посадки і висадки пасажирів, поповнення запасів продовольства, палива, прісної води, прийому стічних і нафтовмісних вод, всіх категорій сміття, а також проведення ремонту устаткування і водолазного огляду судна.

4.7. Відомості про технічні можливості морського порту Іллічівськ в частині прийому суден наведені у додатку 1;

4.8. Відомості про фарватери морського порту Іллічівськ наведені у додатку 3.

4.9. Відомості про райони обов'язкового лоцманського проведення суден у морському порту Іллічівськ наведені у додатку 4;

4.10. Відомості про мінімальну кількість і потужність буксирів для

швартовних операцій суден у морському порту Іллічівськ наведені у додатку 5.

4.11. Відомості про граничні значення гідрометеорологічних факторів, що обмежують можливість підходу до причалів морського порту Іллічівськ наведені у додатку 6;

4.12. Відомості про якірну стоянку морського порту Іллічівськ наведені у додатку 7;

4.13. Схема якірної стоянки № 351 морського порту Іллічівськ наведена у додатку 8.

4.14. Схематичний план морського порту Іллічівськ з підходами та акваторія порту (у системі координат WGS-84) наведений у додатку 2.

4.15. Відомості про канали зв'язку дуже високої частоти, які використовують у морському порту Іллічівськ наведені у додатку 9;

4.16. Таблиця сигналів МЗС наведена у додатку 10;

4.17. Порядок плавання суден в акваторії морського порту Іллічівськ наведений у додатку 11;

4.18. Стандартний перелік інформації з морської безпеки про судно, що має намір зайти у морський порт Іллічівськ наведений у додатку 12;

4.19. Правила плавання маломірних та спортивних суден наведені у додатку 13.

4.20. Схема розташування суб'єктів підприємницької діяльності різних форм власності у акваторії морського порту Іллічівськ наведена у додатку 14.

V. Порядок плавання суден в акваторії морського порту, на каналах і фарватерах, правила заходу суден до морського порту і виходу з морського порту, порядок подання інформації про прихід та вихід суден, порядок користування засобами зв'язку в акваторії морського порту

5.1. Загальні положення

5.1.1. Дія ОП поширюється на судна всіх прапорів та відомств та форм власності, які знаходяться в акваторії морського порту, а також на підприємства, організації, установи і окремих осіб, котрі здійснюють свою діяльність на території та акваторії порту. Крім вимог ОП, усі судна повинні керуватися і виконувати вимоги Зводу звичаїв морського порту Іллічівськ.

Незнання вимог Зводу звичаїв і цих ОП не звільняє від відповідальності за їх порушення. У разі виникнення розбіжностей між вимогами Зводу звичаїв та цими ОП, керуватися належить Правилами плавання і лоцманського проведення суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровсько-лиманському та Херсонському морському каналах, затвердженими наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 01 серпня 2007 року № 655, зареєстрованими у Міністерстві юстиції України 05 жовтня 2007 року за № 1150/14417.

5.1.2. Судна, що заходять у морський порт Іллічівськ, незалежно від їх відомчої приналежності і прапора, повинні відповідати національним і міжнародним вимогам та задовольняти вимогам безпеки порту, навколишнього природного середовища, людського життя і самого судна. Контрольний огляд суден з метою перевірки судових документів, установлення відповідності судовим документам основних характеристик

судна, а також перевірки виконання вимог щодо укомплектування суднового екіпажу здійснюється службою капітана морського порту Іллічівськ, згідно з нормами Кодексу торговельного мореплавства України та Положенням про капітана морського порту та службу капітана морського порту, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 190, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 08 квітня 2013 року за № 632/23164.

Капітан морського порту Іллічівськ, має право відмовити у видачі дозволу на вихід з морського порту Іллічівськ, або заборонити плавання акваторією морського порту Іллічівськ, суднам, які створюють загрозу безпеці мореплавства і навколишньому природному середовищу, до усунення порушень вимог нормативних актів і приписів.

5.1.3. У разі виникнення необхідності підняття затонулого майна Адміністрація морського порту Іллічівськ організовує проведення таких робіт. Капітан морського порту Іллічівськ надає дозвіл на підняття майна, що затонуло в морі, а також на проведення будівельних робіт щодо гідротехнічних споруд у межах території та акваторії морського порту Іллічівськ.

5.1.4. В акваторії морського порту Іллічівськ, яка обмежена портовими гідротехнічними спорудами, заборонена діяльність баз (пунктів) прокату моторних човнів і водних мотоциклів, а також катання на різноманітних об'єктах, буксированих моторними засобами.

5.1.5. Капітан морського порту Іллічівськ забезпечує нагляд за дотриманням законодавства і правил щодо безпеки мореплавства в морському порту Іллічівськ.

5.2. Прихід суден у порт і вихід їх із порту

Прихід суден в акваторію морського порту Іллічівськ, підхід до причалів морських терміналів та підприємств і вихід їх з акваторії морського порту Іллічівськ, та від причалів морських терміналів та підприємств, а також суден, що слідують транзитом (при відсутності дозволу на подальше плавання в морських водах) визначається цими ОП та Порядком оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2013 року № 430, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 року за № 1230/23762.

Інформація капітана судна (морського агента) повинна містити відомості в обсязі, визначеному в цих ОП.

5.3. Прихід суден у порт (оформлення приходу)

5.3.1. Інформування про прихід судна в порт

5.3.1.1. Капітан судна, що прямує в морський порт Іллічівськ, зобов'язаний надавати портовим властям безпосередньо або через морського агента інформацію про підхід судна, яка містить такі дані:

назву, позивний сигнал і прапор судна;

тип судна, ідентифікаційний номер ІМО та номер ідентифікатора Морської Рухомої Служби (MMSI) (далі – номер MMSI);

встановлений на судні рівень охорони згідно з вимогами Міжнародного кодексу з охорони суден та портових засобів;

найменування/прізвище, ім'я та по батькові судновласника;

порт виходу (попередній порт заходу);

назви 10 останніх портів, до яких заходило судно;

термінал призначення;

найбільшу довжину та ширину судна;
 висоту борту судна;
 фактичну осадку судна носом і кормою;
 вантаж та його кількість;
 кількість на борту пасажирів і членів екіпажу;
 вантажопідйомність судна, кількість і об'єм трюмів, наявність і
 кількість твіндеків;
 найменування/прізвище, ім'я та по батькові морського агента;
 потребу в бункері, прісній воді, постачанні тощо;
 заявку на портові послуги;
 очікуваний час прибуття до порту призначення або лоцманської станції
 (ETA - estimated time of arrival), як вимагається портовими властями порту
 заходу судна, та очікуваний час відправлення з порту (ETD - estimated time of
 departure);
 заходи, передбачені в порту призначення або на якірній стоянці
 призначення (навантаження, розвантаження тощо);
 заплановані обов'язкові перевірки, а також основні роботи з технічного
 обслуговування та ремонту, що мають здійснитися під час перебування у
 порту;
 дату останньої перевірки інспекцією контролю держави порту,
 проведеної в рамках Меморандуму про взаєморозуміння щодо контролю
 державою порту у Чорноморському регіоні (або в інших регіонах);
 дату останньої перевірки інспекцією контролю держави прапора (для
 суден під Державним прапором України);
 морські протести (за наявності).

5.3.1.2. Судноплавна компанія, морський агент або капітан судна, що
 перевозить небезпечні або забруднюючі вантажі та прямує до морського
 порту України або до якірної стоянки, розташованої в територіальних водах
 України, повідомляють не пізніше ніж при відході з порту завантаження або

як тільки порт призначення або розташування якірної стоянки стануть відомими (якщо ця інформація не є наявною в момент відходу) портовим властям таку інформацію:

правильні транспортні назви небезпечних та забруднюючих вантажів, номер ООН, клас небезпеки та в разі наявності додаткової небезпеки;

кількість таких вантажів та їх розташування на борту, якщо вони перевозяться в одиницях перевезення вантажу, які відрізняються від цистерн, їх ідентифікаційний номер;

підтвердження, що інформація про небезпечні та забруднюючі вантажі, які перевозяться, та про їх розташування на судні знаходиться на борту;

контактні відомості судноплавної компанії, морського агента, адміністрації порту, іншої особи, яка володіє інформацією про фізико-хімічні властивості вантажу, а також про заходи, які необхідно вжити у випадку надзвичайної ситуації;

5.3.1.3. Судна, на які розповсюджуються вимоги правила 2 Глави XI-2 додатка до Конвенції СОЛАС-74 та Кодексу ОСПЗ, додатково подають портовим властям інформацію стосовно заходів з морської охорони (у разі невідповідності рівня охорони на судні рівню охорони, встановленому на терміналі призначення);

5.3.1.4. Капітан судна або морський агент інформує портові власті про наявність:

несправності суднових вантажних пристроїв (механізмів) і відсутність електроосвітлення, необхідного для забезпечення навантажувально-розвантажувальних робіт;

серйозних пошкоджень корпусу, механізмів або обладнання, недостатню керованість, що може істотно вплинути на безпеку плавання в порту;

5.3.1.5. Інформація, зазначена у підпунктах 5.3.1.1 – 5.3.1.4 (крім інформації визначеної пунктом 5.3.1.6) подається:

щонайменше за 24 години до очікуваного часу прибуття судна до морського порту Іллічівськ;

або не пізніше часу, коли судно залишає попередній порт, якщо час плавання менше ніж 24 години;

або якщо порт заходу невідомий або змінюється протягом плавання, як тільки ця інформація стане доступною;

5.3.1.6. Капітани суден, які входять чи рухаються зоною обов'язкової системи суднових повідомлень, повинні забезпечити достовірне передавання такої інформації про судно:

позначення судна (назва, позивний сигнал, номер ІМО або номер MMSI);

дата та час;

положення по широті та довготі або дійсний пеленг та відстань в морських милях від чітко визначеного морського орієнтиру;

курс;

швидкість;

порт призначення та розрахунковий час прибуття;

вантаж та, якщо на борту присутній небезпечний вантаж, кількість та клас ІМО;

контактні відомості для отримання інформації про вантаж;

загальна кількість осіб на борту;

характеристика та підрахована кількість бункерного палива (для суден валовою місткістю більше 1000 одиниць);

навігаційний статус.

5.3.1.7. Капітан судна повинен негайно інформувати портові власті про будь-яку зміну в раніше наданій інформації.

5.3.1.8. Капітан судна відповідає за несвоєчасне подання інформації та подання недостовірної інформації.

5.3.2. Оформлення приходу судна в морський порт Іллічівськ

5.3.2.1. До початку навантажувально-розвантажувальних операцій усі судна, що прибули до морського порту Іллічівськ, оглядаються уповноваженими особами СКМП (крім суден, відносно яких застосовується вільна практика) для встановлення факту відсутності в останньому рейсі таких порушень:

завантаження судна понад вантажну марку;

перевищення кількості людей на борту порівняно з кількістю людей, для яких передбачено рятувальні засоби;

перевищення кількості пасажирів на борту порівняно з кількістю, що зазначена у пасажирському свідоцтві;

крену судна (понад 5 градусів), а також диференту на ніс, якщо цей диферент не передбачений конструкцією судна або якщо варіант завантаження судна з диферентом на ніс не міститься в інформації з остійності судна;

ускладнення вільного доступу до рятувальних засобів, шляхів евакуації, мірильних трубок, пожежних кранів та водостічних отворів, а також засобів боротьби за живучість судна і місць посадки людей у рятувальні засоби, з причин неправильного розміщення палубного вантажу, тари, предметів судового постачання та іншого майна;

невиконання вимог попередніх актів перевірки судна інспекторами контролю державою порту та СКМП;

обставин, що перешкоджають безпечному руху суден у портових водах або діям в умовах аварійного забруднення чи загрози аварійного забруднення нафтою.

5.3.2.2. У разі виявлення порушень правил безпеки руху, перевезення пасажирів і вантажів, експлуатації судна та інших правопорушень з боку екіпажу судна, капітаном морського порту Іллічівськ та центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері безпеки на морському та річковому транспорті, в межах компетенції вживаються заходи, передбачені чинним законодавством;

5.3.2.3. Прихід судна в порт оформлюється капітаном морського порту Іллічівськ не більше ніж через 6 годин з моменту приходу судна за умови виконання прикордонних, митних, санітарних і карантинних процедур в установленому законодавством порядку та відвідування судна уповноваженою особою СКМП;

5.3.2.4. Портовим властям подається капітаном судна (морським агентом) Загальна декларація (General Declaration) з поміткою «Прихід/Arrival», суднова роль (Crew List), список пасажирів (Passenger List), декларація про суднові припаси (IMO Ship's Stores Declaration), декларація про особисті речі команди судна (IMO Crew's Effects Declaration).

5.3.2.5. Прихід судна, що прибуло в порт на буксирі, якщо на ньому є екіпаж, який очолює капітан, оформляється капітаном цього судна (або агентом). У всіх інших випадках прихід буксирного каравану оформлюється капітаном судна, що буксирує.

5.3.2.6. Прихід у порт судна місцевого сполучення оформляється у порядку, встановленому цими ОП.

5.3.3. Вихід та прихід гідрографічних (лоцмейстерських) суден у межах акваторії і підхідних каналів морського порту Іллічівськ для відновлення роботи засобів навігаційного обладнання в штатному режимі здійснюється з

дозволу капітана морського порту Іллічівськ без оформлення виходу судна.

Під час заходів цим судном до акваторії морського порту Іллічівськ у подальшому протягом календарного року капітан судна безпосередньо або через морського агента завчасно (за 6 годин або в разі переходу менше ніж 6 годин негайно після виходу з попереднього порту) надає капітану морського порту Іллічівськ електронною поштою таку інформацію:

- назва і прапор судна;
- тип судна, номер ІМО;
- найменування/прізвище, ім'я, по батькові та місцезнаходження/місце реєстрації судновласника;
- порт виходу (попередній порт заходу);
- очікуваний час приходу на акваторію порту;
- назви морських або річкових терміналів, до яких заходило судно під час рейсу;
- найбільша довжина та ширина судна;
- висота борту судна;
- фактична осадка судна на прихід носом і кормою;
- суднова роль та список пасажирів (у разі наявності);
- вантажопідйомність судна, кількість і об'єм трюмів;
- найменування/прізвище, ім'я, по батькові та місцезнаходження/місце реєстрації морського агента;
- потреба в бункері, прісній воді, постачанні тощо;
- заявка на портові послуги (у разі наявності);
- морські протести (у разі наявності).

У разі відсутності встановлених законодавством підстав для відмови у видачі дозволу на захід до порту капітан морського порту Іллічівськ підтверджує дозвіл на захід цього судна засобами зв'язку.

5.3.4. Капітан судна (або морський агент) після приходу судна в порт подає капітану морського порту Іллічівськ або уповноваженій особі СКМП

разом із документами, зазначеними у підпункті 5.3.2.4, завірені його особистим підписом і судною печаткою (за наявності) копії таких документів:

- класифікаційне свідоцтво (Classification Certificate);
- свідоцтво про реєстрацію (Ship's Registry Certificate);
- міжнародне обмірне свідоцтво (Tonnage Certificate);
- міжнародне свідоцтво про вантажну марку (Load Line Certificate).

5.3.5. Капітан морського порту Іллічівськ або уповноважена особа СКМП у випадках, передбачених законодавством, залежно від типу судна, наявності обмежень, установлених класифікаційним товариством, характеру вантажу має право отримувати копії інших документів.

5.3.6. Якщо з дати попереднього заходу в морський порт Іллічівськ на цьому судні були змінені раніше подані документи, капітан судна (або морський агент) після приходу судна в порт подає капітану морського порту Іллічівськ або уповноваженій особі СКМП завірені його особистим підписом і судною печаткою (за наявності) копії нових документів.

5.3.7. Капітан судна повинен письмово повідомити капітана морського порту Іллічівськ про будь-які несправності пристроїв чи вузлів і механізмів під час попереднього рейсу, що виникли на судні.

5.3.8. Уповноважена особа СКМП реєструє прихід кожного судна в Журналі реєстрації приходу суден.

5.3.9. Прихід суден, що плавають під Державним Прапором України, підтверджується штампом приходу, який проставляється на судновій ролі, що повертається капітану судна.

5.3.10. Капітани суден незалежно від їх прапора, що мають обмеження району плавання, встановлені класифікаційними свідоцтвами, додатково пред'являють план попереднього рейсу, судовий журнал, інші документи, що підтверджують факт прямування судна установленим районом плавання;

5.3.11. Судна, щодо яких застосовується Глава XI-2 додатка до Конвенції СОЛАС-74 та Кодексу ОСПЗ, підлягають контролю з боку портів властей, відповідно до правила 9 Глави XI-2 додатка до Конвенції СОЛАС-74;

5.3.12. У разі заходу яхти з іншої держави до морського порту Іллічівськ, капітан морського порту Іллічівськ інформує про це ВПС.

5.3.13. Капітан судна відповідає за достовірність наданих документів та інформації.

5.3.14. Перелік документів може змінюватися залежно від району плавання судна, технічних параметрів судна, характеру вантажу та чинного законодавства держави прапора судна.

5.3.15. До початку вантажних операцій капітан судна зобов'язаний пред'явити СКМП такі документи:

попередній вантажний план судна;

вантажну декларацію;

попередній розрахунок остійності та подовжньої міцності корпусу судна.

Відомості про вантаж і стан вантажу на дату завантаження, які надаються капітану судна як інформація про вантаж з метою його безпечного морського перевезення, щонайменше повинні містити такі відомості:

правильна транспортна назва небезпечних та забруднюючих вантажів,

номер ООН та в разі наявності додаткової небезпеки;

кількість вантажів та, якщо вони перевозяться в одиницях перевезення вантажу, які відрізняються від цистерн, їх ідентифікаційний номер;

план завантаження з метою недопущення навантаження небезпечних вантажів, не пристосованих для сумісного перевезення;

у разі завантаження небезпечними вантажами – Документ про відповідність (правило II-2/54.3 Конвенції СОЛАС для суден, що побудовані до 01 липня 2002 року, або правило II-2/19.4 Конвенції СОЛАС для суден, що побудовані після цієї дати);

у разі приймання навалочних вантажів – Свідоцтво про придатність судна для перевезення навалочних вантажів;

у разі завантаження зерном – інформацію з остійності судна і завантаження зерном, а також Свідоцтво про придатність судна для перевезення зерна насипом (додається до Інформації з остійності судна і завантаження зерном);

у разі приймання наливних вантажів, зазначених у додатку I до Конвенції MARPOL, та суднового рідкого палива – Листи даних про безпеку матеріалів (далі – ЛДБМ) Material Safety Data Sheets (MSDS);

у разі приймання вантажів, зазначених у додатку I до Конвенції MARPOL, у паспорті безпеки повинні бути зазначені фізико-хімічні характеристики матеріалів, включаючи, де це доцільно, показники їх в'язкості, зазначені в cSt при температурі 50°C, та їх щільність при температурі 15°C, а також інші дані, що містяться в паспорті даних про безпеку матеріалів, відповідно до резолюції ІМО MSC.286 (86) від 05 червня 2009 року.

Контактні відомості відправника, іншої особи або організації, яка володіє інформацією про фізико-хімічні властивості матеріалів, а також про заходи, які необхідно вжити у випадку надзвичайної ситуації.

Відправник вантажу зобов'язаний надати капітану судна або судноплавній компанії інформацію про вантаж та забезпечити відповідність

вантажу задекларованій інформації, наданій капітану судна.

5.3.16. Для забезпечення належного планування роботи порту капітани суден (морські агенти) повідомляють очікуваний час прибуття судна за 72 години, повторно - за 24 години з наступним уточненням за 12 годин, 4 години до підходу до морського порту Іллічівськ.

Капітани суден-газовозів, хімовозів і танкерів повідомляють Головну диспетчерську Адміністрації морського порту Іллічівськ час прибуття судна за 72 години, повторно – за 24 години з наступним уточненням за 12 годин до підходу до зони колового руху системи розподілу руху суден.

Якщо тривалість переходу становить менше як 72 години, повідомлення надається протягом 1 години після виходу судна з попереднього порту.

Не пізніше ніж за 4 години до підходу судна до місця приймання морського лоцмана капітан судна повідомляє уточнений час приходу судна у морський порт Іллічівськ, вказавши у повідомленні очікувану на момент підходу судна осадку.

5.3.17. При заходженні судна у зону дії ЦРРС лоцман-оператор ЦРРС інформує капітана судна про місце якірної стоянки або про час приймання морського лоцмана.

5.3.18. Капітани суден незалежно від їх прапора, що мають обмеження району плавання, встановлені класифікаційними свідоцтвами, додатково пред'являють план попереднього рейсу, судовий журнал, інші документи, що підтверджують факт прямування судна установленим районом плавання.

Капітан судна відповідає за достовірність наданих документів та інформації.

5.3.19. Судна, що беруть участь в аварійно-рятувальних роботах, оформляють прихід по УКХ з СКМП.

5.3.20. Судна, що мають дозвіл на право плавання у межах акваторії морського порту Іллічівськ, можуть не оформляти прихід при кожному заході у порт, а лише надати в СКМП таку інформацію: час підходу, пункт призначення, кількість пасажирів і вантажу.

Судна, які планують виконувати днопоглиблювальні та промірні роботи в акваторії морського порту Іллічівськ без сполучення з причалами, можуть оформити прихід/вихід в СКМП по УКХ, отримавши попередньо письмовий дозвіл на виконання цих робіт від Адміністрації морського порту Іллічівськ.

5.3.21. Морський агент завчасно подає до Головної диспетчерської Адміністрації морського порту Іллічівськ заявку на надання портових послуг (постачання води, здачі льяльних, стічних, стічно-фекальних вод, твердого сміття тощо).

5.3.22. Захід у морський порт Іллічівськ риболовним суднам може бути дозволений Головною диспетчерською Адміністрації морського порту Іллічівськ після погодження з відділом прикордонної служби, СМБ та інформування СКМП.

5.4. Вихід суден з морського порту

5.4.1. Дозвіл на вихід судна з порту надає капітан морського порту Іллічівськ відповідно до Правил контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 17 липня 2003 року № 545, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 23 березня 2004 року за № 353/8952, та після перевірки судових документів, за умови позитивних результатів контролю судна, а також задовільного морехідного стану судна і готовності до виходу його в море.

5.4.2. Капітан морського порту Іллічівськ не надає судну закордонного плавання дозвіл на вихід з акваторії морського порту Іллічівськ без відмітки митного органу в загальній декларації.

5.4.3. Капітан морського порту Іллічівськ повинен відмовити у видачі дозволу на вихід судна з порту в разі:

- 1) порушення вимог до судових документів;
- 2) несплати встановлених зборів, штрафів та інших платежів;
- 3) непридатності судна до плавання, а саме:

наявності крену судна (понад 5 градусів), а також диференту на ніс, якщо цей диферент не передбачений конструкцією судна або якщо випадок завантаження судна з диферентом на ніс не міститься в Інформації з остійності судна;

ненадійного кріплення палубного вантажу;

- 4) порушення вимог щодо його завантаження, а саме:

завантаження судна понад вантажну марку;

перевищення кількості людей на борту порівняно із кількістю людей, для яких передбачено рятувальні засоби;

5) порушення вимог щодо укомплектування судна екіпажем або наявності інших недоліків, що становлять загрозу безпеці плавання або здоров'ю людей, які перебувають на судні, або загрозу заподіяння шкоди навколишньому природному середовищу, а саме:

відсутності у членів екіпажу судна відповідних чинних кваліфікаційних документів;

неукомплектованості екіпажу відповідно до свідоцтва про мінімальний склад екіпажу, за якого допускається вихід судна в море;

перевищення кількості пасажирів на борту порівняно з кількістю, зазначеною у пасажирському свідоцтві;

ускладнення вільного доступу до рятувальних засобів, проходів, мірильних трубок, пожежних кранів та водостічних отворів, а також засобів

боротьби за живучість судна і місць посадки людей у рятувальні засоби, через неправильне розміщення палубного вантажу, тари, предметів суднового постачання чи іншого майна;

відсутності повного комплекту аварійного майна, протипожежних і рятувальних засобів відповідно до встановлених норм;

відсутності або несправності суднового водяного протипожежного обладнання, засобів локалізації аварійних розливів нафти, передбачених судновими документами;

наявності обставин, що перешкоджають безпечному руху суден у портових водах, в тому числі у разі необхідності усунути аварійне забруднення чи наявності загрози аварійного забруднення нафтою;

неготовності екіпажу до боротьби за живучість судна;

невідповідності району й умов плавання запланованого рейсу обмеженням, зазначеним у суднових документах;

некомплектності або несправності апаратури ГМЗЛБ;

відсутності або несправності магнітних компасів, гірокомпаса, ехолота або радіолокаційних станцій та відсутності чинної таблиці девіації магнітного компасу;

наявності навігаційних або гідрометеорологічних обставин, що перешкоджають виходу судна з порту;

неможливості забезпечення евакуації людей із суднових приміщень;

відсутності повного комплекту аварійного майна, протипожежних і рятувальних засобів відповідно до встановлених норм та транспортних небезпек вантажу, зазначених у документах про вантаж;

відсутності лоцмана на борту судна, якщо лоцманське проведення для відповідного судна є обов'язковим.

5.4.4. Уповноважена особа СКМП під час оформлення виходу суден має перевіряти правильність введення інформації до суднового обладнання АІС, пов'язаної з рейсом, звіряючи дані з фактичним станом завантаження

судна, відповідність інформації щодо рейсу, відображати результати перевірки суднової АІС (пункт 6.3 Рекомендацій з експлуатаційних вимог до універсальної суднової системи АІС, прийнятих резолюцією MSC.74(69) Комітету з безпеки на морі ІМО від 12 травня 1998 року).

5.4.5. Вихід судна з порту без дозволу капітана морського порту Іллічівськ забороняється.

5.4.6. У разі надходження до капітана морського порту Іллічівськ інформації щодо наявності обмежень з боку контролюючих органів щодо виходу за межі території України судна закордонного прямування капітан морського порту Іллічівськ відмовляє у наданні дозволу на вихід такого судна.

5.4.7. Відповідність судна вимогам міжнародних конвенцій, кодексів, національних правил та інших інструментів з питань забезпечення безпеки мореплавства, охорони життя людини на морі та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища перевіряється СКМП, як правило, за 2-3 доби до виходу судна із морського порту Іллічівськ або заздалегідь, якщо стоянка судна в порту становить менше доби. Результати перевірки оформляються актами за формою «А» та, у разі виявлення порушень - за формою «В» відповідно до Правил контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 17 липня 2003 року № 545, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 23 березня 2004 року за № 353/8952.

Готовність судна до виходу у море перевіряється Службою капітана морського порту Іллічівськ після завершення вантажних операцій і закріплення вантажу, після чого оформляється дозвіл на вихід у море.

5.4.8. У разі відмови капітана від швартування, перешвартування чи відшвартування судна після отримання ним заяви про готовність судна до виконання названих операцій, морський лоцман і буксири, виділені для забезпечення цих операцій, можуть бути відкликані. За таких умов заявку на них слід подавати повторно. При цьому за марний виклик стягуються лоцманський збір за тарифами, затвердженими наказом Міністерства інфраструктури України від 03 грудня 2013 року № 965 «Про затвердження тарифів на послуги із забезпечення лоцманського проведення суден», зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 18 грудня 2013 року за № 2138/24670 і плата за фактично відпрацьований буксирами час, на підставі відповідних договорів, згідно із затвердженими тарифами (окрім випадків, коли гідрометеорологічні умови змінилися після виходу буксирів з базового причалу до місця виконання робіт, що не дозволяє виконати швартовну операцію безпечно).

5.4.9. Надання судну дозволу на вихід оформляється, як правило, за 2–3 години до його виходу з морського порту Іллічівськ після завантаження і закріплення вантажу і після виконання необхідних процедур, встановлених чинним законодавством України.

5.4.10. Дозвіл на вихід судна із доку після завершення докування надається через 6 годин після спливання судна у доці.

5.5. Оформлення виходу судна з порту

5.5.1. Капітан судна (морський агент) повинен сповістити капітана морського порту Іллічівськ про запланований вихід судна з порту завчасно, але не пізніше ніж за 6 годин до запланованого часу виходу.

5.5.2. У разі короткочасної (менше 6 годин) стоянки судна в порту повідомлення про вихід повинно надаватися не пізніше ніж за 2 години до виходу судна з порту.

5.5.3. Вихід судна оформляється протягом 2-3 годин до виходу судна з порту після виконання необхідних процедур портовими властями та контролюючими органами, після завершення завантаження і закріплення вантажу. При оформленні виходу судна на ньому обов'язково має бути присутня уповноважена особа СКМП.

5.5.4. Вихід з порту судна місцевого сполучення, тривалість стоянки якого не перевищує 12 годин, допускається оформляти з дозволу капітана морського порту Іллічівськ одночасно з оформленням приходу його в порт.

5.5.5. Для одержання дозволу на вихід з порту капітан судна пред'являє уповноваженій особі СКМП:

- Загальну декларацію з поміткою "Вихід/Departure";
- суднову роль;
- кваліфікаційні документи членів екіпажу (у разі змін з моменту приходу);
- список пасажирів (за наявності);
- копію виконавчого вантажного плану судна;
- схема розміщення вантажу, у разі завантаження вантажів, які потребують кріплення (можуть бути надані в електронному вигляді);
- розрахунок остійності та повздовжньої міцності корпусу судна протягом усього рейсу;
- розрахунок і схему кріплення палубних і великовагових вантажів;
- для суден під Державним Прапором України - Свідоцтво пожежної охорони на вихід судна у море.

Надані документи завіряються капітаном судна і зберігаються в

СКМП протягом 2 років.

5.5.6. До оформлення виходу судна уповноваженою особою СКМП додатково перевіряється план переходу та наявність прогнозу погоди по запланованому маршруту переходу.

5.5.7. Суднам під Державним прапором України, що виходять в закордонний рейс, та іноземним суднам видається дозвіл на вихід (Port Clearance Certificate).

Для суден, що виконують каботажні рейси, капітан морського порту Іллічівськ підтверджує дозвіл на вихід з порту штампом виходу, який проставляється на суднову роль.

Дозвіл на вихід є дійсним протягом 24 годин.

Якщо з будь-яких причин судно затримано в порту понад установлений строк (24 години), капітан судна зобов'язаний сповістити про це СКМП і знову оформити вихід.

5.5.8. Жодне судно не має права вийти з порту без відповідного оформлення виходу капітаном морського порту Іллічівськ, за винятком випадку, якщо судно виходить з порту за стихійних обставин або для надання термінової допомоги судну і людям, які зазнали лиха.

У такому випадку капітан судна повинен повідомити капітана морського порту Іллічівськ про фактичний вихід судна усіма доступними засобами.

Для тимчасового виходу судна з порту у зв'язку з дією непереборної сили, стихійним лихом, а також з метою рятування людей наявність дозволу митного органу не обов'язкова. Про такі події СКМП негайно інформує митний орган.

У разі відсутності встановлених законодавством підстав для відмови у видачі дозволу на вихід з порту капітан морського порту Іллічівськ

підтверджує дозвіл на вихід цього судна засобами зв'язку.

5.5.9. У разі якщо після оформлення виходу відбулися зміни складу екіпажу або технічного стану судна, капітан судна повинен повідомити про ці зміни капітана морського порту Іллічівськ і поновити оформлення виходу.

5.5.10. Якщо судновими документами встановлено обмеження щодо району плавання судна, погодних або інших умов, капітан морського порту видає дозвіл на вихід судна з урахуванням таких обмежень, при цьому капітан судна забезпечує виконання встановлених обмежень під час рейсу.

5.5.11. Судно в усіх випадках повинно навантажуватися не вище осадки, зазначеної в суднових документах з урахуванням опріснення, сезонних обмежень, та не більше зазначеної в ОП, оголошеними в повідомленнях мореплавцям.

5.5.12. Капітани суден під Державним прапором України повинні самостійно або через морських агентів не пізніше ніж за добу до виходу повідомити Службу пожежної та техногенної безпеки (СПТБ) Адміністрації морського порту Іллічівськ про майбутній вихід судна у рейс, для здійснення перевірки готовності плавзасобу до виходу на предмет забезпечення вибухопожежної безпеки та одержання Свідоцтва пожежної охорони на вихід судна у море. Послуги з оформлення Свідоцтва оплачуються за чинними у порту тарифами.

5.5.13. Якщо судно отримало пошкодження під час рейсу або стоянки у морському порту, то при оформленні відходу, воно зобов'язане пред'явити документи класифікаційного товариства, що підтверджують його морехідний стан.

У разі виклику інспектора СКМП для оформлення виходу судна і не надання судном інформації та документів, зазначених у цьому підпункті, внаслідок чого відхід судна не може бути оформлений, капітан судна (морський агент) приймає зобов'язання сплатити вартість виклику інспектора та відшкодувати усі транспортні витрати, пов'язані з його доставкою на/з борт(у) судна відповідно до чинних тарифів.

5.5.14. Капітан буксирного судна, що здійснює буксирувальну операцію з виходом за межі акваторії морського порту Іллічівськ, у зв'язку з запланованим виходом з морського порту Іллічівськ разом з об'єктом, що буксирується, незалежно від його прапора, звертається до СКМП за дозволом на вихід з морського порту Іллічівськ за 24 години до запланованого виходу.

Власники буксированих суден або інших об'єктів, що буксируються, перед далеким буксируванням, до його початку, надають капітанові морського порту Іллічівськ такі відомості:

повні дані про об'єкт, що буксирується (назва, тип, довжина, ширина, осадка);

назва судна-буксирувальника, прапор, ідентифікаційний номер ІМО, потужність головного двигуна, довжина буксирного троса (повна на лебідці), тип і діаметр (окружність);

план переходу, затверджений судновласником, погоджений з капітаном морського порту (СКМП) і підписаний капітаном судна-буксирувальника;

при буксируванні законвертованого об'єкта слід надати акт конвертування та дозвіл класифікаційного товариства на буксирування;

розрахунок остійності на період буксирування та відповідних цьому розрахунку осадки та посадки судна;

акт водолазного огляду судна перед буксируванням;

підтвердження огляду усього водонепроникного та бризкозахисного обладнання, цілісність замикальних пристроїв для всіх люків, клапанів,

повітряних труб, вентиляції та інших отворів, через які вода може потрапити в корпус судна;

розкріплення пера руля (поворотної насадки) судна в діаметральній площині судна;

застопорення гвинта судна від обертання;

готовності для використання якірного обладнання судна;

проведення замірів для виявлення наявності нафтопродуктів в танках з метою уникнення забруднення навколишнього природного середовища;

наявності баласту.

5.5.15. Щомісяця судна портового флоту (служби флоту), судна-бункерувальники та інші судна допоміжного флоту сторонніх організацій підлягають контрольному огляду СКМП.

Акт огляду є підтвердженням права цих суден на роботу в акваторії морського порту на термін один місяць, якщо відсутні зауваження стосовно судових документів, документів екіпажу, стану судна та його обладнання.

5.5.16. Усі судна місцевого плавання, які здійснюють короткочасні стоянки у морському порту Іллічівськ, підлягають контрольному огляду СКМП один раз на місяць.

5.5.17. Морський агент не пізніше ніж за 30 хвилин повідомляє змінного диспетчера Адміністрації морського порту Іллічівськ про передбачуваний час готовності судна до приймання морського лоцмана.

Змінний диспетчер, виходячи з готовності морського лоцмана і буксирів, через морського агента оповіщає капітана судна про час прибуття морського лоцмана на борт, інформує ЦРРС про відповідну заплановану операцію.

5.5.18. Дозвіл на вихід із порту суден, що оформили вихід, надає ЦРРС по УКХ- радіостанції після погодження із СКМП та змінним диспетчером Головної диспетчерської Адміністрації морського порту Іллічівськ.

5.5.19. Капітани суден, що прибувають у морський порт Іллічівськ для завантаження або часткового відвантаження зернових, сипких та навалочних вантажів, повинні надати до СКМП вантажний план (на момент завершення завантаження чи часткового відвантаження судна), який повинен відповідати одному з варіантів завантаження згідно з інформацією про остійність судна під час перевезення зернових чи навалочних незернових вантажів. Інформація про остійність судна має бути підтверджена Класифікаційним товариством.

Судну, на якому відсутня інформація про остійність під час перевезення зернових, сипких і навалочних вантажів або якщо така інформація не завірена відповідним Класифікаційним товариством, відхід може бути дозволено після укладання вантажного плану Класифікаційним товариством, яке робить на ньому відповідну відмітку.

5.5.20. До виходу судна у море капітан судна (або особа, яка його заміщує) повинен надати СКМП розрахунок остійності судна, діаграму статичної остійності, із зазначенням виправленої і допустимої метацентричних висот.

В разі оформлення виходу у море буксирних караванів у складі буксирів та об'єктів, що буксируються (включаючи законвертовані об'єкти) для міжпортового (морського) перегону, їх власники або представники (агенти) для отримання дозволу на вихід з порту повинні надати в СКМП наступні документи:

свідоцтва на об'єкт, що буксирується, видані Державою прапору та класифікаційним товариством, під технічним наглядом якого знаходиться об'єкт, що буксирується (копія залишається в СКМП);

свідоцтва на буксири, видані Державою прапору та класифікаційним товариством, під технічним наглядом якого знаходяться буксири (копії залишаються в СКМП);

обґрунтування разового перегону, обчисленого та складеного для об'єкту, що буксирується, яке повинне бути схвалене класифікаційним товариством;

свідоцтво на разовий перегін, видане класифікаційним товариством (копія залишається в СКМП);

акт засвідчення придатності об'єкту до буксировки, виданий класифікаційним товариством (копія залишається в СКМП);

інструкції капітанам буксирів на перегін, схвалені класифікаційним товариством;

розпорядження з визначенням керівника буксирної операції, розподілом обов'язків та відповідальності між буксирами;

акт приймання об'єкту для буксирування морем, складений капітанами буксирів (копія залишається в СКМП);

страховий буксирний сертифікат, складений сюрвейєром страхової компанії (копія залишається в СКМП);

схема буксирної лінії, схвалена сюрвейєром страхової компанії (залишається в СКМП);

акт засвідчення придатності буксирів та об'єкту, що буксирується, до буксирування (Towage Approval Survey Report), складений сюрвейєром страхової компанії.

Інспекторами СКМП проводиться зовнішній огляд об'єкту, що буксирується, зі складанням відповідного акту перевірки, якщо документами, схваленими Класифікаційним товариством, передбачається проведення такого огляду з боку СКМП.

Дозвіл на вихід з морського порту Іллічівськ буксирного каравану, за умови пред'явлення зазначених вище документів, надається тільки після

надання до СКМП документально оформленої довідки про 3-добовий сприятливий прогноз погоди.

5.5.21. Послуги, що надаються СКМП з оформлення приходу, відходу суден оплачуються за діючими тарифами.

5.5.22. Відхід суден оформляється в СКМП капітанами суден або морськими агентами.

Вихід службово-допоміжних і маломірних суден, а також пасажирських катерів, які здійснюють плавання в акваторії морського порту Іллічівськ, оформляється СКМП таким чином:

у період їх роботи або навігації ці судна щомісячно перевіряються СКМП з обов'язковим складанням акту перевірки встановленої форми. Акт перевірки є підтвердженням права на роботу і плавання в акваторії морського порту, у зоні контролю ЦРРС на термін один місяць з моменту складання такого акту.

Вихід у море планується Головною диспетчерською Адміністрації морського порту Іллічівськ та погоджується зі СКМП, у зоні дії ЦРРС – за його командою.

5.6. Загальний порядок приходу суден у порт і виходу їх із порту

5.6.1. Капітани усіх суден під час плавання в акваторії морського порту Іллічівськ зобов'язані дотримуватися вимог цих Обов'язкових постанов.

5.6.2. Прихід/вихід суден в/із морського порту Іллічівськ здійснюється цілодобово.

5.6.3. Для приходу суден у морський порт Іллічівськ і виходу їх із морського порту Іллічівськ використовуються підхідний канал порту, який має ширину 160 м, довжину 1400 м, глибину 14,5 м.

Лоцманське проведення суден в морському порту Іллічівськ є обов'язковим. Захід суден у морський порт Іллічівськ, вихід їх із порту і перешвартування у порту здійснюються цілодобово і лише з лоцманським проведенням. Виняток становлять судна, визначені Переліком районів обов'язкового лоцманського проведення та категорій суден, що звільняються від обов'язкового лоцманського проведення, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 04 вересня 2013 року № 662, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 12 вересня 2013 року за № 1575/24107.

5.6.4. Капітан судна (морський агент) замовляє морського лоцмана за 45 хвилин до повної готовності судна до швартовних операцій через Головну диспетчерську Адміністрації морського порту Іллічівськ. За 30 хвилин до початку швартувальних операцій капітан судна (морський агент) підтверджує готовність судна диспетчерській Адміністрації морського порту Іллічівськ. При цьому, капітан судна (морський агент) замовляє буксирне забезпечення та/або швартувальну бригаду шляхом подачі заявки факсом або електронною поштою, із зазначенням кількості та потужності буксирів, не пізніше ніж за 2 години до повної готовності судна до початку швартовних операцій.

5.6.5. Для суден, які прямують з моря до причалу, місце зустрічі морських лоцманів знаходиться у точці у напрямку 288,5° за 1,86 милі від маяка Чорноморський.

5.6.6. Плавання в акваторії морського порту Іллічівськ службово-допоміжних, маломірних (малих) суден і пасажирських катерів регламентуються Порядком плавання суден в акваторії морського порту

Іллічівськ (Додаток 11) та Правилами плавання маломірних (малих) та спортивних суден (Додаток 13).

5.6.7. Швартування, перешвартування та відшвартування суден із виведеними з експлуатації головним двигуном, рульовим чи якірним пристроями здійснюється лише після погодження з капітаном морського порту Іллічівськ, обов'язково фіксується у лоцманській квитанції і оплачується за фактичний час роботи лоцмана відповідно до діючих тарифів.

Відшвартування танкера від причалу виконується тільки після погодження з диспетчером паливного терміналу.

5.6.8. Судна, які мають на борту вибухонебезпечні і вогнєнебезпечні вантажі, зобов'язані стати на якір у зазначене ЦРРС місце до отримання розпоряджень Адміністрації морського порту Іллічівськ. Ці судна в акваторії морського порту Іллічівськ зобов'язані тримати піднятими на видному місці вдень – прапор «БРАВО»; уночі – червоний вогонь, видимий довкола по всьому горизонту (дальність видимості не менше як 3 милі).

5.7. Плавання суден в акваторії порту

5.7.1. Режим плавання

5.7.1.1. Під час плавання в акваторії морського порту Іллічівськ судна повинні дотримуватися МПЗЗС-72 та цих ОП.

5.7.1.2. Заборонено плавання суден і виконання швартовних операцій, якщо головний двигун не готовий до роботи (за винятком перетягування суден на швартовних кінцях уздовж причалу).

У разі необхідності, відповідно до заявки портового оператора, капітан морського порту Іллічівськ розглядає можливість перешвартування такого

судна, його розкантування, виходу на якірне місце, враховуючи при цьому ТТД судна, погодні умови, пору доби.

5.7.2. Плавання суден

5.7.2.1. Порядок руху суден в акваторії порту визначає ЦРРС та СКМП.

5.7.2.2. Рух підхідним каналом та в акваторії морського порту Іллічівськ є одностороннім.

Під час плавання в акваторії порту та швартових операціях усі судна несуть вахту на УКХ-радіо, канали 12 та 16.

5.7.2.3. При видимості менше 500 м рух усіх катерів, що здійснюють внутрішньопортове і рейдове перевезення пасажирів, припиняється. Дозволяється рух тільки лоцботам зі справною РЛС і під проведенням ЦРРС.

Рух службово-допоміжних суден (буксирів, водоліїв, суден - постачальників тощо) при видимості до 2000 м на зовнішньому рейді і до 1000 м на внутрішній акваторії порту дозволяється під проведенням ЦРРС .

Питання про можливість руху таких суден у кожному конкретному випадку вирішує лоцман - оператор ЦРРС за узгодженням з СКМП.

5.7.2.4. Обгін в акваторії морського порту Іллічівськ заборонено.

5.7.2.5. Судна, що прямують на швартування до причалів, повинні бути готові до негайної віддачі якоря при виникненні небезпечної ситуації.

5.7.2.6. Усім суднам на ходу заборонено тримати виваленими за борт стріли, крани, парадні трапи, шлюпки та інші предмети (за винятком лоцманських трапів).

Судна, які мають будь-які види воріт і лацпортів, під час руху повинні тримати їх зачиненими і закріпленими по-похідному. Ворота і лацпорти дозволяється відчиняти тільки після ошвартування судна до причалу, так само і відхід судна дозволяється розпочинати тільки після закриття і закріплення воріт та лацпортів по-похідному.

5.7.2.7. Рухаючись поблизу суден, що стоять біля причалів або на якорі, місць проведення підводних і водолазних робіт, судна повинні знизити швидкість до мінімальної, яка б забезпечувала керованість судна за таких умов плавання.

5.7.2.8. Швидкість руху суден вхідним каналом не повинна перевищувати 6 вузлів. Збільшення швидкості допускається тільки для запобігання аварійній ситуації, про що обов'язково слід повідомити оператора ЦРРС.

5.7.2.9. При плаванні в акваторії порту, судна без вантажу повинні мати достатню кількість баласту для безпечного маневрування в порту відповідно до вимог ТТД судна про остійність. У судна в баласті неприпустимий диферент на корму понад 3-х метрів, а також неприпустимий диферент на ніс (якщо не передбачено конструкцією судна).

5.7.2.10. Плавання вітрильних і маломірних суден і шлюпок в акваторії Порту дозволяється у смузі завширшки до 50 м від урізу води вздовж північного і східного берегів, при цьому забороняється:

плавати в районі стоянки суден і перебувати на шляху їх руху;

підходити до причалів, а також до берегової лінії;

плавати під вітрилами на підхідному каналі і в акваторії порту.

5.7.2.11. Суднам, які не мають УКХ- радіостанцій, для забезпечення зв'язку з ЦРРС і СКМП, плавання акваторії порту заборонено.

5.7.2.12. Перехід транспортних суден з Першого ковшу в Другий і у зворотному напрямку дозволяється суднам з осадкою до 9,5 метрів через Східний чи Західний прохід. Судна з осадкою понад 9,5 м повинні використовувати Західний прохід.

5.7.2.13. Під час руху підхідним каналом суднам забороняється віддавати якорі і тягнути їх по ґрунту на ділянці між пірсами, що утворюють ворота Порту.

5.7.2.14. Нафтовим танкерам з вантажем або з не дегазованими танками в баласті, газовозам і хімовозам від (до) місця прибуття (сходження) морського лоцмана або від (до) якірного місця слід рухатися у супроводі судна безпеки, що забезпечує ескортування (лідировання) цих суден і сповіщає про їх рух на 12 каналі УКХ.

5.7.2.15. Танкери з вантажем, які йдуть до причалу № 25, подають буксирні кінці в Першому ковші. Танкери з вантажем, що відходять від причалу подають буксирні кінці біля причалу, відходять у супроводі судна безпеки, використовують буксир, закріплений по носу до виходу судна у Перший ковш і рухаються Західним проходом у супроводі необхідної кількості буксирів.

5.7.2.16. Вхід і вихід суден в/із ІСРЗ у нічний час доби заборонено. Капітан морського порту Іллічівськ у випадку сприятливих метеорологічних умов, наявності буксирного супроводження, швартової бригади та достатнього освітлення причалу може дозволити оформлення відходу у нічний час.

5.7.2.17. Капітани суден, які виявили в акваторії порту плаваючі предмети, що становлять небезпеку для мореплавства, зобов'язані негайно повідомити про це лоцмана-оператора ЦРРС.

5.7.2.18. При пошкодженні судном будь-якого ЗНО, капітан судна зобов'язаний негайно повідомити про це лоцмана-оператора ЦРРС, який зобов'язаний невідкладно повідомити про цей випадок СКМП для оповіщення мореплавців і вжиття заходів для відновлення огороження. Оператор ЦРРС зобов'язаний оповістити всі судна, що здійснюють плавання в зоні контролю, про вихід цього ЗНО з ладу до моменту його відновлення.

VI. Райони обов'язкового та необов'язкового лоцманського проведення, категорії суден і вимоги до капітанів суден, які звільняються від обов'язкового лоцманського проведення, встановлені центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту, порядок надання лоцманських послуг

6.1. Райони обов'язкового лоцманського проведення та організація лоцманського обслуговування встановлені Правилами плавання і лоцманського проведення суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровсько-лиманському та Херсонському морському каналах, затвердженими наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 01 серпня 2007 року № 655, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 05 жовтня 2007 року за № 1150/14417, та Переліком районів обов'язкового лоцманського проведення та категорій суден, що звільняються від обов'язкового лоцманського проведення, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 04 вересня 2013 року № 662, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 12 вересня 2013 року за № 1575/24107.

6.2. Лоцманське проведення для усіх транспортних суден валовою місткістю понад 500 т є обов'язковим. Судна, що прямують на якірні стоянки (з якірних стоянок) з моря (у море), здійснюють плавання самостійно, під проведенням ЦРРС.

6.3. Лоцманське проведення здійснюють морські лоцмани філії ДП «АМПУ» «Дельта-лоцман». Дозвільний порядок руху і стоянки суден визначається відповідно до графіка руху і розставлення суден в морському порту Іллічівськ. Морський лоцман зобов'язаний вказати капітану судна, проведення якого він здійснює, на виявлені порушення правил судноплавства, Обов'язкових постанов й інших правил, вимагати усунення виявлених порушень, а у разі невиконання капітаном судна цих або інших вимог морського лоцмана – негайно сповістити про це капітана морського порту Іллічівськ.

6.4. Лоцманські послуги надаються в порядку, передбаченому Положенням про морських лоцманів, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України 08 травня 2013 року № 292, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 10 червня 2013 року за № 920/23452.

6.5. В морському порту Іллічівськ розміщується ЦРРС, який здійснює регулювання руху і контроль за безпекою плавання усіх суден і плавзасобів в акваторії порту і в зоні дії ЦРРС. Лоцманське проведення і послуги з регулювання руху суден (як для суден, що відвідують порт, так і для суден транзитного плавання) здійснюються за заявками, які мають бути своєчасно надані капітаном судна (морським агентом) на адресу ЦРРС. Заявка на підхід, плавання суден (кораблів) у зоні дії ЦРРС, надання лоцманських послуг та послуг ЦРРС має бути надана до ЦРРС за телефоном (факсом), розміщеним на офіційному сайті Адміністрації морського порту Іллічівськ. За надані послуги стягується збір за діючими тарифами.

Послуги ЦРПС надаються згідно Порядку надання послуг з регулювання руху суден, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 08 травня 2013 року № 291, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 24 травня 2013 року за № 807/23339.

Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту, за погодженням з іншими заінтересованими міністерствами та центральними органами виконавчої влади, затверджує райони обов'язкового лоцманського проведення, категорії суден, що звільняються від обов'язкового лоцманського проведення, і публікує ці відомості у лоціях і Повідомленнях мореплавцям.

6.6. Акваторія морського порту Іллічівськ є районом обов'язкового лоцманського проведення.

VII. Опис зони дії системи регулювання руху суден і організація руху суден у цій зоні

7.1. Загальні положення

7.1.1. Відповідно до глави 4 розділу IV Кодексу торговельного мореплавства України, Типового положення про службу регулювання руху суден, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 28 травня 2001 року № 340, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 25 червня 2001 року за № 545/5736, Правил плавання і лоцманського проведення суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровсько-Лиманському і Херсонському морському каналах, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 01 серпня 2007 року № 655, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 05 жовтня 2007 року за № 1150/14417, рух суден в акваторії порту та у зоні дії ЦРПС є регульованим (Додаток 11).

7.1.2. На всі операції (вхід у зону дії ЦРРС, перетин меж морського порту Іллічівськ, прибуття морського лоцмана на борт судна або про відбуття морського лоцмана з борту судна, постановки на якір, зняття з якоря, швартування до причалу і відхід від причалу, перешвартування, поставлення на лаг і т. ін.) судно запитує дозвіл у ЦРРС. Якщо судно протягом 30 хвилин не розпочало вчиняти дозволені дії або не увійшло у зону дії, дозвіл скасовується і запит слід робити повторно.

7.1.3. Заходити у зону контролю і здійснювати будь-який рух усім суднам і плавзасобам без дозволу ЦРРС заборонено. Капітан судна за 1 милью до підходу до зони дії ЦРРС повинен повідомити ЦРРС про свій підхід та одержати дозвіл на рух.

7.1.4. Судна повинні виконувати рекомендації і розпорядження ЦРРС, які їх стосуються, а у разі неможливості їх виконання – повідомити причину такого невиконання та про подальші свої наміри.

7.1.5. Використання капітанами суден інформації ЦРРС не звільняє їх від відповідальності за безпечне керування судном.

7.1.6. При виході з ладу головних двигунів, рульового пристрою або технічних засобів судноводіння, що впливають на безпеку мореплавання, а також при втраті зв'язку з ЦРРС, капітан судна негайно сповіщає про це ЦРРС будь-якими можливими засобами і діє відповідно до вказівок ЦРРС.

7.2. Організація руху суден у зоні дії ЦРРС

7.2.1. Режим руху суден (загальні положення)

7.2.1.1. Суднам, які прямують до причалів морського порту Іллічівськ для швартування, заборонено тримати якорі неприбраними у клюзи, однак, якорі мають бути готові до негайного застосування на випадок виникнення небезпечної ситуації.

7.2.1.2. Судна, які мають на борту вибухонебезпечні і вогнєнебезпечні вантажі, зобов'язані стати на якор на якірне місце № 351 до отримання розпоряджень Адміністрації морського порту Іллічівськ.

7.2.1.3. В акваторії морського порту Іллічівськ заборонено застосовувати звукові і світлові сигнали, не передбачені МПЗЗС-72 і цими ОП.

7.2.1.4. З метою координації роботи підприємств, що провадять господарську діяльність на території та акваторії морського порту Іллічівськ, Головною диспетчерською Адміністрації морського порту Іллічівськ проводиться планування плану швартовних робіт і змінно-добового плану роботи порту. З метою складання плану швартовних робіт щоденно проводиться змінно-добове планування роботи порту (ЗДП) до 11.00 поточного дня.

Під час складання ЗДП враховується така інформація:

підтверджена Адміністрацією морського порту Іллічівськ дата оброблення судна (постановки на ремонт);

черговість підходу суден відповідно до нотисів;

наявність вільних причалів (доків) на яких, підтверджено оброблення судна чи його ремонт.

Інформація для складання ЗДП надається відправником вантажу, фрахтувальником, судновласником, експедитором, морським агентом судна до Головної диспетчерської Адміністрації морського порту Іллічівськ по мірі

підходу судна згідно зі встановленим порядком та за правилами, передбаченими Зводом звичаїв морського порту Іллічівськ.

План швартувальних робіт по морському порту Іллічівськ складається з урахуванням вимог цих ОП, а також вимог щодо безпеки мореплавства та існуючої доброї морської практики.

План швартувальних робіт коригується Головною диспетчерською Адміністрації морського порту Іллічівськ за погодженням зі Службою капітана морського порту Іллічівськ.

Змінно-добовий план роботи морського порту Іллічівськ є обов'язковим до виконання всіма суб'єктами, які здійснюють свою діяльність на території та акваторії морського порту Іллічівськ.

7.2.1.5. Для отримання дозволу на встановлення і роботу земснарядів в акваторії порту капітан-багермейстер повинен надати до Служби капітана морського порту Іллічівськ у 3 (трьох) примірниках і до Головної диспетчерської Адміністрації морського порту Іллічівськ та Служби головного інженера Адміністрації морського порту Іллічівськ 1 (один) примірник схеми встановлення земснарядів і райони їх робіт, із зазначенням маршруту ґрунтовідвізних шаланд до місця звалища ґрунту. Схеми погоджуються Головною диспетчерською ІФ ДП «АМПУ», ЦРРС, головним інженером ІФ ДП «АМПУ» і затверджуються капітаном морського порту Іллічівськ.

7.2.1.6. Плавкрани та інші судна, що виконують складні і небезпечні роботи з великотоннажними суднами біля причалів або на рейді, піднімають: удень – два прапори RY згідно з Міжнародним зводом сигналів, уночі – червоний і зелений вогні один над одним, видимі по всьому горизонту. Судна, що проходять поруч, повинні рухатися з мінімальною швидкістю.

7.2.1.7. У разі втрати або виявлення в акваторії морського порту Іллічівськ якоря чи іншого предмета, який становить небезпеку для мореплавства, капітан судна повинен негайно повідомити про це капітана морського порту Іллічівськ і Головну диспетчерську Адміністрації морського порту Іллічівськ.

7.2.2. Регулювання руху суден

7.2.2.1. Рух суден регулює ЦРРС, розташований на Північній косі. ЦРРС складається з поста «Порт-контроль» і поста «Трафік-контроль», розташованих у будинку БРЛС-1.

7.2.2.2. Основними функціями ЦРРС є:

- контроль за дотриманням суднами правил плавання;
- виявлення суден на підході до зони відповідальності, встановлення з ними радіозв'язку, одержання від них необхідного переліку даних і їх реєстрація;
- регулювання руху суден у зоні відповідальності;
- сприяння аварійно-рятувальним, днопоглиблювальним, буксирувальним та іншим спеціальним роботам у зоні дії ЦРРС;
- надання інформації і вказівок суднам при виявленні подій, що можуть призвести до аварійної ситуації, дрейфу судна на якорі, знесені ЗНО зі штатного місця;
- збір і документування статистичних даних про судна;
- здійснення радіолокаційного проведення суден;
- взаємодія із суміжними ЦРРС, лоцманськими й іншими службами, що забезпечують безпеку мореплавства.

7.2.2.3. Зона відповідальності поста «Порт-контроль» – 4,5 милі (1-й, 2-й, 3-й ковши Порту, зовнішній рейд і якірне місце № 351). Постійна

радіовахта – 12-й канал УКХ, позивний – «Іллічівськ Порт-контроль».

Зона відповідальності поста «Трафік-контроль» – 14 миль (радіусом від маяка Чорноморський), містить у собі зону колового руху суден і маршруту руху в/з усіх портів північно-західної частини Чорного моря. Цілодобова радіовахта – 10-й канал УКХ, позивний – «Іллічівськ Трафік-контроль» і канал 16 УКХ (безпека).

Послуги, які надаються ЦРРС «Іллічівськ»:

Інформаційні послуги, що надаються шляхом передавання на судна (кораблі):

гідрометеорологічної інформації;

відомостей про зміни в роботі ЗНО, місцезнаходження та зміщення плавучих ЗНО з установлених місць та іншої навігаційно-гідрографічної інформації;

інформації про стан судноплавної обстановки і фактори, які ускладнюють плавання;

попередження у разі небезпечного зближення з іншими суднами (кораблями) і рекомендацій для його запобігання;

попереджень у разі відхилення від безпечного маршруту та рекомендацій щодо повернення до зазначеного маршруту.

Інформаційні послуги надаються з ініціативи ЦРРС або на запит суден (кораблів).

Радіолокаційний контроль за рухом суден (кораблів), їх положенням на якірних стоянках у зоні радіолокаційного спостереження надається шляхом передавання попереджень про відхилення суден (кораблів) від безпечного маршруту плавання або про їх небезпечний дрейф на якорях.

Послуга надається постійно і є обов'язковою для всіх суден (кораблів), що рухаються або стоять на якорях у зоні дії ЦРРС.

Радіолокаційне проведення (навігаційна допомога) здійснюється шляхом передавання інформації, що сприяє прийняттю капітаном судна (командиром корабля) рішень щодо безпечного плавання судна (корабля).

Час початку та закінчення радіолокаційного проведення фіксується у вахтовому журналі та технічними засобами документування ЦРРС.

До початку радіолокаційного проведення між судном (кораблем) та ЦРРС має бути встановлений надійний радіозв'язок. Капітан судна (командир корабля) та лоцман-оператор ЦРРС повинні переконатися у тому, що судно (корабель) правильно ідентифіковано, та погодити між собою порядок радіолокаційного проведення.

Під час радіолокаційного проведення ЦРРС передає на судно (корабель) інформацію про:

- позицію судна (корабля) щодо навігаційних орієнтирів, фарватерів, проміжних пунктів маршруту;

- курс та швидкість судна (корабля) відносно ґрунту;

- ідентифікаційні дані, позиції інших суден (кораблів) та стан їх руху;

- час і місце зміни курсу та/або швидкості;

- час прибуття судна (корабля) у точку поставлення на якір.

Під час радіолокаційного проведення судно (корабель) підтверджує отриману від ЦРРС інформацію та повідомляє про всі дії, що ним виконуються.

Капітан судна (командир корабля) вживає необхідних заходів для забезпечення безпеки свого судна (корабля), у разі раптового виходу з ладу технічних засобів ЦРРС або втрати зв'язку з ЦРРС.

Послуга надається на запит капітана судна (командира корабля), а при видимості дві милі і менше її надання є обов'язковим.

Регулювання руху суден здійснюється шляхом встановлення режиму руху суден (кораблів), черговості руху, часу початку руху, маршруту, швидкості та інтервалів руху, місця якірної стоянки.

Послуга надається постійно і є обов'язковою для суден (кораблів), що перебувають у зоні дії ЦРРС.

Виконуючи дії на підставі інформації, рекомендацій та вказівок, отриманих від ЦРРС, капітан судна (командир корабля) самостійно приймає

рішення щодо безпосереднього керування судном (кораблем) та забезпечення безпеки його плавання, безпеки інших суден та об'єктів у районі плавання відповідно до цих ОП.

7.2.2.4. Незалежно від видимості, ЦРРС здійснює у зоні контролю цілодобове обслуговування, збір за яке стягується в установленому порядку за тарифами, затвердженими у встановленому нормативно-правовими актами України, на підставі квитанцій, виписаних лоцманом-оператором ЦРРС.

Усі судна, що прямують зоною контролю, зобов'язані користуватися послугами ЦРРС. Кораблі і судна, які відповідно до чинного законодавства України звільняються від плати за користування зазначеними послугами, обслуговуються безкоштовно.

Інформація щодо заходу та виходу суден до/із акваторії порту ЦРРС надається до Адміністрації морського порту Іллічівськ у встановленому порядку.

Судна, що належать Адміністрації морського порту Іллічівськ, капітани яких мають право на самостійне плавання в акваторії порту, а також судна, що належать Адміністрації морських портів і перебувають у її підпорядкуванні, користуються послугами ЦРРС тільки за заявкою під час плавання в умовах обмеженої видимості (до 1 000 м) на зовнішньому рейді.

Радіолокаційне проведення (що є активним видом радіолокаційного обслуговування) у зоні контролю незалежно від видимості є обов'язковим для:

пасажирських суден, газовозів, хімовозів, поромів, танкерів і спеціалізованих суден (баржовози, контейнеровози, Ro-Ro) і судна, довжина яких понад 200 м;

усіх суден під час постановки на якір на якірне місце № 351 і зняття з якоря на якірному місці № 351.

ЦРРС обслуговує судна в такій черговості:

а) аварійні судна і судна, які прямують для надання допомоги;

- б) кораблі і судна Військово-Морських сил Збройних сил України;
- в) пасажирські судна, які курсують за розкладом;
- г) судна зі швидкопсувним вантажем;
- д) гідрографічні судна під час виконання ними своїх обов'язків;
- є) судна з хворою особою на борту;
- ж) інші судна згідно з часом подання заявки.

Усі судна, обладнані АІС, які здійснюють плавання та стоять на якорі у зоні дії ЦРРС, повинні тримати суднове обладнання АІС увімкненим.

Під час стоянки судна біля причалів суднове обладнання АІС може бути вимкненим з дозволу капітана морського порту Іллічівськ.

7.2.2.5. Під час швартовних операцій і плавання у зоні дії ЦРРС судна зобов'язані нести постійну вахту на УКХ, канал 12.

7.3. Плавання суден

7.3.1. Плавання суден в акваторії порту і в зоні дії ЦРРС здійснюється переважним чином фарватерами і рекомендованими шляхами (Додаток 3).

7.3.2. Рух Підхідним каналом є одностороннім.

7.4. Розходження суден

7.4.1. Судна, які прямують Підхідним каналом, користуються правом переваги під час проходження перед суднами, які мають намір перетнути канал.

7.4.2. Під час руху у внутрішній акваторії морського порту Іллічівськ пасажирські катери і лоцботи повинні поступатися дорогою транспортним суднам, СПК, суднам, зайнятим буксируванням, і бункерувальникам.

7.4.3. Розходження і обгін суден на Підхідному каналі, а також в акваторії, обмеженій гідротехнічними спорудами, і в морських воротах морського порту Іллічівськ заборонені.

7.5. Регулювання плавання кораблів і суден забезпечення ВМС ЗС України і морської охорони ВПС

7.5.1. Кораблі та судна забезпечення в зоні контролю здійснюють плавання під контролем ЦРРС. Вказівки лоцмана-оператора ЦРРС щодо забезпечення безпеки плавання є обов'язковими до виконання командирами кораблів і капітанами суден забезпечення. У разі виникнення необхідності у зміні режиму плавання і порядку приходу/виходу суден, встановлених лоцманом-оператором ЦРРС, черговим військово-морської бази чи загону морської охорони з лоцманом-оператором ЦРРС. Командир корабля, капітан судна забезпечення не має права самостійно змінювати приписане йому лоцманом-оператором розпорядження до моменту отримання від останнього нового розпорядження.

7.5.2. Кораблям та суднам забезпечення ВМС вхід у морський порт Іллічівськ і вихід з порту надаються у першу чергу, за винятком аварійних ситуацій. У разі заходу (виходу) кораблів і суден забезпечення, які потребують лоцманського проведення і буксирного забезпечення, заявки на їх прихід/відхід подаються до Головної диспетчерської Адміністрації морського порту Іллічівськ та на адресу ЦРРС. Прихід/відхід за таких обставин здійснюється згідно з планом швартовних робіт Адміністрації морського порту Іллічівськ.

7.5.3. За дві милі до входу у зону дії ЦРРС кораблі й судна забезпечення ВМС встановлюють із ЦРРС зв'язок на УКХ-радіо, канал 16, повідомляють бортовий номер, своє місцеположення (місце розташування),

курс, швидкість і необхідність радіолокаційного проведення для заходу у морський порт Іллічівськ.

З цього моменту зв'язок із ЦРРС підтримується постійно.

7.5.4. Вихід з порту кораблів і суден забезпечення ВМС здійснюється з дозволу капітана морського порту Іллічівськ. При цьому дозвіл отримується не пізніше, ніж за 1 годину до передбачуваного виходу з морського порту Іллічівськ кораблів і суден забезпечення ВМС.

7.5.5. Командир корабля, капітан судна інформує Головну диспетчерську Адміністрації морського порту Іллічівськ, капітана морського порту Іллічівськ та ЦРРС не пізніше ніж за 4 години про передбачуваних заход у морський порт Іллічівськ кораблів і суден забезпечення ВМС

7.5.6. За 15 хвилин до запланованого часу командир корабля або капітан судна повинні запитати дозвіл на вихід у пост «Порт-контроль» та оповістити ВПС.

7.6. Забезпечення безпеки плавання суден-газовозів у порту Іллічівськ, акваторії порту і під час стоянки біля причалу

7.6.1. Прибуття судна-газовоза у морський порт Іллічівськ

7.6.1.1. Капітани суден-газовозів (морські агенти) зобов'язані повідомити капітана морського порту Іллічівськ та Головну диспетчерську Адміністрації морського порту Іллічівськ про час прибуття судна за 72 години, повторно за 24 години з наступним підтвердженням за 12 годин до підходу до зони колового руху системи розподілу руху суден.

Капітани суден-газовозів у першій інформації, яка надається під час постановки судна до причалу, зобов'язані повідомити капітана морського

порту Іллічівськ про справний технічний стан судна (будь-яка несправність обумовлюється окремо). В залежності від виду несправності, буде прийматися рішення про можливість заходу судна в порт.

7.6.1.2. Для оформлення відходу судна-газовоза представнику Служби капітана морського порту Іллічівськ, крім основних документів, додатково слід надати посвідчення усіх членів екіпажу про проходження ними курсів з безпечних методів експлуатації суден-газовозів.

7.6.1.3. Судна-газовози, за необхідності, стають на якір у якірної стоянки № 351.

7.6.2. Плавання суден-газовозів в акваторії морського порту Іллічівськ

7.6.2.1. Здійснення швартовних операцій завантажених суден-газовозів чи з не дегазованими танками у баласті від (до) місця приймання (висадки) морського лоцмана або від якірної стоянки і у зворотному напрямку дозволяється тільки у супроводі судна (буксира) забезпечення, що бере участь у швартовних операціях. Судно (буксир) забезпечення повинно прямувати попереду газозову на відстані 5–10 кбт і попереджати усі судна про рух газозову, про необхідність дати дорогу судну-газовозу і не підходити ближче ніж за 10 кбт до останнього. Ескортування здійснюється буксиром, який має справні протипожежні засоби, справну УКХ-радіостанцію, комплект справних ізолюючих повітряних дихальних апаратів для всього екіпажу на борту. Увесь екіпаж повинен мати свідоцтва про проходження курсів для осіб, які обслуговують газозови.

7.6.2.2. На підхідних шляхах до морського порту Іллічівськ газозови мають перевагу перед іншими суднами: ті, які виходять – перед тими, які заходять.

7.6.2.3. Радіолокаційне проведення для газовозів є обов'язковим.

7.6.2.4. Лоцманське проведення газовозів здійснюється під час вітру, що не перевищує 6 балів (у баласті – 5 балів). При швартовних операціях обов'язково мають використовуватися 2 буксири, при цьому один з них одночасно виконує функції і буксира забезпечення.

VIII. Правила стоянки суден, включно з координатами місць для якірної стоянки на рейді, правила швартування та відшвартовування

8.1. Стоянка суден на рейді (Додаток 7, Додаток 8)

8.1.1. Якірна стоянка № 351 призначена для стоянки суден усіх типів. Дистанція між суднами має бути не менше ніж 5 кбт.

8.1.2. На якірній стоянці № 351 дозволяється виконувати вантажно - розвантажувальні роботи, згідно робочої технологічної документації, погодженої з органами санітарного нагляду та природоохоронними органами. Швартування до борту судна, що стоїть на рейді, плавкранів, ліхтерів, барж, портових зерноперевантажувачів та інших плавзасобів для проведення вантажних робіт чи інших операцій, узгоджується з ЦРПС і капітаном морського порту Іллічівськ.

8.1.3. Бункерування суден на рейді паливом або паливно-мастильними засобами дозволяється за умови швидкості вітру не більш ніж 12 м/с.

8.1.4. Стоянка транспортних суден на якорі на внутрішньому рейді в Першому і Другому ковшах акваторії заборонена.

8.2. Стоянка суден біля причалів

8.2.1. Загальні положення

8.2.1.1. Під час підготовки причалу до швартування судна:

забезпечується достатня вільна довжина причалу для швартування судна;

причал звільняється від вантажів, устаткування та інших предметів, що перешкоджають безпечному швартуванню (відшвартуванню);

в зоні швартування припиняються роботи і рух усіх видів транспорту;
у темний час доби забезпечується освітлення причалу.

Освітлення на причалах, біля яких ошвартовані і до яких мають швартуватися судна, у темну пору доби повинно складати не менше 25 лк. Обов'язок із забезпечення належного освітлення причалу покладається на Адміністрацію морського порту Іллічівськ та портового оператора, що виконує вантажні операції на причалі.

8.2.1.2. Усі причали морського порту Іллічівськ повинні мати зовнішню розмітку:

швартовні тумби пофарбовано в білий колір та пронумеровано відповідно до вимог Правил технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд;

двометрова (від краю) смуга причалу, що призначена для безпечної роботи берегових матросів під час швартовних операцій повинна бути вільною від вантажів і сторонніх предметів.

У зимовий час підготовка причалів до швартовних і вантажних операцій повинна здійснюватись портовим оператором, що експлуатує причал та виконує роботи із швартування судна до причалу, під наглядом відділу інфраструктури Адміністрації морського порту Іллічівськ і СКПМ.

Підготовка причалів до підходу суден і виконання вантажних операцій

включає очищення від снігу і посипання території піском місць, де будуть проводитись роботи зі швартування суден, вантажні операції та інше

Вільна довжина причалу, призначеного для швартування, повинна складати 10% від максимальної довжини судна. Вдень місце швартування позначається двома (бак - корма) червоними прапорами, уночі – ліхтарями. За відсутності таких сигналів, причал вважається невідготовленим до швартування.

8.2.1.3. Під час підготовки причалу до швартування судна, весь обсяг робіт із безпечного розміщення причальних портальних кранів і контейнерних перевантажувачів здійснює відповідальна особа портового оператора відповідно до чинних інструкцій.

За готовність причалу до прийняття судна відповідає портовий оператор, який виконує вантажні роботи на даному причалі.

8.2.1.4. Під час швартування, розкантування і відшвартування суден на причалі повинні перебувати лише представник портового оператора, представник СКМП і бригада швартувальників на чолі з керівником швартовних операцій, які прибувають на причал за 20 хвилин до початку швартовних робіт, при цьому місце швартування визначається згідно з планом швартових операцій.

8.2.1.5. Швартування, розкантування суден до невідготовлених належним чином причалів забороняється.

Про готовність причалу відповідальна особа портового оператора, який здійснює навантажувально-розвантажувальні роботи через причали морського порту Іллічівськ на підставі укладених договорів, зобов'язана повідомити Головну диспетчерську Адміністрації морського порту Іллічівськ. Після отримання повідомлення, змінний диспетчер Головної диспетчерської Адміністрації морського порту Іллічівськ повідомляє про

готовність причалу морського лоцмана і оператора ЦРРС і визначає час зняття судна з якоря і швартування до причалу.

У кожному випадку морський лоцман перед виходом на судно зобов'язаний завчасно переконатися у готовності причалу та повідомити про результати Головну диспетчерську Адміністрації морського порту Іллічівськ і начальника зміни СКМП.

Маломірні судна (буксири та катери), а також лоцманські катери здійснюють швартовні операції без допомоги морського лоцмана. У зв'язку з цим капітани (вахтові офіцери) означених суден зобов'язані під час підходу судна до причалу самостійно оцінити готовність причалу до швартування таких суден.

Якщо морський лоцман відбув на судно, а причал не підготовлений для прийняття судна, представник СКМП повідомляє про це морського лоцмана і Головну диспетчерську Адміністрації морського порту Іллічівськ. Судно, що прямує з моря до причалу, за рекомендацією морського лоцмана, має стати на якір у точці у межах якірної стоянки № 351 або на внутрішньому рейді з буксирним забезпеченням і очікувати готовності причалу. Про кожен випадок неготовності причалу, морський лоцман письмово повідомляє капітана морського порту Іллічівськ про порушення Обов'язкових постанов. У такому разі, оплата за фактичну роботу буксирів (за тарифами, затвердженими підприємством, що надає послуги із буксирного забезпечення) та морського лоцмана здійснюється портовим оператором, який не забезпечив готовність причалу (окрім випадків, коли гідрометеорологічні умови значно погіршилися після виходу буксирів з базового причалу до місця виконання робіт, що не дозволяє безпечно виконати швартовну операцію).

8.2.1.6. Капітани усіх суден зобов'язані стежити за тим, щоб вихідні отвори із корпусу судна для пару і води були ретельно закриті щитками або парусиною.

На судах, що стоять біля причалів, проводити забортні роботи з боку моря заборонено.

Спускати із пришвартованих біля причалів морського порту Іллічівськ суден допоміжні, рятувальні та інші судові плавзасоби та переміщувати їх по акваторії морського порту Іллічівськ можна лише після погодження із ВПС та СКМП.

8.2.1.7. Перетягування судна уздовж причалу на відстань, що перевищує 100 метрів, вважається швартовною операцією і виконується з морським лоцманом на борту та за допомогою буксирів.

8.2.1.8. На судні, до борту якого пришвартовується або відшвартовується інше судно, вантажні операції мають бути припинені.

8.2.1.9. У разі виникнення аварійних ситуацій, усі буксирні судна, які перебувають у морському порту Іллічівськ, переходять в оперативне підпорядкування Адміністрації морського порту Іллічівськ і виконують її розпорядження.

8.2.1.10. У разі отримання несприятливих прогнозів погоди СКМП зобов'язана попередити про це усі судна, які стоять у морському порту Іллічівськ.

8.2.1.11. Судна, пришвартовані біля причалів з вильотом корпусу судна у період вантажних операцій, тримають піднятими: удень – прапори R і Y; уночі – один червоний вогонь, видимий по всьому горизонту. Крім того, такі судна, незалежно від цілей своєї стоянки, уночі виставляють червоний вогонь, приспущений до 2-х метрів від рівня води, з носа або корми.

8.2.1.12. Місце стоянки для суден (номер причалу, борт швартування, постановка на якір) визначають:

для всіх суден, крім аварійних – Головна диспетчерська Адміністрації морського порту Іллічівськ за погодженням зі СКМП;

для аварійних – капітан морського порту Іллічівськ за погодженням з начальником штабу з НС.

8.2.2. Проведення швартовних операцій з суднами, що мають максимальні розміри для причалів морського порту Іллічівськ

8.2.2.1. Швартування суден довжиною більше 275 м до причалів №№ 3, 4, допускається тільки правим бортом, при цьому на причалі № 2 повинно бути вільне місце більш ніж 70 метрів від причалу № 3.

Інші причали – борт швартування визначається Головною диспетчерською Адміністрації морського порту Іллічівськ за погодженням із портовим оператором.

У разі виробничої необхідності, змінити борт швартування судна до причалу можливо за дозволом капітана морського порту Іллічівськ за згодою портового оператора і за умови внесення змін до змінно-добового плану руху суден (швартовних операцій).

До суден, які ошвартовані біля причалів, повинен бути забезпечений безпечний прохід пішоходів і проїзд автотранспорту.

8.2.3. Стоянка та швартування суден біля причалу № 25

8.2.3.1. Під час стоянки нафтового танкера біля причалу № 25 забороняється використовувати швартові кінці за допомогою автоматичних лебідок (в автоматичному режимі). Забороняється застосування сталевих швартових кінців для швартування судна.

8.2.3.2. До початку швартовних операцій на причалі мають бути перевірені в дії:

- робота берегових пристроїв пожежогасіння;
- робота засобів аварійного зв'язку і оповіщення.

При швартовних операціях нафтових танкерів на причалі № 25 має перебувати:

- представник портового оператора;
- представник СКМП;
- бригадир швартовної бригади, берегові матроси (прибувають за 20 хвилин до початку швартовних операцій).

Під час стоянки нафтових танкерів біля причалу № 25 на чергуванні повинен перебувати буксир, готовий до негайного використання у разі виникнення аварійної ситуації.

Виходячи з конструктивних особливостей причалу № 25 подання кінців на берегові пали (пушки), при наявності відповідної заявки від портового оператора, може здійснюватися, за необхідністю, за допомогою морського буксиру із двигуном потужністю не менше 125 к.с., спеціально обладнаного для швартування.

8.2.3.3. Під час стоянки судна-газовоза біля причалу № 29 або причалу № 1 ТОВ «Іллічівський морський рибний порт» забороняється використовувати швартові кінці автоматичних лебідок (в автоматичному режимі). Заборонено використання сталевих швартових кінців для швартування судна.

8.2.3.4. До початку швартовних операцій на причалі мають бути перевірені в дії і приведені до негайного використання:

- берегові засоби пожежогасіння;
- засоби аварійного зв'язку та оповіщення.

При швартовних операціях суден-газовозів на причалі № 29 або

причалу №1 ТОВ «Іллічівський морський рибний порт» повинні перебувати:

представник портового оператора;

представник СКМП;

бригадир швартовної бригади, берегові матроси (прибувають за 20 хвилин до початку швартовних операцій, про їх готовність доповідають начальнику зміни СКМП і морському лоцману).

Швартування суден-газовозів слід здійснювати тільки лівим бортом без використання якоря.

Стоянка суден-газовозів біля причалу в очікуванні вантажу заборонена.

8.3. Забезпечення безпечної стоянки судна на період проведення фумігації

8.3.1. Парадний трап або штормтрап збоку моря мають бути прибрані, палуба освітлена.

8.3.2. Удень і вночі мають бути підняті сигнали відповідно до Міжнародного зводу сигналів (Додаток 10). На березі біля штевнів повинні бути встановлені плакати українською і англійською мовами: "ГАЗИ! ПРОХІД ЗАБОРОНЕНО".

Біля входу на трап обов'язково на видному місці має вивішуватися оголошення українською і англійською мовами про категоричну заборону проходу на судно у зв'язку з фумігацією.

8.3.3. На період фумігації вахтова служба повинна складатися з чотирьох членів екіпажу:

вахтового помічника капітана;

вахтового механіка;

вахтового матроса;

вахтового моториста;

8.3.4. Вахтова служба зобов'язана нести постійну зовнішню вахту, забезпечуючи безперервне спостереження за трапом і бортом судна.

8.3.5. Уся вахтова служба розміщується у спеціальному приміщенні, яке підготовлює адміністрація судна, на борту якого, виконуються фумігаційні роботи. Приміщення обладнується електроосвітленням і телефоном. У приміщенні і на території причалу уздовж борту судна має постійно підтримуватися чистота. Після завершення фумігації команда судна здійснює прибирання у приміщенні судна.

8.3.6. Вахтовий помічник капітана на час фумігації повинен мати список членів екіпажу, котрі несуть вахтову службу, який пред'являє на вимогу осіб, які здійснюють перевірку у встановленому порядку.

8.3.7. Вахтовий помічник капітана повинен знати номери телефонів капітана судна, СКМП, швидкої допомоги, змінного диспетчера Головної диспетчерської, СМБ, СПТБ Адміністрації морського порту Іллічівськ.

8.3.8. Екіпаж повинен чітко виконувати вказівки керівництва фумігаційної партії, що стосуються охорони здоров'я членів команди, яка перебуває на березі поблизу судна, а також тих, хто прибув на борт для виконання необхідних робіт.

8.4. Тривала стоянка і стоянка суден на приколі у морському порту Іллічівськ

8.4.1. Організації, підприємства, установи незалежно від форм власності і відомчої приналежності, а також фізичні особи, що розміщують і ставлять на стоянку свої судна на тривалий період або на прикол (тривалий

відстій судна з виведенням його з експлуатації), повинні керуватися чинним законодавством і вимогами цих Обов'язкових постанов.

8.4.2. Тривала стоянка суден у морському порту Іллічівськ понад термін, необхідний для здійснення навантажувально-розвантажувальних операцій, надання судну послуг з його обслуговування (далі – тривала стоянка), поставлення суден на тривалий період або на прикол (тривалий відстій судна з виведенням його з експлуатації) здійснюються з дозволу Адміністрації морського порту Іллічівськ і за погодженням з капітаном морського порту Іллічівськ на підставі заявки судновласника або капітана судна (з додаванням судових документів), у якій необхідно вказати:

- назву судна;
- розмірність судна;
- приналежність судна державі прапора, порт реєстрації судна;
- місце і час передбачуваної тривалості стоянки у морському порту;
- склад стоянкового екіпажу;
- відомості про стан баластових, водяних, паливних танків і схема їх розміщення;
- пожежний план судна;
- порядок несення вахтової служби;
- ІМО номер;
- найменування і адреса судновласника;
- контактні дані особи, відповідальної за безпечну тривалу стоянку судна.

8.4.3. Судна, що перебувають у морському порту Іллічівськ на тривалій стоянці, повинні мати плани заходів, спрямованих на забезпечення безпеки судна у період тривалої стоянки, затверджені судновласником і погоджені з капітаном морського порту Іллічівськ і СМБ, а також акти виведення з експлуатації, інструкції з несення вахтової служби під час відстою судна (з

ознайомленням суднового і берегового персоналу), список контактних телефонів (аварійних служб, підрозділів ІФ ДП «АМПУ», судновласника і відповідальної особи за безпечну тривалу стоянку судна).

8.4.4. Перед постановкою на тривалу стоянку наливного судна слід провести повне зачищення і дегазацію танків, а також насосних відділень.

8.4.5. Під час тривалої стоянки судна обов'язково мають бути забезпечені цілодобовим зв'язком (телефонним і УКХ радіо).

8.4.6. Кожне поставлене на відстій судно повинно бути укомплектоване необхідною кількістю членів команди, яка б забезпечувала безпечну його стоянку.

8.4.7. Судновласники зобов'язані:

організувати пункти відстою суден, постійно або тимчасово виведених з експлуатації;

завчасно скласти схему розміщення суден і не пізніше ніж за 10 діб до початку робіт з їх розміщення погодити цю схему з капітаном морського порту Іллічівськ;

організувати охорону відстійних суден і забезпечити їх протипожежну безпеку, виконання санітарних правил і вимог з охорони навколишнього середовища.

організувати безпечну стоянку судна (робочий стан механізмів і обладнання, що відповідають за життєздатність і пожежну безпеку судна, наявність достатньої кількості надійних швартових кінців, надійність кранцевого захисту і інше).

Відповідальність за безпеку відстійних суден, їх екіпажів, вахтових служб покладається на судновласника.

8.5. Стоянка суден у порту

8.5.1. На суднах, що стоять біля причалів морського порту Іллічівськ, заборонено проводити забортні роботи без погодження зі СКМП і Головною диспетчерською Адміністрації морського порту Іллічівськ.

8.5.2. Члени екіпажу суден повинні дотримуватися загальних правил перебування у морському порту Іллічівськ та громадського порядку.

8.6. Стоянка в порту плавучих засобів СФ ІФ ДП «АМПУ» і портових операторів

8.6.1. Стоянка плавзасобів СФ ІФ ДП «АМПУ», як правило, здійснюється біля причалів №№ 23, 24 та плавпричалів або, за згодою Головної диспетчерської ІФ ДП «АМПУ», біля вільних причалів порту.

Забороняється швартувати судна і плавзасоби інших організацій до причалів №№ 23, 24 без узгодження та укладання відповідного договору із Адміністрацією морського порту Іллічівськ.

Стоянка плавзасобів портових операторів здійснюється біля причалів портового оператора, якому належать причали.

8.7. Стоянка суден-газовозів біля причалу

8.7.1. Територія причалів № 29 та причалу №1 ТОВ «Іллічівський морський рибний порт» для газовозів і 35-метрова акваторія навколо судна є небезпечною зоною, заходити до неї усім плавзасобам і суднам (крім тих що обслуговують газовози з дозволу ЦРРС за погодженням зі Службою капітана морського порту Іллічівськ) заборонено.

8.7.2. Перед початком вантажних операцій до СКМП повинен бути наданий чек-лист (перевірочний лист з безпеки) про готовність судна-газовозу до вантажних операцій, підписаний капітаном судна, уповноваженим представником портового оператора. У разі необхідності, готовність судна-газовозу до вантажних операцій має бути підтверджена незалежним сюрвейером.

8.7.3. Під час стоянки суден-газовозів біля причалу з боку моря мають бути спущені аварійні буксирні кінці на відстані 2–3 м від води.

8.7.4. На весь період стоянки суден-газовозів біля причалів у районі цих причалів обов'язково повинен перебувати черговий буксир забезпечення у стані постійної готовності, який надає необхідну допомогу у разі виникнення надзвичайної ситуації. За чергування буксира забезпечення стягується плата за встановленими тарифами.

IX. Особливі випадки плавання суден в акваторії порту

9.1. Буксирування суден в акваторії порту

9.1.1. Відмова від використання буксира(-ів) за раніше поданою заявкою має бути направлена капітаном (морським агентом) змінному диспетчеру Адміністрації морського порту Іллічівськ не пізніше ніж за 1 годину до заявленого часу початку буксирувальної операції.

9.1.2. Наряди на буксирувальні роботи оформляються після їх завершення, які підписуються капітаном судна (морським агентом), засвідчуються судновою печаткою (у разі наявності) та передаються безпосередньо на буксир або морському лоцману.

9.1.3. У разі затримки початку буксирувальної операції більше, ніж на 30 хвилин від заявленого часу, змінний диспетчер Адміністрації морського порту Іллічівськ має право відкликати буксири. У цьому випадку капітан судна (або особа, що його заміщує) підписує наряди, із зазначенням часу, затраченого буксирами на перехід до судна і у зворотному напрямку, та часу очікування початку буксирувальної операції.

9.1.4. У випадку, якщо заявку на буксири подано із порушенням процедур, зазначених у цих Обов'язкових постановах, неготовності судна до виходу у заявлений час, витрати, пов'язані із затримкою і простоем судна покладаються на капітана судна (судновласника).

9.1.5. Необхідна кількість буксирів для швартовних операцій з іншими суднами визначається нормою зайнятості буксирів-кантувальників при маневрових операціях з одним судном, яка наведена у Додатку 5 до цих ОП.

9.2. Плавання суден у льодових умовах

9.2.1. Для керування льодовим проведенням в акваторії порту начальник Адміністрації морського порту Іллічівськ щорічно призначає оперативний штаб з льодового проведення на чолі з капітаном морського порту Іллічівськ.

9.2.2. Про початок і закінчення льодової кампанії в акваторії морського порту Іллічівськ оголошує капітан морського порту Іллічівськ, виходячи із фактичної льодової обстановки в акваторії порту, та інформує про це зацікавлені організації.

9.2.3. На період льодової кампанії вказівки начальника оперативного штабу з льодового проведення з питань, пов'язаних з льодовими операціями,

є обов'язковими для всіх портових операторів і посадових осіб Адміністрації морського порту Іллічівськ.

9.2.4. Всі власники суден, які базуються у морському порту Іллічівськ, щорічно до 1 грудня надають капітану морського порту Іллічівськ списки суден, допущених до плавання у льодових умовах.

9.2.5. На підхідному каналі та у акваторії порту в льодовий період допускається плавання суден, що мають відповідні даному району потужність і льодову категорію корпусу, визначені класифікацією Регістру судноплавства України, Обов'язковими постановами та іншими нормативно-технічними документами.

СКМП протягом усього періоду льодової навігації ведеться журнал, у якому фіксуються:

- льодова обстановка на підходах до підхідного каналу і акваторії порту, а також біля портових споруд;

- час, витрачений на швартування (переставляння) та відшвартування суден у льодових умовах;

- перелік і ефективність застосованих засобів, вжитих заходів проти льоду;

- пошкодження суден і споруд, обумовлених льодовою обстановкою.

9.2.6. Затвердження черговості заведення суден у морський порт Іллічівськ і виведення їх з порту, керування криголамними засобами у портових водах здійснює начальник оперативного штабу з льодового проведення – капітан морського порту Іллічівськ.

У складних льодових умовах черговість виконання операцій з проведення суден у льодах визначається на оперативній нараді за участю начальника оперативного штабу і вноситься до змінно-добових планів

криголамних операцій і руху суден (швартовних операцій) у морському порту Іллічівськ.

Усі ризики та витрати, пов'язані з простоєм судна у разі підходу криголама до судна пізніше визначеного добовим планом часу, якщо це сталося через складну льодову обстановку або погодні умови, несе судновласник.

Під час складної льодової обстановки в морському порту Іллічівськ і в акваторії, у разі неможливості забезпечення безпечної роботи лоцманських катерів, доставка/зняття морських лоцманів на/із суден здійснюється силами і засобами служби флоту Адміністрації морського порту Іллічівськ за рахунок судновласника.

9.2.7. Заявка на криголамне забезпечення для виходу/входу з/в порт подається за 24 години до виходу/входу.

Заявка повинна містити назву судна, головні розміри, осадку, потужність головних двигунів, кількість діб, на які розраховані запаси палива та води, матеріал гребного гвинта, загальну кількість вантажу, наявність документів на право плавання у льодових умовах, льодовий клас судна, мореплавний стан судна на час підходу.

9.2.8. У період оголошеної льодової кампанії капітани суден, що підходять до (виходять із) морського порту Іллічівськ, повинні мати на борту 10-денний запас палива, мастила, води та продуктів харчування.

9.2.9. Судна, які не мають документів на право плавання у льодових умовах, приймаються для криголаманого проведення тільки за наявності письмового дозволу і письмової згоди капітана/судновласника на проведення та оплату витрат з ліквідації можливих льодових пошкоджень судна.

9.2.10. У період оголошеної льодової кампанії Адміністрація морського порту Іллічівськ забезпечує проведення криголамних робіт в акваторії морського порту Іллічівськ та справляє плату згідно з чинним законодавством.

9.2.11. Капітани суден під час плавання у льодових умовах керуються Правилами льодового проведення суден, затвердженими наказом Міністерства інфраструктури України від 12 березня 2011 року № 14, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2011 року за № 447/19185.

9.2.12. Усі витрати, пов'язані із буксирним забезпеченням, необхідним для проведення швартовних робіт із конкретним судном, у тому числі, буксирне супроводження, обколювання причалу для швартування конкретного судна, обколювання пришвартованого судна перед відходом та виламування (розгоном) льоду із простору між бортом судна і причальною стінкою у процесі швартування оплачуються судновласником.

9.2.13. Нагляд і контроль за криголамним проведенням суден на підходах до порту Іллічівськ і в межах його акваторії здійснюється капітаном морського порту Іллічівськ.

9.3. Плавання маломірних (малих) та спортивних суден

9.3.1. Під час руху судна для зв'язку з ЦРРС відповідальні особи на борту судна мають нести радіовахту на 12 та 16 каналах УКХ за умови дотримання регламенту радіозв'язку.

Слід уникати плавання в Системі розподілу руху, на бортах судна мати нанесену назву судна, яка добре розпізнається на безпечній дистанції.

До керування маломірними суднами допускаються особи, які мають відповідні посвідчення на право управління цими суднами.

9.3.2. Власники човнів, катерів, шлюпок та інших плавзасобів повинні дотримуватись Правил користування маломірними суднами на водних об'єктах Одеської області, Інструкції про порядок впуску самохідних і несамохідних суден, інших плавзасобів у територіальне море та внутрішні води України в межах Одеської області та цих Обов'язкових постанов.

9.3.3. Організатори спортивних змагань з водних видів спорту (регат, гонок, походів тощо) у зоні контролю, зобов'язані не пізніше ніж за 3 доби письмово сповістити про це капітана морського порту Іллічівськ з наданням схеми проведення змагань.

Плавзасоби учасників змагань зобов'язані мати радіотелефонні станції УКХ і нести постійну вахту на 16 каналі.

Відповідальність за підготовку і безпечне плавання спортивних суден у морі несуть організатори спортивних змагань.

9.3.4. Швидкість маломірних (малих) суден не повинна перевищувати 6 (шість) вузлів.

9.3.5. Для маломірних суден, яхт, вихід/вхід оформляються інспекторами СКМП на постах портового нагляду. Оформлення формальностей маломірних суден, яхт для відходу за кордон здійснюється тільки у пункті пропуску.

Х. Правила охорони навколишнього природного середовища

10.1. Загальні умови

10.1.1. Усі судна, юридичні та фізичні особи, які здійснюють свою діяльність/знаходяться в акваторії та на території морського порту Іллічівськ, зобов'язані:

дотримуватися вимог національного та міжнародного природоохоронного законодавства України, Обов'язкових постанов, Зводу звичаїв, інших нормативних документів, які діють у порту;

забезпечувати доступ представникам Адміністрації морського порту Іллічівськ для здійснення природоохоронного контролю у межах своєї компетенції та своєчасно усувати усі виявлені ними недоліки;

погоджувати з Адміністрацією морського порту Іллічівськ (природоохоронним підрозділом Адміністрації морського порту Іллічівськ) усі свої дії, що можуть призвести до забруднення навколишнього природного середовища. Витрати Адміністрації морського порту Іллічівськ на ліквідацію забруднення і його наслідків, оренду залучених до роботи обладнання, плавзасобів, персоналу тощо інших підприємств та інші надані послуги природоохоронного напрямку з метою попередження, локалізації аварійної морської події, покладаються на винну особу.

У випадку забруднення території чи акваторії морського порту Іллічівськ, суб'єкт, що допустив забруднення, зобов'язаний вживати невідкладних заходів щодо припинення операцій, які призвели до цього забруднення, ліквідації джерела забруднення та здійснити першочергові дії щодо зменшення наслідків забруднення.

Усі витрати Адміністрації морського порту Іллічівськ, пов'язані з ліквідацією забруднення території або акваторії морського порту Іллічівськ, мають бути відшкодовані у повному обсязі винною стороною.

негайно повідомляти Адміністрацію морського порту Іллічівськ про випадки будь-якого викиду/скиду забруднюючих речовин, можливу загрозу або виявлення забруднення акваторії та території морського порту Іллічівськ. Під час надання повідомлення слід зазначати точне місце виявленого

забруднення, можливі причину, характер, розмір і напрямок його розповсюдження.

10.1.2. Адміністрація судна, крім обов'язків, передбачених п. 10.1.1 цих Обов'язкових постанов, зобов'язана:

до заходу судна у територіальні води України – змінити ізольований баласт, раніше взятий в інших районах Світового океану на баласт вод Чорного моря, зробивши про це відповідний запис у судновому журналі;

скидати ізольований баласт лише за допомогою спеціально призначених для таких операцій насосів та трубопроводів;

до заходу судна у внутрішні морські води і територіальне море України – закрити всі запірні пристрої, через які можливе скидання забруднюючих речовин, включаючи води, які їх містять;

збирати роздільно за видами у спеціальних (маркірованих) суднових ємностях рідкі та тверді забруднення з суден та інші забруднюючі матеріали, а також води, що їх містять;

до відходу судна від причалу порту – передавати (у відповідності до судового плану поводження з забрудненнями) забруднення на приймальні споруди морського порту Іллічівськ або спеціалізованого підприємства, що діє в порту на підставі відповідного договору;

під час будь-яких операцій з нафтою, нафтопродуктами, забрудненнями з суден, що містять нафтопродукти та інші забруднюючі речовини – реєструвати їх у відповідних суднових журналах затвердженої форми та вживати необхідних заходів щодо попередження їх потрапляння у навколишнє природне середовище (герметично закривати палубні шпігати, встановлювати піддони, забезпечувати збирання забруднення, що можуть утворитися на палубі та містити вищезазначені речовини).

10.1.3. Крім обов'язків, викладених у п. 10.1.1. цих Обов'язкових постанов, суб'єкти господарської діяльності, що провадять свою діяльність в

акваторії та на території морського порту Іллічівськ (у тому числі на умовах оренди, концесії тощо), зобов'язані:

мати передбачені законодавством дозвільні документи, ліцензії в сфері екологічної безпеки;

вести первинний облік та надавати необхідну звітність у природоохоронній сфері;

здійснювати розрахунки та оплату екологічного податку у спосіб та у порядку, передбаченому чинним законодавством;

виконувати вантажні роботи із дотриманням природоохоронних вимог, викладених у відповідних РТК та ТТП;

окремо та безпечно накопичувати до транспортної партії у спеціальних (маркірованих) ємностях, приміщеннях тощо відходи за видами, що утворюються від їх діяльності, а також регулярно передавати ці відходи для подальшої обробки за договорами зі спеціалізованими організаціями, що мають дозвільні документи, ліцензії на такі види діяльності відповідно до вимог чинного законодавства;

розробляти плани та вживати заходи, спрямовані на максимальне зменшення обсягів утворення відходів та їхнього негативного впливу на здоров'я людини, скидання забруднюючих вод, викидів забруднюючих речовин, недопущення та ліквідацію наслідків забруднення, заподіяних внаслідок аварійних та надзвичайних ситуацій;

розробляти спільно з адміністрацією морського порту Іллічівськ комплексні заходи для захисту навколишнього природного середовища у регіоні розташування портових потужностей і брати участь у фінансуванні та/або придбанні необхідного для цього обладнання, технологій, моніторингових досліджень та інструментального контролю за станом довкілля тощо;

встановлювати дезінфекційний килим біля трапів суден, та підтримувати їх у справному стані;

утримувати у задовільному санітарному стані території причалів та залізничних, автомобільних доріг, проводити якісне прибирання (від сміття, пилу, залишків вантажу, снігу тощо).

10.1.4. Усі судна, незалежно від відомчої приналежності і прапора та форми власності, після прибуття в морський порт Іллічівськ зобов'язані підтвердити свою відповідність вимогам природоохоронного законодавства України і Міжнародної конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року (МАРПОЛ 73/78) (окрім суден, що не підпадають під дію зазначеної Конвенції).

Судна, що не відповідають вищенаведеним вимогам, морський порт Іллічівськ має право не приймати.

Усім суднам, іншим плавучим засобам у період їх перебування в акваторії і на рейді морського порту Іллічівськ, а також підприємствам і організаціям, розташованим на його території (або які мають скиди в його акваторію), **ЗАБОРОНЕНО:**

Скидати у море:

будь-які забруднення, відходи, сміття, залишки вантажів та брудний сніг;

забруднені води, які містять забруднюючі речовини у кількості, що перевищує встановлені гранично допустимі концентрації (ГДК)/гранично допустимі скиди (ГДС), встановлені для цих вод;

хімічну сировину і продукти хімічного виробництва;

недоочищені стічні води або стічні води після судових очищувальних установок, якісні показники яких не відповідають вимогам санітарно-гігієнічного та/або екологічного законодавства України/ Міжнародної конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року (МАРПОЛ-73/78) і не мають на них діючого свідоцтва відповідного зразка.

Забороняється зливати ізольовані баластні води з судових відливних пристроїв (кінгстонів) танкера, розташованих з «берегової сторони».

Забруднювати атмосферне повітря:

викидами забруднюючих речовин, що перевищують встановлені (дозволені) норми;

викидами в атмосферне повітря в результаті відкритого спалювання забруднень та від судових «інсинераторів» для спалювання твердих забруднень.

Забруднювати територію шляхом:

видалення будь-яких забруднень/відходів та їх накопичення на території морського порту Іллічівськ у не призначених для цього місцях;

змішування різних видів забруднень/відходів та їх накопичення у ємностях, визначених (маркірованих) для інших видів забруднень/відходів;

видалення судових забруднень не в ємності Адміністрації морського порту Іллічівськ чи спеціалізованого підприємства, яке виконує ці роботи згідно з договором/дорученням адміністрації морського порту Іллічівськ.

Проводити:

будь-яке очищення заборотної та підводної частини корпусів плавзасобів під час перебування цих засобів на плаву;

ремонтні та експлуатаційні роботи (оббивання, очищення, фарбування, миття та таке інше) на судах, причалах, портальних кранах та інших механізмах без дотримання запобіжних заходів, які б виключали можливість забруднення території та акваторії морського порту Іллічівськ, а також без обов'язкового погодження цих робіт з Адміністрацією морського порту Іллічівськ (природоохоронним підрозділом Адміністрації морського порту Іллічівськ);

спалювання судових забруднень/відходів відкритим способом та в судових «інсинераторах»;

миття техніки, грейферів та іншого обладнання у невстановлених місцях.

Використовувати:

для очищення акваторії порту препарати, що розчиняють забруднення, у тому числі нафту та/або нафтопродукти у морській воді, опускати їх на дно без відповідних дозвільних документів на їх використання згідно з вимогами законодавства.

ДОЗВОЛЕНО:

Скидати у море:

стічні води із суден лише у тому випадку, якщо кількість осіб, які перебувають на борту судна, не перевищує десяти і судно не обладнане закритою системою стічних вод (відсутність накопичувального танка);

стічні води після їх очищення у суднових установках, що відповідають вимогам санітарно-гігієнічного та екологічного законодавства України, Конвенції МАРПОЛ-73/78 та мають підтвердження відповідності цим вимогам (діючі міжнародне свідоцтво та сертифікат якості скиду відповідного зразка);

ізольовані баластні води, якщо вони були замінені на води Чорного моря до заходу судна у територіальне море України або набрані у територіальних водах України, при цьому початок відкачування (якщо судно стоїть біля причалу порту) має відбуватися під наглядом представника СКМП, якому також надається інформація про загальну кількість ізольованого баласту що підлягає скиданню.

Використовувати:

сорбуючі матеріали для ліквідації наслідків аварійних ситуацій на судні з подальшою передачею утворених забруднень (до відходу судна з порту) на берегові приймальні споруди.

10.1.5. З метою недопущення скиду з суден забруднюючих речовин усі суднові запірні пристрої, через які можливий їх скид, повинні бути закриті та опломбовані.

Закриття усіх пристроїв, призначених для скиду забруднюючих речовин, включаючи і води, що їх містять, здійснюється відповідальними

особами із суднового екіпажу перед заходом судна у територіальні і внутрішні води України, про що робиться відповідний запис у судновому журналі.

Пломбування цих пристроїв повинні здійснювати спеціально уповноважені посадові особи, визначені відповідно вимог чинних нормативно-правових актів України, після постановки судна до причалу морського порту Іллічівськ.

Перелік пристроїв, які підлягають опломбуванню, визначається спеціально уповноваженою особою під час огляду судна, з виконанням вимог, викладених у Додатку 1 до Інструкції про порядок пломбування у морських торговельних і річкових портах України суднових запірних пристроїв, призначених для скидання забруднюючих речовин і вод, що їх містять, затвердженої наказом Міністерства транспорту України від 30 вересня 2002 року № 695, зареєстрованої у Міністерстві юстиції України 14 жовтня 2002 року за № 826/7114.

Пломбування пристроїв, яке виконане спеціально уповноваженою особою, не звільняє адміністрацію судна та/або судновласника і судновий екіпаж від відповідальності за забруднення морського середовища і невжиття заходів із забезпечення безпеки мореплавства, визначених Кодексом торговельного мореплавства України та іншими національними та міжнародними нормативними документами.

У разі несанкціонованого зриву пломби адміністрація судна має негайно вжити усіх необхідних заходів щодо недопущення скиду забруднюючих речовин через запірні пристрої, зафіксувати у судновому журналі місце, час, дату та причину зриву пломби та повідомити про цей факт відповідні служби, що виконували пломбування.

10.1.6. До початку проведення вантажних робіт з нафтою, нафтопродуктами та маслами на причалах морського порту Іллічівськ:

усі танкери, що стоять біля причалів, мають бути «забоновані». Операції з бонування проводить адміністрація морського порту Іллічівськ або відповідна організація, що здійснює свою діяльність на підставі відповідного договору з Адміністрацією морського порту Іллічівськ. Бонове загородження може не встановлюватись (через його неефективність і недоцільність) у випадках: наявності криги в акваторії або фактичної сили вітру понад 15 м/с чи хвилювання моря в акваторії морського порту Іллічівськ понад 3 бали;

представниками судна, адміністрацією портового оператора та підприємств, що здійснюють вантажні операції (приймає/відправляє вантаж), має бути оформлений, перевірений та підписаний «Чек-лист» з безпеки судно-берег. Розпочинати вантажні операції без отримання у «Чек-лист» позитивних відповідей на усі поставлені запитання суворо заборонено.

10.1.7. У разі бункерування суден біля причалу з автоцистерн або з судна-бункерувальника необхідність встановлення постійних бонових загороджень варто розглядати з урахуванням екологічної доцільності. При цьому:

у район акваторії, де здійснюється дана операція, може направлятися нафтосміттєзбирач для чергування;

при бункеруванні суден повинно бути забезпечено наявність на борту судна-бункерувальника необхідних технічних засобів (оперативні бонові плавучі загородження в комплекті з нафтозбірним пристроєм, біопрепарату, інструменту тощо) та підготовленого персоналу для вжиття негайних заходів для локалізації, ліквідації можливого аварійного забруднення навколишнього природного середовища.

10.1.8. У випадку забруднення водної поверхні під час бункерування або приймання/зливання вантажу, всі операції, пов'язані з цим забрудненням, мають бути призупинені до ліквідації причини та наслідків забруднення навколишнього природного середовища. Ініціатором призупинення

вищеназваних операцій можуть бути підрозділи Державної екологічної інспекції, капітан морського порту Іллічівськ, Адміністрація морського порту Іллічівськ, або сторона, яка винна чи причетна до факту забруднення.

10.1.9. Суднам і всім плавзасобам заборонено перетинати забруднену акваторію. Прямуючи поблизу району, де ведеться прибирання забруднень (нафтопродуктів тощо), необхідно знизити швидкість до мінімально можливої. Судно, що потрапило у забруднене «поле» при аварійному розливі, не повинно розпочинати свій рух до отримання дозволу на це керівника робіт з прибирання забруднень, або організації, яка керує рухом суден у морському порту Іллічівськ.

10.1.10. Усі судна сплачують санітарний збір у встановлених чинними нормативно-правовими актами розмірі та порядку, здійснюють оплату за фактично прийняті обсяги/кількість забруднень з суден.

10.1.11. Справляння санітарного збору передбачає:

обов'язкове прийняття у морському порту Іллічівськ із судна забруднення (за винятком баластних вод, залишків вантажів, окремих видів небезпечних відходів тощо), які утворилися за весь час стоянки судна в порту, а також виконання своїми силами і за свій рахунок операцій, пов'язаних з прийняттям забруднення (подання і прибирання плавзасобів, надання контейнерів та інших ємностей для збирання сміття, перевантажувальні операції, тощо);

передання судном у морському порту Іллічівськ утворених на борту забруднень (згідно судового плану поводження з забрудненнями/відходами) з метою запобігання їх скиданню у море. Факт прийому-передачі забруднень засвідчується відповідною довідкою/актом, форма яких встановлюється Адміністрацією морського порту Іллічівськ.

10.1.12. Суднам, які обладнані природоохоронним устаткуванням для повної утилізації всіх видів судових відходів і забруднень та мають міжнародне свідоцтво про запобігання забрудненню моря нафтою, стічними водами та сміттям (екологічно чистим), надається знижка у сплаті санітарного збору в розмірі 50 відсотків.

10.1.13. Для отримання 50% знижки на санітарний збір необхідно надати представнику природоохоронного підрозділу Адміністрації морського порту Іллічівськ документацію, яка підтверджує наявність на борту судна ефективно працюючого устаткування для повної утилізації всіх видів судових забруднень (свідоцтв, сертифікатів, результатів ефективності/відповідності тощо) та чинних міжнародних сертифікатів/свідоцтв про запобігання забрудненню моря нафтою, стічними водами та сміттям. На судна, що підтвердили свою відповідність вимогам підпункту 10.1.11., природоохоронним підрозділом/уповноваженою особою Адміністрації морського порту Іллічівськ оформлюється відповідний акт спеціальної форми, відповідно до вимог положення, що діє в Адміністрації морського порту Іллічівськ, який є підставою для надання 50 % знижки на санітарний збір.

10.1.14. Збирання, перевезення та інші операції щодо подальшого поводження із забрудненнями/відходами із суден та інших об'єктів, розташованих у морському порту Іллічівськ, здійснюється Адміністрацією морського порту Іллічівськ, спеціалізованими підприємствами (за заявками, договорами тощо) з оплатою відповідно до затверджених тарифів. При цьому забруднення з суден (відповідно до встановлених контролюючим органами епізоотичних та епідеміологічних заходів) в обов'язковому порядку видаляються з території морського порту Іллічівськ для подальшого безпечного поводження з ними.

10.1.15. Тверді забруднення з суден приймаються у закритих та непошкоджених поліетиленових мішках, які видаляються та складаються екіпажем судна у ємності, які надані оператором відходів.

10.1.16. З моменту надходження забруднень/відходів у ємності операторів відходів (підписання обома сторонами відповідних довідок/актів) право власності на ці забруднення/відходи переходить до оператора відходів, який повинен поводитися з ними відповідно до вимог чинного законодавства України та нормативних документів локального характеру, які діють у морському порту Іллічівськ.

10.1.17. Усі судна та суб'єкти господарювання, що здійснюють господарську діяльність (розташовані) на території або акваторії морського порту Іллічівськ, які вчинили (припустилися) порушень вимог цього розділу ОП, зобов'язані відшкодувати усі витрати Адміністрації морського порту Іллічівськ на ліквідацію забруднення і його наслідків (у т.ч. але не виключно витрати пов'язані із залученням до роботи плавзасобів, персоналу та обладнання відповідно до фактичних витрат).

10.1.18. Усі судна та суб'єкти господарювання, що здійснюють господарську діяльність (розташовані) на території або акваторії морського порту Іллічівськ, несуть повну відповідальність за недотримання вимог санітарно-гігієнічного та природоохоронного законодавства України та за неналежний санітарно-гігієнічний, екологічний стан на відведеній території і прилеглий до неї акваторії.

10.1.19. Забруднення/відходи 1-3-го класів небезпеки видаляються з території порту на підставі документів, що мають відповідне погодження природоохоронного підрозділу Адміністрації морського порту Іллічівськ.

XI. Вимоги щодо проведення бункерувальних операцій

11.1. Бункерувальні операції мають здійснюватися у суворій відповідності з робочими технологічними картами, інструкціями та іншими керівними документами, що встановлюють порядок їх проведення та лише за сприятливих погодних умов, при швидкості вітру не більше як 12 м/с і хвилювання моря до 2 балів.

11.2. Бункерувальні операції суден портового флоту ДП «ІМТП» з автоцистерн на 24-му причалі порту здійснюються відповідно до умов договору з Адміністрацією морського порту Іллічівськ.

11.3. Проводити бункерувальні операції дозволяється лише через шланги, що повинні відповідати вимогам ДСТУ та дійсну дату чергових випробувань.

Приєднання цих шлангів допускається лише до суднової паливної системи за допомогою фланців або перехідників, що забезпечують герметичне з'єднання.

Приймання бункера відкритим способом (через горловини танків, повітряні патрубки тощо) - суворо заборонено.

11.4. Для запобігання розливу нафтопродуктів сторонами, що беруть участь у бункеруванні, мають бути вжиті всі необхідні заходи, а саме:

забезпечити надійне швартування суден, що виключає можливість їх переміщень, ударів та тертя;

герметично закрити всі палубні шпігати та інші технологічні отвори, через які можливе потрапляння нафтопродуктів у морське середовище;

встановити постійний надійний зв'язок та оговорити відповідні сигнали, знаки та інтенсивність подачі бункера;

встановити піддони під усі задіяні фланцеві з'єднання та повітряні патрубки;

призначити відповідальних та організувати пост із засобами з ліквідації можливого розливу нафтопродуктів та пожежогасіння;

постійно контролювати стан шлангів та фланцевих з'єднань, рівень нафтопродуктів по танках та чистоту акваторії навколо судна;

від'єднання шлагів виконувати тільки над піддонами та здійснювати переміщення шлангів тільки після встановлення на них герметичних заглушок.

11.5. У разі розливу нафтопродуктів усі забруднені матеріали та нафтопродукти повинні бути зібрані в окремі ємності та передані спеціалізованим підприємствам для подальшого безпечного поводження з ними та утилізації.

11.6. Під час шлангування та інших операцій з арматурою, що застосовується для перекачування палива, повинні застосовуватись інструменти та пристосування (ключі, струбцини, піддони тощо), виготовлені з матеріалу, який не дає іскор.

11.7. Під час бункерування судна біля причалу порту та на суднах, у радіусі 100 м від місця передачі пального, припиняються вогневі та вантажні роботи.

11.8. У разі бункерування суден біля причалу з автоцистерн або з судна-бункерувальника обов'язково має бути встановлено бонове загородження або чергування нафтосміттєзбиральника. При бункеруванні суден повинно бути забезпечено наявність на борту судна-бункерувальника необхідних технічних засобів та підготовленого персоналу для вжиття

негайних заходів для локалізації, ліквідації можливого аварійного забруднення навколишнього природного середовища.

11.9. У процесі бункерування забороняється:
проводити ремонтні роботи із застосуванням відкритого вогню;
перешвартовувати (перетягувати) судно, яке бункерують;
виводити із готовності хоча б одну зі стаціонарних систем пожежогасіння.

Під час грози бункерувальні операції припиняються.

XII. Відомості про технічні можливості морського порту в частині прийому суден і про глибини акваторії морського порту

12.1. Відомості про технічні можливості морського порту Іллічівськ в частині прийому суден і про глибини біля причалів наведені у Додатку 1.

Технічні можливості морського порту Іллічівськ дозволяють приймати судна для здійснення вантажних операцій і пасажирських перевезень, а також для здійснення ремонтних робіт на судах.

12.2. Гранично допустима осадка суден визначається з урахуванням мінімального запасу води під кілем відповідно до цих Обов'язкових постанов інших правил та нормативів суднохідних компаній.

XIII. Правила і встановлені місця проведення вантажно-розвантажувальних робіт, порядок здійснення в морському порту технічного обслуговування та ремонту суден

13.1. Проведення вантажно-розвантажувальних робіт здійснюється у порядку, передбаченому Правилами надання послуг у морських портах України, затвердженими наказом Міністерства інфраструктури України

від 05 червня 2013 року № 348, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 15 серпня 2013 року за № 1401/23933, іншими актами Міністерства інфраструктури України, Зводом звичаїв морського порту Іллічівськ, актами ДП «Адміністрація морських портів України» та Адміністрації морського порту Іллічівськ.

13.2. Рух і обробка автотранспорту в порту, пересування пасажирів і членів екіпажів суден здійснюється відповідно до технологічних схем і правил, затверджених і діючих на території морського порту Іллічівськ.

13.3. У морському порту Іллічівськ технічне обслуговування та ремонт суден виконується біля причалів ПАТ «Іллічівський судноремонтний завод» та ДП «ІМТП». У випадку наявності причалів Адміністрації морського порту Іллічівськ, вільних від проведення вантажних операцій, дозволяється виконувати короточасні роботи, пов'язані із технічним обслуговуванням суден за погодженням з портовими властями та з дотриманням вимог безпеки, природоохоронного, протипожежного законодавства.

XIV. Відомості про переробку небезпечних вантажів

14.1. В морському порту Іллічівськ здійснюється обробка небезпечних вантажів згідно національних та міжнародних вимог та за наявності у портового оператора документів та засобів, необхідних для зберігання, транспортування та перевантаження небезпечних вантажів на території відповідного терміналу.

14.2. Адміністрація морського порту Іллічівськ, власники морських терміналів і гідротехнічних споруд, судновласники, інші суб'єкти господарювання усіх форм власності, які виконують операції зі зберігання, транспортування та перевантаження небезпечних вантажів, повинні мати

засоби боротьби та аварійні бригади для локалізації та ліквідації можливих аварійних ситуацій, та зобов'язані дотримуватися вимог чинного законодавства України з безпеки мореплавства, щодо обробки небезпечних вантажів та міжнародних нормативних документів.

14.3. Суднам, які мають на борту небезпечний вантаж, для заходу у морський порт Іллічівськ необхідно одержати дозвіл Адміністрації морського порту Іллічівськ і портового оператора, який планує обробку судна.

Інформація про наявність небезпечних вантажів надається до СМБ, СКМП та СПТБ Адміністрації морського порту Іллічівськ.

14.4. Портові оператори, які виконують операції зі зберігання, транспортування та перевантаження небезпечних вантажів, повинні мати засоби боротьби для локалізації та ліквідації можливих аварійних ситуацій.

XV. Правила забезпечення безпеки та порядку в морському порту Іллічівськ, порядок охорони суден та портових засобів

15.1. Контроль за суднами, які мають намір зайти до морського порту

15.1.1. Капітан судна (морський агент) в первинній інформації про підхід повідомляє капітана морського порту Іллічівськ, Головну диспетчерську та СМБ Адміністрації морського порту Іллічівськ дані, необхідні для ідентифікації судна, в тому числі щодо морської безпеки.

15.1.2. Якщо на судні, що має намір зайти в морський порт Іллічівськ, перебуває нелегальний пасажир(-и), то судно додатково до стандартного переліку інформації з безпеки, повинно надати інформацію про кожного нелегального пасажирів, передбачену згідно з Резолюцією ІМО А.871(20) від 27 листопада 1997 року.

Капітан судна (морський агент) невідкладно повідомляє ВПС до входу судна в порт (за відсутності такої можливості - відразу після приходу) про присутність на борту судна осіб без паспортних документів. Такі пасажери залишаються на борту судна до вирішення питання про їх сходження на берег або про відправлення за межі території України.

15.1.3. СМБ Адміністрації морського порту Іллічівськ, в разі потреби, має право витребувати додаткову інформацію стосовно безпеки, а судно, що має намір зайти до порту, повинно надати таку інформацію (Правило XI-2/9.2.1.6 SOLAS -74).

15.1.4. У випадку відмови у наданні такої інформації, або у випадках надання недостовірної інформації чи не в повному обсязі, судну може бути відмовлено у заході до морського порту Іллічівськ.

15.1.5. Капітан судна (морський агент) має завчасно надати до СМБ Адміністрації морського порту Іллічівськ інформацію для оформлення перепусток.

15.1.6. Відповідальність за своєчасність, достовірність і повноту поданої інформації покладається на капітана судна (морського агента).

15.1.7. Морський агент зобов'язаний надати адміністрації судна інформацію про місця розташування і номери службових телефонів Адміністрації морського порту Іллічівськ (СМБ, СПТБ, СКМП) та ВПС.

15.1.8. Всі судна, що заходять у морський порт, повинні бути оснащені судновою системою подачі сигналу тривоги на випадок порушення охорони або загрози такого порушення у терміни, що наведені у главі XI-2/6.1 Конвенції СОЛАС-74 та в Кодексі ОСПЗ.

15.2. Контроль за суднами під час їх перебування в морському порту та портовому засобі

15.2.1. З метою забезпечення постійно діючої системи заходів морської безпеки в порту (портовому засобі) у рамках виконання вимог Кодексу ОСПЗ капітан судна, що підпадає під вимоги Кодексу ОСПЗ, зобов'язаний самостійно, силами екіпажу, забезпечити виконання на судні комплексу заходів передбачених встановленим рівнем охорони на весь період взаємодії судна з портовим засобом або замовити послуги вочманського охорони СМБ Адміністрації морського порту Іллічівськ на весь період взаємодії судна з портовим засобом, які оплачуються за діючими тарифами.

15.2.2. До суден, що ходять під прапором держави, яка не є країною-учасницею Конвенції СОЛАС-74, ані стороною Протоколу 1988 року до неї, а також судна, розміри яких менше ніж розміри суден, що підпадають під дію Конвенції СОЛАС-74, або на які не розповсюджується дія Кодексу ОСПЗ при їх заході до конвенційних портових засобів, СМБ ІФ ДП «АМПУ» протягом всього часу взаємодії судно/портовий засіб застосовує заходи та процедури з охорони, впроваджені на портовому засобі, враховуючи встановлений рівень охорони та будь-яку іншу інформацію щодо морської безпеки, складає і підписує Декларацію з охорони.

15.2.3. Суб'єкти господарювання, що провадять господарську діяльність на території та акваторії морського порту Іллічівськ, а також судна, які прибувають у морський порт Іллічівськ, незалежно від прапора, наявності Міжнародного свідоцтва з охорони суден, зобов'язані виконувати вимоги з охорони власними силами і засобами у порядку, узгодженому із СМБ.

15.2.4. Кожне судно, до якого застосовується глава XI-2 СОЛАС-74 та Кодексу ОСПЗ, перебуваючи в морському порту, підлягає контролю СМБ Адміністрації морського порту Іллічівськ, або спільно з посадовими особами портових засобів, призначених відповідальними за охорону портового засобу.

15.2.5. Під час перебування судна біля причалів морського порту Іллічівськ, портового засобу перевірку несення вахтової служби на суднах здійснює СМБ Адміністрації морського порту Іллічівськ та ВПС.

15.2.6. Реалізацію норм, правил, стандартів і процедур глави XI-2 Додатка до Конвенції СОЛАС-74, Кодексу ОСПЗ, інших міжнародних та національних актів з морської безпеки в портових засобах морського порту Іллічівськ забезпечують відповідні посадові особи портових засобів та СМБ Адміністрації морського порту Іллічівськ.

15.2.7. СМБ Адміністрації морського порту Іллічівськ здійснює координацію спільних дій та контролює стан впровадження заходів з підтримання належного рівня морської безпеки на всіх портових засобів, які перебувають у зоні відповідальності морського порту Іллічівськ з морської безпеки.

15.2.8. СМБ Адміністрації морського порту Іллічівськ має право доступу на територію всіх портових засобів, які розташовані на території, в акваторії або у зоні відповідальності порту з морської безпеки, для здійснення контролю за станом та впровадженням заходів з морської безпеки. СМБ Адміністрації морського порту Іллічівськ має право вимагати і контролювати дотримання персоналом всіх портових засобів вимог з морської безпеки.

15.3. Відомості про передачу інформації капітанами суден, які знаходяться в морському порту Іллічівськ, у випадку виникнення загрози актів незаконного втручання в морському порту

15.3.1. При виникненні в морському порту Іллічівськ загрози акту незаконного втручання капітан судна повинен негайно інформувати СМБ ІФ ДП «АМПУ» та капітана морського порту Іллічівськ.

15.3.2. Про всі події, пов'язані з виявленням підозрілих предметів або вибухових пристроїв, про ознаки підготовки та проведення актів незаконного втручання, фактах незаконного проникнення на судна, при отриманні будь-якої інформації щодо підготовки терористичних актів, а також про всі порушення встановленого порядку або підозрілих особах в морському порту, капітани, що перебувають в морському порту, негайно інформують СМБ Адміністрації морського порту Іллічівськ, посадову особу портового засобу, відповідальну за охорону, капітана морського порту Іллічівськ на робочих каналах УКХ радіозв'язку, а також додатковими засобами зв'язку, які доводяться до їх відома морськими агентами.

15.4. Пропускна система та охорона порту

15.4.1. У межах території морського порту Іллічівськ, функціонує пункт пропуску через державний кордон України для міжнародного морського та паромного сполучення «Іллічівський морський торговельний порт».

Порядок перебування на території пункту пропуску та загальний порядок організації та здійснення всіх визначених законодавством України видів контролю визначається:

інструкцією про встановлення та контроль за додержанням режиму в пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського та паромного сполучення «Іллічівський морський торговельний

порт»;

технологічною схемою пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів у пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського та паромного сполучення «Іллічівський морський торговельний порт»;

наказом Одеського прикордонного загону «Про визначення меж зони прикордонного контролю в пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського та паромного сполучення «Іллічівський морський торговельний порт»;

рішенням Південної митниці про створення зони митного контролю на території пункту пропуску «Іллічівський морський торговельний порт».

Положення вищезазначених документів є обов'язковими для виконання всіма фізичними та юридичними особами, які перебувають в пункті пропуску «Іллічівський морський торговельний порт».

15.4.2. Перепускний та внутрішньооб'єктовий режим на території морського порту Іллічівськ регулюються Положенням про забезпечення пропускового, внутрішньооб'єктового режиму та морської безпеки на території Іллічівського морського порту, затвердженим наказом Голови ДП «АМПУ».

Усі особи, які перебувають на режимній території порту, зобов'язані мати при собі перепустки встановленого зразка або інші документи, що дають право на перебування на території порту та пред'являти їх на першу вимогу СМБ Адміністрації морського порту Іллічівськ та ВПС.

15.4.3. Контроль на безпеку членів екіпажів суден, пасажирів, їх речей, багажу, вантажу, суднових запасів, транспортних засобів, у тому числі за допомогою технічного обладнання і засобів, повинні здійснюватись з дотриманням вимог чинного законодавства.

У разі відмови відправника від проведення контролю на безпеку

багажу, вантажу, суднових запасів - вони не допускаються до завантаження.

15.4.4. Вхід пішоходів та в'їзд автотранспорту на територію порту здійснюються через визначені прохідні (КПП). Місця розташування КПП надаються морським агентом.

15.4.5. Особи з перепустками без фотографії (разові чи тимчасові) зобов'язані пред'являти документи, що посвідчують їх особу.

15.4.6. Забороняється проживати на суднах особам, які не належать до суднової команди, за винятком найближчих родичів членів екіпажу.

15.4.7. У межах режимної території і акваторії морського порту Іллічівськ також заборонено:

- ловити рибу з причалів чи з будь-яких інших плавзасобів;
- полювати і стріляти з будь-якого виду зброї;
- купатися із плавзасобів, причалів та інших гідротехнічних споруд;
- вживати алкогольні напої та наркотики;
- не санкціоновано заносити (завозити), виносити (вивозити) кіно-, відео-, фотоапаратуру, розмножувальну, копіювальну, комп'ютерну техніку;
- здійснювати фото- і відеозйомку без погодження з СМБ Адміністрації морського порту Іллічівськ та ВПС;
- проносити на територію порту горючі, вибухонебезпечні та отруйні речовини, наркотики, зброю;

15.4.8. Охорона суден, що стоять у морському порту Іллічівськ, а також їх вантажів входить в обов'язки власників суден.

15.4.9. Прохід у морський порт Іллічівськ і перебування на борту судна членів родин екіпажів суден, які стоять біля причалів, дозволяється після погодження з ВПС за наявності суднової ролі, завіреної капітаном судна.

XVI. Інформація, пов'язана із забезпеченням безпеки мореплавства в морському порту Іллічівськ

16.1. Інформація щодо організації та забезпечення функціонування системи управління безпекою мореплавства

16.1.1. Обов'язок щодо забезпечення організації робіт із безпеки мореплавства, стану безпеки мореплавства, функціонування СУБ, профілактичної роботи із попередження аварійних подій покладається на керівників суб'єктів господарювання (об'єктів управління СУБС МРТ), в Адміністрації морського порту Іллічівськ – на начальника Адміністрації морського порту Іллічівськ.

16.1.2. В морському порту Іллічівськ діють рівні умови для всіх суб'єктів господарювання, в тому числі щодо відповідальності. Суб'єкти господарювання, портові оператори, які здійснюють господарську діяльність у морському порту Іллічівськ, несуть відповідальність за недотримання вимог законодавства з безпеки мореплавства, охорони праці, пожежної, санітарної, екологічної безпеки відповідно до закону.

16.1.3. Кожен суб'єкт господарювання, який є об'єктом управління системи управління безпекою судноплавства морського і річкового транспорту (СУБС МРТ), розробляє СУБ з урахуванням особливостей виробничого процесу, номенклатури вантажів та ступеню їх небезпеки, структури і кадрового складу підприємства, його розмірів, розташування, напрямів діяльності, правових засад функціонування тощо.

16.1.4. В питаннях організації взаємодії суб'єктів господарювання, портових операторів з Адміністрацією морського порту Іллічівськ у випадках виникнення надзвичайних ситуацій із суднами, їх СУБи повинні бути взаємопов'язані, взаємоузгоджені і скоординовані Адміністрацією морського порту Іллічівськ. Сумісні дії з ліквідації надзвичайних ситуацій із суднами повинні періодично відпрацьовуватись за узгодженим графіком.

Інші питання щодо організації роботи із забезпечення безпеки мореплавства в морському порту Іллічівськ за участю Адміністрації морського порту Іллічівськ і суб'єктів господарювання здійснюються виключно на підставі договорів.

Керівники суб'єктів господарювання портових операторів повинні організувати такий порядок своєї роботи, роботи призначених осіб, інших працівників, при якому інформація про аварійну подію передається негайно. Цей порядок має бути документально закріплений в СУБ.

В Адміністрації морського порту Іллічівськ створюється постійно діюча комісія з безпеки мореплавства, основними завданнями якої є проведення ревізій з метою встановлення невідповідностей з питань безпеки мореплавства вимогам Системи управління безпекою (СУБ), проведення днів безпеки, здійснення контролю за усуненням виявлених недоліків. До складу комісії можуть залучатися уповноважені працівники суб'єктів господарювання, портових операторів на яких покладено функцію організації роботи із забезпечення безпеки мореплавства.

16.1.5. Капітан морського порту Іллічівськ, в межах своїх повноважень, має право здійснювати періодичну формалізовану оцінку (не частіше 1 разу на рік) практичного функціонування СУБ суб'єктів господарювання згідно Плану роботи капітана порту.

16.1.6. У кожного портового оператора (суб'єкта господарювання), що функціонує в морському порту Іллічівськ, у штаті повинна бути посадова

особа, на яку покладається обов'язок координувати діяльність із забезпечення безпеки мореплавства з адміністрацією морського порту Іллічівськ.

Персонал портових операторів повинен володіти знаннями та інформацією щодо вантажів, які обробляються, бути ознайомленим з технологічними схемами та специфікою їх обробки.

У разі обробки портовими операторами небезпечних вантажів, персонал повинен проходити спеціальне навчання для працівники суб'єктів перевезень небезпечних вантажів, що займаються класифікацією, пакуванням, маркуванням чи нанесенням знаків безпеки та інформаційних табло на упаковки, оформленням транспортних документів, відправленням, перевезенням або прийманням небезпечних вантажів, проведенням вантажних та інших операцій, пов'язаних з перевезенням таких вантажів. Навчання слід проходити в одному з визнаних Міністерством інфраструктури України навчальному центрі.

16.1.7. Дні безпеки проводяться об'єктами управління СУБС МРТ на виконання Положення не рідше одного разу на місяць для попередження аварійних подій та забезпечення системності в роботі з питань безпеки мореплавства.

16.1.8. Функціонування СУБ в морському порту Іллічівськ здійснюється на підставі чинних національних нормативних актів, а також міжнародних конвенцій і угод, членом яких є Україна, з питань забезпечення безпеки мореплавства.

16.2. Система управління безпекою судноплавства морського порту Іллічівськ

16.2.1. Призначена особа з СУБ Адміністрації морського порту

Іллічівськ має право:

отримувати інформацію, документацію, матеріали від усіх підрозділів порту, а також від підприємств та організацій, що здійснюють господарську діяльність в морському порту Іллічівськ, які необхідні для виконання обов'язків з ліквідації АС;

на безперешкодний доступ на всі об'єкти, що перебувають в зоні відповідальності порту (в тому числі судна), з метою виконання робіт, що стосується СУБ, пов'язаних з ліквідацією АС;

вимагати дотримання правил, передбачених заходами щодо безпеки і виконання рішень, прийнятих для ліквідації АС, у зоні відповідальності порту всіма особами та уповноваженими представниками підприємств та організації, які перебувають в цій зоні.

Призначена особа з СУБ Адміністрації морського порту Іллічівськ повинна брати участь в роботі комісії з розслідування причин виникнення АС.

16.2.2. Кожен суб'єкт господарювання, який здійснює господарську діяльність в порту повинен розробити та затвердити в Адміністрації морського порту «Керівництво із управління безпекою», яке має бути складовою частиною загального «Керівництва управління безпекою мореплавства морського порту Іллічівськ», ПЛАС та План дії у НС. Безпечна експлуатація об'єктів інфраструктури на акваторії, території та у межах нагляду порту здійснюється відповідно до технічного регламенту, визначеного власниками (користувачами) морських терміналів, судновласниками, іншими суб'єктами господарювання, Технічний режим безпечної експлуатації об'єктів портової інфраструктури.

Кожен суб'єкт господарювання, що здійснює господарську діяльність в морському порту Іллічівськ, повинен мати в штаті «призначену особу з СУБ», яка організує на підприємстві діяльність по забезпеченню безпеки мореплавства та координує її з Адміністрацією морського порту Іллічівськ,

оперативно взаємодіє з «призначеною особою з СУБ Адміністрації морського порту Іллічівськ».

16.2.3. Суб'єкти господарювання, що впроваджують господарську діяльність у порту, повинні негайно інформувати Адміністрацію морського порту Іллічівськ (змінного диспетчера Головної диспетчерської ІФ ДП «АМПУ», СКМП, СБМ) про виникнення ситуації, що створюють загрозу безпеки мореплавства.

Персонал суб'єктів господарювання, пов'язаний із організацією забезпечення СУБ повинен належним чином розуміти відповідні вимоги з безпеки судноплавства, пройти навчання на курсах аудиторів СУБ (для призначених осіб СУБ).

16.2.4. Всі організації, що здійснюють господарську діяльність в морському порту Іллічівськ, та судна під українським прапором, незалежно від того, мають чи ні вони Міжнародне свідоцтво з системи управління безпекою, повинні виконувати вимоги Положення з системи управління безпекою судноплавства на морському та річковому транспорті, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 листопада 2003 року № 904, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 19 грудня 2003 року за № 1193/89514.

XVII. Відомості про передачу навігаційної і гідрометеорологічної інформації капітанам суден, які знаходяться в морському порту

17.1. Загальна інформація

Щоденно до 17-ої години ЦРРС передає на 12 та 16 каналах зв'язку УКХ прогноз погоди і гідрометеорологічну інформацію. Інформація про штормове попередження передається негайно після її отримання ЦРРС.

Судна, які знаходяться в морському порту Іллічівськ, забезпечуються навігаційною і гідрометеорологічною інформацією шляхом одержання прибережного попередження (далі – ПРИП) по радіо через міжнародну автоматизовану службу передачі на судна навігаційних та метеорологічних попереджень і термінової інформації (далі – НАВТЕКС) у строки, передбачені системою НАВТЕКС, а також інформаційного забезпечення від ЦРРС шляхом передачі на судна на 12 та 16 каналах ДВЧ гідрометеорологічної інформації, включаючи штормові попередження, отримані від Служби капітана морського порту, відомостей про зміни у роботі ЗНО, про зміщення плавучих ЗНО зі штатних місць та іншої навігаційно-гідрографічної і гідрологічної інформації в зоні дії ЦРРС, інформації про стан руху в зоні дії ЦРРС та фактори, що ускладнюють плавання.

Інформація передається на судна за оголошеним розкладом, на запит судна або за ініціативою ЦРРС.

17.2. Навігаційне обладнання

17.2.1. Капітани суден і морські лоцмани, котрі виявили в акваторії морського порту Іллічівськ плаваючі предмети, які можуть становити небезпеку для мореплавства, пошкоджені (що знаходяться не на штатних місцях) ЗНО або плями від розливів нафтопродуктів, несправності суднових механізмів, що впливають на безпеку мореплавства, повинні негайно повідомити про це лоцмана-оператора ЦРРС, який зобов'язаний терміново оповістити про такі випадки Службу капітана морського порту Іллічівськ.

17.2.2. У разі пошкодження судном будь-якого навігаційного огороження капітан зобов'язаний негайно повідомити про це лоцману-оператору ЦРРС, котрий повинен терміново сповістити про такий випадок

Службу капітана морського порту Іллічівськ для оповіщення мореплавців і вжиття заходів з відновлення огороження.

Оператор ЦРРС зобов'язаний інформувати всі судна, які здійснюють плавання у Зоні контролю, про вихід такого ЗНО з ладу до моменту його відновлення.

17.2.3. Будь-яке будівництво нових об'єктів чи реконструкція існуючих, розташованих у районі ЗНО або на лінії створів, без погодження з капітаном морського порту Іллічівськ та організаціями, у підпорядкуванні яких знаходиться ЗНО, забороняються.

XVIII. Вимоги протипожежного режиму в морському порту Іллічівськ

18.1. Загальні положення

18.1.1 Контроль за дотриманням визначених законодавством Правил пожежної безпеки на берегових об'єктах, розташованих на території морського порту Іллічівськ, а також пожежно-профілактичну роботу на суднах під Державним Прапором України, що стоять біля причалів порту, здійснює служба пожежної та техногенної безпеки Адміністрації морського порту Іллічівськ (далі – СПТБ) .

18.1.2. Юридичні та фізичні особи, екіпажі суден, що перебувають на території і в акваторії морського порту Іллічівськ, повинні дотримуватися вимог Правил пожежної безпеки в Україні, Правил пожежної безпеки на морських суднах України і вимог цих Обов'язкових постанов. У разі виявлення ознак пожежі, слід негайно повідомити СПТБ Адміністрації морського порту Іллічівськ і вжити заходів з евакуації людей і ліквідації пожежі.

18.1.3. Пожежна безпека на берегових об'єктах забезпечується керівниками цих об'єктів, а на суднах – капітанами суден.

18.1.4. Загальне керівництво діями екіпажу судна і підрозділів, що прибули на судно для ліквідації пожежі та порятунку людей, здійснює капітан судна або особа, яка виконує його обов'язки.

18.1.5. Інструктажі, спеціальне навчання, перевірка знань з питань пожежної безпеки здійснюються згідно з ППБУ, дія яких поширюється на всі підприємства, установи та організації України.

18.1.6. З питань вогнезахисту будівельних конструкцій, інженерного обладнання будинків у порту слід керуватися Правилами з вогнезахисту, затвердженими наказом Міністерства України з питань надзвичайних ситуацій та у справах захисту населення від наслідків Чорнобильської катастрофи від 02 липня 2007 року № 460, зареєстрованими у Міністерстві юстиції України 24 липня 2007 року за № 849/14116.

18.1.7. Суб'єкти господарювання, що здійснюють свою діяльність у морському порту Іллічівськ, зобов'язані проводити пожежно-тактичні та інші навчання з ліквідації НС.

18.1.8. На території морського порту Іллічівськ забороняється:
спалювати сміття, суху траву та інші горючі відходи;
розпалювати вогнища;
палити у не призначених для цього місцях;
розігрівати бітум на відкритому вогні, проводити електрогазозварювальні та інші пожежонебезпечні роботи без письмового погодження із ВПО.

18.2. Забезпечення пожежної безпеки на території порту Іллічівськ

18.2.1. Дороги, проїзди і проходи до будинків, споруд, пожежних вододжерел, підступи до зовнішніх стаціонарних пожежних драбин, пожежного інвентаря, обладнання і засобів пожежогасіння, повинні бути завжди вільними, утримуватися у справному стані, взимку очищатися від снігу. Заборонено довільно зменшувати встановлену ширину доріг і проїздів.

18.2.2. забороняється закладати вантажем пожежні гідранти, крани, пожежні пірси, під'їзди до них і пожежні проїзди. Вільний простір біля пожежних кранів повинен мати радіус не менше 4 м, а біля стоянок пожежних машин і проїзду до моря – не менше 9 м завширшки. Заборонено ставити транспорт на наскрізних проїздах будівель на відстані ближче, ніж за 10 м від в'їзних воріт, ближче, ніж за 5 м від пожежних гідрантів та інших місць забору води, пожежного обладнання й інвентарю, поворотних площадок глухокутних проїздів, обладнувати автостоянки ближче 9 м від будівель.

18.2.3. Відключення мережі протипожежного водопостачання, стаціонарного обладнання пожежогасіння можливе лише після погодження з СПТБ. Розкопування доріг на території порту і причалів можливе лише після обов'язкового завчасного оповіщення СПТБ Адміністрації морського порту Іллічівськ.

18.2.4. Засоби протипожежного захисту, зв'язку, пожежна техніка, обладнання, інвентар обов'язково повинні бути у справному стані і готовими до негайного застосування.

18.2.5. Заборонено захащувати різноманітними предметами й обладнанням проходи, двері, тамбури і сходи. Усі двері евакуаційних виходів повинні вільно відчинятися у напрямку виходу з будинку.

18.2.6. Автотранспортні і вантажно-розвантажувальні механізми, які використовуються у морському порту Іллічівськ, повинні бути обладнані вогнегасниками та системою іскрогасіння відповідно до вимог нормативно-правових актів України.

18.2.7. Тютюнопаління дозволяється у спеціально обладнаних для цього місцях, погоджених адміністрацією об'єктів із СПТБ, спеціально позначених та обладнаних урнами чи попільницями із негорючих матеріалів.

18.2.8. Заборонено застосовувати у виробничих процесах і зберігати речовини і матеріали з невивченими параметрами щодо пожежної і вибухової їх небезпеки.

18.2.9. Під час завантаження і вивантаження легкозаймистих вантажів адміністрація портового оператора, на вимогу СПТБ Адміністрації морського порту Іллічівськ повинна забезпечувати пожежними постами, місця вантажних робіт на весь період їх проведення.

18.2.10. Території автозаправних станцій (АЗС) і відкритих майданчиків для зберігання горючих рідин у тарі має триматися у чистоті, а пролиті легкозаймисті і горючі рідини слід вчасно прибирати.

18.2.11. Переїзди і переходи через внутрішньопортові залізничні колії повинні бути завжди вільні для проїзду пожежних автомашин і мати суцільний настил на рівні з голівками рейок.

Стоянка вагонів на переїздах без тепловозів забороняється.

18.2.12. На всіх вогнебезпечних ділянках і об'єктах морського порту Іллічівськ мають бути встановлені добре видимі вдень і вночі попереджувальні написи українською і англійською мовами «ПАЛИТИ ЗАБОРОНЕНО», «ЗАСТОСУВАННЯ ВІДКРИТОГО ВОГНЮ ЗАБОРОНЕНО» тощо.

Розміщення таких написів мають забезпечити керівники підприємств, організацій та установ, розташованих на території морського порту Іллічівськ.

18.2.13. Об'єкти підприємств всіх форм власності та всіх суб'єктів господарювання, повинні бути обладнані системами автоматичного пожежного захисту, з виводом сигналу на пункт зв'язку пожежної команди СПТБ Адміністрації морського порту Іллічівськ та централізований пульт спостереження.

18.2.14. На складах зберігання самохідної техніки повинні бути передбачені майданчики:

для дозаправки техніки ПММ;

для розташування техніки з дефектами в паливній системі, які викликають підтікання палива.

18.2.15. Доставка ПММ до місць дозаправки повинна здійснюватися спеціалізованим транспортом.

18.2.16. Підрозділи Адміністрації морського порту Іллічівськ та портових операторів, а також керівники підприємств, організацій та установ, розташованих на території морського порту, повинні вживати на території своєї господарської діяльності заходи щодо покосу та прибирання сухої рослинності, кущів, сміття, відходів виробництва і вивозу в спеціально відведені місця, забезпечувати протипожежні розриви від лісопосадок до

територій, будівель, споруд (особливо до вибухопожежонебезпечних об'єктів та об'єктів з масовим перебуванням людей).

18.2.17. Всі вогневі роботи на тимчасових місцях (електрогазозварювальні, газорізальні та роботи, пов'язані із застосуванням відкритого вогню) в будівлях, спорудах, на території порту, а також на суднах, що знаходяться біля причалів порту, повинні виконуватися згідно ППБУ з обов'язковим погодженням з СПТБ напередодні виконання робіт при обов'язковому пожежному забезпеченні та вразі необхідності чергування пожежного фахівця або пожежного відділення на автомобілі при проведенні вогневих та інших пожежонебезпечних робіт з оплатою наданих послуг згідно з чинними тарифами.

18.2.18. На кожний склад лісопиломатеріалів повинен бути розроблений план організації гасіння пожежі (оперативний план пожежогасіння), з визначенням заходів щодо розбирання штабелів, гір трісок тощо, а також місць розташування пунктів із запасом пожежного інвентарю. План пожежогасіння повинен щорічно відпрацьовуватись зі всіма змінами підприємства.

18.2.19. СПТБ Адміністрації морського порту Іллічівськ проводить пожежно-технічні обстеження об'єктів всіх форм власності та всіх суб'єктів господарювання, що проводять свою діяльність в порту, з періодичністю 2 рази на рік та наданням рекомендацій по усуненню недоліків з пожежної безпеки і оплатою наданих послуг згідно з чинними у порту тарифами.

18.3. Забезпечення пожежної безпеки на суднах, які знаходяться у порту

18.3.1. Пожежна безпека з моря морського порту Іллічівськ забезпечується пожежним аварійно-рятувальним буксиром (судном).

18.3.2. Під час виконання бункерувальних або вантажних операцій з вогненебезпечними чи вибухонебезпечними вантажами біля причалів морського порту Іллічівськ, або за наявності вибухонебезпечного вантажу на судні, на борту судна організувати чергування буксира пожежної безпеки. Капітан судна (морський агент) зобов'язаний подати заявку на чергування біля борту пожежного буксира й оплатити витрати за несення підсиленої пожежної вахти згідно з чинними у порту тарифами. У разі невиконання капітанами суден вимог цієї статті, виконання вантажних операцій на судні забороняється.

18.3.3. Заборонено швартувати бункерувальники лагом один до одного, якщо на одному з них є вантаж підкласів 3.1 або 3.2. відповідно до ДСТУ 4500-3:2008 «Вантажі небезпечні. Класифікація».

18.3.4. Заборонено виводити на ремонт головні двигуни, якірний і рульовий пристрої танкерів, які стоять у ПАТ «Іллічівський паливний термінал» та ТОВ «Хім-Ойл-Транзит-Юкрейн».

18.3.5. Під час стоянки і виконання вантажних робіт на танкерах і газовозах у причалів здійснює чергування буксир пожежної безпеки з пожежною вахтою на борту. Вартість буксирів оплачується судновласником.

18.3.6. Витрати, понесені Адміністрацією морського порту Іллічівськ під час гасіння пожеж, займистостей та ліквідації інших видів надзвичайних ситуацій, що сталися на суднах біля причалів, в акваторії морського порту Іллічівськ і під час виконання завдань з пожежного забезпечення у разі аварійних ситуацій на суднах, відшкодовується судновласником.

18.3.7. Витрати, понесені Адміністрацією морського порту Іллічівськ під час гасіння пожеж та ліквідації аварійних подій (НС), що сталися на берегових об'єктах, відшкодовуються суб'єктами господарювання.

18.3.8. Здійснювати вантажні операції з легкозаймистими рідинами (ЛЗР) і горючими рідинами (ГР) дозволяється лише на спеціально обладнаних причалах. Бункерування суден паливозаправниками та із залізничних цистерн безпосередньо з причалів може здійснюватися лише після попереднього погодження із СПТБ Адміністрації морського порту Іллічівськ і вжиття додаткових заходів, приписаних СПТБ.

18.3.9. Ввезення пожежонебезпечних вантажів погоджується з СПТБ Адміністрації морського порту Іллічівськ після підтвердження суб'єкта господарювання про їх готовність до проведення навантажувально-розвантажувальних робіт, а також про готовність місця для розміщення вантажу, тривалість його зберігання і час вивезення.

18.3.10. Забороняється постачання танкерів, що стоять біля причалів ПАТ «Іллічівський паливний термінал» та ТОВ «Хім-Ойл-Транзит-Юкрейн», паливом з бункерувальників.

18.3.11. Виконувати електрогазозварювальні та інші вогнебезпечні роботи, а також здійснювати бункерування суден на суховантажних і пасажирських причалах морського порту Іллічівськ в темний час доби заборонено за винятком випадків необхідності проведення аварійних та інших невідкладних, термінових робіт. За виняткових обставин виконання вищеназваних робіт може бути дозволено при обов'язковому пожежному забезпеченні і з оплатою наданих послуг згідно з чинними у порту тарифами.

18.3.12. Протипожежний режим на відстійному пункті та внутрішній розпорядок на каравані встановлюються наказом адміністрації відстійного пункту.

Під час відстою призначають капітана каравану, який відповідає за безпеку стоянки та виконання на суднах вимог пожежної безпеки. Капітани суден, що входять до каравану, підпорядковуються капітану каравану за всіма питаннями забезпечення загальнокараванної безпеки відстою.

18.3.14. Одночасно з постановкою суден на відстій обладнують пости пожежного інвентарю у такій кількості:

на двохпалубних і з більшою кількістю палуб пасажирських суднах, а також на нафтоналивних суднах і на дебаркадерах, що не зачищені, – по одному на кожному судні;

на буксирних, суховантажних і однопалубних пасажирських суднах, а також на суднах технічного флоту – два на зчал (лінію);

на решті менших суден – один на зчал.

Кожний пожежний пост укомплектовується двома пожежними відрами з темляками, двома пожежними сокирами, ломом, покривалом для гасіння пожежі, покажчиком про порядок виклику пожежної охорони та оголошення тривоги.

18.3.15. Уздовж берегової смуги відстійного пункту передбачаються пожежні під'їзди та пірси, що забезпечують можливість подачі води пожежними автомобілями на будь-який причал.

18.3.16. Після остаточної розстановки суден адміністрація відстійного пункту спільно з Державною пожежною охороною складають оперативно-тактичний план пожежогасіння та надають до СПТБ Адміністрації морського порту Іллічівськ до відома.

18.3.17. Протипожежні послуги у морському порту Іллічівськ надаються Адміністрацією морського порту Іллічівськ за письмовими заявками капітанів суден (морських агентів), інших підприємств та організацій, з оплатою згідно діючих тарифів.

XIX. Цивільний захист та техногенна безпека

19.1 Постійно діючими органами управління цивільного захисту на території і акваторії морського порту Іллічівськ з питань організації та здійснення заходів цивільного захисту є:

керівник цивільного захисту – начальник Адміністрації морського порту Іллічівськ або особа, яка виконує його обов’язки;

постійний орган управління з питань цивільного захисту – відділ мобілізаційної роботи та цивільного захисту Адміністрації морського порту Іллічівськ;

координуючий орган – комісія Адміністрації морського порту Іллічівськ з питань надзвичайних ситуацій;

керівні органи Адміністрації морського порту Іллічівськ та суб’єкти господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту, а також підрозділи (посадові особи) з питань цивільного захисту, які утворюються (призначаються) такими органами відповідно до законодавства;

комісія з питань надзвичайних ситуацій Адміністрації морського порту Іллічівськ, яка координує роботу Адміністрації морського порту Іллічівськ та суб’єктів господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту з питань, пов’язаних з техногенно-екологічною безпекою, захистом населення і територій, запобіганням та реагуванням на надзвичайні ситуації.

19.2. Змінний диспетчер Головної диспетчерської Адміністрації морського порту Іллічівськ в режимі повсякденного функціонування (в неробочий час, до прибуття органів управління ЦЗ), забезпечує управління

силами цивільного захисту, координацію їх дій, здійснення цілодобового чергування та забезпечення функціонування системи збору, оброблення, узагальнення та аналіз інформації про обстановку у районах виникнення надзвичайних ситуацій.

19.3. Адміністрація морського порту Іллічівськ разом з суб'єктами господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту Іллічівськ, повинна проводити сумісні спеціальні об'єктові навчання та тренування персоналу об'єктів на всі види небезпек та характерні види надзвичайних ситуацій.

19.4. Ліквідацію аварії, що виникла на території суб'єкта господарювання, і яка не вийшла за її межі, проводить керівник цього підприємства.

19.5. Ліквідацію аварії, масштаби якої вийшли за територію суб'єкта господарювання та розповсюджуються на територію і акваторію порту, здійснює Адміністрація морського порту Іллічівськ із залученням всіх необхідних сил і засобів відповідно до «Плану локалізації та ліквідації аварій (катастроф) Адміністрації морського порту Іллічівськ.

19.6. Суб'єкти господарювання та окремі території, на яких існує небезпека виникнення НС, підлягають постійному та обов'язковому обслуговуванню аварійно-рятувальними службами і формуваннями Оперативно-рятувальної служби цивільного захисту, які пройшли атестацію в установленому порядку.

XX. Правила проведення днопоглиблювальних робіт

20.1. Днопоглиблювальні, промірні та водолазні роботи

20.1.1. Захід у морський порт Іллічівськ днопоглиблювального земкаравану для виконання днопоглиблювальних робіт може бути дозволений тільки за наявності дозволу Адміністрації морського порту Іллічівськ та інформування Служби капітана морського порту Іллічівськ.

20.1.2. Перед початком встановлення земснаряду на ділянці днопоглиблення та перед кожною зміною такої ділянки капітан-багермейстер земснаряда зобов'язаний погодити з Головною диспетчерською Адміністрації морського порту Іллічівськ та СКМП район роботи земснаряда, «Схему розкладки робочих тросів і якорів на ділянці днопоглиблення» і «Схему-маршрут руху ґрунтовідвізних суден від ділянки днопоглиблення до місця відвалу ґрунту». Схеми надаються СКМП в трьох примірниках.

20.1.3. Судно, що виконує днопоглиблювальні роботи, піднімає знаки та вогні згідно з МПЗЗС-72 (Правило 27 (d)).

20.1.4. Усі ґрунтовідвізні судна днопоглиблювальних караванів зобов'язані поступатися дорогою будь-яким транспортним суднам, що прямують у порт або з порту.

20.1.5. Будь-яким ґрунтовідвізним суднам заборонено ставати на якір на внутрішній акваторії морського порту Іллічівськ поза межами району роботи земснаряда.

20.1.6. Судно, яке виконує промірні роботи, піднімає знаки та вогні згідно з МПЗЗС-72 (Правило 27 (b)). Проходити повз нього дозволяється виключно малим ходом і тільки після подання сигналу відмашкою, який вкаже, з якого боку його можна обійти.

20.1.7. Будь-які водолазні роботи в морському порту Іллічівськ можуть проводитися тільки після отримання дозволу СКМП та ВПС.

Капітан судна або організація-замовник таких робіт повинні запитувати дозвіл на ці роботи у СКМП та ВПС, а капітан водолазного бота безпосередньо перед початком робіт – у СКМП та ЦРРС.

20.1.8. Судна, зайняті водолазними роботами, обов'язково мають нести спеціальні сигнали, передбачені МПЗЗС-72 (Правило 27(е)).

20.1.9. Усім суднам заборонено наближатися до судна, що виконує водолазні роботи, ближче ніж на 50 м.

Усім суднам при проходженні повз судна, що виконує водолазні роботи, необхідно знижувати швидкість до мінімальної.

20.2. Експлуатаційні днопоглиблювальні роботи

20.2.1. Експлуатаційні днопоглиблювальні роботи на підхідних каналах і портових акваторіях повинні здійснюватися відповідно до вимог Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні України, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 29 травня 2006 року № 514, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 14 червня 2006 року за № 708/12582.

20.2.2. Технічне завдання на експлуатаційні днопоглиблювальні роботи та план їхнього виконання повинні складатись відділом інфраструктури Адміністрації морського порту Іллічівськ і затверджуватися головним інженером після погодження з капітаном морського порту Іллічівськ, Головної диспетчерської Адміністрації морського порту Іллічівськ.

20.2.3. У технічному завданні на проведення експлуатаційних днопоглиблювальних робіт біля споруд або у районі трас підводних інженерних комунікацій мають бути зазначені безпечні відстані від лицьової межі споруди до меж робочої прорізи, а також від меж охоронних зон до ґрунтозабірного пристрою і якорів земснаряда.

XXI. Будівництво, експлуатація і схоронність споруд порту

21.1. Загальні положення

21.1.1. Усім суднам і плавзасобам підхід носом до причалу заборонено.

21.1.2. Відділ інфраструктури Адміністрації морського порту Іллічівськ сумісно зі Службою капітана морського порту здійснюють контроль за станом і режимом експлуатації гідротехнічних споруд і ведуть відповідну технічну документацію.

21.1.3. Вимоги відділу інфраструктури Адміністрації морського порту Іллічівськ і СКМП щодо технічної експлуатації розташованих на території морського порту Іллічівськ об'єктів є обов'язковими до виконання.

21.1.4. Під час швартування до причалу судну заборонено працювати головним двигуном, а також підрулюючим пристроєм на відстані ближче, ніж на 15 м від причалу, за винятком випадків, викликаних необхідністю запобігання пошкодженню судна чи причалу.

21.1.5. Суднам, які стоять біля причалів морського порту Іллічівськ, працювати гвинтами заборонено.

Як виняток, дозволяється повертання гвинтів дизельним суднам – на найменших обертах – перед відходом судна від причалу.

21.1.6. Проведення будівельних робіт гідротехнічних споруд у межах території та акваторії морського порту Іллічівськ здійснюється за наявності дозволу капітана морського порту Іллічівськ.

21.1.7. Власники/орендарі усіх будівель і споруд, розташованих на території морського порту Іллічівськ і в припортовій зоні, зобов'язані утримувати їх у технічно справному стані. Зовнішній вигляд будинків і споруд має бути охайним.

21.1.8. Прибирання сміття, снігу, криги на під'їзних залізничних коліях, розташованих біля об'єктів, які експлуатуються портовими операторами чи іншими підприємствами, здійснюється силами та засобами цих підприємств.

Прибирання усіх залізничних колій, що обліковуються на балансі Одеської залізниці, здійснюється силами і засобами Одеської залізниці.

21.1.9. Для забезпечення безпечного швартування суден і збереження причальних споруд, швартування суден до захисних і берегоукріплювальних споруд забороняється за винятком випадків, передбачених проектною документацією таких споруд.

21.2. Організація та забезпечення безпечної експлуатації об'єктів портової інфраструктури

21.2.1. Режим експлуатації будівлі, споруди має відповідати її призначенню, паспортним характеристикам, фактичному технічному стану, умовам впливу навколишнього природного середовища.

21.2.2. Режим експлуатації будівлі, споруди може бути переглянутий у випадку зміни умов її роботи або технічного стану. Внесення змін у встановлений режим експлуатації споруди слід здійснювати на підставі

результатів систематичних спостережень (оглядів) і результатів перевірочних розрахунків її несучої здатності.

21.2.3. Суб'єкти господарювання, які провадять господарську діяльність у морському порту Іллічівськ та у своїй господарській діяльності використовують об'єкти портової інфраструктури державної власності, повинні дотримуватися встановленого режиму експлуатації.

Начальник Адміністрації
морського порту Іллічівськ

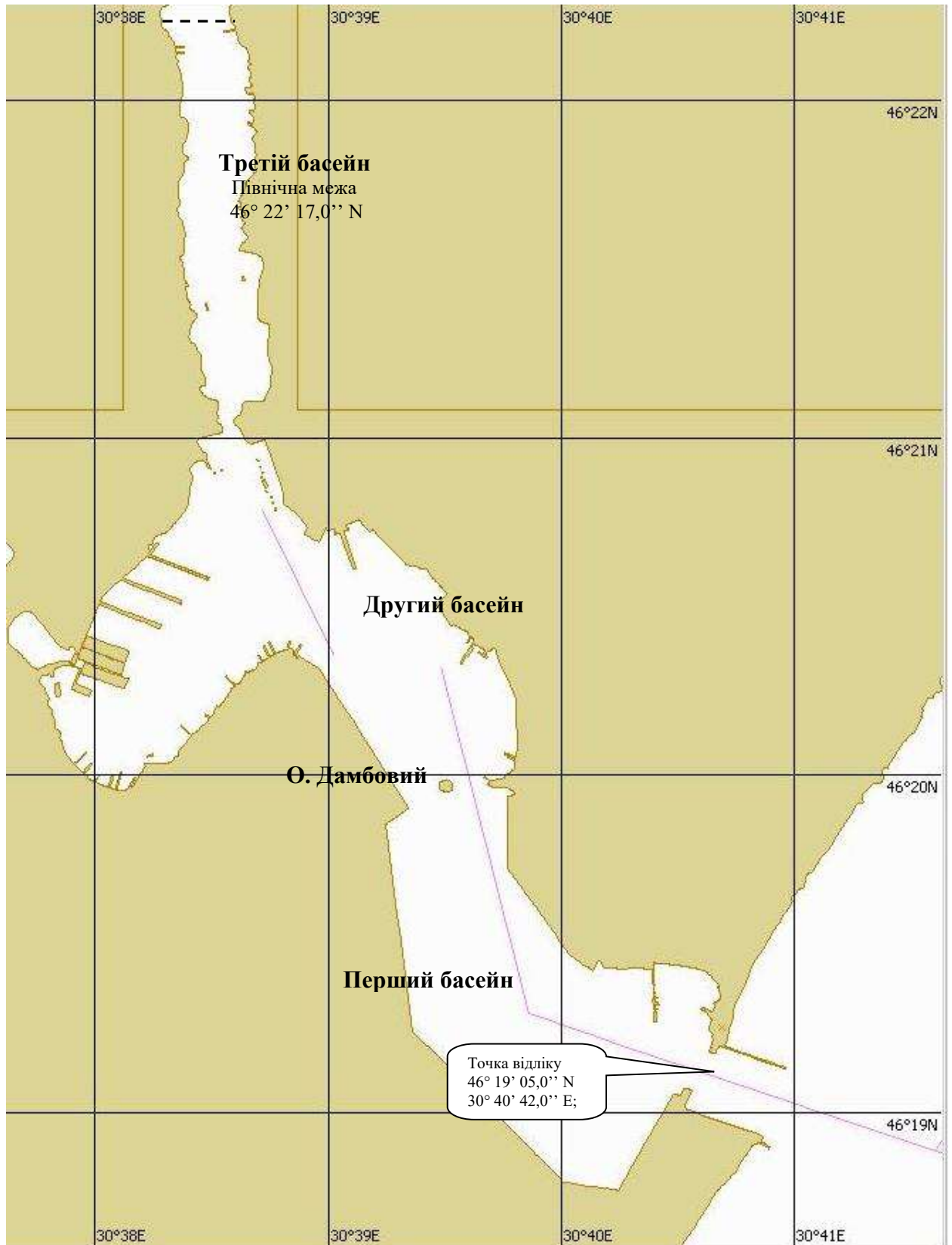
Г.П. Скворцов

Додаток 1
до Обов'язкових постанов по
морському порту Іллічівськ

**Відомості про технічні можливості морського порту Іллічівськ в частині
прийому суден**

Найменування причалу	Місце розташування причалу	Технічна характеристика Довжина, метри	Проектна глибина,метри від "0" порту
Причал № 1	Перший ковш	306	- 13,0
Причал № 2	Перший ковш	284	- 11,5
Причал № 3-4	Перший ковш	320	- 13,5
Причал № 5	Перший ковш	155	- 13,0
Причал № 6	Перший ковш	180	- 13,0
Причал № 7	Перший ковш	220	- 9,75
Причал № 8	Перший ковш	180	- 9,75
Причал № 9	Перший ковш	200	- 11,5
Причал № 10	Перший ковш	222	- 11,5
Причал № 11	Перший ковш	200	- 11,5
Причал № 12	Перший ковш	200	- 11,5
Причал № 14	Перший ковш	175	- 11,5
Причал № 15	Перший ковш	175	- 11,5
Причал № 16	Перший ковш	200	- 11,5
Причал № 17	Перший ковш	200	- 11,5
Причал № 18	Перший ковш	165	- 9,75
Причал № 19	Другий ковш	220	- 9,75
Причал № 20	Другий ковш	200	- 9,75
Причал № 21	Другий ковш	200	- 9,75
Причал № 22	Другий ковш	200	- 9,75
Причал № 23	Другий ковш	100	- 6,5
Причал № 24	Другий ковш	130	- 4,5
Причал № 25	Другий ковш	290	- 11,5
Причал № 26	Другий ковш	210	- 8,9
Причал № 27	Другий ковш	210	- 8,9
Причал № 28	Другий ковш	270	- 9,0
Причал № 29	Перший ковш	120	- 7,0

**Схематичний план морського порту Іллічівськ з підходами
та акваторія порту
(у системі координат WGS-84)**



Відомості про фарватери морського порту Іллічівськ

Вхід/вихід в/з порту вважається як перетинання лінії між знаками Південний портовий (№192) та Північний портовий (№190).

Підхідний канал порту має ширину 160 м, глибину 14,5 м, довжину 1400 м.

Під час руху підхідним каналом суднам забороняється кидати якорі і тягнути їх по ґрунту на ділянці між пірсами, що утворюють ворота порту.

Перехід транспортних суден з Першого ковшу в Другий і у зворотному напрямку дозволяється суднам з осадкою до 9,5 метрів через Східний чи Західний прохід. Судна з осадкою понад 9,5 м повинні використовувати Західний прохід.

При плаванні в акваторії порту, судна без вантажу повинні мати достатню кількість баласту для безпечного маневрування в порту відповідно до вимог інформації капітану про остійність. У судна в баласті неприпустимий диферент на корму понад 3-х метрів, а також неприпустимий диферент на ніс (якщо не передбачено конструкцією судна).

Судна на підводних крилах (СПК) повинні прямувати вхідним каналом і акваторією порту у водотоннажному стані.

Судна технічного, службово-допоміжного і портового флоту повинні йти безпечними маршрутами руху, поступаючи дорогою транспортним суднам.

Додаток 4
до Обов'язкових постанов по
морському порту Іллічівськ

**Відомості про райони обов'язкового лоцманського проведення суден
у морському порту Іллічівськ**

Лоцманське проведення для всіх суден довжиною 50 метрів і більше – обов'язкове. Вхід у порт, вихід з порту, а також перешвартування здійснюються тільки під проведенням морського лоцмана.

Маломірні (малі) судна, які вперше заходять в морський порт Іллічівськ, також проводяться морським лоцманом або рухаються методом лідирування.

Виняток становлять судна і кораблі ВМС та Прикордонних військ України.

Забезпечення суден морським лоцманом здійснюється згідно з черговістю прийнятих заявок за узгодженням з Головною диспетчерською ІФ ДП «АМПУ».

Для одержання права самостійного плавання в акваторії порту для суден довжиною до 50м під Українським прапором судноводії (капітани, змінні помічники капітанів, судноводії суміжних професій) службово-допоміжних суден і пасажирських катерів ПТФ та суден технічного флоту зобов'язані подати капітану морського порту протокол судновласника щорічної перевірки знань МПЗЗС-72, Обов'язкових постанов, тактико-технічну характеристику свого судна та інше.

У разі порушення Обов'язкових постанов судноводій позбавляється права самостійного плавання в акваторії морського порту Іллічівськ.

Для суден, які прямують з моря в Сухий лиман, місце зустрічі морського лоцмана знаходиться біля приймального буя, у точці за напрямком 288,5° за 1,86 милі від маяка Чорноморський.

У випадку негоди та за інших обставин, коли неможливо висадити морського лоцмана на судно, за узгодженням із капітаном судна та службою

Продовження додатка 4

регулювання руху суден може бути здійснено лоцманське проведення методом лідирування.

Метод лідирування – це метод лоцманського проведення, коли лоцман здійснює лоцманське проведення за допомогою УКХ - радіостанції з борту судна, яке прямує попереду судна, що проводиться.

Лоцманське проведення методом лідирування здійснюється з дозволу капітана морського порту Іллічівськ.

Лоцманський збір включає в себе витрати на плавучі засоби, які використовуються для доставки лоцмана на судно або зняття лоцмана із судна.

За доставку лоцмана на/з судно(а) у період льодової компанії, яка оголошується відповідно до чинного законодавства, до лоцманського збору застосовується надбавка у розмірі 10 відсотків (без урахування знижок та/або надбавок).

Непродуктивні затримки лоцмана з вини судна на 2 години і більше, оплачуються згідно КТМУ (стаття 107).

Морські агенти суден, що знаходяться на підході до порту або стоять на якорі на зовнішньому рейді, а також готові до виходу або перешвартування, подають заявку на лоцманське проведення та обслуговування ЦРРС в електронному вигляді через сайт VTMISS (www.vtmis.odessa.ua), або факсом на тел. (048) 717-08-61, а також на запит змінного диспетчера ІФ ДП «АМПУ» факсом на тел. (04868) 9-33-52.

Заявка морського агента на лоцманське проведення означає згоду капітана судна на прийняття послуг лоцманської служби і ЦРРС. При виникненні аварійної ситуації лоцманське проведення надають за заявкою капітана судна («Іллічівськ Порт-контроль», канал 12) з подальшим підтвердженням у письмовому вигляді через агента судна.

**Відомості про мінімальну кількість і потужність буксирів для
швартовних операцій суден у морському порту Іллічівськ**

Для усіх суден завдовжки 50 м і більше, а при виконанні швартовних операцій – незалежно від розмірів, використання буксирів є обов'язковим. Судна-пороми, пасажирські судна та судна довжиною до 100 м з підрулюючим пристроєм використовують буксири за необхідністю. Кількість буксирів, залежно від погодних умов, замовляє капітан за узгодженням з морським лоцманом. У спірних випадках кількість буксирів визначає капітан морського порту Іллічівськ. Для виконання швартовних операцій використовуються буксири ПТФ, СФ ІФ ДП «АМПУ» та буксири інших судновласників за умови відповідності буксирів чинним нормативним вимогам і укладення їх власниками з державним підприємством «Адміністрація морських портів України» договору щодо регламентації взаємодії, відповідальності і забезпечення додержання вимог безпеки мореплавства у акваторії порту.

Для суден-поромів при швидкості вітру понад 12 м/с при швартовних операціях використання буксирів є обов'язковими.

Буксирне забезпечення швартовних операцій на причалі № 25 виконується буксирами, сумарною потужністю не менше ніж 10 000 к.с. (судна завдовжки понад 180 метрів виконують швартовні операції у супроводі не менше трьох буксирів).

Заявка на буксири для швартовних робіт подається капітаном судна (морським агентом) морському лоцману (за узгодженням зі змінним диспетчером ІФ ДП «АМПУ») не менше ніж за 2 години до готовності судна до виходу в море або перешвартування.

Капітан судна (морський агент) підтверджує та викликає буксири, УКХ канал 12 (при перешвартуванні або виході судна в море) після оформлення відходу в СКМП за 30 хвилин до повної готовності судна до швартовних операцій за узгодженням зі змінним диспетчером ІФ ДП «АМПУ» («Іллічівськ-радіо-2», канал 12).

Капітан судна (морський агент) при підході до приймального буя замовляє буксири та морського лоцмана через ЦРРС, УКХ канал 12 за узгодженням зі змінним диспетчером ІФ ДП «АМПУ» («Іллічівськ-радіо-2», канал 12).

Відомості про граничні значення гідрометеорологічних факторів, що обмежують можливість підходу до причалів морського порту Іллічівськ

Лоцманське проведення і швартовні операції в акваторії порту забороняються:

- для всіх суден при швидкості вітру понад 14 м/с;
- для контейнеровозів довжиною більш 200 м та суден Ро-Ро при швидкості вітру понад 12 м/с;
- для нафтових танкерів, газозовів і хімовозів у баласті при швидкості вітру понад 10 м/с;
- на причал № 25 для суден у баласті при швидкості вітру понад 10 м/с;
- для суден з виведеним з експлуатації головним двигуном, якірним або стерновим пристроями, при швидкості вітру понад 10 м/с.

Додатково забороняється:

- перешвартування великотоннажних суден у баласті або суден типу Ро-Ро, Ро-Флоу, ліхтеровозів, танкерів, контейнеровозів і їм подібних, що мають на борту не більше 20% вантажу від дедвейту (через велику парусність) при швидкості вітру понад 12 м/с;
- швартування суден лагом (другим корпусом під час стоянки біля причалів) при швидкості вітру понад 10 м/с;
- швартування суден лагом при стоянці на рейді при швидкості вітру понад 8 м/с.

Можливість заходу і виходу з порту при обмеженій видимості під радіолокаційним проведенням визначається спільно капітаном судна, державним лоцманом і лоцманом-оператором ЦРРС, про що вони повідомляють начальника зміни СКП.

При обмеженій видимості під проведенням ЦРРС може перебувати

лише одне судно.

Під час радіолокаційного проведення капітан судна повинен бути готовим вжити всіх заходів для забезпечення безпеки свого судна у разі раптового виходу з ладу ЦРРС або засобів зв'язку між суднами і ЦРРС, а також механізмів і пристроїв. Про факт виходу з ладу негайно повідомляється лоцману-оператору.

Використання капітаном судна інформації ЦРРС, не звільняє капітана від відповідальності за керування судном і безпеку його плавання.

При видимості до 500 м рух усіх катерів, що здійснюють внутрішньопортове і рейдове перевезення пасажирів, припиняється.

Дозволяється рух тільки лоцботам зі справною РЛС і під проведенням ЦРРС.

Рух службово-допоміжних суден (бункерувальників, буксирів, водоліїв, суден-постачальників тощо) при видимості до 2000 м на зовнішньому рейді і до 1000 м на внутрішній акваторії порту дозволяється своїм ходом і під проведенням ЦРРС тільки при наявності справної РЛС, судноводіїв, що пройшли навчання на РЛС - тренажері.

Відомості про якірну стоянку морського порту Іллічівськ

Акваторію району якірної стоянки № 351, обмежену лініями, що з'єднують точки з такими координатами:

46° 14' 23,0" N, 30° 41' 30,0" E;

46° 17' 11,0" N, 30° 44' 12,0" E;

46° 16' 53,0" N, 30° 44' 54,0" E;

46° 12' 29,0" N, 30° 45' 00,0" E.

Якірна стоянка № 351 із глибинами від 19 метрів до 22 метрів призначена для стоянки суден усіх типів. Дистанція між суднами має бути не менше ніж 5 кбт.

Судна стають на якір самостійно, при цьому судно, що стало на якір, зобов'язане негайно повідомити ЦРРС про час віддачі якорю, та на запит – пеленг і дистанцію від маяка Чорноморський.

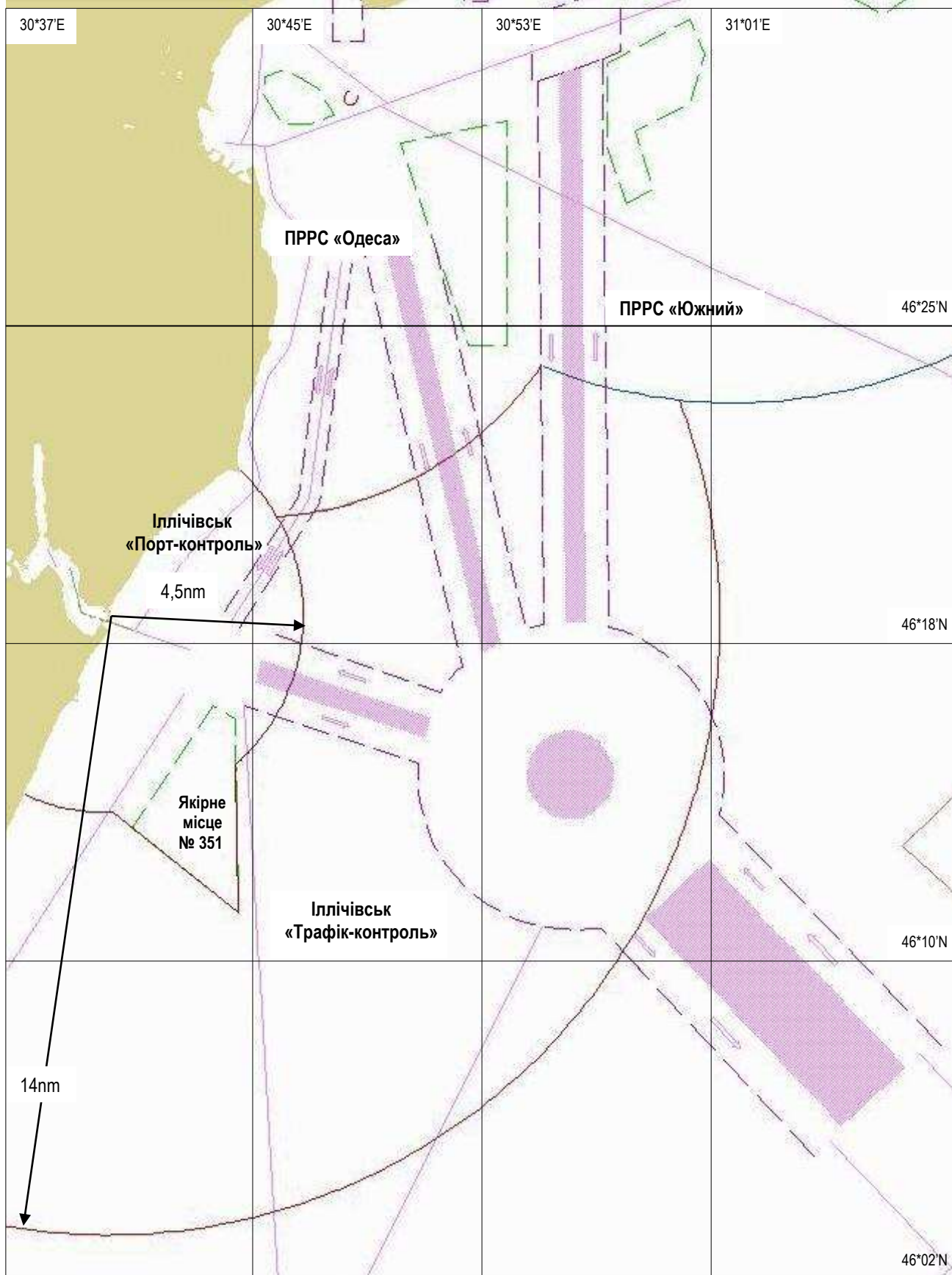
Судно, що знімається з якоря, при відриві якоря від ґрунту, негайно повідомляє ЦРРС про зміну навігаційного статусу: «на ходу».

Поставлення до борту судна, що стоїть на рейді, плавкранів, ліхтерів, барж, портових зерноперевантажувачів та інших плавзасобів для проведення вантажних робіт чи інших операцій, узгоджується із санітарними та природоохоронними державними органами, ЦРРС і капітаном морського порту Іллічівськ.

Під час стоянки на якорі, судна повинні забезпечити постійний зв'язок з ЦРРС на 12 і 16 каналах.

Додаток 8
до Обов'язкових постанов по
морському порту Іллічівськ

Схема якірної стоянки № 351 морського порту Іллічівськ



Додаток 9
до Обов'язкових постанов по
морському порту Іллічівськ

**Відомості про канали зв'язку дуже високої частоти,
які використовують в морському порту Іллічівськ**

У межах зони контролю ІФ ДП «АМПУ» працюють наступні радіотелефонні станції УКХ:

№ з/п	Назва абонента	Позивний	Канал		
			Виклик	робочий	Запасний
1.	Центр регулювання руху суден (ЦРРС)	«Іллічівськ Траффік контроль» –	10, 16	10, 67	-
2.	Портконтроль	«Іллічівськ Порт – контроль»	12, 16	12, 67	-
3.	Головна диспетчерська ІФ ДП «АМПУ»	«Іллічівськ – радіо – 2»	12	6	73
4.	Диспетчерська служби флоту ІФ ДП «АМПУ»	«Іллічівськ – радіо – 6»	93	93, 73, 6	-
5.	Служба капітана порту	«Іллічівськ – радіо – 5»	12	10, 12	-
6.	Капітан морського порту	«Волна»	12	12	-
7.	Диспетчер паромного комплексу ДП «ІМТП»	«Іллічівськ – радіо – 14»	68	68	-
8.	Швартова команда	«Тюльпан»	12	6, 8	-
9.	Головна диспетчерська ТОВ «ІМРП»	«Іллічівськ – радіо – 31»	71	71	-
10.	ІСРЗ	«Іллічівськ – радіо – 13»	16	89	-
11.	ТОВ «Хім - Ойл – Транзит - Юкрейн»	«Азот – радіо»	32	32	-
12.	Диспетчер служби пожежної та техногенної безпеки ІФ ДП «АМПУ»	«Березівка - 1»	73	73	-
13.	Рейдова команда пожежної охорони м/б «Титан»	«РПК -1»	16, 93	73	-
14.	Рейдова пожежна команда м/б «Бургас»	«РПК -2»	16, 93	73	-

Таблиця сигналів МЗС

Міжнародний звід сигналів (The International Code of Signals; INTERCO) (далі – Звід) призначений для зв'язку різними способами і засобами з метою забезпечення безпеки мореплавства і охорони людського життя на морі, особливо в тих випадках, коли виникають мовні труднощі спілкування. Під час складання Зводу було взято до уваги, що широке застосування радіотелефону і радіотелеграфу, коли відсутні мовні труднощі, дозволяє здійснювати простий та ефективний зв'язок відкритим текстом.

Сигнали, які використовуються у Зводі, складаються з:

1. Однобуквених сигналів, призначених для термінових, важливих або часто вживаних повідомлень.
2. Двобуквених сигналів, що складають Загальний розділ.
3. Трибуквених сигналів, що складають Медичний розділ і починаються з літери М.

Сигнали МЗС та вогні, які найчастіше використовуються у порту:

<i>Значення сигналу</i>		<i>Вдень</i>	<i>Вночі</i>
Мені потрібен лоцман	G	«ГОЛЬФ»	-----
У мене є на борту лоцман	H	«ХОТЕЛ»	Для лоцманських суден білий і червоний вогні, розташовані вертикально
Вам слід рухатися малим ходом, проходячи повз мене (або повз судно, що несе цей сигнал)	R Y	«РОУМІО» «ЯНКІ»	Червоний і зелений вогні, розташовані вертикально
У мене спущено водолаза, тримайтеся на відстані від мене і рухайтесь малим ходом	A	«АЛФА»	Три колові вогні, розташовані вертикально. Червоний, білий, червоний
Моє судно не заражене, прошу надати мені вільну практику	Q	«КЕБЕК»	—

Я здійснюю навчання, тримайтесь осторонь мене	U Y	«ЮНІФОРМ » «ЯНКИ»	—
Я здійснюю дезінфекцію (фумігацію) свого судна	V E	«ВІКТА» «ЕКО»	Зелений і білий вогні, розташовані вертикально
Я здійснюю калібрування радіопеленгатора або визначаю девіацію компасів	O Q	«ОСКА» «КЕБЕК»	—
Я завантажуюся або розвантажуюсь, або маю на борту небезпечний вантаж	B	«БРАВО»	Червоний вогонь на топі щогли (клотик)
Людина за бортом	O	«ОСКА»	—
Я терплю лихо і мені потрібна негайна допомога	N C	«НОВЕМБЕ Р» «ЧАРЛІ»	—
Мені необхідна допомога	V	«ВІКТА»	—

Порядок плавання суден в акваторії морського порту Іллічівськ

Плавання усіх суден в акваторії морського порту Іллічівськ може здійснюватися тільки з дозволу ЦРРС.

Порядок руху суден в акваторії порту визначає ЦРРС після погодження з СКМП і Головною диспетчерською Адміністрації морського порту Іллічівськ.

Контроль за рухом усіх суден і плавзасобів в акваторії і на підходах до порту здійснюється ЦРРС. Послуги ЦРРС є платними згідно встановлених тарифів.

Прихід/вихід суден в/з порту здійснюється цілодобово.

Черговість заходу/виходу суден в/з порту, а також до причалів інших організацій, визначає Головна диспетчерська Адміністрації морського порту Іллічівськ.

Час початку руху суден, залежно від навігаційної обстановки, визначає ЦРРС, за погодженням з капітаном морського порту Іллічівськ.

Зона відповідальності поста "Порт-контроль" – 4,5 милі (1-й, 2-й, 3-й ковш порту, зовнішній рейд і якірне місце № 351). Постійна радіовахта – 12-й канал УКХ, позивний – "Іллічівськ Порт-контроль".

Зона відповідальності поста "Трафік-контроль" – 14 миль (радіусом від маяка Чорноморський), містить у собі зону колового руху суден і маршруту руху в/з усіх портів північно-західної частини Чорного моря. Цілодобова радіовахта – 10-й канал УКХ, позивний – "Іллічівськ Трафік-контроль" і канал 16 УКХ (безпека).

У своїй зоні відповідальності ЦРРС здійснює функції, має права та обов'язки, регламентовані цими Обов'язковими постановами і Положенням про ЦРРС.

Незалежно від стану видимості ЦРРС здійснює в зоні контролю цілодобове обслуговування, яке оплачується у встановленому порядку, за затвердженими тарифами, на підставі квитанцій, що виписуються лоцманом-оператором.

Усі судна, що рухаються в зоні контролю, зобов'язані користуватися послугами ЦРРС. Повідомлення капітана про вхід у зону контролю ЦРРС означає згоду на прийняття послуг ЦРРС і їх оплату.

Основними функціями ЦРРС є:

контроль за дотриманням суднами правил плавання;

виявлення суден на підході до зони відповідальності, встановлення з ними радіозв'язку, одержання від них необхідного переліку даних і їх реєстрація;

регулювання руху суден у зоні відповідальності;

сприяння аварійно-рятувальним, днопоглиблювальним, буксирувальним та іншим спеціальним роботам у зоні дії ЦРРС;

надання інформації і вказівок суднам при виявленні дій, що можуть призвести до аварійної ситуації, дрейфу судна на якорі, знесені ЗНО зі штатного місця;

збір і документування статистичних даних про судна;

здійснення радіолокаційного проведення суден;

взаємодія із суміжними ЦРРС, лоцманськими й іншими службами, що забезпечують безпеку мореплавства.

При першому радіоконтакті із ЦРРС на запит оператора судно повідомляє:

назву і тип судна;

час підходу до зони регулювання або відходу від причалу;

призначення або останній порт заходу;

назву і кількість вантажу;

осадки судна;

інші відомості на вимогу лоцмана-оператора ЦРРС.

Капітан несе відповідальність за достовірність наданої інформації.

При відсутності технічних можливостей розпізнання судна, останнє на запит ЦРРС зобов'язане повідомити пеленг і відстань від маяка Чорноморський або виконати погоджений з ЦРРС пізнавальний маневр.

ЦРРС забезпечує оперативною інформацією ІФ ДП "АМПУ" про місце перебування суден, час підходу і всі їхні дії згідно запиту. Інші організації (у тому числі морські агенти, портові оператори) одержують зазначену інформацію за плату на умовах відповідних договорів.

Кожне судно, яке входить/виходить або знаходиться у територіальному морі України, повинне використовувати у робочому стані та тримати постійно включеними технічні суднові засоби, що використовуються для передачі даних про судно (АІС).

Достовірність даних про судно, яке знаходиться у межах зони нагляду за безпекою мореплавства у порту, підлягає перевірці СКМП, а також морським лоцманом, який здійснює проведення судна. У разі виявлення невідповідності даних про судно, занесених у лоцманську квитанцію, фактичним даним, морський лоцман фіксує порушення у лоцманській квитанції, інформує про виявлені невідповідності лоцмана-оператора ЦРРС та СКМП.

Перевірку достовірності даних про судно проводить СКМП під час здійснення оформлення приходу судна в порт або перевірки перед наданням дозволу на вихід судна з порту.

У разі виявлення невідповідності даних про судно фактичним даним, СКМП, до оформлення відходу судна, інформує філію ДП «АМПУ» "Дельта Лоцман".

Залучення капітана судна до відповідальності за надання недостовірної інформації, у тому числі за допомогою технічних суднових засобів, щодо даних про судно здійснюється відповідно до чинного законодавства.

Додаток 12
до Обов'язкових постанов по
морському порту Іллічівськ

**Стандартний перелік інформації з морської безпеки про судно, що має
намір зайти у морський порт Іллічівськ**

SECURITY RELATED INFORMATION* Стандартна інформація щодо охорони <i>(The following information must be transmitted to the Maritime Security Department of _____ branch of State Enterprise "Ukraine Sea Port Authority" port of call not less than 24 hours prior to ship entry. Any changes must be notified accordingly). (Наступна інформація повинна бути наданою до Служби морської безпеки відповідної філії Адміністрації Морських портів України не пізніше ніж за 24 години. Будь-які зміни повинні бути повідомлено завчасно)</i>				
To (кому)	Maritime Security Department (Служба морської безпеки)		From (від кого) :	
Tel (24 hours):			Tel (24 hours):	
Fax:			Fax:	
E..mail:			E..mail:	
Name of Ship (Назва судна)		Call Sign (Позивний)	IMO Number (номер ММО)	Type (тип)
Port of Registry (Порт реєстрації)		Flag State (Держава прапора)	Gross Tonnage (Валовий реєстровий тоннаж)	Inmarsat call number (Інмарсат назва, номер)
Name of Company. Company Identification Number (Назва компанії. Ідентифікаційний номер ММО, наданий компанії)			Name and 24-hours contact details of the ship in port (Назва та детальна інформація щодо цілодобового зв'язку з судном у порту)	
Port of arrival and facility where the ship is to berth, if known (Порт прибуття та портовий засіб, до якого буде підходити судно (якщо відомо)		Primary purpose of call (Основна мета заходу)		Expected date and time of arrival of the ship in port (Очікувана дата та час прибуття судна в порт)
The ship is provided with a valid Судно має дійсне:		The Certificate has been issued by (Свідоцтво видано <i>введіть назву органу влади, або визнаної організації з охорони</i>)		Date of issue (dd.MM.yy) (Дата видання день, місяць, рік
				Date of expire (dd.MM.yy) (строк дії закінчуєтьс я день, місяць, рік)

Продовження додатка 12

International Ship Security Certificate (Міжнародне свідоцтво з охорони судна (MCOC))	Yes No Так Ні				
Interim International Ship Security Certificate (Тимчасове Міжнародне свідоцтво з охорони судна (TMCOC))	Yes No Так Ні				
If ship is not provided with a valid international Ship Security Certificate, explain why ? (Якщо судно не має дійсного Свідоцтва з охорони, пояснить чому?)		Does the ship have an approved ship security plan on board ? (Наявність на судні схваленого Плану охорони судна)	Current security level (Поточний рівень охорони)		
		Yes No Так Ні	1	2 3	
Does the ship have a provide continuous synopsis record on board ? (На борту судна є діючий Журнал безперервної реєстрації) :		CSO (Ім'я і контактна інформація офіцера охорони компанії (цілодобово))	SSO (Офіцер охорони судна – посада, П.І.Б, № діючого сертифікату ООС).		
Yes No Так Ні					
Location of the ship at the time the report is made: Місцезнаходження судна на час надання інформації)					
List the last ten calls, in chronological order with the most recent call first, at port facilities at which the ship contacted ship/port interface together with the security level at which the ship operated (Інформація про десять останніх заходів у хронологічному порядку, починаючи з самого недавнього, у порти і портові засоби, де відбувалася взаємодія судно/порт і рівні охорони, що підтримувало судно					
	From (dd.MM.yy) з (день, місяць, рік)	To (dd.MM.yy) до (день, місяць, рік)	Port, Country, Port Facility and UNLOCODE (Порт, країна, портовий засіб та його UN Код місцеположення UNLOCODE)	Special or additional security measures (спеціальні чи додаткові заходи з охорони)	Security Level (рівень охорони)
.					
.					
.					
.					

Продовження додатка 12

.					
.					
.					
.					
0.					
List the ship-to-ship activities, in chronological order with the most recent ship-to-ship activity first, which have been carried out during the period specified above (Інформація про взаємодію судно-судно в хронологічному порядку починаючи з останнього за період що встановлюється)					
	From (dd.MM.yy) з (дата, місяць, рік)	To (dd.MM.yy) до (дата, місяць, рік)	Location or Latitude and Longitude (Місце взаємодії або широта і довгота)	Security measures applied (Застосовані заходи з охорони)	Ship-to-ship activity (взаємодія «судно-судно»)
.					
.					
.					
.					
General description of cargo aboard the ship (Загальний опис вантажу)					
Type of cargo (тип вантажу)	Is the ship carrying any dangerous substances as cargo ? (Інформація про наявність на судні небезпечних вантажів)		If answer is YES, provide details or attach a copy of the Dangerous Goods Manifest (IMO FAL Form 7) (Якщо - Так, то надати подробиці про нього або надати копію Маніфесту про небезпечний вантаж (Форма FAL 7 IMO))	Form 7 is attached (форма 7 додається)	Yes No Так Ні
Grew and Passenger List (суднова роль екіпажу та пасажирський маніфест)					

Продовження додатка 12

A copy of the ship's Crew List (IMO FAL Form 5) is attached (Копія судової ролі екіпажу (ММО ФАЛ форма 5) додається)	Yes Так	No Ні
A copy of the ship's Passenger List (IMO FAL Form 6) is attached (Копія пасажирського маніфесту (ММО ФАЛ форма 6) додається)	Yes Так	No Ні
Other security-related (інша інформація щодо охорони)		
Is there any security-related matter you wish to report? (Чи існує ще яка-небудь інформація, що відноситься до безпеки, про яку ви хотіли б повідомити?)	Yes Так	No Ні
If the answer is YES, provide details: (Якщо відповідь - ТАК, надайте подробиці)		
Agent of the ship at the port of arrival (агент судна в порту прибуття)		
Name of Company (назва компанії)		
Name of Agent: (ім'я агента)		
Tel:		
Fax:		
E-mail:		
This report is dated at _____ on _____ at _____ (дата доповіді з) (enter place) (місце) (enter time and date) (час та дата) (Title or position) (Name of the person providing the information) (Звання та посада) (Ім'я особи, що надала інформацію) (Master, SSO, CSO, Agent) (Signature) (підпис)		

*) For details look at the «Explanatory notes» or IMO MSC/Circ. 1305 on 02.06.2009 (За більш докладною інформацією звертайтеся до «Пояснювальних записках» чи до ММО MSC/Циркуляр 1305 від 02.06.2009)

This ship security information must be sent to the Maritime Security Department of Illichivsk branch of State Enterprise "Ukraine Sea Port Authority"

tel: (04868) 9-13-59 (day and night) - duty maritime security officer

fax:; (04868) 9-12-31

E-mail: Smb_officer@ilk.uspa.gov.ua

Yu.Kazakov@ilk.uspa.gov.ua

Mobile:

+38(067)-448-86-77 - duty maritime security officer

Вказана інформація повинна надаватися до Служби морської безпеки Іллічівської філії ДП «Адміністрація морських портів України»

Тлф (04868) 9-13-59 (цілодобово) – черговий офіцер ВМБ СМБ;

факс: (04868) 9-12-31

E-mail: Smb_officer@ilk.uspa.gov.ua

Yu.Kazakov@ilk.uspa.gov.ua

Mobile: +38(067)-448-86-77 – черговий офіцер ВМБ СМБ

Правила плавання маломірних (малих) та спортивних суден

Судна, що базуються на базах для стоянки маломірних (малих) суден та причалах, розташованих в акваторії порту Іллічівськ, зобов'язані керуватися цими Обов'язковими постановами.

Під час руху судна відповідальні особи на борту судна мають нести радіовахту на 12 і 16 каналах УКХ та дотримуватися регламенту радіозв'язку.

Маломірним (малим) суднам слід уникати плавання в Системі розподілу руху. На бортах судна мати нанесену назву судна, яка добре розпізнається.

Керувати судном можуть лише особи, які мають посвідчення на право управління судном.

Швидкість маломірних (малих) суден не повинна перевищувати швидкості будь-яких суден в акваторії порту, тобто не більше 6 вузлів.

Під час плавання в акваторії морського порту маломірним (малим) суднам забороняється:

виходити у море без дозволу ЦРПС , ВПС і без реєстрації у журналі відходу/приходу чергового бази стоянки маломірних суден;

використовувати маломірні та спортивні судна не за призначенням;

перевищувати пасажиромісткість та вантажомісткість судна;

керувати судном у стані сп'яніння;

здійснювати плавання під парусом і на веслах в акваторії морського порту;

пересаджувати людей в морі з судна на судно, висаджувати на берег (виняток становлять випадки, пов'язані з аварією, стихійним лихом, або за вимогою підрозділу ВПС) .

перетинати шлях іншого судна перед носом судна і маневрувати у безпосередній близькості від транспортних суден, земснарядів, плавучих кранів під час їх руху;

підходити до суден під іноземним прапором, які стоять на рейді або біля причалів порту;

підходити до причалів та до берегової лінії в акваторії порту без відповідного дозволу;

швартуватися до плавучих і стаціонарних засобів навігаційного обладнання і ставати на якір поблизу них.

Схема розташування суб'єктів підприємницької діяльності різних форм власності в акваторії морського порту Іллічівськ.

