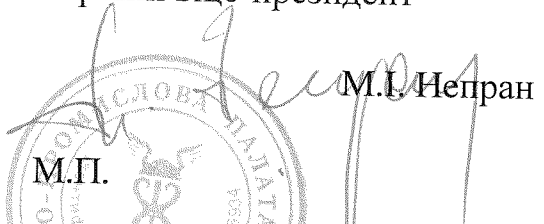



ЗАСВІДЧЕНО:

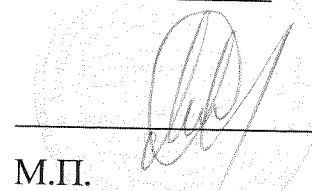
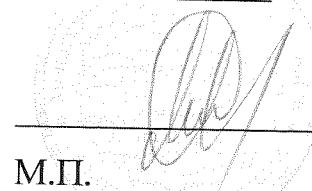
Перший віце-президент

  
М.П.  М.І. Непран  
« 22 » квітня 2015 р.

ВИДАНО:

на підставі Наказу

від 22.04.2015 № 72

  
М.П.  А.М. Амелін

ЗВІД ЗВИЧАЇВ

МОРСЬКОГО ПОРТУ ІЛЛІЧІВСЬК

м. Іллічівськ

2015

## I. Загальні положення

1.1. Звід звичаїв морського порту Іллічівськ розроблений на підставі:  
Кодексу торговельного мореплавства України;  
Закону України «Про морські порти України»;  
Закону України «Про зовнішньоекономічну діяльність»;  
Закону України «Про транспорт»;  
міжнародної практики роботи у морських порт;  
інших нормативно-правових актів України і міжнародних угод,  
ратифікованих Україною.

1.2. Звід встановлює правила надання послуг, обслуговування суден і пасажирів, що склалися і тривалий час застосовуються на практиці в морському порту Іллічівськ. Звід звичаїв морського порту Іллічівськ містить правила щодо:

- 1) режиму роботи в морського порту Іллічівськ;
- 2) планування роботи в морському порту Іллічівськ;
- 3) порядку роботи в морському порту Іллічівськ під час льодової кампанії;
- 4) приймання суден під обробку в морському порту Іллічівськ;
- 5) порядку розрахунку стояночного і сталійного часу судна в морському порту Іллічівськ, демередж та диспач;
- 6) надання послуг у морському порту Іллічівськ та їх перелік;
- 7) здійснення господарських операцій у морському порту Іллічівськ;
- 8) інформаційної взаємодії з використанням ІСПС;
- 9) організаційного забезпечення господарської діяльності в морському порту Іллічівськ.
- 10) інші правила здійснення господарських операцій у межах морського порту Іллічівськ.

1.3. Звід видається на підставі наказу Голови державного підприємства «Адміністрація морських портів України», засвідчується Торгово-

промисловою палатою України і оприлюднюється на офіційному веб-сайті державного підприємства «Адміністрація морських портів України».

1.4. Звід звичаїв морського порту Іллічівськ застосовується:

1) за наявності в договорі морського перевезення умов щодо застосування звичаїв морського порту Іллічівськ;

2) за відсутності в договорі морського перевезення відповідних правил з питань, які регулюються зводом звичаїв морського порту Іллічівськ;

3) за наявності в договорі морського перевезення умов, що суперечать звичаям морського порту Іллічівськ.

1.5. У цьому Зводі терміни вживаються в таких значеннях:

1.5.1. Адміністрація порту – Іллічівська філія державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (адміністрація Іллічівського морського порту) створена з метою забезпечення функціонування морського порту Іллічівськ, організації і забезпечення безпеки судноплавства, ефективного утримання і використання об'єктів портової інфраструктури та іншого майна, закріпленого за нею;

1.5.2. Дати лейкен – період часу, протягом якого Адміністрація порту, за узгодженням з портовим оператором, судовим агентом, підтверджує можливість постановки суден до причалу;

1.5.3. Змінно-добовий план роботи (ЗДП) – документ, яким планується постановка/вихід і обробка суден, залізничного рухомого складу, автотранспортних засобів;

1.5.4. Лінія закордонного плавання – регулярне морське сполучення між визначеними портами двох або декількох країн, яке здійснюється за лінійним розкладом визначеними суднами;

1.5.5. Підприємство - суб'єкт господарювання будь-якої форми власності, діяльність якого пов'язана з обслуговуванням транспортних засобів, пасажирів, вантажів у межах морського порту Іллічівськ;

1.5.6. Перетяжка судна – перестановка судна уздовж причальної лінії на відстань до 100 метрів з урахуванням Обов'язкових постанов по морському порту Іллічівськ;

1.5.7. Перешвартування – перехід судна за допомогою буксирів та лоцмана, від одного причалу (швартовного пристрою) до іншого з пересіканням (проходженням частини) акваторії морського порту Іллічівськ за виключенням перетяжки. Перешвартування включає в себе відшвартування від причалу (швартовного пристрою) та швартування до причалу (швартовного пристрою);

1.5.8. Морський порт Іллічівськ — визначені межами територія та акваторія морського порту Іллічівськ, обладнані для обслуговування суден і пасажирів, проведення вантажних, транспортних та експедиційних робіт, а також інших пов'язаних з цим видів господарської діяльності;

1.5.9. Портовий оператор (ПО) - суб'єкт господарювання, що здійснює експлуатацію морського терміналу, проводить вантажно-розвантажувальні роботи, обслуговування та зберігання вантажів, обслуговування суден і пасажирів, а також інші, пов'язані з цим види господарської діяльності;

1.5.10. Причал – гідротехнічна споруда, яка має швартовні та відбійні пристрої і призначена для стоянки та обслуговування суден, обслуговування пасажирів, у тому числі для їх посадки на судна і висадки з суден, проведення вантажно-розвантажувальних робіт;

1.5.11. Робоча технологічна карта (РТК) – технологічна документація, що розробляється ПО на підставі карт типових технологічних процесів для кожного вантажу (групи однорідних у технологічному відношенні вантажів) і в сукупності охоплює всю номенклатуру вантажів, які перевантажуються портовим оператором за затвердженими технологічними схемами;

1.5.12. Робочий погожий день – робочий день чи його частина, у впродовж яких погодні умови дозволяють здійснювати завантаження (розвантаження) судна, або якщо судно очікує своєї черги, могло б

здійснювати завантаження (розвантаження) без перешкоди з боку погодних умов.

1.5.13. Сталійний час – термін, протягом якого вантаж повинен бути навантажений на судно або вивантажений з судна, прийнятого під обробку;

1.5.14. Судно-субститут – судно, техніко-експлуатаційні характеристики якого повинні бути близькими до техніко-експлуатаційних характеристик судна, що замінюється;

1.5.15. Тальманська розписка - первинний обліковий документ приймання і здавання вантажів судном і ПО, в якому відображається кількість і стан вивантаженого із судна і прийнятого ПО вантажу. Записи в тальманську розписку вносяться після підрахунку (поштучного або постропного) і одночасного огляду вантажних місць і завіряються підписом тальмана;

1.5.16. Швартові операції (роботи) – комплекс робіт, що надаються у морському порту Іллічівськ для постановки/виводу та перешвартування судна до/від причалів;

1.5.17. Нотіс – документ-повідомлення, який засвідчує підхід, відхід та готовність судна до обробки та обслуговування в морському порту Іллічівськ.

1.6. У цьому Зводі використовуються такі скорочення:

Звід – Звід звичаїв морського порту Іллічівськ;

ВН – валова норма;

ІСПС - інформаційна система портового співтовариства;

Обов'язкові постанови по порту – обов'язкові постанови по морському порту Іллічівськ;

ЦРРС – центр регулювання руху суден у морському порту Іллічівськ;

ТС – технологічна схема переміщення, оформлення та обробки вантажів, багажу, транспортних засобів та обслуговування пасажирів у морському порту Іллічівськ;

MMSI - ідентифікаційний номер суднової станції (Maritime Mobile Service Identity);

IMO- Міжнародна морська організація;

SOF – документ, який відображає хронологію подій (вантажні операції, оформлення документів тощо) під час знаходження судна в акваторії морського порту Іллічівськ.

1.7. Вирази, які зустрічаються в документах, пов'язаних з роботою в морському порту Іллічівськ, застосовуються в такому значенні:

приблизно (дата) числа - відхилення до і після вказаної дати 5 днів;

на початку місяця - з 1 до 10 число місяця;

у середині місяця - з 10 до 20 число місяця;

у кінці місяця - з 21 числа до кінця місяця;

кінець місяця - останнє число місяця;

наприкінці (одного) або на початку (наступного) місяця - 5 останніх календарних днів місяця і 5 перших календарних днів наступного місяця відповідно;

у першій половині місяця - з 1 по 15 число місяця;

у другій половині місяця - з 16 числа до кінця місяця;

рівномірно протягом навігації - подача суден або відвантаження вантажів здійснюється рівномірно по місяцях;

послідовні дні - розрахунок сталійного часу проводиться за календарні дні, що йдуть послідовно один за одним, за винятком непогожих, вихідних і святкових днів сталійного часу ;

у звичайній черзі зі всіма суднами – судну надається місце біля причалу у порядку послідовної загальної черги нарівні зі всіма суднами, які прибувають у морський порт Іллічівськ.

## **II. Режим роботи у морському порту Іллічівськ**

2.1. Морський порт Іллічівськ постійно відкритий для заходу суден незалежно від прапорів.

2.2. Розміри суден, що можуть заходити в морський порт Іллічівськ, визначаються в Обов'язкових постановах по порту.

2.3. У морському порту Іллічівськ можуть цілодобово проводитись роботи та надаватися послуги.

2.4. Нормальним (звичайним) робочим часом у морському порту Іллічівськ вважається період з 8:00 до 17:00 годин щодня за винятком вихідних і святкових днів.

До вихідних і святкових днів відповідно до законодавства України відносяться: субота та неділя, 1 січня (Новий рік), 8 березня (Міжнародний жіночий день), 1 і 2 травня (День міжнародної солідарності трудящих), 9 травня (День Перемоги), 28 червня (День Конституції України), 24 серпня (День незалежності України), 14 жовтня (День захисника України) а також дні релігійних свят: Різдво Христове (7 січня), Пасха (Великдень) - один день (неділя) і Трійця - один день (неділя).

У випадках, коли святковий або неробочий день збігається з вихідним днем, вихідний день переноситься на наступний після святкового або неробочого дня.

2.5. Режим роботи ПО встановлюється ПО самостійно.

### **III. Правила планування роботи в морському порту Іллічівськ**

3.1. Щоденно, до 10:30 головною диспетчерською Адміністрації порту, на підставі наданих змінно-добових планів (далі – ЗДП) роботи ПО та Підприємств, з урахуванням гідрометеорологічного прогнозу погоди та технічних характеристик суден складається ЗДП роботи в морському порту Іллічівськ, за яким планується постановка і обробка суден, залізничного рухомого складу, вантажів що завозяться або вивозяться автомобільним транспортом. Узгоджений ЗДП є обов'язковим для всіх ПО та підприємств, які діють на території морського порту Іллічівськ. На підставі ЗДП складається план швартових операцій (робіт), який узгоджується зі службою капітана морського порту Іллічівськ та лоцманською службою.

3.2. Після затвердження Адміністрацією порту ЗДП на спільній нараді об 11:00, всі ПО та Підприємства зобов'язані виконувати ЗДП.

3.3. Враховуючи виробничу діяльність і часові інтервали, а також специфіку при проведенні швартових операцій (робіт), в морському порту Іллічівськ встановлено наступний порядок планування черговості проведення швартовних операцій (робіт) при постановці або відході суден до/від причалів морського порту Іллічівськ залежно від типу судна:

право першочергової постановки судна до причалу або виходу судна з морського порту Іллічівськ мають – аварійні, пасажирські, вантажопасажирські судна та судна, що працюють на лініях закордонного плавання, зареєстрованих в порядку, встановленому законодавством України;

другі по черговості – судна-танкери і газовози;

треті по черговості – судна-контейнеровози;

четверті по черговості – інші судна.

Головна диспетчерська Адміністрації порту має право в оперативному порядку змінити черговість постановки суден до причалів або виходу суден з морського порту Іллічівськ, виходячи з принципу безпеки, і ефективності розстановки суден біля причалів морського порту Іллічівськ у для виконання ЗДП.

3.4. Час роботи буксирів, який вказується у нарядах, повинен включати час переходу від причалу базування до місця проведення швартових операцій (робіт), час операції зі швартовки (відшвартовки) судна, час повернення буксира до причалу базування.

#### **IV. Порядок роботи в морському порту Іллічівськ під час льодової кампанії**

4.1. Початок і кінець льодової кампанії в морському порту Іллічівськ оголошується розпорядженням капітана морського порту Іллічівськ. Порядок та умови криголамного проведення суден в акваторії морського порту



Іллічівськ в період зимової навігації визначаються Обов'язковими постановами по порту.

4.2. У період дії оголошеної льодової кампанії судновласниками сплачується Адміністрації порту плата за послуги із забезпечення проведення криголамних робіт відповідно до тарифів, затверджених в установленому порядку.

4.3. У період льодової кампанії, за необхідності криголазного проведення, судна, що прибули під обробку на один спеціалізований причал, приймаються до проведення та обробки згідно дат та часу їх підходу до місця формування каравану (місце формування каравану визначається капітаном морського порту Іллічівськ згідно оперативної льодової карти).

4.4. У період зимової навігації при необхідності льодового проведення, датою приходу судна по графіку вважається дата його підходу до місця формування каравану. Після проведення судна в морський порт Іллічівськ воно приймається до обробки і обслуговування в черговості, встановленій Графіком підходу суден в морський порт Іллічівськ.

## **V. Правила приймання суден під обробку у морському порту**

### **Іллічівськ**

5.1. Капітани суден (судновласники) безпосередньо, або через судових агентів, зобов'язані письмово повідомляти Адміністрацію порту шляхом надання попереднього нотісу про підхід судна в терміни, визначені Обов'язковими постановами;

5.2. Інформація капітана (судновласника) повинна містити відомості в обсязі, визначеному в Обов'язкових постановах по порту;

5.3. Про всі затримки судна, які можуть викликати недотримання судном заявлених термінів передбачуваного прибуття, капітан судна зобов'язаний негайно повідомити Адміністрації порту через агента;

5.4. Адміністрація порту і ПО підтверджують отримання інформації, повідомляють капітану судна (агенту) умови лоцманського проведення в

морському порту Іллічівськ, причал швартування чи місце якірної стоянки на рейді та заплановану дату постановки судна до причалу;

5.5. Капітан судна, яке здійснює плавання під Державним прапором України, безпосередньо або через агента, не пізніше ніж за 24 години до початку вантажно-розвантажувальних робіт, зобов'язаний подати заявку у відомчу пожежну охорону Адміністрації порту на проведення протипожежного обстеження судна, на підставі якого видається чи продовжується термін дії Свідоцтва пожежної охорони на право виходу суден у море. При тривалості переходу менше 24 годин - заявка подається не пізніше часу, коли судно залишає попередній порт, у разі, якщо порт призначення змінюється під час рейсу, як тільки ця інформація стає доступною.

5.6. Прийом суден у морський порт Іллічівськ під обробку та інші операції проводиться на підставі укладених договорів (угод) та здійснюється тільки після попереднього узгодження з ПО та Адміністрацією порту.

5.7. Підтвержені судна включаються головною диспетчерською Адміністрації порту в графік підходу суден під обробку виходячи із заявленої дати приходу суден і запланованого часу обробки суден.

5.8. ПО надають до головної диспетчерської Адміністрації порту заявки про терміни готовності вантажних партій під навантаження по конкретному судну не пізніше, ніж за добу до дати очікуваного підходу судна.

5.9. У випадку прибуття судна в морський порт Іллічівськ під завантаження вантажів, що знаходяться на різних складах, морський агент та ПО повідомляють головну диспетчерську Адміністрації порту про найменування вантажу, його кількість і номер складу, черговість завантаження.

5.10. Постановка суден під обробку здійснюється з урахуванням підтверджених дат лейкен, черговості підходу суден і наявності вільних причалів для здійснення перевалки вантажів. Адміністрація порту за

узгодженням з ПО має право при відсутності вантажних документів чи неповній комплектації суднової партії судно під обробку не ставити. Як виняток, з дозволу головної диспетчерської Адміністрації порту, дозволяється швартування таких суден до причалів у разі надання морським агентом гарантійного листа на оплату стоянки біля причалу та оплати швартової операції, пов'язаної з перешвартуванням судна до вільного причалу, на зовнішній рейд за вказівкою головної диспетчерської Адміністрації порту.

5.11. Прибуття судна раніше підтверджених дат лейкен не дає підстави на першочергову постановку до причалу. Якщо судно прибуло пізніше за свої підтвержені дати лейкен, право і черговість постановки до причалу судном втрачаються. У випадку зайняття причалу на момент прибуття підтверженого судна в свої дати лейкен, судно не втрачає права на першочергову постановку до причалу, що звільнився, навіть якщо причал звільниться пізніше за підтвержені дати лейкен. Усі наступні судна, що прибувають, ставляться до причалу згідно з датами лейкен в порядку черговості.

5.12. Судно вважається таким, що прибуло в строк, якщо воно прибуло до приймального буя або причалу морського порту Іллічівськ (в зимовий період до кромки льоду) і надало нотіс (радіонотіс) про готовність до обробки і обслуговування не пізніше дати лейкен, вказаної в нотісі і підтверженої головною диспетчерською Адміністрації порту.

5.13. Судно вважається таким, що прибуло із запізненням, якщо воно прибуло до приймального буя або до причалу морського порту Іллічівськ (в зимовий період до кромки льоду) і подало нотіс (радіонотіс) про готовність до обробки і обслуговування пізніше дати лейкен, вказаної в нотісі і підтверженої головною диспетчерською Адміністрації порту. Судна, що прибувають у морський порт Іллічівськ із запізненням, втрачають свою черговість обробки. Адміністрація порту має право, без шкоди інтересам інших суден, що прибули в плановий термін, за погодженням з ПО

установлювати нову черговість прийому під обробку судна, що запізнилося, про що інформуються агент судна і вантажовласник.

5.14. Судно вважається таким, що прибуло поза графіком підходу суден під обробку, якщо воно не було підтверджено головною диспетчерською Адміністрації порту.

5.15. Про будь-які затримки, що можуть викликати запізнення судна, капітан або судовий агент зобов'язаний повідомити Адміністрацію порту та ПО. У іншому випадку, а також, у випадку надання капітаном судна несвоєчасної або невірної інформації, постановка судна проводиться після надання актуальної інформації.

5.16. Судно, заявлене вантажовласником (судновласником), але подане в морський порт Іллічівськ під інші вантажі/з іншими вантажами, приймається до обробки за домовленістю ПО та морського агента, за погодженням з головною диспетчерською Адміністрації порту.

5.17. Судна, що прямують під навантаження/розвантаження вантажів за прямим варіантом, можуть бути поставлені до причалу за умови наявності на Одеській залізниці навантажених/порожніх вагонів не менш ніж 60% від вантажної партії, з наданням гарантійного листа про забезпечення залишку вантажної партії до моменту завершення вантажних робіт на судна першої частини вантажу. При цьому, у разі виникнення затримки подачі вагонів для вантажних робіт, виробничої необхідності, судно може бути перешвартовано до іншого вільного причалу або виведене на зовнішній рейд, на період очікування прибуття вагонів.

5.18. У разі затримки судна в морському порту Іллічівськ після виконання вантажних операцій, а також, якщо невиконані в планові терміни операції можуть здійснюватися біля іншого причалу, головна диспетчерська Адміністрації порту має право вимагати перешвартування судна на вільний причал або місце якорної стоянки на рейді. Капітан судна зобов'язаний на вимогу головної диспетчерської Адміністрації порту звільнити причал. У

