

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«АДМІНІСТРАЦІЯ МОРСЬКИХ ПОРТІВ УКРАЇНИ»

«19» 07 2016 р.

НАКАЗ

№ 255

м. Київ

Зареєстровано в Головному територіальному управлінні юстиції у місті Києві		
« 12 »	серпня	20 16 р.
за № 100 / 1413		
Керівник реєструючого органу		
(підпис)		

Про затвердження Обов'язкових постанов
по морському порту Ізмаїл

Відповідно до статті 74 Кодексу торговельного мореплавства України, статей 15 та 17 Закону України «Про морські порти України» та з метою організації і забезпечення безпеки мореплавства в морському порту Ізмаїл та визначення специфічної для означеного морського порту інформації, пов'язаної із забезпеченням безпеки мореплавства

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Обов'язкові постанови по морському порту Ізмаїл, що додаються.

2. Начальнику Ізмаїльської філії державного підприємства «Адміністрації морських портів України» (адміністрація Ізмаїльського морського порту) Істоміну О.В. забезпечити:

- 1) подання цього наказу в установленому порядку на державну реєстрацію до Головного територіального управління юстиції у місті Києві;
- 2) публікацію цього наказу в Повідомленнях мореплавцям України.
3. В.о. начальника прес-служби Казакуці І.О. забезпечити оприлюднення цього наказу у встановленому чинним законодавством України порядку після його державної реєстрації.
4. Цей наказ набирає чинності через 10 днів з дня його державної реєстрації.
5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Голови з логістики Вороного В.І.

Голова



А. Амелін

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ державного підприємства

«Адміністрація морських портів України»

19 серпня 2016 року № 255

Зареєстровано в Головному територіальному управлінні юстиції у місті Києві
<u>"12" серпня 2016р.</u> за № <u>100/1413</u>
Керівник реєструючого органу _____ (підпис)

Обов'язкові постанови по морському порту Ізмаїл

I. Загальні положення

1.1. Обов'язкові постанови по морському порту Ізмаїл (далі – Обов'язкові постанови) розроблені відповідно до Кодексу торговельного мореплавства України, Закону України «Про морські порти України».

Нормативно-правові акти, використані у цих Обов'язкових постановах:

Міжнародний кодекс морського перевезення небезпечних вантажів 1965 року (МКМПНВ);

Міжнародна конвенція з охорони людського життя на морі 1974 року (з поправками) (СОЛАС-74);

Міжнародна конвенція про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року (з поправками) (ПДНВ 78/95);

Міжнародна конвенція по запобіганню забрудненню з суден 1973 року (з поправками) (МАРПОЛ 73/78);

Конвенції про міжнародні правила попередження зіткнень суден у морі 1972 року (з поправками) (МППСС-73/78);

Міжнародний кодекс з охорони суден та портових засобів 2002 року (Кодекс ОСПЗ);

Європейська угода про міжнародні перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами (ВОПНВ) 2000 року;

Резолюція ІМО MSC.98 (73) від 05 грудня 2000 року «Міжнародний кодекс по системах пожежної безпеки»;

Резолюція КБМ ІМО MSC.158 (78) від 20 травня 2004 року «Про прийняття поправок до технічних положень засобів доступу для огляду»;

Резолюція КБМ ІМО MSC.159 (78) від 21 травня 2004 року «Тимчасове керівництво із заходів контролю над виконанням вимог щодо підсилення морської охорони»;

Резолюція MSC. 255 (84) «Кодекс міжнародних стандартів та рекомендованої практики розслідування аварій та інцидентів на морі» (Кодекс ІМО з розслідування морських аварій);

Резолюція ІМО А.851 (20) від 27 листопада 1997 року «Загальні принципи систем суднових сповіщень та вимог до передачі сповіщень, включаючи керівництво з передачі сповіщень про інциденти, пов'язані зі скиданням небезпечних вантажів, шкідливих вантажів та забруднювачів моря»;

Резолюція ІМО А.1052 (27) «Процедури контролю суден державою порту»;

Резолюція ІМО А.741 (18) «Міжнародний Кодекс по управлінню безпечною експлуатацією суден і попередження забруднення (Міжнародний Кодекс з управління безпекою (МКУБ))»;

Конституція України;

Кодекс торговельного мореплавства України;

Водний кодекс України;

Митний кодекс України;

Закон України «Про транспорт»;

Закон України «Про морські порти України»;

Закон України «Про державну прикордонну службу України»;

Закон України «Про державний кордон України»;

Закон України «Про охорону навколишнього природного середовища»;

Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів»;

Порядок розроблення і затвердження нормативів гранично допустимого скидання забруднюючих речовин та перелік забруднюючих речовин, скидання яких нормується, затверджений Постановою Кабінету Міністрів України від 11 вересня 1996 року № 1100;

Порядок здійснення нагляду за забезпеченням безпеки руху на транспорті, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 04 березня 1997 року № 204;

Постанова Кабінету Міністрів України від 07 жовтня 2009 року № 1208 «Про межі акваторії морського порту Ізмаїл» (із змінами і доповненнями, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 03 червня 2013 року № 406);

Постанова Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними»;

Постанова Кабінету Міністрів України від 03 червня 2013 року № 406 «Деякі питання акваторій морських портів»;

Положення про порядок підготовки та подання інформації про вантаж для його безпечного морського перевезення, затверджене наказом Міністерства транспорту України від 14 грудня 1998 року № 497, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 30 грудня 2000 року за № 848/3288;

Типове положення про службу регулювання руху суден, затверджене наказом Міністерства транспорту України від 28 травня 2001 року № 340,

zareestrowane v Ministerstvi yustitsii Ukraini 25 chervnia 2001 roku za № 545/5736;

Perelik obov'yazkovogo radioobladdannya torhovelynih suden (za vyniatkom rybolovnyh suden ta suden, dlya yakh radioobladdannya ne peredbacheno vymogami klasyfikatsiynih tovarystv), yaki ne zdійsnyuyut mizhnarodni reysi ta ne pidpadauyut pid vymogi Konvencii SOLAS-74/78, zatverdzhений nakazom Ministerstva transportu Ukraini vid 30 serpnia 2002 roku № 605, zareestrovaniy v Ministerstvi yustitsii Ukraini 19 veresnia 2002 roku za № 770/7058;

Pravila kontrolyu suden z metoju zabezpechennya bezpeki moreplavstva, zatverdzheni nakazom Ministerstva transportu Ukraini vid 17 lipnia 2003 roku № 545, zareestrovani u Ministerstvi yustitsii Ukraini 23 beresnia 2004 roku za № 353/8952;

Polozhennya pro sistemu upravlinnya bezpekoju sudnoplavstva na mors'komu i richkovomu transporti (СУБ), zatverdzhene nakazom Ministerstva transportu Ukraini vid 20 listopada 2003 roku № 904, zareestrowane v Ministerstvi yustitsii Ukraini 19 grudnia 2003 roku za № 1193/8514;

Pravila tekhnichnoi ekspluatatsii portovyh gidrotekhnichnyh sporud, zatverdzheni nakazom Ministerstva transportu ta zv'yazku Ukraini vid 27 travnia 2005 roku № 257, zareestrovani v Ministerstvi yustitsii Ukraini 13 zhovtnia 2005 roku za № 1191/11471;

Polozhennya pro navigatsiyno-gidrografichne zabezpechennya moreplavstva u vnutrishnih mors'kykh vodaх, terytorial'nomu mori ta vyklyuchnii (mors'kii) ekonomichnii zoni Ukraini, zatverdzhene nakazom Ministerstva transportu ta zv'yazku Ukraini vid 29 travnia 2006 roku № 514, zareestrowane v Ministerstvi yustitsii Ukraini 14 chervnia 2006 roku za № 708/12582;

Perelik obov'yazkovogo sudnovogo navigatsiynogo obladdannya ta sistem dlya torhovelynih suden (za vyniatkom rybolovnyh suden) valovoju mistkist'yu 150 odynits, yaki zdійsnyuyut bud' yakii reysi ta inshykh suden, sho ne zdійsnyuyut mizhnarodni reysi, zatverdzhений nakazom Ministerstva transportu ta zv'yazku Ukraini vid 22 lipnia 2008 roku № 912, zareestrovaniy v Ministerstvi yustitsii

України 01 серпня 2008 року за № 706/15397;

Правила льодового проведення суден, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 12 березня 2011 року № 14, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2011 року за № 447/19185;

Положення про капітана морського порту та службу капітана морського порту, затверджене наказом Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 190, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 18 квітня 2013 року за № 632/23164;

Положення про морських лоцманів, затверджене наказом Міністерства інфраструктури України від 08 травня 2013 року № 292, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 10 червня 2013 року за № 920/23452;

Порядок надання послуг з регулювання руху суден, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 08 травня 2013 року № 291, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 24 травня 2013 року за № 807/23339;

Правила надання послуг у морських портах України, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 05 червня 2013 року № 348, зареєстровані у Міністерстві юстиції України 15 серпня 2013 року за № 1401/23933;

Порядок оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2013 року № 430, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 року за № 1230/23762.

1.2. Ці обов'язкові постанови містять інформацію про межі зони нагляду, території та акваторії морського порту Ізмаїл, у тому числі інформацію про глибини в акваторії морського порту та на підходах до морського порту, технічні можливості морського порту щодо приймання суден; райони обов'язкового та

необов'язкового лоцманського проведення, категорії суден і вимоги до капітанів суден, що звільняються від обов'язкового лоцманського проведення, встановлені центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту; порядок плавання суден в акваторії морського порту, на каналах і фарватерах, включаючи правила заходу суден до морського порту і виходу з морського порту, порядок подання інформації про прибуття та відхід суден, порядок користування засобами зв'язку в акваторії морського порту, порядок надання лоцманських послуг; правила стоянки суден, включаючи координати місць для якірної стоянки на рейді, правила швартування та відшвартовування; правила і встановлені місця проведення вантажно-розвантажувальних робіт, порядок здійснення в морському порту технічного обслуговування та ремонту суден; правила забезпечення безпеки та порядку в морському порту, порядок охорони суден та портових засобів; правила охорони навколишнього природного середовища; правила проведення днопоглиблювальних робіт; вимоги санітарного та карантинного режиму за поданням підрозділу державної санітарно-епідеміологічної служби в морському порту; вимоги протипожежного режиму в морському порту; порядок сходження на берег осіб суднового екіпажу та їх перебування на території морського порту і портового міста під час стоянки судна; встановлений порядок проходження прикордонного та митного контролю; специфічну для морського порту Ізмаїл інформацію та іншу інформацію, пов'язану із забезпеченням безпеки мореплавства в порту.

1.3. Ці Обов'язкові постанови є обов'язковими до виконання у морському порту Ізмаїл всіма юридичними і фізичними особами. Вимоги Обов'язкових постанов розповсюджуються на судна, кораблі та інші плавзасоби усіх прапорів (далі – судна), що знаходяться на акваторії порту Ізмаїл, незалежно від їх відомчої приналежності та форм власності.

Винні в порушенні вимог Обов'язкових постанов притягуються до юридичної відповідальності згідно з законодавством України. Незнання Обов'язкових постанов не звільняє від юридичної відповідальності за їх порушення.

1.4. Обов'язкові постанови не можуть суперечити нормативно-правовим актам центральних органів виконавчої влади та чинному законодавству України.

1.5. Всі судна, що заходять у морський порт Ізмаїл, повинні дотримуватися всіх міжнародних нормативно-правових актів, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України.

1.6. Обов'язкові постанови видаються державною мовою. Адміністрація морського порту Ізмаїл забезпечує переклад Обов'язкових постанов на англійську та російську мови. Обов'язкові постанови можуть бути видані й іншими мовами, у випадку необхідності.

1.7. Обов'язкові постанови підлягають перегляду у разі необхідності та внесення будь-яких змін до міжнародних договорів, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, і нормативно-правових актів України, стандартів і правил, що стосуються безпеки судноплавства, морської охорони і запобігання забрудненню навколишнього природного середовища.

1.8. Зміни до Обов'язкових постанов вносяться у встановленому чинним законодавством України порядку. У разі, коли обсяг і характер внесених змін ускладнюють користування документом або наявні інші вагомі причини, Обов'язкові постанови підлягають викладенню у новій редакції.

1.9. Агент судна повинен вручити примірник Обов'язкових постанов капітанам суден, які заходять у морський порт Ізмаїл вперше.

II. Терміни та скорочення, які використовуються у цих Обов'язкових постановах

2.1. Терміни, які використовуються у цих Обов'язкових постановах по порту, мають такі значення:

аварійна морська подія – подія, що виникла в результаті експлуатації судна чи у зв'язку з нею, яка спричинила або могла спричинити людські жертви, або заподіяти шкоду здоров'ю людей, загибель судна або втрату його морехідного стану, а також забруднення навколишнього природного середовища;

агент – у цих Обов'язкових постановах термін «агент» вживається у значенні, наведеному у статті 116 Кодексу торговельного мореплавства України;

адміністрація держави прапора – уряд держави, під прапором якої плаває судно, або уповноважений урядовий орган (згідно з Правилами контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавання, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 17 липня 2003 року № 545, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 23 березня 2004 року за № 353/8952);

адміністрація морських портів України – державне підприємство, утворене відповідно до законодавства, що забезпечує функціонування морських портів, утримання та використання об'єктів портової інфраструктури державної форми власності, виконання інших покладених на нього завдань безпосередньо і через свої філії, що утворюються в кожному морському порту (далі – адміністрація морського порту);

адміністрація порту – Ізмаїльська філія державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (адміністрація Ізмаїльського морського порту), відокремлений структурний підрозділ (філія) державного підприємства «Адміністрація морських портів України», що забезпечує функціонування морського порту Ізмаїл, утримання та використання об'єктів портової

інфраструктури державної форми власності, виконання інших покладених на нього завдань;

акваторія морського порту (портова акваторія) – визначена межами частина водного об'єкта (об'єктів), крім суднового ходу, призначена для безпечного підходу, маневрування, стоянки і відходу суден;

безпека судноплавства – стан збереження (захищеності) людського здоров'я і життя, довкілля та майна на морі й на внутрішніх водних шляхах; відсутність неприпустимого ризику, пов'язаного з загибеллю або травмуванням людей, заподіянням шкоди довкіллю або матеріальних збитків (згідно з Положенням про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженим наказом Міністерства транспорту України від 20 листопада 2003 року № 904, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 19 грудня 2003 року за № 1193/8514);

великі судна – судна з осадкою у повному вантажі більше 4,0 м;

внутрішній підхідний канал – гідротехнічна споруда, природний або штучний водний шлях, розташований у межах акваторії порту, призначений для підходу або відходу суден до причалів та маневрування в межах акваторії морського порту;

гідротехнічні споруди морських портів (гідротехнічні споруди) – інженерно-технічні споруди (портова акваторія, причали, пірси, інші види причальних споруд, моли, дамби, хвилеломи, інші берегозахисні споруди, підводні споруди штучного та природного походження, у тому числі канали, операційні акваторії причалів, якірні стоянки), розташовані в межах території та акваторії морського порту і призначені для забезпечення безпеки мореплавства, маневрування та стоянки суден;

«Дельта-лоцман» – філія державного підприємства «Адміністрація морських портів України» «Дельта-лоцман»;

довжина, ширина, висота борту судна – максимальна довжина, ширина, висота борту судна;

екіпаж судна - персонал судна, якому у встановленому порядку доручено виконання обов'язків щодо управління та обслуговування судна під час плавання. До екіпажу судна входять капітан, інші особи командного складу (помічники капітана, суднові механіки, електромеханіки, радіоспеціалісти, судновий лікар, боцман тощо) і суднова команда (особи, які виконують службові обов'язки на судні та не належать до командного складу судна);

забруднення навколишнього природного середовища або пошкодженого судном трубопроводу – розлив нафти чи нафтопродуктів у кількості від 0,1 м³ до 1,0 м³ унаслідок пошкодження судна, що сталося під час його експлуатації або у зв'язку з нею;

затримання судна – заборона виходу судна з порту, яка здійснюється капітаном порту згідно з законодавством;

звід звичаїв – звід звичаїв морського порту Ізмаїл;

мале судно – судно, найбільша довжина корпусу якого не перевищує 24 м, за виключенням буксирів, штовхачів, криголамів, пасажирських, стоянкових суден з більше ніж 12 пасажирами на борту, вантажних суден, що перевозять небезпечні вантажі, вітрильних та вітрильно-моторних суден, несамохідних суден з потужністю первинних двигунів 100 кВт і більше, плавкранів і суден технічного флоту (плавмайстерні, земснаряди);

маломірне судно – самохідне судно з головними двигунами потужністю менш як 55 кВт і несамохідні судна та вітрильні судна валовою місткістю менш як 80 одиниць та несамохідні (гребні човни вантажопідйомністю 100 і більше кілограмів, байдарки – вантажопідйомністю 150 і більше кілограмів та надувні судна – вантажопідйомністю 225 і більше кілограмів);

малотоннажне судно – судно, яке в повному вантажі має осадку до 4,0 м; судно валовою місткістю від 80 до 500 одиниць та/або з потужністю головної енергетичної установки від 55 до 750 кВт;

місцеве плавання – це плавання без виходу за межі акваторії порту;

морехідний стан судна – сукупність властивостей судна, які забезпечують

його експлуатацію за призначенням відповідно до норм, критеріїв та вимог, установлених класифікаційним товариством, що здійснює технічний нагляд за судном;

морський порт – визначені межами територія та акваторія, обладнані для обслуговування суден і пасажирів, проведення вантажних, транспортних та експедиційних робіт, а також інших пов'язаних з цим видів господарської діяльності;

морський термінал – розташований у межах морського порту єдиний майновий комплекс, що включає технологічно пов'язані об'єкти портової інфраструктури, у тому числі причали, підйомно-транспортне та інше устаткування, які забезпечують навантаження-розвантаження та зберігання вантажів, безпечну стоянку та обслуговування суден і пасажирів;

об'єкти портової інфраструктури – рухомі та нерухомі об'єкти, що забезпечують функціонування морського порту, у тому числі акваторія, гідротехнічні споруди, доки, буксири, криголами та інші судна портового флоту, засоби навігаційного обладнання та інші об'єкти навігаційно-гідрографічного забезпечення морських шляхів, системи управління рухом суден, інформаційні системи, перевантажувальне обладнання, залізничні та автомобільні під'їзні шляхи, лінії зв'язку, засоби тепло-, газо-, водо- та електропостачання, інші засоби, обладнання, інженерні комунікації, розташовані в межах території та акваторії морського порту і призначені для забезпечення безпеки мореплавства, надання послуг, забезпечення державного нагляду (контролю) в морському порту;

об'єкти портової інфраструктури загального користування – акваторія, залізничні та автомобільні під'їзні шляхи (до першого розгалуження за межами території порту), лінії зв'язку, засоби тепло-, газо-, водо- та електропостачання, інженерні комунікації, інші об'єкти, що забезпечують діяльність двох і більше суб'єктів господарювання у морському порту;

перевірка – відвідання судна для перевірки дійсності відповідних свідоцтв та інших документів, а також загального стану судна, його устаткування і екіпажу;

портовий оператор (стивідорна компанія) – суб'єкт господарювання, що здійснює експлуатацію морського терміналу, проводить вантажно-розвантажувальні роботи, обслуговування та зберігання вантажів, обслуговування суден і пасажирів, а також інші пов'язані з цим види господарської діяльності;

причал – гідротехнічна споруда, яка має швартовні та відбійні пристрої і призначена для стоянки та обслуговування суден, обслуговування пасажирів, у тому числі для їх посадки на судна і висадки з суден, проведення вантажно-розвантажувальних робіт;

рейд – частина акваторії морського порту, що використовується для стоянки суден на якорі, у тому числі для ремонту суден, посадки (висадки) пасажирів, проведення вантажно-розвантажувальних робіт, в її незахищеній частині (зовнішній рейд) або в частині, захищеній повністю або частково огорожувальними гідротехнічними спорудами чи об'єктами природного походження (внутрішній рейд);

серйозне пошкодження судна – пошкодження судна, отримане внаслідок аварійної морської події, яке призвело до втрати міцності його конструкції (корпусу судна), виходу з ладу основних механізмів та обладнання та/або значного погіршення морехідних якостей судна, необхідності значного ремонту або заміни пошкоджених елементів конструкції;

сильне забруднення навколишнього природного середовища – розлив нафти або нафтопродуктів у кількості, що перевищує $1,0 \text{ м}^3$; покриття плівкою (нафтовою, масляною та іншого походження) більше $1/3$ від поверхні водного об'єкта при його видимій площі до 6 км^2 або більше 2 км^2 поверхні водного об'єкта при його видимій площі більше 6 км^2 унаслідок пошкодження судна під час його експлуатації або у зв'язку з нею;

судно – у цих Обов'язкових постановках термін «судно» вживається у значенні, наведеному у Кодексі торговельного мореплавства України;

судновий хід – водний простір, призначений для транзитного руху суден між портами, позначений на місцевості і на карті та визначений засобами навігаційного обладнання;

судновласник – власник судна або будь-яка інша юридична чи фізична особа, яка на законних підставах прийняла на себе обов'язки та відповідальність за експлуатацію судна;

судноплавний канал – гідротехнічна споруда, природний або штучний водний шлях для безпечного підходу суден до портів, для проходу суден або для сполучення окремих водних басейнів;

стратегічні об'єкти портової інфраструктури – об'єкти права державної власності: гідротехнічні споруди, об'єкти портової інфраструктури загального користування, засоби навігаційного обладнання та інші об'єкти навігаційно-гідрографічного забезпечення морських шляхів, системи управління рухом суден;

територія морського порту – частина сухопутної території України з визначеними межами, у тому числі штучно створені земельні ділянки;

якірна стоянка – гідротехнічна споруда, розташована в межах акваторії морського порту, призначена для стоянки суден на якорі;

яхта – вітрильне, вітрильно-моторне або моторне, не конвенційне, прогулянкове судно, що використовується для відпочинку та спорту.

Інші терміни застосовуються в значеннях, наведених в Кодексі торговельного мореплавства України і Положенні про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженому наказом Міністерства транспорту України від 20 листопада 2003 року № 904, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 19 грудня 2003 року за № 1193/8514.

2.2. У цих Обов'язкових постановках використовуються такі скорочення:

AIS – автоматизована ідентифікаційна система;

ВМС ЗС України – Військово-Морські Сили Збройних Сил України;

ВПО – відомча пожежна охорона ІФ ДП «АМПУ» (адміністрації Ізмаїльського МП);

ВПС – відділ прикордонної служби Південного регіонального управління Державної прикордонної служби України;

ВПК 1, 2, 3– навантажувально-розвантажувальні комплекси № 1, 2, 3 ДП «ІЗМ МТП»;

ВГтаІС – відділ гідротехнічних та інженерних споруд ІФ ДП «АМПУ» (адміністрації Ізмаїльського МП);

ГД – головна диспетчерська ІФ ДП «АМПУ» (адміністрації Ізмаїльського МП);

ГМЗЛБ – Глобальна морська система зв'язку під час лиха та для забезпечення безпеки мореплавства;

ДП «ІЗМ МТП» – державне підприємство «Ізмаїльський морський торговельний порт»;

ДСНС України - Державна служба України з надзвичайних ситуацій;

ЗДП – змінно-добовий план;

ЗНО – засоби навігаційного обладнання;

ІМО – Міжнародна морська організація;

ІФ ДП «АМПУ» – Ізмаїльська філія державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (адміністрації Ізмаїльського морського порту);

КПП – контрольно-пропускний пункт порту;

МЗС – Міжнародний звід сигналів;

МК ОСПЗ – Міжнародний кодекс з охорони суден та портових засобів;

МПЗЗС-72 – Міжнародні правила запобігання зіткненню суден, 1972 року;

ОП – Обов'язкові постанови по морському порту Ізмаїл;

ОППД – Основні положення про плавання по Дунаю та особливі рекомендації по застосуванню компетентними властями придунайських держав основних положень про плавання по Дунаю, прийняті Дунайською комісією Постановою XLVIII сесії від 25 квітня 1990 року (із змінами та доповненнями);

ПРРС – пост регулювання руху суден «Дельта-лоцман»;

СУБ – система управління безпекою;

СК – стивідорна компанія;

СКМП – служба капітана морського порту ІФ ДП «АМПУ» (адміністрації Ізмаїльського МП);

СМБ – служба морської безпеки ІФ ДП «АМПУ» (адміністрації Ізмаїльського МП);

УКХ – ультракороткі хвилі.

III. Межі зони нагляду, території та акваторії морського порту, у тому числі інформація про глибини в акваторії морського порту та на підходах до морського порту, технічні можливості морського порту щодо приймання суден

3.1. Обов'язкові постанови застосовуються у межах території порту Ізмаїл, які визначається та змінюються Кабінетом Міністрів України і містять інформацію про:

- 1) межі морського порту Ізмаїл на суходолі;
- 2) межі його акваторії, глибини в порту;
- 3) технічні характеристики морського порту Ізмаїл в частині прийому суден (Додаток 1);
- 4) райони і порядок плавання суден та ін.

3.2. Допустима осадка суден, що швартуються біля причалів обчислюється на підставі останніх промірів глибин з урахуванням рівня води в р. Дунай, і оголошується наказом начальника адміністрації Ізмаїльського морського порту та доводиться до відома зацікавлених осіб за їх зверненням. Прохідна осадка суден у порту у кожному конкретному випадку визначається СКМП і капітаном судна залежно від типу операцій, які належить здійснити, і конкретних навігаційних умов.

3.3. Територія морського порту Ізмаїл проходить по лівому берегу Кілійського гирла річки Дунай від 84,6 км до 85,6 км, від 90 км до 91 км, від 92 км до 94 км і вглиб берегової межі на 500 м.

Географічні координати морського порту Ізмаїл: широта північна – 45° 20' 00", довгота східна - 028° 51' 00".

3.4. Межі території морського порту визначаються і змінюються Кабінетом Міністрів України, виходячи з положень Земельного кодексу України.

Межі акваторії морського порту визначаються і змінюються Кабінетом Міністрів України без порушення меж акваторій суміжних морських рибних портів та річкових портів. Відведення акваторії морського порту (надання в користування) адміністрації морських портів України здійснюється на підставі рішення Кабінету Міністрів України відповідно до закону.

3.5. Акваторію морського порту Ізмаїл складають відведені порту водні простори. Акваторія морського порту Ізмаїл є державною власністю. Забезпечення безпеки мореплавства в межах акваторії здійснює Державне підприємство «Адміністрація морських портів України».

Акваторія морського порту Ізмаїл є водним об'єктом зі спеціальним режимом його експлуатації.

Акваторія порту включає водний простір Кілійського гирла р. Дунай від 81 до 97 кілометра, починаючи від лівого берега до лінії державного кордону, що проходить посередині головного навігаційного фарватеру р. Дунай, за винятком ділянок від 86,122 до 86,263 кілометра завдовжки 141 м і завширшки 40 м та від 88,5 до 89,2 кілометра завдовжки 700 м і завширшки 40 м. Фарватер визначається за шириною між ізобатами з глибинами 3 і більше метрів.

Відповідно до Закону України «Про морські порти України», Кодексу торговельного мореплавства України та Положення про капітана морського порту

та службу капітана морського порту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 190, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 18 квітня 2013 року за № 632/23164, межі зони нагляду, на яку поширюються повноваження капітана морського порту щодо здійснення ним нагляду за безпекою мореплавства, визначаються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському і річковому транспорті.

IV. Опис морського порту

4.1. Морський порт Ізмаїл розташований на Кілійському гирлі річки Дунай.

Межі акваторії порту встановлені Постановою Кабінету Міністрів України від 07 жовтня 2009 року № 1208 (із змінами і доповненнями, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 03 червня 2013 року № 406):

У межах акваторії морського порту Ізмаїл знаходяться причали морського порту Ізмаїл різних форм власності.

4.2. Морський порт має суміжні акваторії в районі 90 км та 96 км р.Дунай, де розташовані акваторії судноремонтних заводів Публічного акціонерного товариства «Ізмаїльський річковий порт «Дунайсудносервіс»» та Публічного акціонерного товариства «Дунайсудноремонт», що стикаються з акваторією порту. Межа проходить по лінії, яка з'єднує кінцевості берегової межі біля входу в затони цих судноремонтних заводів. Маневрові операції з заведення суден в затони, швартування, відшвартування, постановки в доки здійснюють капітани затонів заводів. Безпеку стоянки суден в ремонті забезпечують адміністрації заводів.

4.3. Навігація в морському порту Ізмаїл здійснюється протягом року, морський порт здійснює роботу цілодобово і має вантажопасажирський постійний багатобічний пункт пропуску через державний кордон України.

Морський порт Ізмаїл може приймати морські судна довжиною до 150 м, шириною 30 м, осадкою до 7 м, яка лімітується прохідними глибинами Суліньського каналу і каналу Бистре на українській ділянці р. Дунай.

4.4. Морський порт є епізодично замерзаючим, замерзання трапляється тільки в суворі зими, зазвичай в січні-лютому, в більшості випадків лід роздроблений та м'який.

4.5. Умови плавання в морському порту Ізмаїл характеризуються наступними гідрометеорологічними умовами:

- впродовж року переважають вітри північних румбів з повторюваністю біля 30%;
- в зимові місяці переважають вітри північно-східних напрямків;
- середньорічна швидкість вітру – 3,5 м/сек;
- середня кількість днів з сильними вітрами – 48;
- найбільша швидкість вітру – 28 м/сек;
- штормові вітри в зимові місяці бувають 3-6 разів на місяць;
- період найбільшої штормової активності – осінь;
- середньорічна кількість днів з обмеженою видимістю в районі порту – 53;
- переважаюче хвилювання – вітрове;
- максимальні параметри хвиль: висота – 0,4 м, довжина – 7 м;
- середня тривалість льодового періоду – 55 днів;
- товща льоду: в м'які зими товща льоду не перевищує 35 см, в суворі зими – до 60 см.

4.6. Морський порт Ізмаїл не входить в Глобальну морську систему зв'язку під час лиха і для забезпечення безпеки мореплавства.

4.7. Морський порт Ізмаїл має можливості для здійснення операцій з

вантажами, включаючи небезпечні вантажі класів 3, 4.3, 5.2, 7, 9 небезпек ІМО, проведення фумігації, посадки і висадки пасажирів, поповнення запасів продовольства, палива, прісної води, прийому стічних і нафтомісних вод, всіх категорій сміття, а також проведення ремонту устаткування і водолазного огляду суден.

V. Порядок плавання суден в акваторії морського порту, на каналах і фарватерах, правила заходу суден до морського порту і виходу з морського порту, порядок подання інформації про прибуття та відхід суден, порядок користування засобами зв'язку в акваторії морського порту, порядок надання лоцманських послуг

5.1. Загальні положення

5.1.1. Дія ОП поширюється на судна всіх прапорів та відомств, які знаходяться у портових водах, а також на підприємства, організації, установи і окремих осіб, котрі здійснюють свою діяльність на території та акваторії порту. Крім вимог ОП, усі судна повинні керуватися і виконувати вимоги Загальних правил морських торговельних і рибних портів СРСР (далі – Загальні правила). Незнання вимог Загальних правил і цих ОП не звільняє від відповідальності за їх порушення. У разі виникнення розбіжностей між вимогами Загальних правил та цими ОП, керуватися належить останніми.

5.1.2. Судна, що заходять у морський порт Ізмаїл, незалежно від їх відомчої приналежності і прапора, повинні відповідати вимогам міжнародних договорів, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, і задовольняти вимогам безпеки порту, навколишнього природного середовища, людського життя і самого судна. Контрольний огляд суден з метою перевірки судових документів, установлення відповідності судовим документам основних характеристик судна, а також перевірки виконання вимог щодо укомплектування судового екіпажу

здійснюється СКМП згідно з нормами Кодексу торговельного мореплавства України та Положенням про капітана морського порту та службу капітана морського порту, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 190, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 08 квітня 2013 року за № 632/23164.

Капітан морського порту Ізмаїл має право відмовити у видачі дозволу на вихід з морського порту Ізмаїл або заборонити плавання акваторією морського порту Ізмаїл суднам, які створюють загрозу безпеці мореплавства і навколишньому природному середовищу, до усунення порушень вимог нормативних актів і приписів.

5.1.3. У разі виникнення необхідності підняття затонулого майна адміністрація морського порту Ізмаїл організовує проведення таких робіт. Капітан морського порту Ізмаїл надає дозвіл на підняття майна, що затонуло, а також на проведення будівельних робіт щодо гідротехнічних споруд у межах території та акваторії морського порту Ізмаїл.

5.1.4. В акваторії морського порту Ізмаїл, яка обмежена портовими гідротехнічними спорудами, заборонена діяльність баз (пунктів) прокату моторних човнів і водних мотоциклів, а також катання на різноманітних об'єктах, буксированих моторними засобами.

5.1.5. Капітан морського порту Ізмаїл забезпечує дотримання законодавства і правил щодо безпеки мореплавства та порядку в морському порту Ізмаїл.

5.2. Захід суден у порт і вихід їх із порту

Вхід суден в акваторію морського порту Ізмаїл, підхід до причалів терміналів та підприємств і вихід їх з акваторії морського порту Ізмаїл та від причалів

терміналів та підприємств, а також суден, що слідують транзитом (при відсутності дозволу на подальше плавання в морських водах) визначається чинними ОП та наказом Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2013 року № 430 «Про затвердження Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту», зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 року за №1230/23762.

5.3. Прибуття суден у порт (оформлення прибуття)

5.3.1. Захід суден у морський порт Ізмаїл здійснюється цілодобово.

5.3.2. Плавання суден у портових водах і в Зоні контролю здійснюється переважно фарватерами р. Дунай.

5.3.3. Капітани суден повідомляють час прибуття судна за 24 години з наступним уточненням за 12 годин, 4 години до підходу до акваторії морського порту Ізмаїл.

Якщо тривалість переходу становить менше як 72 години, повідомити слід не пізніше ніж через 1 годину після виходу судна з попереднього порту.

Не пізніше ніж за 4 години до підходу судна до місця приймання морського лоцмана капітан зобов'язаний повідомити уточнений час приходу судна у морський порт Ізмаїл, вказавши у повідомленні очікувану на момент підходу судна осадку носом і кормою.

5.3.4. У разі зміни порту заходу (відбулася переадресація судна) капітан зобов'язаний скасувати раніше подану морському порту Ізмаїл заяву про підхід судна.

5.3.5. При заходженні судна у зону дії ПРРС, лоцман-оператор ПРРС інформує капітана судна про місце якірної стоянки або про час приймання морського лоцмана.

5.3.6. Прибуття судна у морський порт Ізмаїл оформляється на посту СКМП, який розташований на території порту ВПК-1 (м. Ізмаїл, вул. Портова, 16).

Прихід судна в морський порт Ізмаїл оформлюється капітаном морського порту Ізмаїл не більше ніж через 6 годин з моменту приходу судна за умови виконання судном прикордонних, митних, санітарних і карантинних процедур в установленому законодавством порядку.

Капітану морського порту Ізмаїл подається капітаном судна (або агентом) Загальна декларація (General Declaration) з поміткою «Прихід/Arrival», суднова роль (Crew List), список пасажирів (Passenger List).

Капітан судна або агент забезпечує відповідність та достовірність заповнення Загальної декларації.

Прихід буксирного каравану оформлюється капітаном судна, що буксирує (або агентом).

Прихід у морський порт Ізмаїл судна місцевого сполучення або маломірного (малого) судна оформляється у порядку, встановленому в ОП.

Вихід та прихід гідрографічних (лоцманських) суден у межах акваторії порту для відновлення роботи засобів навігаційного обладнання в штатному режимі здійснюється з дозволу капітана морського порту без оформлення входу/виходу судна.

5.3.7. Капітан судна (або агент) після приходу судна в морський порт Ізмаїл подає капітану морського порту Ізмаїл разом з документами, зазначеними у підпункті 5.3.6. цих ОП, оригінали та копії таких документів:

- класифікаційне свідоцтво (Classification Certificate);
- свідоцтво про реєстрацію (Ship's Registry Certificate);

- міжнародне обмірне свідоцтво (Tonnage Certificate);
- міжнародне свідоцтво про вантажну марку (Load Line Certificate);

та інші документи, на вимогу капітана морського порту Ізмаїл, в разі виникнення відповідної потреби.

Капітан річкового судна або агент після приходу судна (штовханого, буксирного, каравану) в порт надає капітану морського порту наступні документи:

- показання капітана на прихід, на обороті якого вказати номера, прапори, вантаж та термін дії свідоцтв Регістра на несамохідні судна зі складу каравану, а також відомості про особу, яка відповідає за стоянку та обслуговування несамохідних суден зі складу каравану в порту;

- суднову роль буксира / штовхача та екіпажних несамохідних суден зі складу каравану, якщо такі є в каравані;

- інші документи за вимогою представника СКМП.

Копії наданих документів засвідчуються підписом капітана судна та судновою печаткою і зберігаються в СКМП протягом 3 років.

Капітан судна повинен письмово повідомити капітана морського порту Ізмаїл про будь-які несправності пристроїв чи вузлів і механізмів під час попереднього рейсу, що виникли на судні.

Капітани суден під Державним прапором України, що мають обмеження району плавання, встановлені класифікаційними свідоцтвами, додатково пред'являють план попереднього рейсу, судновий журнал, документи, що підтверджують факт прямування судна установленим районом плавання.

Судна, щодо яких застосовується глава XI-2 додатка до Конвенції СОЛАС-74, підлягають контролю з боку адміністрації морського порту Ізмаїл відповідно до правила 9 глави XI-2 додатка до Конвенції СОЛАС-74.

Капітан судна відповідає за достовірність наданих документів та інформації.

5.3.8. Наведений у п. 5.3.7. перелік документів для кожного конкретного судна може змінюватися залежно від типу, призначення, району плавання судна та

чинного законодавства держави прапора судна.

5.3.9. Судно, що прибуло у морський порт Ізмаїл на буксирі і має на борту екіпаж, очолюваний капітаном, оформляє прибуття самостійно або через агента. В інших випадках прибуття буксированого каравану оформляє капітан або агент судна-буксировальника.

5.3.10. Судна, що беруть участь в аварійно-рятувальних роботах, повинні оформити прибуття по УКХ з СКМП.

5.3.11. Судна, що мають дозвіл на право плавання у межах акваторії морського порту Ізмаїл, можуть не оформляти прибуття при кожному заході у порт, а лише повідомити в СКМП таку інформацію: час підходу, пункт призначення, кількість пасажирів і вантажу. Судна, які планують виконувати спеціальні роботи в акваторії морського порту Ізмаїл без сполучення з причалами, можуть оформити прибуття/вихід в СКМП по УКХ, отримавши попередньо письмовий дозвіл на виконання цих робіт від адміністрації морського порту Ізмаїл.

5.3.12. Агент завчасно подає ГД заявку на надання портових послуг (постачання води, здачі льяльних, стічних, стічно-фекальних вод, твердого сміття тощо).

5.3.13. Захід у морський порт Ізмаїл рибальським суднам дозволяється лише ГД після погодження з відділом прикордонної служби, СМБ та інформування СКМП.

5.3.14. До початку вантажних операцій капітан судна зобов'язаний пред'явити представнику СКМП такі документи:

- попередній вантажний план судна;

- вантажну декларацію, дані про вантаж і стан вантажу на момент завантаження, які надаються капітану судна як інформація про вантаж з метою його безпечного морського перевезення;

- у разі завантаження небезпечними вантажами – Документ про відповідність (правило II-2/54.3 Конвенції СОЛАС-74 для суден, що побудовані до 01.07.2002 року, або правило II-2/19.4 Конвенції СОЛАС-74 для суден, що побудовані після цієї дати);

- у разі приймання навалювальних вантажів – Свідоцтво про придатність судна для перевезення навалювальних вантажів;

- у разі завантаження зерном – інформацію щодо остійності судна і завантаження зерном, а також Свідоцтво про придатність судна для перевезення зерна насипом (додається до Інформації з остійності судна і завантаження зерном);

- у разі навантаження/відвантаження наливних вантажів, що є забруднювачами навколишнього природного середовища – Листи даних про безпеку матеріалів Material Safety Data Sheets (MSDS) та підписаний представниками суднової адміністрації та представниками терміналу «Чек-аркушу» про готовність судна/терміналу до вантажних операцій.

Для перевірки суден під українським прапором перед вантажно-розвантажувальними роботами залучаються посадові особи ВПО відповідної кваліфікації.

5.3.15. У разі необхідності прибуття суден, що стоять на якірних стоянках, оформлення здійснюється агентами в СКМП.

Завірення Реєстру суднових журналів і видача довідок для оформлення Морського протесту здійснюються в СКМП.

Суднові, машинні та інші журнали завіряються в СКМП.

5.4. Вихід суден з морського порту

5.4.1. Підготовка до виходу

5.4.1.1. Вихід суден із морського порту Ізмаїл здійснюється цілодобово.

5.4.1.2. Відповідність судна вимогам міжнародних конвенцій, кодексів, національних правил та інших нормативних документів з питань забезпечення безпеки мореплавства, охорони життя людини на морі та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища перевіряється СКМП за 2-3 доби до виходу судна із морського порту Ізмаїл або заздалегідь, якщо стоянка судна в морському порту Ізмаїл становить менше доби. Результати перевірки оформляються актами за формою «А» і «В», затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 17 липня 2003 року № 545 «Про затвердження Правил контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства», зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 23 березня 2004 року за № 353/8952.

Готовність судна до виходу у море перевіряється СКМП після завершення вантажних операцій і закріплення вантажу, після чого оформляється дозвіл на вихід у море.

5.4.1.3. Капітани суден під прапором України, що вирушають у закордонне плавання, і капітани іноземних суден через агента інформують СКМП про готовність судна до виходу у море не пізніше ніж за 2 години до початку роботи на судні прикордонних і митних контролюючих органів.

У разі відмови капітана від швартування, перешвартування чи відшвартування судна після отримання ним заяви про готовність судна до виконання названих операцій, морський лоцман і буксири, виділені для забезпечення цих операцій, можуть бути відкликані. За таких умов заявка на них слід подавати повторно. При цьому за марний виклик стягується лоцманський збір за тарифами, затвердженими наказом Міністерства інфраструктури України від 03 грудня 2013 року № 965 «Про затвердження тарифів на послуги із

забезпечення лоцманського проведення суден», зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 18 грудня 2013 року за № 2138/24670.

Плата за фактично відпрацьований буксирами час, на підставі відповідних договорів, згідно із затвердженими тарифами (окрім випадків, коли гідрометеорологічні умови змінилися після виходу буксирів з базового причалу до місця виконання робіт, що не дозволяє виконати швартовну операцію безпечно).

5.4.1.4. Вихід судна з морського порту Ізмаїл без дозволу капітана морського порту Ізмаїл забороняється.

У разі надходження до капітана морського порту Ізмаїл інформації щодо наявності обмежень з боку контролюючих та / або правоохоронних органів щодо виходу за межі території України судна, що здійснює міжнародні рейси, капітан морського порту Ізмаїл відмовляє у наданні дозволу на вихід такого судна. Капітан морського порту Ізмаїл не дозволяє капітанові судна, що здійснює міжнародні рейси, виходити з акваторії морського порту Ізмаїл без відмітки митного органу у генеральній декларації.

Надання судну дозволу на вихід оформляється за 2–3 години до його виходу з морського порту Ізмаїл після завантаження і закріплення вантажу і після виконання необхідних процедур, встановлених чинним законодавством України та уповноваженими органами.

5.4.1.5. Дозвіл на вихід судна із доку після завершення докування надається через 6 годин після спливання судна у доці.

5.4.1.6. Жодне судно не має права вийти з морського порту Ізмаїл без оформлення відходу СКМП.

5.4.2. Оформлення відходу

5.4.2.1. Капітани суден під українським прапором повинні самостійно або через агента не пізніше ніж за добу до виходу повідомити ВПО про майбутній вихід судна у рейс, для здійснення перевірки готовності плавзасобу до виходу на предмет забезпечення вибухопожежної безпеки та одержання Свідоцтва пожежної охорони на право виходу судна у море або подальшу експлуатацію на річці, акваторії порту або заводу, у встановленому нормативно-правовими актами порядку.

5.4.2.2. Для одержання дозволу на вихід з морського порту Ізмаїл капітан судна повинен надати представникові СКМП:

- генеральну декларацію;
- суднову роль (судна, що прибули з іноземного порту і вирушають у каботажний рейс, попередньо завіряють суднову роль у митниці та ВПС);
- кваліфікаційні документи членів екіпажу (у разі змін з моменту приходу);
- список пасажирів (за наявності);
- Port Clearance Certificate на право виходу у море;
- копію виконавчого вантажного плану судна;
- схему розміщення вантажу, у разі завантаження вантажів, які потребують кріплення (може бути надана в електронному вигляді);
- розрахунок остійності та повздожньої міцності корпусу судна протягом усього рейсу;
- розрахунок і схему кріплення палубних і великовагових вантажів;
- для суден під українським прапором – Свідоцтво пожежної охорони.

Якщо судно отримало пошкодження під час рейсу або стоянки у морському порту Ізмаїл, то при оформленні відплиття воно зобов'язане пред'явити документи класифікаційного товариства, що підтверджують його мореплавний стан.

5.4.2.3. Капітан буксирного судна (або агент), що здійснює буксирувальну операцію з виходом за межі акваторії морського порту Ізмаїл, у зв'язку з

майбутнім виходом з морського порту Ізмаїл разом з буксированим об'єктом незалежно від його прапора, звертається до СКМП за дозволом на вихід з морського порту Ізмаїл за 24 години до запланованого виходу.

Власники буксированих суден або інших буксированих об'єктів перед далеким буксированням до його початку надають капітану морського порту Ізмаїл такі відомості:

- повні дані про буксирований об'єкт (назва, тип, довжина, ширина, осадка);
- назва судна-буксировальника, прапор, ідентифікаційний номер ІМО, потужність головного двигуна, довжина буксирного троса (повна на лебідці), тип і діаметр (окружність);
- план переходу, затверджений судновласником, погоджений з капітаном морського порту (СКМП) і підписаний капітаном судна-буксировальника;
- при буксированні законвертованого об'єкта слід надати акт конвертування та дозвіл класифікаційного товариства на буксировання;
- розрахунок остійності на період буксировання та відповідних цьому розрахунку осадки та посадки судна;
- акт водозащитного огляду судна перед буксированням;
- підтвердження огляду усього водонепроникного та бризкозахисного обладнання, цілісність замикальних пристроїв для всіх люків, клапанів, повітряних труб, вентиляції та інших отворів, через які вода може потрапити в корпус судна;
- розкріплення пера руля (поворотної насадки) судна в діаметральній площині судна;
- застопорення гвинта судна від обертання;
- готовності для використання якірного обладнання судна;
- проведення замірів для виявлення наявності нафтопродуктів в танках з метою уникнення забруднення навколишнього природного середовища;
- наявності баласту.

5.4.2.4. Судна портового флоту, судна-бункерувальники та інші судна допоміжного флоту сторонніх організацій підлягають контрольному огляду СКМП згідно з графіком. Акт огляду є підтвердженням права цих суден на роботу в акваторії морського порту Ізмаїл, якщо немає зауважень стосовно судових документів, документів екіпажу, стану судна та його обладнання.

Оформлення прибуття/відплиття здійснюється у порядку, визначеному керівними та нормативними документами.

5.4.2.5. Суднам під Державним прапором України, що виходять в закордонний рейс, та іноземним суднам видається дозвіл на вихід (Port Clearance Certificate).

Всім суднам капітан морського порту Ізмаїл підтверджує дозвіл на вихід з морського порту Ізмаїл штампом виходу, який проставляється на судову роль.

Дозвіл на вихід є дійсним протягом 24 годин.

Якщо з будь-яких причин судно затримано в морському порту Ізмаїл понад встановлений термін (24 години), капітан судна зобов'язаний сповістити про це СКМП і знову оформити відхід.

Оформлення відходу може не здійснюватися за розпорядженням капітана морського порту Ізмаїл у разі, якщо судно виходить з морського порту за наявності стихійних обставин або для надання термінової допомоги судну і людям, які зазнають лиха.

У такому випадку капітан судна повинен повідомити капітана морського порту Ізмаїл про фактичний вихід судна усіма доступними засобами.

Для тимчасового виходу судна з порту у зв'язку з дією непереборної сили, стихійним лихом, а також з метою рятування людей наявність дозволу митного органу не обов'язкова. Про такі події інспектор портового нагляду негайно інформує митний орган.

У разі, якщо після оформлення виходу відбулися зміни складу екіпажу або технічного стану судна, капітан судна повинен повідомити про ці зміни капітана морського порту Ізмаїл і поновити оформлення відходу.

Якщо судновими документами встановлено обмеження щодо району плавання судна, погодних або інших умов, капітан морського порту Ізмаїл видає дозвіл на вихід судна з урахуванням таких обмежень, при цьому капітан судна забезпечує виконання встановлених обмежень під час рейсу.

5.4.2.6. Агент не пізніше ніж за 30 хвилин повідомляє змінному диспетчеру «Дельта-Лоцман» передбачуваний час закінчення оформлення відплиття і час готовності судна до приймання лоцмана.

Змінний диспетчер, виходячи з готовності морського лоцмана і буксирів, через агента оповіщає капітана судна про час прибуття лоцмана на борт, інформує ПРРС про майбутню операцію.

5.4.2.7. Дозвіл на вихід із порту суден, що оформили відхід, надає ПРРС по УКХ-радіостанції після погодження зі СКМП та змінним диспетчером ГД.

5.4.2.8. Капітани суден, що прибувають у морський порт Ізмаїл для завантаження або часткового відвантаження зернових, сипких і навалочних вантажів, до початку вантажних операцій повинні надати портовому нагляду вантажний план (на момент завершення завантаження чи часткового відвантаження судна), який повинен відповідати одному з варіантів завантаження згідно з інформацією про остійність судна під час перевезення зернових чи навалочних незернових вантажів. Інформація про остійність судна повинна бути засвідчена (підписом і печаткою) класифікаційним товариством.

Морському судну, на якому відсутня інформація про остійність під час перевезення зернових, сипких і навалочних вантажів або якщо така інформація не завірена відповідним класифікаційним товариством, відхід може бути дозволено

після узгодження вантажного плану класифікаційним товариством, яке робить на ньому відповідну відмітку.

5.4.2.9. До виходу судна у море капітан судна (або особа, яка його заміщує) повинен надати СКМП розрахунок остійності судна, діаграму статичної остійності, із зазначенням виправленої і допустимої метацентричних висот.

В разі оформлення виходу у море буксирних караванів у складі буксирів та об'єктів, що буксируються (включаючи законвертовані об'єкти) для міжпортового (морського) перегону, їх власники або представники (агенти) для отримання дозволу на вихід з порту повинні надати в СКМП наступні документи:

- свідоцтва на об'єкт, що буксирується, видані Державою прапору та класифікаційним товариством, під технічним наглядом якого знаходиться об'єкт, що буксирується (копія залишається в СКМП);
- свідоцтва на буксири, видані Державою прапору та класифікаційним товариством, під технічним наглядом якого знаходяться буксири (копії залишаються в СКМП);
- обґрунтування разового перегону, обчисленого та складеного для об'єкту, що буксирується, яке повинне бути схвалене класифікаційним товариством;
- свідоцтво на разовий перегін, видане класифікаційним товариством (копія залишається в СКМП);
- акт засвідчення придатності об'єкту до буксировки, виданий класифікаційним товариством (копія залишається в СКМП);
- інструкції капітанам буксирів на перегін, схвалені класифікаційним товариством;
- розпорядження з визначенням керівника буксирної операції, розподілом обов'язків та відповідальності між буксирами;
- акт приймання об'єкту для буксирування морем, складений капітанами буксирів (копія залишається в СКМП);

- страховий буксирний сертифікат, складений сюрвейером страхової компанії (копія залишається в СКМП);
- схема буксирної лінії, схвалена сюрвейером страхової компанії (залишається в СКМП);
- акт засвідчення придатності буксирів та об'єкту, що буксирується, до буксирування (Towage Approval Survey Report), складений сюрвейером страхової компанії.

Інспекторами СКМП проводиться зовнішній огляд об'єкту, що буксирується, зі складанням відповідного акту перевірки, якщо документами, схваленими класифікаційним товариством, передбачається проведення такого огляду з боку СКМП.

Дозвіл на вихід з морського порту Ізмаїл буксирного каравану у море, за умови пред'явлення зазначених вище документів, надається тільки після надання до СКМП документально оформленої довідки про трьохдобовий сприятливий прогноз погоди.

5.4.2.10. Відхід суден оформлюється в СКМП капітанами суден або агентами.

Відхід службово-допоміжних і маломірних суден, а також пасажирських катерів, які здійснюють плавання в акваторії порту Ізмаїл, оформляється СКМП таким чином:

У період їх роботи або навігації ці судна перевіряються СКМП з обов'язковим складанням акта перевірки за формою, затвердженою наказом Міністерства транспорту України від 17 липня 2003 року № 545 «Про затвердження правил контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства», зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 23 березня 2004 року за № 353/8952. Акт перевірки є підтвердженням права на роботу і плавання в акваторії морського порту Ізмаїл, у зоні контролю ПРРС.

Вихід планується ГД та погоджується зі СКМП, у зоні дії ПРРС – за його командою.

5.4.3. Загальний порядок заходу суден у порт і виходу їх із порту.

5.4.3.1. Капітани усіх суден під час плавання у портових водах зобов'язані дотримуватися вимог цих Обов'язкових постанов, а також вимог ОППД і МПЗЗС-72 для морських суден лише в частині несення знаків, вогнів. Розпорядження капітана морського порту з питань безпеки мореплавства, а також надання необхідної інформації є обов'язковими до виконання. Перед прибуттям судна у порт і виходом його у рейс капітан повинен переконатися у відсутності на борту свого судна сторонніх осіб і повідомити про це прикордонним властям.

5.4.3.2. На українській ділянці р. Дунай, від морського рейду (канал гирла Бистре) до порту Рені, лоцманське проведення морських суден, а також суден типу «ріка-море» є обов'язковим.

5.4.3.3. Лоцманське обслуговування суден здійснюється цілодобово, якщо не встановлено будь-яких обмежень для руху суден в зоні річкового нагляду капітана Ізмаїльського морського порту, або внаслідок несприятливих гідрометеорологічних умов, а також випадків, передбачених в цих Обов'язкових постановах, коли рух суден заборонений.

5.4.3.4. Річкові самохідні судна (річкові штовхані склади), незалежно від прапора, під яким вони плавають, вгору або вниз по р. Дунай, звільняються від обов'язкового лоцманського проведення в тому випадку, якщо на борту є судноводій, який має «Диплом судноводія по Дунаю», який є дійсним для даної ділянки і відповідає вимогам ОППД.

5.4.3.5. При відході з українських портів, розташованих на р. Дунай, капітани або агенти судновласників зобов'язані подати письмову заявку на лоцманське обслуговування за 8 годин із обов'язковим підтвердженням за 3 години до передбачуваного виходу судна з порту. Якщо підтвердження своєчасно не подане, заявка на лоцманське обслуговування анулюється і має бути подана повторно.

5.4.3.6. В морському порту Ізмаїл будь-яке переміщення по акваторії порту, швартування, відшвартування, а також перешвартування морських суден, суден типу «ріка-море» (змішаного плавання) під українським та іноземним прапорами здійснюється під проведенням морського лоцмана.

Виняток становлять судна, капітани яких мають дозвіл капітана морського порту Ізмаїл на право плавання без морського лоцмана; судна і кораблі ВМС ЗС України і морської охорони Державної прикордонної служби України, або днопоглиблювальний або технічний флот, який виконує роботи в акваторії порту на замовлення адміністрації Ізмаїльського морського порту, коли це не суперечить безпеці мореплавства.

Заявка на лоцманське обслуговування вищезгаданих маневрових операцій подається письмово, за 2 години до їх початку. Необхідність в буксирному забезпеченні при швартувальних операціях визначає капітан судна спільно з лоцманом в кожному окремо узятому випадку.

5.4.3.7. При плаванні суден під лоцманським проведенням в зоні річкового нагляду капітана Ізмаїльського порту (60 км – 116 км) р. Дунай, лоцман зобов'язаний негайно повідомляти чергового СКМП про виявлені невідповідності навігаційної ситуації, пошкодження або відсутність ЗНО, а також про інші явища, які перешкоджають безпечному плаванню.

5.4.3.8. Правовий статус і положення про лоцманську службу визначені статтями 92-109 КТМ України.

5.4.3.9. Розпорядження капітана морського порту з питань безпеки мореплавства, а також щодо надання необхідної інформації є обов'язковими до виконання.

5.4.3.10. Швартування, перешвартування та відшвартування суден із виведеними з експлуатації головним двигуном, рульовим чи якірним пристроями здійснюється лише після погодження зі СКМП, обов'язково фіксується у лоцманській квитанції і оплачується за збільшеними на 50% зборами та платами за надані послуги морського лоцмана, іншими фактичними витратами.

5.4.3.11. Морські судна, які мають на борту вибухонебезпечні і вогнебезпечні вантажі, зобов'язані стати на якір у зазначене ПРРС місце до отримання розпоряджень адміністрації морського порту. Ці судна в акваторії морського порту зобов'язані тримати піднятими на видному місці вдень – прапор «БРАВО»; уночі – червоний вогонь, видимий довкола по всьому горизонту (дальність видимості не менше як 3 милі).

5.4.3.12. Капітан судна (заявкою через агента) замовляє морського лоцмана за 45 хвилин до повної готовності судна до швартовних операцій через ГД («Ізмаїл-радіо-1» канал 13 УКХ; телефон: 2-06-38). За 30 хвилин до початку швартувальних операцій капітан судна (самостійно або через агента) уточнює готовність судна через лоцмана-оператора ПРРС («Ізмаїл-Трафік-Контроль», канал 67 УКХ, телефон (04841)48901). При цьому, капітан судна замовляє буксирне забезпечення та/або швартувальну бригаду через судового агента факсом або електронною поштою, із зазначенням кількості та потужності буксирів, не пізніше ніж за 2 години до повної готовності судна до початку швартовних операцій.

5.4.3.13. Перед прибуттям судна до морського порту Ізмаїл і виходом його у рейс капітан повинен переконатися у відсутності на борту свого судна сторонніх осіб і повідомити про це прикордонні органи влади.

5.4.4. Плавання суден у портових водах

5.4.4.1. Режим плавання

5.4.4.1.1. Під час плавання у портових водах судна повинні дотримуватися Правил плавання у зоні дії ПРРС та ОПШД, а також морські судна МПЗЗС-72 в частині навігаційних вогнів та знаків.

5.4.4.1.2. Плавання усіх суден у портових водах може здійснюватися тільки з дозволу ПРРС. Будь-яке судно, що здійснює плавання акваторією морського порту, зобов'язане на вимогу ПРРС, кораблів і суден прикордонної служби, митної, санітарно-карантинної служб, СМБ, СКМП, наскільки це безпечно, зупинитися або знизити швидкість і, у разі необхідності, прийняти до борту шлюпку чи катер з представниками цих служб.

5.4.4.1.3. Заборонено плавання суден і виконання швартовних операцій, якщо не готовий до роботи головний двигун.

У разі необхідності, відповідно до заявки терміналу, капітан морського порту Ізмаїл розглядає можливість перешвартування судна, його розкантування, виходу на якірне місце, враховуючи при цьому тактико-технічні дані судна, погодні умови, пору доби тощо.

5.4.4.2. Плавання суден

5.4.4.2.1. Порядок руху суден у портових водах визначає ПРРС, зона нагляду якого встановлена від 60 км до 116 км Кілійського гирла р. Дунай.

5.4.4.2.2. Під час плавання у портових водах та швартових операціях усі судна несуть вахту на УКХ-радіо, канал 16.

5.4.4.2.3. Використання капітанами суден інформації ПРРС не звільняє їх від відповідальності за безпечне керування судном в умовах обмеженої видимості.

Плавання катерів з пасажирами на борту (за винятком лоцманських катерів) в умовах видимості до 500 м забороняється.

5.4.4.2.4. Обгін, перетинання фарватеру р. Дунай на акваторії порту під час руху суден (караванів) вгору/вниз заборонено.

5.4.4.2.5. Судна, що прямують на швартування до причалів, повинні бути готові до негайного кидання якоря при виникненні критичної ситуації.

5.4.4.2.6. Усім суднам на ходу заборонено тримати виваленими за борт стріли, крани, парадні трапи, шлюпки та інші предмети (за винятком лоцманських трапів). Ця заборона поширюється також на морський борт ошвартованих суден.

Судна, які мають будь-які види воріт і лацпортів, під час руху повинні тримати їх зачиненими і закріпленими по-похідному. Ворота і лацпорти дозволяється відчиняти тільки після ошвартування судна до причалу, так само і відхід судна дозволяється розпочинати тільки після закриття і закріплення воріт та лацпортів по-похідному.

5.4.4.2.7. Рухаючись поблизу суден, що стоять біля причалів або на якорі, місць проведення підводних і водолазних робіт, слід знизити швидкість до мінімальної, яка б забезпечувала керуваність судна за таких умов плавання.

5.4.4.2.8. Плавання суден з динамічними принципами підтримки на акваторії морського порту Ізмаїл дозволяється лише у водотоннажному стані.

5.4.4.2.9. Вимога щодо обмеження швидкості не поширюється на судна, що вирушають для участі в аварійно-рятувальних операціях, а також на кораблі і судна прикордонної служби, митної служби, що виконують спеціальні завдання. Але при цьому вони не повинні створювати небезпеки (загрози) для інших суден і об'єктів.

5.4.4.2.10. Суднам, які не мають УКХ-радіостанцій, плавання у портових водах не дозволяється.

5.4.4.2.11. На акваторії порту рух суден, постановка на якор, зняття з якоря, підхід і відхід до причалів зі швартуванням та інші маневрові операції плавзасобів здійснюються лише з дозволу ГППС, ГД та СКМП.

VI. Райони обов'язкового та необов'язкового лоцманського проведення, категорії суден і вимоги до капітанів суден, які звільняються від обов'язкового лоцманського проведення, встановлені центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту

6.1. Райони обов'язкового лоцманського проведення та організація лоцманського обслуговування встановлені наказом Міністерства інфраструктури України від 04 вересня 2013 року № 662 «Про затвердження Переліку районів

обов'язкового лоцманського проведення та категорії суден, що звільняються від обов'язкового лоцманського проведення», зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 12 вересня 2013 року за № 1575/24107.

6.2. Лоцманське проведення для усіх морських та типу «ріка-море» транспортних суден є обов'язковим.

6.3. Лоцманське проведення здійснюють морські лоцмани філії державного підприємства «Адміністрація морських портів України» «Дельта-лоцман». Дозвільний порядок руху і стоянки суден визначається відповідно до графіка руху і розставлення суден в морському порту. Морський лоцман «Дельта-лоцман» зобов'язаний вказати капітану судна, яке він проводить, на виявлені порушення правил судноплавства, Обов'язкових постанов й інших правил, вимагати усунення помічених (виявлених) порушень, а у разі невиконання капітаном судна цих або інших законних вимог державного морського лоцмана – негайно сповістити про це капітана морського порту Ізмаїл.

Після закінчення лоцманського проведення, оформлення і підписання лоцманських квитанцій, один примірник оформленої і підписаної квитанції передається адміністрації морського порту Ізмаїл, ще один примірник – суб'єкту господарювання, який здійснює буксирування (надає послуги з буксирування судна). Час і порядок надання цих лоцманських квитанцій узгоджуються між ІФ ДП «АМПУ», суб'єктом господарювання та «Дельта-лоцман» окремо.

6.4. Лоцманські послуги надаються в порядку, передбаченому Положенням про морських лоцманів, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України 08 травня 2013 року № 292, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 10 червня 2013 року за № 920/23452.

6.5. В морському порту Ізмаїл розміщується ПРРС, який здійснює

регулювання руху і контроль за безпекою плавання усіх суден і плавзасобів у портових водах і в зоні контролю ПРРС. Лоцманське проведення і послуги з регулювання руху суден (як для суден, що відвідують порт, так і для суден транзитного плавання) здійснюються за своєчасно наданими агентом або судном заявками на адресу ПРРС. Заявка на підхід, плавання суден (кораблів) у зоні дії ПРРС, надання лоцманських послуг та послуг ПРРС має бути надана до ПРРС за телефоном (факсом), розміщеним на офіційному сайті адміністрації Ізмаїльського морського порту до 20:00 години доби, що передує добі прибуття судна (корабля). За надані послуги стягується збір за тарифами, затвердженими у встановленому законодавством України порядку.

Послуги ПРРС надаються в порядку, передбаченому чинним законодавством, зокрема, у Порядку надання послуг з регулювання руху суден, затвердженому наказом Міністерства інфраструктури України 08 травня 2013 року № 291, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 24 травня 2013 року за № 807/23339.

Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту, за погодженням з іншими заінтересованими міністерствами та центральними органами виконавчої влади, затверджує райони обов'язкового лоцманського проведення, категорії суден, що звільняються від обов'язкового лоцманського проведення, і публікує ці відомості у лоціях і Повідомленнях мореплавцям.

6.6. Лоцманське проведення в акваторії є внутрішньопортовим.

6.7. Приймання лоцманів у морському порту Ізмаїл здійснюється на рейді, прийом та висадка лоцмана здійснюється на 96 км при плаванні судна вверх за течією р. Дунай і на 87 км при плаванні судна вниз за течією р. Дунай. За несприятливих гідрометеорологічних умов місце приймання/висадки морських лоцманів може змінюватися за погодженням із капітаном судна, морським

лоцманом, морським лоцманом-оператором ПРРС і капітаном плавзасобу, що обслуговує морського лоцмана. Морський лоцман може доставлятися та зніматися із судна різними плавзасобами, залежно від гідрометеорологічних умов.

VII. Опис зони дії системи управління рухом суден і правила плавання суден у цій зоні

7.1. Загальні положення

7.1.1. Відповідно до глави 4 розділу IV Кодексу торговельного мореплавства України, Типового положення про службу регулювання руху суден, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 28 травня 2001 року № 340, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 25 червня 2001 року за № 545/5736, рух суден в акваторії порту в зоні контролю ПРРС є регульованим.

7.1.2. На всі операції (вхід у зону контролю, перетин меж морського порту Ізмаїл, прибуття морського лоцмана на борт судна або про відбуття морського лоцмана з борту судна, постановки на якір, зняття з якоря, швартування до причалу і відплиття від причалу, перешвартування, поставлення на лаг і т. ін.) судно запитує дозвіл у ПРРС. Якщо судно протягом 30 хвилин не розпочало вчиняти дозволені дії або не увійшло у зону контролю, дозвіл скасовується і запит слід робити повторно.

7.1.3. Заходити у зону контролю і здійснювати будь-який рух усім суднам і плавзасобам без дозволу ПРРС заборонено. Капітан судна завчасно до підходу до зони дії ПРРС повинен повідомити ПРРС про свій підхід та одержати дозвіл на рух.

7.1.4. Судна повинні виконувати рекомендації і розпорядження ПРРС, які їх стосуються, а у разі неможливості їх виконання – повідомити причину такого невиконання та про подальші свої наміри.

7.1.5. Використання капітанами суден інформації ПРРС не звільняє їх від відповідальності за безпечне керування судном в умовах обмеженої видимості.

7.1.6. При виході з ладу головних двигунів, рульового пристрою або технічних засобів судноводіння, що впливають на безпеку мореплавання, а також при втраті зв'язку з ПРРС, капітан судна негайно сповіщає про це ПРРС будь-якими можливими засобами і діє відповідно до вказівок ПРРС.

7.2. Плавання суден в акваторії порту

7.2.2. Режим плавання (загальні положення)

7.2.2.1. Суднам, які прямують до причалів морського порту Ізмаїл для швартування, заборонено тримати якорі неприбраними у клози, однак якорі мають бути готові до негайного застосування на випадок виникнення критичної ситуації.

7.2.2.2. Судна, які мають на борту вибухонебезпечні і вогненебезпечні вантажі, зобов'язані стати на якір на якірне місце № 9 до отримання розпоряджень адміністрації морського порту Ізмаїл.

Такі судна у портових водах зобов'язані тримати піднятими на видному місці вдень – прапор «Bravo»; уночі – червоний вогонь, видимий довкола по всьому горизонту (дальність видимості не менше ніж 3 милі).

Зближаючись з такими суднами, судноводії усіх інших суден мають бути особливо обережними.

7.2.2.3. У портових водах заборонено застосовувати звукові і світлові сигнали, не передбачені ОППД та цими ОП.

7.2.2.4. З метою координації роботи компаній і підприємств, що здійснюють виробничу діяльність на території та акваторії морського порту Ізмаїл, ГД складає план швартовних робіт і змінно-добовий план роботи порту. З метою складання плану швартовних робіт щоденно проводиться змінно-добове планування роботи порту до 16:00 поточного дня.

Під час складання ЗДП враховується така інформація:

- підтверджена адміністрацією морського порту Ізмаїл дата оброблення судна (постановки на ремонт);
- черговість підходу суден відповідно до нотисів;
- наявність вільних причалів (доків) на тих СК, де підтверджено оброблення судна чи його ремонт.

Інформація для складання ЗДП надається відправником вантажу, фрахтувальником, судновласником, експедитором, агентом судна до ГД по мірі підходу судна згідно зі встановленим порядком та за правилами, передбаченими Зводом звичаїв морського порту Ізмаїл.

План швартувальних робіт по морському порту Ізмаїл складається з урахуванням вимог цих ОП, а також вимог щодо безпеки мореплавства та існуючої доброї морської практики.

План швартувальних робіт коригується ГД за погодженням з СКМП.

Змінно-добовий план роботи морського порту Ізмаїл є обов'язковим до виконання всіма суб'єктами, які здійснюють свою діяльність на території морського порту Ізмаїл.

7.2.2.5. Для отримання дозволу на встановлення і роботу земснарядів у портових водах капітан-багермейстер повинен надати до СКМП у 3 (трьох) примірниках та до ГД і ВГтаІС 1 (один) примірник схеми встановлення

земснарядів і райони їх робіт, із зазначенням маршруту ґрунтовідвізних шаланд до місця звалища ґрунту. Схеми погоджуються зі СКМП, ГД та ВГтаІС, ПРРС і затверджуються капітаном морського порту Ізмаїл.

7.2.2.6. У разі втрати або виявлення в акваторії морського порту Ізмаїл якоря чи іншого предмета, який становить небезпеку для мореплавства, капітан судна повинен негайно повідомити про це капітана морського порту Ізмаїл і ГД.

7.2.2.7. Для постановки до причалів морський порт Ізмаїл приймає судна, осадка яких повинна забезпечувати необхідний рівень безпеки мореплавства.

Баластні судна, що прямують на швартування у морський порт Ізмаїл, повинні мати на борту достатню кількість баласту, який би забезпечував нормальну керованість судна.

7.2.2.8. Швидкість суден в акваторії порту не повинна перевищувати 8 км/год проти течії та 12 км/год за течією, або бути достатньою для утримання судна на курсі. За будь-яких обставин головні двигуни повинні працювати у маневровому режимі.

7.2.2.9. Вимога пункту 7.2.2.8 не поширюється на буксири і пожежні катери, що прямують для виконання спеціальних завдань, проте їх швидкість повинна бути безпечною для суден, що стоять біля причалів чи пришвартовані другим корпусом.

7.2.3. Регулювання руху суден

7.2.3.1. Рух усіх суден у портових водах регулює ПРРС.

7.2.3.2. Послуги, які надаються ПРРС «Ізмаїл»:

- інформаційні послуги, що надаються шляхом передавання на судна (кораблі):

- гідрометеорологічної інформації;
- відомостей про зміни в роботі ЗНО, місцезнаходження та зміщення плавучих ЗНО з установлених місць та іншої навігаційно-гідрографічної інформації;
- інформації про стан судноплавної обстановки і фактори, які ускладнюють плавання;
- попередження у разі небезпечного зближення з іншими суднами (кораблями) і рекомендацій для його запобігання;
- попереджень у разі відхилення від безпечного маршруту та рекомендацій щодо повернення до зазначеного маршруту.

Інформаційні послуги надаються з ініціативи ПРРС або на запит суден (кораблів).

Послуга надається постійно і є обов'язковою для всіх суден (кораблів), що рухаються або стоять на якорях у зоні дії ПРРС.

7.2.3.3. Незалежно від видимості, ПРРС здійснює у зоні контролю цілодобове обслуговування, збір за яке стягується в установленому порядку за тарифами, затвердженими у встановленому нормативно-правовими актами України порядку, на підставі квитанцій, виписаних лоцманом-оператором ПРРС.

Усі судна, що прямують зоною контролю, зобов'язані користуватися послугами ПРРС. Кораблі і судна, які відповідно до чинного законодавства України звільняються від плати за користування зазначеними послугами, обслуговуються безкоштовно.

Інформація щодо заходу та виходу суден до/із акваторії порту ПРРС надається до адміністрації морського порту Ізмаїл у встановленому порядку.

ПРРС обслуговує судна в такій черговості:

- а) аварійні судна і судна, які прямують для надання допомоги;

- б) кораблі і судна Військово-Морських сил Збройних сил України;
- в) пасажирські судна, які курсують за розкладом;
- г) гідрографічні судна під час виконання ними своїх обов'язків;
- д) інші судна згідно з часом подання заявки.

Усі судна, обладнані АІС, які здійснюють плавання та стоять на якорі у зоні дії ПРРС, повинні тримати суднове обладнання АІС увімкненим.

Під час стоянки судна біля причалів суднове обладнання АІС може бути вимкненим.

7.2.3.4. Під час швартовних операцій і плавання у зоні контролю ПРРС судна зобов'язані нести постійну вахту на УКХ, канал 67.

7.3. Плавання суден

7.3.1. Плавання суден у портових водах і в зоні контролю здійснюється переважним чином фарватерами і рекомендованими шляхами.

7.4. Розходження суден

7.4.1. Під час плавання по акваторії морського порту Ізмаїл кожне судно має триматися тієї сторони фарватеру, яка знаходиться з його правого борту. Розходження суден здійснюється лівими бортами.

7.4.2. При зустрічному плаванні судна, які рухаються вгору, повинні надавати переважне право руху суднам, що рухаються вниз.

7.4.3. Судно, яке виходить із затону, зобов'язане поступитися дорогою судну, що йде головним фарватером.

7.4.4. Судно з динамічними принципами підтримки при зближенні з іншим судном на фарватері повинне завчасно перейти у водотонажне положення.

7.4.5. Капітани суден, що прямують згори, при підході до 92 км, і знизу при підході до 87 км, зобов'язані повторно запросити у лоцмана-оператора ПРРС дозвіл на прохід повороту 89 км або заходу в затон 90 км р. Дунай. При підході до повороту 89 км необхідно подати один тривалий звуковий сигнал тифоном і зробити сповіщення всім суднам на 16 каналі УКХ.

7.5. Регулювання плавання кораблів і суден забезпечення ВМС ЗС України і морської охорони Державної прикордонної служби України

7.5.1. Кораблі та судна забезпечення в зоні контролю здійснюють плавання під контролем ПРРС. Вказівки лоцмана-оператора ПРРС щодо забезпечення безпеки плавання є обов'язковими до виконання командирами кораблів і капітанами суден забезпечення. Командир корабля, капітан судна забезпечення не має права самостійно змінювати приписане йому лоцманом-оператором розпорядження до моменту отримання від останнього нового розпорядження.

7.5.2. Кораблям ВМС ЗС України захід у морський порт Ізмаїл і вихід із порту надаються у першу чергу, за винятком аварійних ситуацій. У разі заходу (виходу) кораблів і суден забезпечення, які потребують лоцманського проведення і буксирного забезпечення, заявки на їх захід/вихід подаються до ГД та на адресу ПРРС до 10:00 год. доби, що передує виходу. Захід/вихід за таких обставин здійснюється згідно з планом швартовних робіт адміністрації морського порту Ізмаїл.

7.5.3. Завчасно, до входу у зону дії ПРРС кораблі й судна забезпечення ВМС ЗС України встановлюють із ПРРС зв'язок на УКХ-радіо, канал 67, повідомляють бортовий номер, своє місцеположення (місце розташування), курс, швидкість.

7.5.4. За 15 хвилин до наміченого (запланованого) часу командир корабля або капітан судна повинні запитати дозвіл на вихід у ПРРС й оповістити ВПО.

VIII. Правила стоянки суден, включно з координатами місць для якірної стоянки на рейді, правила швартування та відшвартовування

8.1. Стоянка суден на рейді (Додаток 6).

8.1.1. Стоянка суден на рейді здійснюється в районах якірних стоянок морського порту Ізмаїл.

Постановка суден на якірних стоянках здійснюється таким чином, щоб корпус судна не виходив за кордон району якірної стоянки.

8.1.2. Якщо капітан судна вважає, що місце якірної стоянки небезпечне, він повинен сповістити про це капітана морського порту Ізмаїл або ПРРС. У такому разі судну має бути вказане інше місце, що забезпечує безпечну стоянку судна. У разі, якщо безпечну стоянку судна в морському порту Ізмаїл забезпечити неможливо, таке судно повинне вийти за межі морського порту Ізмаїл.

8.1.3. Стоянка суден в акваторії морського порту Ізмаїл здійснюється на районах якірних стоянок №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 та причалів морського порту Ізмаїл.

8.1.4. На окремо визначених районах не допускаються постановка на якір, лов риби придонними знаряддями лову, підводні і днопоглиблювальні роботи, вибухові роботи і плавання з витравленим якір-ланцюгом.

8.1.5. Підняття на суднах і інших плавучих об'єктах вогнів, які можуть бути прийняті за навігаційні вогні, не допускається.

У темний час доби на судні, що стоїть на якорі, включається штатне зовнішнє освітлення, а на безекіпажних суднах – якірний вогонь з боку фарватеру.

8.1.6. Під час постановки на якір несамохідних плавучих засобів або суден з несправними якірними пристроями та/або головними двигунами, буксирний супровід таких плавучих засобів або суден повинен забезпечувати їх безпечну стоянку, а також безпечне виведення плавучих засобів або суден з морського порту Ізмаїл або постановку їх до причалу, або на інше якірне місце у разі небезпечних гідрометеорологічних явищ.

8.1.7. Під час поставлення судна на якір на якірних стоянках у межах акваторії морського порту Ізмаїл нараховуються відповідні портові збори, передбачені наказом Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 року № 316 «Про портові збори», зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 12 червня 2013 року за № 930/23462. Сплата портових зборів при цьому повинна бути здійснена до виходу судна із акваторії морського порту Ізмаїл.

8.2. Стоянка суден біля причалів

8.2.1. Загальні положення

8.2.1.1. Під час підготовки причалу до швартування судна:

- забезпечується достатня вільна довжина причалу для швартування судна;

- причал звільняється від вантажів, устаткування та інших предметів, що заважають нормальному швартуванню (відшвартуванню);
- припиняються роботи і рух усіх видів транспорту в зоні швартування;
- у темний час доби забезпечується освітлення причалу.

Причали порту мають бути освітлені.

8.2.1.2. Усі причали морського порту Ізмаїл мають зовнішню розмітку, що визначає їх межі. Крім того, на кожній швартовній тумбі зазначені відстані у метрах до найближчих швартовних тумб. Двометрова зовнішня смуга причалу повинна бути вільною від вантажів і сторонніх предметів для забезпечення безпечної роботи берегових матросів під час швартовних операцій.

У зимовий період:

прикордонна частина причалу має бути чиста від криги і снігу та посипана піском;

до підходу судна лід у причальній зоні повинен бути зламаний, крижаний припай відколотий від причалу буксирами або криголамом.

Вільна довжина причалу, призначеного для швартування має бути не менше як 110% максимальної довжини судна, що швартується. Місце швартування удень позначається двома (ніс-корма) червоними прапорами, уночі – ліхтарями. Якщо таких сигналів немає, причал вважається не підготовленим до швартування.

Обов'язок щодо утримання причалу в належному стані покладається на осіб, призначених керівниками адміністрації морського порту Ізмаїл та стивідорних компаній, які здійснюють навантажувально-розвантажувальні роботи через причали порту на підставі відповідних договорів.

8.2.1.3. Про готовність причалу диспетчер (стивідор) терміналу повідомляє змінного диспетчера «Дельта-лоцман». Про готовність причалу змінний диспетчер «Дельта-лоцман» повідомляє лоцмана та СКМП. Лоцман перед виходом на судно має обов'язково переконатися у готовності причалу до швартування судна, про що

повідомити змінного диспетчера і капітана СКМП. За готовність причалу до прийняття судна відповідає термінал.

8.2.1.4. Під час швартування, розкантування і відшвартування суден на причалі повинні перебувати лише представник перевантажувального комплексу, представник СКМП (для морських суден) і бригада швартувальників на чолі з керівником швартовними операціями, які прибувають на причал за 20 хвилин до початку швартовних робіт, при цьому місце швартування визначає представник СКМП.

8.2.1.5. Швартування, розкантування суден до непідготовлених належним чином причалів забороняється.

8.2.1.6. Капітани усіх суден зобов'язані стежити за тим, щоб вихідні отвори із корпусу судна для пару і води були ретельно закриті щитками або парусиною.

На судах, що стоять біля причалів, проводити забортні роботи з боку акваторії заборонено.

Спускати із пришвартованих біля причалів морського порту Ізмаїл суден допоміжні, рятувальні та інші суднові плавзасоби та переміщувати їх по акваторії морського порту Ізмаїл можна лише після погодження із СМБ та СКМП.

8.2.1.7. Усі заяви щодо пошкодження судна під час швартовних чи вантажних операцій капітан судна повинен подати винній стороні не пізніше ніж протягом 8 годин після такого випадку. Якщо судно виходить з морського порту Ізмаїл раніше, претензія повинна бути пред'явлена заздалегідь.

8.2.1.8. Самостійне переставлення від причалу до причалу заборонено.

У разі пошкодження відбійного пристрою, капітан судна (або через агента) повинен негайно повідомити про такий випадок адміністрацію порту, ГД та СКМП.

8.2.1.9. Самостійне перетягування на швартовних кінцях дозволяється лише на відстань, яка не перевищує довжину корпусу судна, після попереднього узгодження порядку перетягування з СКМП та погодження ГД. При цьому на причалі обов'язково мають бути присутні представники перевантажувального комплексу.

8.2.1.10. У випадку, якщо необхідно переставити, розкантувати судно, морський термінал має письмово повідомити змінного диспетчера ГД до 11:00 год. передпланової доби про майбутній час операції. Про готовність судна до переставлення капітан судна через агента сповіщає змінного диспетчера ГД та СКМП.

8.2.1.11. Швартування суден лагом здійснюється за умови сили вітру до 10 м/с та видимості не менше ніж 500 м, за згодою обох капітанів і за умови відсутності на борту вибухонебезпечних і легкозаймистих вантажів.

Перешвартування та розкантування суден можуть здійснюватися за таких умов:

- судна у баласті і судна, що мають на борту не більше ніж 20 % вантажу від дедвейту, перешвартовуються, розкантовуються за умови сили вітру до 15 м/с;
- переставлення, розкантування суден з неробочими головними двигунами або рульовим чи якірним пристроями здійснюються лише у світлі години доби за умови сили вітру до 10 м/с.

8.2.1.12. Письмова заява на ім'я капітана морського порту Ізмаїл на дозвіл проведення робіт на судні, що потребують виведення з експлуатації головного

двигуна, рульового чи якірного пристроїв має бути попередньо погоджена з ГД, терміналом (портовим оператором), ВПО і СМБ, містити чітко зазначений час початку і закінчення робіт. Дозвіл на одночасне проведення таких робіт не може бути наданий кільком суднам, а лише одному.

8.2.1.13. У разі виникнення аварійних ситуацій усі буксирні судна, які перебувають у порту Ізмаїл, переходять в оперативне підпорядкування капітану морського порту Ізмаїл та виконують його розпорядження.

8.2.1.14. У разі отримання несприятливих прогнозів погоди СКМП зобов'язана попередити про це усі судна, які стоять у морському порту Ізмаїл. Оповіщення здійснюється на каналах УКХ 16, 9, 13.

8.2.1.15. Судна, пришвартовані з вильотом корпусу судна, повинні бути надійно закріплені. Під час вантажних операцій такі судна повинні використовувати сигнали відповідно до Міжнародного зводу сигналів: вдень – «Romeo-Yankee» («Ви повинні рухатися малим ходом, проходячи повз мене»); уночі – червоний та зелений вогні, розташовані вертикально (відповідно до МПЗЗС-72).

Крім цього, такі судна незалежно від мети стоянки, повинні вночі виставляти червоний вогонь, приспущений з носа або корми, який має забезпечувати видимість максимального вильоту судна за причал.

8.2.1.16. Місце стоянки для суден (номер причалу, борт швартування) визначає ГД за погодженням зі СКМП.

Місце постановки на якір визначає СКМП за погодженням з ГД.

8.2.1.17. У морському порту Ізмаїл встановлено такий порядок швартування суден до причалів – правим бортом проти течії.

8.2.4. Підготовка причалів до швартування суден

8.2.4.1. Особами, відповідальними за виконання вимог із підготовки причалів до підходу або відходу суден, є:

відповідальна особа підприємства, яке здійснює НРР через причали порту на підставі відповідних договорів (керівник стивідорної компанії або особи, призначені керівниками стивідорних компаній, судноверфі та інші);

начальник комплексу обслуговування флоту (або призначена особа) для плавпричалів №1,2,3.

8.2.4.2. Про готовність причалу відповідальна особа підприємства, яке здійснює навантажувально-розвантажувальні роботи через причали морського порту Ізмаїл на підставі відповідних договорів (диспетчер, стивідор стивідорної компанії та інші), зобов'язана повідомити ГД. Після цього диспетчер ГД повідомляє про готовність причалу морського лоцмана і оператора ПРРС і визначає час швартування до причалу.

У кожному випадку морський лоцман перед виходом на судно зобов'язаний завчасно переконатися у готовності причалу до початку швартувальної операції судна і доповісти про результати ГД і начальнику зміни СКМП.

Маломірні судна (буксири та катери), а також лоцманські катери здійснюють швартовні операції без допомоги морського лоцмана. У зв'язку з цим капітани (вахтові офіцери) означених суден зобов'язані під час підходу їхнього судна до причалу самостійно оцінити готовність причалу до швартування таких суден.

8.2.4.3. Швартувати судна до непідготовлених належним чином причалів заборонено.

Якщо морський лоцман відбув на судно, а причал за тих чи інших причин виявився непідготовленим для прийняття судна, представник СКМП повинен

повідомити про це морського лоцмана і ГД. Судно, що прямує до причалу, за рекомендацією морського лоцмана, має стати на якір і чекати на повну готовність причалу. Про кожен випадок неготовності причалу морський лоцман заповнює Донесення про порушення Обов'язкових постанов. У такому разі, оплата за фактичну роботу буксирів (за тарифами, затвердженими компанією (підприємством), що надає послуги із буксирного забезпечення) та морського лоцмана здійснюється тією стороною, яка допустила неготовність причалу (окрім випадків, коли гідрометеорологічні умови значно погіршилися після виходу буксирів з базового причалу до місця виконання робіт, що не дозволяє безпечно виконати швартовну операцію).

8.2.4.4. На судні, до/від борту якого швартується/відшвартовується інше судно, мають бути припинені вантажні операції і переміщення людей, не пов'язаних з виконанням швартовної операції по палубах на час швартування судна.

8.2.5. Підхід до причалів і швартування

8.2.5.1. Під час швартування, відшвартування чи перетягування судна на причалі обов'язково мають бути присутні представник підприємства, яке здійснює навантажувально-розвантажувальні роботи через причали морського порту Ізмаїл на підставі відповідних договорів, із переносною радіостанцією УКХ для зв'язку з ПРРС та з морським лоцманом на судні.

Судна, судноводії яких мають дозвіл капітану морського порту Ізмаїл на плавання акваторією порту або Диплом судноводія всіх груп річкових суден з районом плавання р. Дунай, здійснюють швартовні операції без допомоги морського лоцмана та буксирів. У цих випадках перебування на причалі представника підприємства і представника СКМП не вимагається та не передбачається.

8.2.5.2. У зв'язку з конструктивними особливостями плавпричалів морського вокзалу №1, 2, 3 під час швартування, відшвартування чи перетягування пасажирських суден біля плавпричалів морського вокзалу має бути присутній начальник комплексу обслуговування флоту, або відповідальна особа.

8.2.5.3. Приймають і віддають суднові кінці під час швартовних операцій (швартуванні і відшвартуванні) суден, незалежно від мети швартування їх до причалів у суховантажному порту, швартувальники підприємства, яке надає швартувальні послуги в порту.

8.2.5.4. Швартувальну бригаду замовляє морський лоцман через змінного диспетчера ГД за 45 хвилин до початку швартовних операцій із судном.

8.2.5.5. Судна, судноводії яких мають дозвіл капітану морського порту Ізмаїл на плавання акваторією порту або Диплом судноводія всіх груп річкових суден з районом плавання р. Дунай, за звичайних умов (в загальному порядку) здійснюють швартовні операції без допомоги швартовної бригади.

8.2.5.6. Для безпечнішого швартування танкерів, у разі складних метеоумов може бути віддано якір.

8.2.5.7. Усі заяви про пошкодження судна під час швартовних чи вантажних операцій мають бути зроблені капітаном судна і направлені капітану морського порту Ізмаїл впродовж 8 годин після випадку, що призвів до пошкодження. Якщо судно виходить з порту раніше, ніж через 8 годин, то заяву належить зробити до відходу судна з порту.

8.2.5.8. У порту Ізмаїл заборонено:

швартувати судно із неробочими головними двигунами, рульовим або якірним пристроями лагом до іншого судна;

На випадок виробничої необхідності і залежно від конкретних розмірів і стану судна, гідрометеорологічних умов і за умови дотримання необхідних застережних заходів можливий відступ від цих вимог, але за обов'язкової згоди капітана морського порту Ізмаїл і за згодою капітана судна.

Заборонено здійснювати ремонтно-регулювальні роботи радіолокаційних систем на пришвартованих біля причалів суднах із увімкненням високої напруги без дозволу СКМП.

8.2.6. Вогні на суднах, які стоять біля причалів

8.2.6.1. Судна, пришвартовані з вильотом корпусу судна, повинні бути надійно закріплені. Під час вантажних операцій такі судна повинні використовувати сигнали відповідно до Міжнародного зводу сигналів: вдень – «Romeo-Yankee» («Ви повинні рухатися малим ходом, проходячи повз мене»); уночі – червоний та зелений вогні розташовані вертикально.

8.2.6.2. Крім цього, такі судна незалежно від мети стоянки, повинні вночі виставляти червоний вогонь, приспущений з носа або корми, який повинен забезпечувати видимість максимального вильоту судна за причал.

8.2.7. Забезпечення безпеки стоянки

Контроль за безпекою посадки і висадки пасажирів на причалах пасажирського комплексу здійснюють змінний помічник керівника пасажирського комплексу і капітани пасажирських суден.

Посадка і висадка пасажирів здійснюється виключно на причалах пасажирського комплексу.

8.2.8. Зміна місць стоянки

8.2.8.1. Судна у порту переставляються лише з морським лоцманом. Виняток становлять несамохідні судна місткістю до 500 б. рег. т та судна, судноводії яких мають дозвіл СКМП на право плавання акваторією морського порту Ізмаїл без морського лоцмана.

8.2.8.2. Кожне судно після завершення вантажних операцій, а також у випадку виробничої необхідності, на першу вимогу ГД повинно бути відведене від причалу.

У разі невиконання вимог цієї статті та необхідності негайно звільнити причал, відведення такого судна від причалу здійснюється засобами портового флоту за рахунок судновласника.

8.2.9. Дії у разі шторму

8.2.9.1. При отриманні несприятливих прогнозів погоди, штормових попереджень капітани суден, що стоять на рейді або біля причалів, зобов'язані вживати заходи з забезпечення безпеки (віддача другого якоря, заведення додаткових швартових кінців), привести головні двигуни у режим негайного запуску до роботи, підсилити спостереження за навколишніми обставинами і за швартовими кінцями, постійно нести «слухову вахту» на УКХ.

8.2.9.2. Капітани суден, які знаходяться в межах акваторії порту та виявили аварійний стан плавзасобів (водотечність, крен, дифферент та інші явища) зобов'язані негайно інформувати СКМП, ПРРС та змінного диспетчера ГД. Капітан морського порту Ізмаїл дає розпорядження диспетчеру флоту портового про направлення до аварійного плавзасоба буксирів портофлоту або інших суден,

що стоять в порту, для проведення аварійно-рятувальних робіт. Всі витрати на проведення аварійно-рятувальних робіт оплачує судновласник аварійного судна.

8.2.9.3. При виявленні надзвичайних ситуацій (високий рівень води, пожежі на суднах, аварії, льодові явища на акваторії порту) всі плавзасоби, що знаходяться в порту, незалежно від прапора держави, оперативно підпорядковуються штабу з надзвичайних ситуацій адміністрації порту і виконують його розпорядження.

8.3. Забезпечення безпечної стоянки судна на період проведення фумігації

8.3.1. Судна швартуються до причалу лагом, забезпечуючи при цьому надійне і безпечне сполучення з берегом.

8.3.2. Швартування кормою не допускається.

8.3.3. Парадний трап або штормтрап збоку моря мають бути прибрані, палуба освітлена.

8.3.4. Удень і вночі мають бути підняті сигнали відповідно до Міжнародного зводу сигналів (Додаток 9). На березі біля штевнів повинні бути встановлені плакати українською, російською і англійською мовами: «ГАЗИ! ПРОХІД ЗАБОРОНЕНО».

Біля входу на трап обов'язково на видному місці має вивішуватися оголошення українською, російською і англійською мовами про категоричну заборону проходу на судно у зв'язку з фумігацією.

8.3.5. На період фумігації вахтова служба повинна складатися з п'яти членів екіпажу:

вахтового помічника капітана;

вахтового механіка;

вахтового матроса;
вахтового моториста;
вахтового електрика.

8.3.6. Вахтова служба зобов'язана нести постійну зовнішню вахту, забезпечуючи безперервне спостереження за трапом і бортом судна.

8.3.7. Уся вахтова служба розміщується у спеціальній пересувній будці, яку подає адміністрація перевантажувального комплексу в район стоянки судна. Будка обладнується електроосвітленням і телефоном. У приміщенні будки і на території причалу уздовж борту судна має постійно підтримуватися чистота. Після завершення фумігації команда судна здійснює прибирання у приміщенні будки і на прилеглий до причалу території.

8.3.8. Вахтовий помічник капітана на час фумігації повинен мати список членів екіпажу, котрі несуть вахтову службу, який пред'являє на вимогу осіб, які здійснюють перевірку у встановленому порядку.

8.3.9. Вахтовий помічник капітана повинен знати номери телефонів капітана судна, СКМП, швидкої допомоги, змінного диспетчера ГД, СМБ, ВПО.

8.3.10. Екіпаж повинен чітко виконувати вказівки керівництва фумігаційної партії, що стосуються охорони здоров'я членів команди, яка перебуває на березі поблизу судна, а також тих, хто прибув на борт для виконання необхідних робіт.

8.3.11. В усіх випадках, коли судну загрожує небезпека, вахтовий помічник капітана повинен викликати капітана судна, який особисто або через агента інформує змінного диспетчера ГД, СМБ та СКМП.

8.4. Тривала стоянка і стоянка суден на приколі у порту

8.4.1. Організації, підприємства, установи незалежно від форм власності і відомчої приналежності, а також фізичні особи, що розміщують і ставлять на стоянку свої судна на тривалий період або на прикол (тривалий відстій судна з виведенням його з експлуатації) в морському порту Ізмаїл, повинні керуватися чинним законодавством і вимогами цих ОП.

8.4.2. Тривала стоянка суден у морському порту понад термін, необхідний для здійснення навантажувально-розвантажувальних операцій, надання судну послуг з його обслуговування (далі – тривала стоянка), поставлення суден на тривалий період або на прикол (тривалий відстій судна з виведенням його з експлуатації) здійснюються з дозволу адміністрації морського порту і за погодженням з капітаном морського порту Ізмаїл на підставі заявки судновласника або капітана судна, до якої додаються суднові документи, та в якій зазначається:

- IMO номер судна;
- назва судна;
- розмірність судна;
- приналежність судна державі прапора, порт реєстрації судна;
- місце і час передбачуваної тривалості стоянки у морському порту;
- склад стоянкового екіпажу;
- відомості про стан баластових, водяних, паливних танків і схема їх розміщення;
- пожежний план судна;
- порядок несення вахтової служби;
- IMO номер, найменування і адреса судновласника;
- контактні дані особи, відповідальної за безпечну тривалу стоянку судна.

8.4.3. Судна, що перебувають у морському порту Ізмаїл на тривалій стоянці, повинні мати плани заходів, спрямовані на забезпечення безпеки судна у період тривалої стоянки, затверджені судновласником і погоджені з капітаном морського порту Ізмаїл і СМБ, а також акти виведення з експлуатації, інструкції з несення вахтової служби під час перестояю судна (з ознайомленням судового і берегового персоналу), список контактних телефонів (аварійних служб, підрозділів порту, судновласника і відповідальної особи за безпечну тривалу стоянку судна).

8.4.4. Перед постановкою на тривалу стоянку наливного судна слід провести повне зачищення і дегазацію танків, а також насосних відділень.

8.4.5. Запаси рідкого палива на судні, яке перебуває на тривалій стоянці, можуть бути залишені лише з дозволу Посту екологічного контролю порту, СМБ і після погодження з капітаном морського порту Ізмаїл.

8.4.6. Під час тривалої стоянки судна обов'язково мають бути забезпечені цілодобовим зв'язком (телефонним і УКХ-радіо).

8.4.7. Кожне поставлене на відстій судно повинно бути ошвартоване так, щоб воно не перешкоджало руху інших суден і вантажним операціям, було укомплектоване необхідною кількістю членів команди або вахтової служби, яка б забезпечувала безпечну його стоянку.

8.4.8. Судновласники, капітани суден або уповноважені ними підприємства (організації) повинні:

- організувати пункти відстою суден, постійно або тимчасово виведених з експлуатації;

- завчасно скласти схему розміщення суден і не пізніше ніж за 10 діб до початку робіт з їх розміщення погодити цю схему з капітаном морського порту Ізмаїл і ГД;
- організувати охорону відстійних суден і забезпечити їх протипожежну безпеку, виконання санітарних правил і вимог з охорони навколишнього природного середовища;
- надати останні заміри товщини корпусу і висновок класифікаційного товариства щодо водонепроникності корпусу, готовності судна до перестою;
- організувати безпечну стоянку судна (робочий стан механізмів і обладнання, що відповідають за життєздатність і пожежну безпеку судна, наявність достатньої кількості надійних швартових кінців, надійність кранцевого захисту і т. ін.).

8.4.9. Відповідальність за безпеку відстійних суден, їх екіпажів, вахтових служб покладається на судновласників або на уповноважені ними підприємства (організації).

8.5. Стоянка суден у порту

8.5.1. Причали у темну пору доби мають бути освітлені.

8.5.2. На всіх суднах вихідні отвори з корпусу для пари і води мають бути обладнані пристроями для запобігання попаданню води чи інших речовин на причал.

8.5.3. На суднах, що стоять біля причалів морського порту Ізмаїл, заборонено проводити забортні роботи без погодження зі СКМП і ГД.

8.5.4. Про зміну місця швартування іноземного судна лоцман-оператор ПРРС повинен повідомляти органи, що здійснюють контроль на державному кордоні.

8.5.5. Члени екіпажу повинні дотримуватися загальних правил перебування у морському порту Ізмаїл та громадського порядку. Член екіпажу іноземного судна у такому випадку може бути позбавлений права сходження на берег органами, що здійснюють контроль на державному кордоні.

8.5.6. Судна можуть підходити до іноземних суден, що стоять біля причалів і на рейді, лише після обов'язкового оповіщення про свої наміри органів, що здійснюють контроль на державному кордоні.

8.6. Стоянка у порту суден і плавучих засобів

Усі службово-допоміжні судна і плавзасоби відстоюються за згодою ГД та СКМП – на вільних причалах порту.

8.7. Зимівля і стоянка на приколі у порту

8.7.1. В морському порту Ізмаїл на зимовий відстій на період складної льодової обстановки ставляться судна, що не мають льодового класу, які належать адміністрації морського порту Ізмаїл та іншим організаціям, за погодженням з ГД та СКМП.

8.7.2. Службово-допоміжні і маломірні судна, що належать адміністрації морського порту Ізмаїл та іншим організаціям, на зимовий відстій стають згідно схем стоянки, затверджених начальником адміністрації морського порту Ізмаїл та капітаном морського порту Ізмаїл.

IX. Особливі випадки плавання суден в акваторії порту

9.1. Буксирування суден у портових водах

9.1.1. Буксирні судна надають послуги з постановки, виведення, розкантування та перешвартування суден розташованих в акваторії морського порту Ізмаїл.

Капітани буксирів / штовхачів, які працюють в акваторії морського порту Ізмаїл, обов'язково повинні скласти іспити щодо безпеки плавання на акваторії порту комісії під головуванням капітана морського порту Ізмаїл.

9.1.2. Капітан судна подає заявку на буксири через агента не пізніше ніж за 2 години до підходу судна, а капітан судна, яке стоїть у морському порту Ізмаїл – не пізніше ніж за 2 години до початку буксирувальної операції через змінного диспетчера ГД (за наявністю договору на диспетчування).

Виклик буксирів здійснюється морським лоцманом за погодженням з капітаном судна тільки через змінного диспетчера ГД (за наявності договору на диспетчування) за 45 хвилин до повної готовності судна до відходу, перешвартування або до підходу судна з моря.

9.1.3. Відмова від використання буксира(-ів) за раніше поданою заявкою має бути направлена агентом змінному диспетчеру власника буксирів не пізніше ніж за 1 годину до заявленого часу початку буксирувальної операції або через змінного диспетчера ГД (за наявністю договору на диспетчування).

9.1.4. Наряди на буксирувальні роботи оформляються після їх завершення. Зазначені наряди підписуються капітаном судна (агентом), засвідчуються судновою печаткою та передаються безпосередньо на буксир або морському лоцману.

9.1.5. У разі затримки початку буксирувальної операції більше, ніж на 30 хвилин від заявленого часу, змінний диспетчер власника буксирів або змінний диспетчер ГД (за наявності договору на диспетчерування) має право відкликати буксири. У цьому випадку капітан судна (або особа, що його заміщує) оформлює наряди на оплату, із включенням до них часу, затраченого буксирами на перехід до судна і у зворотному напрямку, та часу очікування початку буксирувальної операції.

9.1.6. Керівництво та контроль за роботою буксирів при буксируванні або швартовних операціях самохідного судна, незалежно від його місткості і від того, використовує воно свої машини чи ні, здійснює капітан буксированого судна.

Керівництво буксируванням або буксирувальною операцією при переставленні несамохідних суден і плавзасобів валовою місткістю до 500 т здійснює капітан судна-буксирувальника. Якщо у буксируванні бере участь кілька буксирів, то керівництво буксируванням покладається на капітана головного буксира. При цьому, незалежно від способу буксирування (за кормою, лагом, штовханням і т. ін.), визначитися з головним буксиром слід до початку буксирування.

Керівництво буксируванням несамохідного судна місткістю 500 т і більше з наявним екіпажем на борту здійснює капітан буксированого судна.

9.1.7. Для керування роботою буксирів під час швартовних операцій використовується УКХ-радіо, по узгодженім між капітаном судна та капітаном буксиру.

9.1.8. Керівник буксирування забезпечує попередження пошкоджень буксирних і буксированих суден, гідротехнічних споруд і пристроїв та суден, що стоять на якорях або біля причалів.

9.1.9. У випадку, якщо буксируванням керує суднонаймач буксира, безпеку та збереження майна під час буксирувальних операцій забезпечує капітан (судновласник) суднонаймача до моменту заявлення суднонаймача про звільнення буксира.

9.1.10. У випадку, якщо заявка на буксири подано з порушенням процедур, зазначених у п. 9.1.2, п. 9.1.3, п. 9.1.4 та інших умов цих ОП, неготовності судна до відплиття у заявлений час, витрати, пов'язані із затримкою і простоем судна покладаються на капітана (судновласника) або уповноважені ними підприємства.

9.1.11. Необхідна кількість буксирів для швартовних операцій з іншими суднами узгоджується морським лоцманом і капітаном у кожному конкретному випадку в залежності від обставин і на підставі Обов'язкових постанов у частині, що стосується норм зайнятості буксирів-кантувальників при маневрових операціях з одним судном.

Лоцман повідомляє змінному диспетчеру, власнику буксирів або змінному диспетчеру ГД (за наявності договору на диспетчування) кількість буксирів, необхідних для виконання швартовної операції. Направляє буксири для проведення швартовної операції змінний диспетчер власника буксирів або змінний диспетчер ГД (за наявності договору на диспетчування).

Відсутність заявки капітана на послуги буксирів не звільняє його від сплати за роботу буксирів за тарифами, затвердженими компанією (підприємством), що надає послуги із буксирного забезпечення.

9.1.12. Змінний диспетчер власника буксирів або змінний диспетчер ГД (за наявності договору на диспетчування), з метою уникнення затримок і простою суден через зайнятість буксирів заявленої потужності, за згодою капітана судна та

морського лоцмана (за сприятливих гідрометеоумов) може направити для буксирування буксири меншої потужності.

9.1.13. Довжина буксирного троса при буксируванні плавзасобів на акваторії морського порту Ізмаїл не повинна перевищувати 50 м.

9.1.14. Буксирування суден, які працюють («підпрацьовують») при цьому своїми головними двигунами, здійснюється на якомога коротшому буксирі, з яким забезпечується безпека буксирування.

9.1.15. Судна, які мають бульбоподібні штевні, зобов'язані подавати буксирний кінець на ходу за допомогою кидального кінця.

9.1.16. Судно, з виведеними з експлуатації головним двигуном або рульовим пристроєм при буксируванні в акваторії морського порту Ізмаїл обов'язково має виставляти додатково до вогнів, рекомендованих Правилком 24 (е), вогні та знаки, передбачені Правилком 27 (а) МПЗЗС-72.

9.1.17. Під час буксирування несамохідних суден, які мають рульовий пристрій, біля стерна повинен стояти стерновий.

9.1.18. Під час виконання вантажних операцій на рейді буксирним суднам заборонено залишати плавкрани та інші плавперевантажувачі біля борту судна без погодження з капітаном судна та СКМП.

9.1.19. Безпечну стоянку пришвартованого до борту судна несамохідного плавзасобу забезпечує капітан судна.

9.1.20. Усі судна зобов'язані подавати і приймати буксирний кінець за допомогою кидальних кінців.

9.2. Плавання суден у льодових умовах

9.2.1. Для керування криголамними проведеннями у портових водах начальник адміністрації морського порту Ізмаїл щорічно призначає оперативний штаб з криголаманого проведення на чолі з капітаном морського порту Ізмаїл.

9.2.2. Про початок і закінчення льодової кампанії у портових водах оголошує капітан морського порту Ізмаїл, виходячи із фактичної льодової обстановки у портових водах, та інформує про це зацікавлені організації.

9.2.3. На період льодової кампанії начальнику оперативного штабу з криголаманого проведення підпорядковуються усі служби та відділи морського порту Ізмаїл з усіх питань, пов'язаних з льодовими операціями.

9.2.4. Всі власники суден, які базуються у морському порту Ізмаїл, зобов'язані щорічно до 1 грудня надати капітану морського порту Ізмаїл списки суден, допущених до плавання у льодах.

9.2.5. У портовій акваторії в льодовий період допускається плавання суден, що мають відповідні даному району потужність і льодову категорію корпусу, визначені класифікацією Регістру судноплавства України, обов'язковими постановами та іншими нормативно-технічними документами.

Адміністрацією морського порту Ізмаїл щорічно видаються накази, що визначають типи суден, які можуть заходити в період зимової навігації без обмежень. СКМП протягом усього періоду льодової навігації ведеться журнал, у якому фіксуються:

- льодова обстановка на підходах до підхідного каналу і портової акваторії, а також біля портових споруд;
- час, витрачений на швартування (переставляння) та відшвартування суден у льодових умовах;
- перелік і ефективність застосованих засобів, вжитих заходів проти льоду;
- пошкодження суден і споруд, обумовлених льодовою обстановкою.

9.2.6. Черговість заведення суден у морський порт Ізмаїл і виведення їх із порту визначає начальник оперативного штабу з криголамного проведення (далі – начальник оперативного штабу), який також здійснює керування криголамними засобами у портових водах.

У складних льодових умовах черговість виконання операцій з проведення суден у льодах визначається на оперативній нараді за участю начальника оперативного штабу і вноситься до змінно-добових планів криголамних операцій і руху суден (швартовних операцій) у морському порту Ізмаїл.

Усі ризики та витрати, пов'язані з простоем судна у разі підходу криголама до судна пізніше визначеного добовим планом часу, якщо це сталося через складну льодову обстановку або погодні умови, несе судновласник.

Під час складної льодової обстановки в морському порту Ізмаїл і на прилеглий території, у разі неможливості забезпечення безпечної роботи лоцманських катерів, доставка/зняття морських лоцманів на/із суден здійснюється іншими силами і засобами за рахунок судновласника.

9.2.7. Здійснювати проведення суден і обколівати лід біля транспортного судна іншим транспортним судном заборонено.

9.2.8. Заявку на криголамне забезпечення під час заходу у морський порт Ізмаїл слід подавати до ГД за 48 годин до початку проведення і уточнювати за 24,

12 та 4 години до підходу до зони дії ПРРС або до кромки льоду. Заявка на криголамне забезпечення для виходу з порту подається за 24 години до виходу.

Заявка повинна містити назву судна, головні розміри, осадку, потужність головних двигунів, кількість діб, на які розраховані запаси палива та води, швидкість ходу у чистій воді, матеріал гребного гвинта, загальну кількість вантажу, наявність документів на право плавання у льодах, льодовий клас судна, мореплавний стан судна на час підходу.

Криголамне забезпечення надається Адміністрацією порту в разі наявності технічної можливості та відкритої навігації в порту, в порядку, встановленому чинним законодавством.

9.2.9. У період оголошеної льодової кампанії капітани суден, що підходять до (виходять із) морського порту Ізмаїл, повинні мати на борту 10-денний запас палива, мастила, води та продуктів харчування.

9.2.10. Судна, які не мають документів на право плавання у льодах, приймаються для криголаманого проведення тільки за наявності письмового дозволу від класифікаційного товариства і письмової згоди капітана/судновласника на проведення та оплату витрат з ліквідації можливих льодових пошкоджень судна.

9.2.11. Капітани суден під час плавання у льодах керуються: Правилами льодового проведення суден, затвердженими наказом Міністерства інфраструктури України від 12 березня 2011 року № 14, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2011 року за № 447/19185.

9.2.12. Капітани суден, які мають дозвіл на самостійне плавання у льодах, повинні інформувати про свою позицію, льодову обстановку, швидкість руху у льодах кожні 4 години капітана морського порту призначення.

9.2.13. Капітан судна забезпечує виконання вимог чинного законодавства щодо охорони навколишнього природного середовища, дотримання правил плавання у льодах, а також забезпечує цілісність і збереження майна (судна, його конструкцій та інше).

9.2.14. Усі витрати, пов'язані із буксирним забезпеченням, необхідним для проведення швартовних робіт із конкретним судном, у тому числі, буксирне супроводження, обколювання причалу для швартування конкретного судна, околювання пришвартованого судна перед відходом та виламування льоду із простору між бортом судна і причальною стінкою у процесі швартування сплачуються судновласником.

9.2.15. Нагляд і контроль за криголамним проведенням суден на підходах до порту Ізмаїл і в межах його акваторії здійснюється капітаном морського порту Ізмаїл.

9.3. Плавання маломірних, спортивних та прогулянкових суден

9.3.1. Під час руху судна для зв'язку з ПРРС відповідальні особи на борту судна мають нести радіовахту на 16 та 67 каналах УКХ за умови дотримання регламенту радіозв'язку.

На бортах судна мати нанесену назву судна, яка добре розпізнається на безпечній дистанції.

До керування прогулянковими некомерційними суднами допускаються особи, які мають відповідні документи на керування цими суднами.

9.3.2. Маломірні та спортивні судна, що здійснюють плавання у акваторії морського порту Ізмаїл, повинні мати (яких це стосується) на борту відкориговані

навігаційні карти і посібники на район плавання, магнітний компас, лот (ехолот), прилад АІС, УКХ-радіостанцію.

9.3.3. Заборонено зберігати на території і в акваторії морського порту Ізмаїл маломірні плавзасоби, що належать юридичним і фізичним особам, без письмового дозволу на це капітана морського порту Ізмаїл.

9.3.4. Для прогулянкових некомерційних суден, яхт, малих і маломірних суден, відхід/прибуття оформляються інспекторами СКМП. Оформлення прогулянкових, некомерційних суден, яхт для відходу за кордон здійснюється тільки у пункті пропуску; відхід відбувається від плавпричалів морського вокзалу. Послуги з оформлення і перевірки суден сплачуються згідно з чинними у порту тарифами.

9.3.5. Керівникам баз-стоянок маломірного флоту, які знаходяться на території або акваторії морського порту, необхідно щоденно інформувати СКМП про вихід та прибуття суден на базу.

Капітанам суден, що знаходяться в акваторії морського порту, необхідно своєчасно інформувати СКМП про наміри щодо здійснення подальшого руху їх суден, маневрування, тощо.

Х. Правила охорони навколишнього природного середовища

10.1. Загальні умови

10.1.1. Усі судна, юридичні та фізичні особи, які здійснюють свою діяльність/знаходяться в акваторії та на території морського порту Ізмаїл, зобов'язані:

дотримуватися вимог національного та міжнародного природоохоронного законодавства України, Обов'язкових постанов, Зводу звичаїв, інших нормативних документів, які діють у порту;

забезпечувати доступ представникам адміністрації морського порту Ізмаїл для здійснення природоохоронного контролю у межах своєї компетенції та своєчасно усувати усі виявлені ними недоліки;

погоджувати з адміністрацією морського порту Ізмаїл (природоохоронним підрозділом адміністрації морського порту Ізмаїл) усі свої дії, що можуть призвести до забруднення навколишнього природного середовища. Витрати адміністрації морського порту Ізмаїл на ліквідацію забруднення і його наслідків, оренду залучених до роботи обладнання, плавзасобів, персоналу тощо інших підприємств та інші надані послуги природоохоронного напрямку з метою попередження, локалізації аварійної морської події, покладаються на винну особу;

у випадку забруднення території чи акваторії морського порту Ізмаїл, суб'єкт, що допустив забруднення, зобов'язаний вживати невідкладних заходів щодо припинення операцій, які призвели до цього забруднення, ліквідації джерела забруднення та здійснити першочергові дії щодо зменшення наслідків забруднення;

негайно повідомляти адміністрацію морського порту Ізмаїл про: випадки будь-якого викиду/скиду забруднюючих речовин, можливу загрозу або виявлення забруднення акваторії та території морського порту Ізмаїл. Під час надання повідомлення слід зазначати точне місце виявленого забруднення, можливі причини, характер, розмір і напрямок його розповсюдження.

Усі витрати адміністрації морського порту Ізмаїл, пов'язані з ліквідацією забруднення території або акваторії морського порту Ізмаїл, мають бути відшкодовані у повному обсязі винною стороною.

10.1.2. Адміністрація судна, крім обов'язків, передбачених п. 10.1.1 цих Обов'язкових постанов, зобов'язана:

до заходу судна у територіальні води України – змінити ізольований баласт, раніше взятий в інших районах Світового океану на баласт вод Чорного моря, зробивши про це відповідний запис у судновому журналі;

скидати ізольований баласт лише за допомогою спеціально призначених для таких операцій насосів та трубопроводів;

до заходу судна у внутрішні морські води і територіальне море України – закрити всі запірні пристрої, через які можливе скидання забруднюючих речовин, включаючи води, які їх містять;

збирати роздільно за видами у спеціальних (маркірованих) суднових емностях рідкі та тверді забруднення з суден та інші забруднюючі матеріали, а також води, що їх містять;

до відходу судна від причалу порту – передавати (у відповідності до судового плану поводження з забрудненнями) забруднення на приймальні споруди морського порту Ізмаїл або спеціалізованого підприємства, що діє в порту на підставі відповідного договору;

під час будь-яких операцій з нафтою, нафтопродуктами, забрудненнями з суден, що містять нафтопродукти та інші забруднюючі речовини – реєструвати їх у відповідних суднових журналах затвердженої форми та вживати необхідних заходів щодо попередження їх потрапляння у навколишнє природне середовище (герметично закривати палубні шпигати, встановлювати піддони, забезпечувати збирання забруднень, що можуть утворитися на палубі та містити вищезазначені речовини).

10.1.3. Крім обов'язків, викладених у п. 10.1.1. цих ОП, юридичні і фізичні особи, які здійснюють свою діяльність в акваторії та на території морського порту Ізмаїл (у тому числі орендні, концесійні підприємства, стивідорні компанії, розташовані у порту), зобов'язані:

мати передбачені законодавством дозвільні документи, ліцензії в сфері екологічної безпеки;

вести первинний облік та надавати необхідну звітність у природоохоронній сфері;

здійснювати розрахунки та оплату екологічного податку у спосіб та у порядку, передбаченому чинним законодавством;

виконувати вантажні роботи із дотриманням природоохоронних вимог, викладених у відповідних Робочо-технічних картах та Тимчасових типових інструкціях з погрузки;

окремо та безпечно накопичувати до транспортної партії у спеціальних (маркірованих) ємностях, приміщеннях тощо відходи за видами, що утворюються від їх діяльності, а також регулярно передавати ці відходи для подальшої обробки за договорами зі спеціалізованими організаціями, що мають дозвільні документи, ліцензії на такі види діяльності відповідно до вимог чинного законодавства;

розробляти плани та вживати заходи, спрямовані на максимальне зменшення обсягів утворення відходів та їхнього негативного впливу на здоров'я людини, скидання забруднюючих вод, викидів забруднюючих речовин, недопущення та ліквідацію наслідків забруднення, заподіяних внаслідок аварійних та надзвичайних ситуацій;

розробляти спільно з адміністрацією морського порту Ізмаїл комплексні заходи для захисту навколишнього природного середовища у регіоні розташування портових потужностей і брати участь у фінансуванні та/або придбанні необхідного для цього обладнання, технологій, моніторингових досліджень та інструментального контролю за станом довкілля тощо.

10.1.4. Усі судна, незалежно від відомчої приналежності і прапора, після прибуття в морський порт Ізмаїл зобов'язані підтвердити свою відповідність вимогам природоохоронного законодавства України і Міжнародної конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року (МАРПОЛ 73/78) (окрім суден, що не підпадають під дію зазначеної Конвенції).

Судна, що не відповідають вищенаведеним вимогам, морський порт Ізмаїл має право не приймати.

Усім суднам, іншим плавучим засобам у період їх перебування в акваторії і на рейді морського порту Ізмаїл, а також підприємствам і організаціям, розташованим на його території (або які мають скиди в його акваторію), **ЗАБОРОНЕНО:**

Скидати в воду:

будь-які забруднення, відходи, сміття, залишки вантажів та брудний сніг; забруднені води, які містять забруднюючі речовини у кількості, що перевищує встановлені гранично допустимі концентрації (ГДК)/гранично допустимі скиди (ГДС), встановлені для цих вод;

хімічну сировину і продукти хімічного виробництва;

недоочищені стічні води або стічні води після суднових очищувальних установок, якісні показники яких не відповідають вимогам санітарно-гігієнічного та/або екологічного законодавства України/ Міжнародної конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року (МАРПОЛ-73/78) і не мають на них діючого свідоцтва відповідного зразка.

Забороняється зливати ізольовані баластні води з суднових відливних пристроїв (кінгстонів) танкера, розташованих з «берегової сторони».

Забруднювати атмосферне повітря:

викидами забруднюючих речовин, що перевищують встановлені (дозволені) норми;

викидами в атмосферне повітря в результаті відкритого спалювання забруднень та від суднових «інсинераторів» для спалювання твердих забруднень.

Забруднювати територію шляхом:

видалення будь-яких забруднень/відходів та їх накопичення на території морського порту Ізмаїл у не призначених для цього місцях;

змішування різних видів забруднень/відходів та їх накопичення у ємностях, визначених (маркірованих) для інших видів забруднень/відходів;

видалення судових забруднень не в ємності адміністрації морського порту Ізмаїл чи спеціалізованого підприємства, яке виконує ці роботи згідно з договором/дорученням адміністрації морського порту Ізмаїл.

Проводити:

будь-яке очищення забортової та підводної частини корпусів плавзасобів під час перебування цих засобів на плаву;

ремонтні та експлуатаційні роботи (оббивання, очищення, фарбування, миття та таке інше) на судах, причалах, порталних кранах та інших механізмах без дотримання запобіжних заходів, які б виключали можливість забруднення території та акваторії морського порту Ізмаїл, а також без обов'язкового погодження цих робіт з адміністрацією морського порту Ізмаїл (природоохоронним підрозділом адміністрації морського порту Ізмаїл);

спалювання судових забруднень/відходів відкритим способом та в судових «інсинераторах»;

миття техніки, грейферів та іншого обладнання у невстановлених місцях.

Використовувати:

для очищення акваторії порту препарати, що розчиняють забруднення, у тому числі нафту та/або нафтопродукти у морській воді, опускати їх на дно без відповідних дозвільних документів на їх використання згідно з вимогами законодавства.

ДОЗВОЛЕНО:

Скидати в воду:

стічні води із суден лише у тому випадку, якщо кількість осіб, які перебувають на борту судна, не перевищує десяти і судно не обладнане закритою системою стічних вод (відсутність накопичувального танка);

стічні води після їх очищення у судових установках, що відповідають вимогам санітарно-гігієнічного та екологічного законодавства України, Конвенції МАРПОЛ-73/78 та мають підтвердження відповідності цим вимогам (діючі міжнародне свідоцтво та сертифікат якості скиду відповідного зразка);

ізолювані баластні води, якщо вони були замінені на води Чорного моря до заходу судна у територіальне море України або набрані у територіальних водах України, при цьому початок відкачування (якщо судно стоїть біля причалу порту) має відбуватися під наглядом представника СКМП, якому також надається інформація про загальну кількість ізолюваного баласту що підлягає скиданню.

Використовувати:

сорбуючі матеріали для ліквідації наслідків аварійних ситуацій на судні з подальшою передачею утворених забруднень (до відходу судна з порту) на берегові приймальні споруди.

10.1.5. З метою недопущення скиду з суден забруднюючих речовин усі суднові запірні пристрої, через які можливий їх скид, повинні бути закриті та опломбовані.

Закриття усіх пристроїв, призначених для скиду забруднюючих речовин, включаючи і води, що їх містять, здійснюється відповідальними особами із суднового екіпажу перед заходом судна у територіальні і внутрішні води України, про що робиться відповідний запис у судновому журналі.

Пломбування цих пристроїв повинні здійснювати спеціально уповноважені посадові особи, визначені відповідно вимог чинних нормативно-правових актів України, після постановки судна до причалу морського порту Ізмаїл.

Перелік пристроїв, які підлягають опломбуванню, визначається спеціально уповноваженою особою під час огляду судна, з виконанням вимог, викладених у Додатку 1 до Інструкції про порядок пломбування у морських торговельних і річкових портах України суднових запірних пристроїв, призначених для скидання забруднюючих речовин і вод, що їх містять, затвердженої наказом Міністерства транспорту України від 30 вересня 2002 року № 695, зареєстрованої у Міністерстві юстиції України 14 жовтня 2002 року за № 826/7114.

Пломбування пристроїв, яке виконане спеціально уповноваженою особою, не звільняє адміністрацію судна та/або судновласника і судновий екіпаж від

відповідальності за забруднення морського середовища і невжиття заходів із забезпечення безпеки мореплавства, визначених Кодексом торговельного мореплавства України та іншими національними та міжнародними нормативними документами.

У разі несанкціонованого зриву пломби адміністрація судна має негайно вжити усіх необхідних заходів щодо недопущення скиду забруднюючих речовин через запірні пристрої, зафіксувати у судновому журналі місце, час, дату та причину зриву пломби та повідомити про цей факт відповідні служби, що виконували пломбування.

10.1.6. До початку проведення вантажних робіт з нафтою, нафтопродуктами та маслами на території порту:

усі танкери, що стоять біля причалів, мають бути «забоновані». Операції з бонування проводить адміністрація морського порту Ізмаїл або відповідна організація, що здійснює свою діяльність на підставі відповідного договору з адміністрацією морського порту Ізмаїл. Бонове загородження може не встановлюватись (через його неефективність і недоцільність) у випадках: наявності криги в акваторії або фактичної сили вітру понад 15 м/с чи хвилювання моря в акваторії морського порту Ізмаїл понад 3 бали;

представниками судна, адміністрацією комплексів та підприємств, що здійснюють вантажні операції (прийняття/відправка вантажу), має бути оформлений, перевірений та підписаний «Чек-аркуш» з безпеки судно-берег. Розпочинати вантажні операції без отримання у «Чек-аркуші» позитивних відповідей на усі поставлені запитання суворо заборонено.

10.1.7. У разі бункерування суден біля причалу з автоцистерн або з судна-бункерувальника необхідність встановлення постійних бонових загороджень варто розглядати з урахуванням еколого-економічної доцільності. При цьому:

у район акваторії, де здійснюється дана операція, може направлятися нафтосміттєзбирач для чергування;

при бункеруванні суден повинно бути забезпечено наявність на борту судна-бункерувальника необхідних технічних засобів (оперативні бонові плавучі загородження в комплекті з нафтозбірним пристроєм, біопрепарату, інструменту тощо) та підготовленого персоналу для вжиття негайних заходів для локалізації, ліквідації можливого аварійного забруднення навколишнього природного середовища.

10.1.8. У випадку забруднення водної поверхні під час бункерування або приймання/зливання вантажу, всі операції, пов'язані з цим забрудненням, мають бути призупинені до ліквідації причини та наслідків забруднення навколишнього природного середовища. Ініціатором призупинення вищеназваних операцій можуть бути підрозділи Державної екологічної інспекції України, капітан морського порту Ізмаїл, адміністрація морського порту Ізмаїл, або сторона, яка винна чи причетна до факту забруднення.

10.1.9. Суднам і всім плавзасобам заборонено перетинати забруднену акваторію. Прямуючи поблизу району, де ведеться прибирання забруднень (нафтопродуктів тощо), необхідно знизити швидкість до мінімально можливої. Судно, що потрапило у забруднене «поле» при аварійному розливі, не повинно розпочинати свій рух до отримання дозволу на це керівника робіт з прибирання забруднень, або організації, яка керує рухом суден у морському порту Ізмаїл.

10.1.10. Усі судна сплачують санітарний збір у встановлених чинними нормативно-правовими актами розмірі та порядку, здійснюють оплату за фактично прийняті обсяги/кількість забруднень з суден.

10.1.11. Справляння санітарного збору передбачає:

обов'язкове прийняття у морському порту Ізмаїл із судна забруднень (за винятком баластних вод, залишків вантажів, окремих видів небезпечних відходів тощо), які утворилися за весь час стоянки судна в порту, а також виконання своїми силами і за свій рахунок операцій, пов'язаних з прийняттям забруднень (подання і прибирання плавзасобів, надання контейнерів та інших ємностей для збирання сміття, перевантажувальні операції, тощо);

передання судом у морському порту Ізмаїл утворених на борту забруднень (згідно судового плану поводження з забрудненнями) з метою запобігання їх скиданню у воду. Факт прийому-передачі забруднень засвідчується відповідною довідкою/актом, форма яких встановлюється адміністрацією морського порту Ізмаїл.

10.1.12. Суднам, які обладнані природоохоронним устаткуванням для повної утилізації всіх видів судових відходів і забруднень та мають міжнародне свідоцтво про запобігання забрудненню моря нафтою, стічними водами та сміттям (екологічно чистим), надається знижка у сплаті санітарного збору в розмірі 50 відсотків.

10.1.13. Для отримання 50% знижки на санітарний збір необхідно надати представнику природоохоронного підрозділу адміністрації морського порту Ізмаїл документацію, яка підтверджує наявність на борту судна ефективно працюючого устаткування для повної утилізації всіх видів судових забруднень (свідоцтв, сертифікатів, результатів ефективності/відповідності тощо) та чинних міжнародних сертифікатів/свідоцтв про запобігання забрудненню води нафтою, стічними водами та сміттям. На судна, що підтвердили свою відповідність вимогам п. 10.1.11., природоохоронним підрозділом/уповноваженою особою адміністрації морського порту Ізмаїл оформлюється відповідний акт огляду судна, відповідно до вимог положення, що діє в адміністрації морського порту Ізмаїл, який є підставою для надання 50 % знижки на санітарний збір.

10.1.14. Збирання, перевезення та інші операції щодо подальшого поводження із забрудненнями/відходами із суден та інших об'єктів, розташованих у морському порту Ізмаїл, здійснюється адміністрацією морського порту Ізмаїл, спеціалізованими підприємствами (за заявками, договорами тощо) з оплатою відповідно до затверджених у встановленому чинними нормативно-правовими актами тарифів. При цьому «особливі» забруднення з суден (відповідно до встановлених контролюючим органами епізоотичних та епідеміологічних заходів) в обов'язковому порядку видаляються з території морського порту Ізмаїл для подальшого безпечного поводження з ними.

10.1.15. Тверді забруднення з суден приймаються у закритих та непошкоджених поліетиленових мішках, які видаляються та складаються екіпажем судна у ємності, які надані оператором відходів.

10.1.16. З моменту надходження забруднень та відходів у ємності операторів відходів (підписання обома сторонами відповідних довідок/актів) право власності на ці забруднення та відходи переходить до оператора відходів, який повинен поводитися з ними відповідно до вимог чинного законодавства України та нормативних документів локального характеру, які діють у морському порту Ізмаїл.

10.1.17. Власники суден і керівники підприємств, які вчинили (припустилися) порушення цього розділу ОП, відшкодовують усі витрати адміністрації морського порту Ізмаїл на ліквідацію забруднення і його наслідків, штрафні санкції та позовні вимоги, а також витрати на оренду залученого до роботи обладнання, плавзасобів та персоналу інших підприємств.

10.1.18. Усі судна та суб'єкти господарювання, що здійснюють господарську діяльність (розташовані) на території або акваторії морського порту Ізмаїл, несуть повну відповідальність за недотримання вимог санітарно-гігієнічного та природоохоронного законодавства України та за неналежний санітарно-гігієнічний, екологічний стан на відведеній території і прилеглий до неї акваторії.

10.1.19. Забруднення/відходи 1-3-го класів небезпеки видаляються з території порту на підставі документів, що мають відповідне погодження природоохоронного підрозділу адміністрації морського порту Ізмаїл.

ХІ. Вимоги щодо проведення фумігаційних та бункерувальних операцій

11.1. Фумігаційні операції

11.1.1. Судна швартуються до причалу лагом, за винятком випадків, передбачених цими ОП та схемами швартування, забезпечуючи при цьому надійне і безпечне сполучення з берегом.

11.1.2. У процесі проведення фумігації, судна зобов'язані тримати піднятими на видному місці вдень – прапори «Victor» та «Echo»; уночі – зелений та білий вогні, розташовані вертикально. На березі біля штевнів повинні бути встановлені плакати українською та англійською мовами: «ГАЗИ! ПРОХІД ЗАБОРОНЕНО».

Біля входу на трап на видному місці обов'язково має вивішуватися оголошення українською та англійською мовами про категоричну заборону проходу на судно у зв'язку з фумігацією.

11.1.3. Фумігаційні операції здійснюються на території морського порту Ізмаїл суб'єктами господарювання, які мають відповідні договірні відносини щодо таких операцій з адміністрацією морського порту Ізмаїл.

Матеріали, які використовують для фумігації, повинні мати інформаційну картку (паспорт, сертифікат), де містяться їх фізико-хімічні властивості, а також показники пожежної небезпеки.

У разі застосування для фумігації речовин, здатних небезпечно взаємодіяти з водою, вживаються заходи, які унеможлиблюють прямий контакт таких речовин з водою, вологими речовинами та матеріалами. Використання з метою фумігації горючих газів, легкозаймистих рідин і твердих легкозаймистих речовин має бути предметом спеціального розгляду ВПО.

Забороняється фумігація будь-яких суднових приміщень методом відкритого горіння в них фумігантів.

11.1.4. Вахтова служба зобов'язана нести постійну зовнішню вахту, забезпечуючи безперервне спостереження за трапом і бортом судна.

11.1.5. Вахтовий помічник капітана на час фумігації повинен мати список членів екіпажу, які несуть вахтову службу, який пред'являє на вимогу перевіряючих.

11.1.6. Вахтовий помічник капітана повинен знати номери телефонів для виклику СКМП, швидкої медичної допомоги та ВПО.

11.1.7. Екіпаж повинен чітко виконувати вказівки керівництва фумігаційної партії, що стосуються охорони здоров'я членів команди, які перебувають на березі поблизу судна, а також тих, хто прибув на борт для виконання необхідних робіт.

11.1.8. Організації, що здійснюють операції з фумігації вантажів, зобов'язані дотримуватися вимог природоохоронного та санітарного законодавства під час виконання цих робіт, у тому числі в частині викидів та відходів, що можуть

утворюватися, та сплати відповідних платежів, передбачених законодавством України.

11.2. Бункерувальні операції

11.2.1. Бункерувальні операції мають здійснюватися у суворій відповідності з робочими технологічними картами, інструкціями та іншими керівними документами, які встановлюють порядок їх проведення, та лише за сприятливих погодних умов, швидкості вітру не більше як 12 м/с і хвилювання річки до 2 балів.

11.2.2. Бункерувальні операції суден з автоцистерн на причалах порту здійснюються відповідно до умов угоди з адміністрацією морського порту Ізмаїл.

11.2.3. Бункерувальні операції інших суден з автоцистерн на причалах порту та з суден-бункерувальників в акваторії порту здійснюються з дозволу ГД за погодженням з Постом екологічного контролю (Держекоінспекції), екологічною службою та ВПО та за умов наявності відповідного договору з адміністрацією морського порту Ізмаїл на проведення таких операцій через причали адміністрації морського порту Ізмаїл.

11.2.4. Проводити бункерувальні операції дозволяється лише через шланги, що повинні відповідати вимогам ДСТУ та чинну дату чергових випробувань.

Приєднання цих шлангів допускається лише до суднової паливної системи за допомогою фланців або перехідників, що забезпечують герметичне з'єднання.

Приймання бункера відкритим способом (через горловини танків, повітряні патрубки тощо) - суворо заборонено.

11.2.5. Під час швартування бункерувальника до борту судна, яке має приймати бункер, з цього борту між ними не повинно бути інших плавовиниць.

11.2.6. Для запобігання розливу нафтопродуктів сторонами, які беруть участь у бункеруванні, мають бути вжиті всі необхідні заходи, а саме:

- забезпечення надійного швартування суден, що виключає можливість їх переміщень, ударів та тертя;
- герметичне закриття всіх палубних шпигатів та іншої технологічної отвори, через які можливе потрапляння нафтопродуктів у водне середовище;
- встановлення постійного надійного зв'язку та обговорення (обумовлення) відповідні сигнали, знаки та інтенсивність подачі бункера;
- встановлення піддонів під усі задіяні фланцеві з'єднання та повітряні патрубки;
- призначення відповідальних осіб та організація посту із засобами з ліквідації можливого розливу нафтопродуктів та пожежогасіння;
- постійно контролювання стану шлангів та фланцевих з'єднань, рівень нафтопродуктів по танках та чистоту акваторії навколо судна;
- від'єднання шлангів виконувати тільки над піддонами та здійснювати переміщення шлангів тільки після встановлення на них герметичних заглушок.

11.2.7. У разі розливу нафтопродуктів, бункерувальні операції необхідно негайно припинити до повного усунення причин і наслідків, та обов'язково повідомити про це ГД (тел.: (04841)20638, +38-067-448-93-37). При цьому усі зібрані нафтопродукти, забруднені матеріали та т.п. повинні бути зібрані в окремі ємності та передані за договорами ліцензійним підприємствам для подальшого безпечного поводження з ними.

11.2.8. Під час шлангування та інших операцій з арматурою, що застосовується для перекачування палива, повинні застосуватись інструменти та пристосування (ключі, струбцини, піддони тощо), виготовлені з матеріалу, який не дає фрикційних іскор.

11.2.9. У процесі приймання бункера на щоглах бункерувальника та судна, яке бункерують, піднімають сигнал небезпеки: вдень – прапор «Bravo»; уночі – червоний вогонь.

11.2.10. Бункерувати судна під час виконання ними вантажних операцій з небезпечними вантажами – заборонено.

11.2.11. Під час бункерування судна біля причалу порту, вогневі роботи припиняються на причалі та інших суднах у радіусі 100 м від місця передачі пального.

11.2.12. У разі бункерування суден біля причалу з автоцистерн або судна-бункерувальника, необхідність встановлення постійних бонових загороджень визначається з урахуванням еколого-економічної доцільності.

При цьому, у разі необхідності, у район акваторії, де здійснюється дана операція, направляється нафтосміттезбирач для чергування.

При бункеруванні суден повинно бути забезпечено наявність на борту судна-бункерувальника необхідних технічних засобів (оперативні бонові плавучі загородження в комплекті з нафтозбірним пристроєм, біопрепарату, інструменту тощо) та підготовленого персоналу для вжиття негайних заходів для локалізації, ліквідації можливого аварійного забруднення навколишнього природного середовища.

11.2.13. Усі плавзасоби, які виконують бункерувальні або інші роботи, повинні відповідати таким вимогам:

- екіпаж обов'язково має бути забезпечений комплектом справних ізолюючих повітряних дихальних апаратів затвердженого типу, а кожен член

екіпажу навчений безпечним методам роботи і захисту під час обслуговування суден;

- головний двигун повинен перебувати у постійній готовності, а іскрогасіння – бути увімкненим;

- УКХ-радіостанція має бути постійно увімкненою на каналах 14 та 22.

11.2.14. У процесі бункерування забороняється:

- проводити ремонтні роботи із застосуванням відкритого вогню;

- перешвартовувати (перетягувати) судно, яке бункерують;

- виводити із готовності хоча б одну зі стаціонарних систем пожежогасіння.

Під час грози бункерувальні операції припиняються.

ХІІ. Правила користування спеціальними засобами зв'язку на території і акваторії морського порту

12.1. Ведення в морському порту радіопереговорів, пов'язаних із забезпеченням безпеки мореплавання, здійснюється на 9, 10, 13, 14, 16, 67, 70 каналах зв'язку ДВЧ.

Ведення радіопереговорів, які не пов'язані із забезпеченням безпеки мореплавання і регулювання руху судів, на каналах, вказаних в абзаці першому цього пункту, забороняється.

12.2. Судна на якірних стоянках морського порту повинні нести постійну радіовахту на 16 каналі зв'язку дуже високих частот.

12.3. Робота судових радіолокаційних станцій в режимі високочастотного випромінювання на суднах, які стоять біля причалів, забороняється.

12.4. У межах Зони морського порту Ізмаїл працюють радіостанції УКХ, перелік яких зазначено у Додатку 9 до цих ОП.

12.5. Суднам, які перебувають у межах Зони контролю морського порту Ізмаїл (на якірних місцях, біля причалів і під час руху), заборонено використовувати РТЗ УКХ-радіостанції для ведення приватних переговорів на частотах каналів 9, 10, 13, 14, 16, 67, 70. Положення цього пункту обов'язкові для виконання всіма користувачами РТЗ УКХ-радіостанції.

ХІІІ. Відомості про кордони морських районів А1 Глобальної морської системи зв'язку під час лиха та для забезпечення безпеки мореплавства (ГМЗЛБ)

Морський порт Ізмаїл не входить в зону дії ГМЗЛБ.

ХІV. Відомості про технічні можливості морського порту в частині прийому суден і про глибини акваторії морського порту

14.1. Відомості про технічні можливості морського порту в частині прийому суден і про глибини акваторії морського порту містяться у Додатку 1 до цих ОП.

14.2. Технічні можливості морського порту Ізмаїл дозволяють приймати судна для здійснення вантажних операцій і пасажирських перевезень (суден завдовжки до 150 м, шириною до 30 м і з осадкою до 7 м), а також для здійснення ремонтних робіт на суднах.

14.3. Гранично допустима осадка суден визначається з урахуванням мінімального запасу води під кілем відповідно до цих Обов'язкових постанов, Зводу звичаїв, інших правил та нормативів.

14.4. Не менше одного разу на півроку Адміністрація морських портів України забезпечує проведення контрольних промірів глибин в акваторії порту.

14.5. Відомості про фактичні глибини акваторії і біля причалів, а також гранично допустимі осадки суден доводяться капітаном морського порту Ізмаїл до відома мореплавців щорічно і при їх зміні шляхом друкування в Повідомленнях мореплавцям.

XV. Правила і встановлені місця проведення вантажно-розвантажувальних робіт, порядок здійснення в морському порту технічного обслуговування та ремонту суден

15.1. Проведення вантажно-розвантажувальних робіт здійснюється у порядку, передбаченому Правилами надання послуг у морських портах України, затвердженими наказом Міністерства інфраструктури України від 5 червня 2013 року № 348, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 15 серпня 2013 року за № 1401/23933, іншими нормативно-правовими актами Міністерства інфраструктури України, Зводом звичаїв морського порту Ізмаїл, актами Адміністрації морських портів України та адміністрації морського порту Ізмаїл.

15.2. Рух і обробка автотранспорту в порту, пересування пасажирів і членів екіпажів суден здійснюється відповідно до технологічних схем і правил, затверджених і діючих на території морського порту Ізмаїл.

15.3. Вимоги щодо дотримання особистої безпеки на території порту Ізмаїл та безпеки дорожнього руху регулюються діючими нормативно-правовими актами та відповідними положеннями про правила поведінки і основні заходи безпеки, а

також щодо організації дорожнього руху, діючими на території морського порту Ізмаїл.

15.4. Технічне обслуговування та ремонт суден в морському порту Ізмаїл здійснюється в залежності від обсягу та складності робіт, що їх потребує судно, біля причалів порту (за погодженням з адміністрацією морського порту Ізмаїл) та на судноремонтних заводах і базах обслуговування флоту, що мають суміжні акваторії з акваторією морського порту Ізмаїл, із дотриманням діючих норм охорони праці, пожежної, екологічної та санітарної безпеки.

XVI. Відомості про переробку небезпечних вантажів

16.1. В морському порту Ізмаїл здійснюється перевалка небезпечних вантажів 3, 4.3, 5.2, 7, 9 класів безпеки ІМО, згідно з вимогами національних та міжнародних нормативно-правових актів та за наявності у морського терміналу документів та засобів, необхідних для зберігання, транспортування та перевантаження небезпечних вантажів на території відповідного терміналу.

16.2. Адміністрація морського порту Ізмаїл, власники морських терміналів і гідротехнічних споруд, судновласники, інші суб'єкти господарювання усіх форм власності, які виконують операції зі зберігання, транспортування та перевантаження небезпечних вантажів, повинні мати засоби боротьби та аварійні бригади для локалізації та ліквідації можливих аварійних ситуацій, та зобов'язані дотримуватися вимог чинного законодавства України з безпеки мореплавства, щодо обробки небезпечних вантажів та міжнародних нормативних документів.

16.3. Швартування суден для зливу-наливання нафти і нафтопродуктів та газу за схемою судно-причал (причал-судно) дозволяється до причалів нафтотерміналу ТОВ «Трайтон Сервіс Україна», або інших причалів за

погодженням з представниками адміністрації морського порту Ізмаїл та за умови виконання всіх необхідних заходів (охорони навколишнього природного середовища, пожежної безпеки, охорони праці тощо) для безпечного поводження з зазначеними вантажами.

16.4. Суднам, які мають на борту небезпечний вантаж, для заходу у морський порт Ізмаїл необхідно одержати дозвіл адміністрації морського порту Ізмаїл і того терміналу, біля причалу якого планується обробка судна.

Інформація про наявність небезпечних вантажів додатково надається у СМБ та СКМП.

16.5. Ліквідацію наслідків аварій, що виникають під час перевезення небезпечних вантажів, здійснюють, залежно від категорії аварії та відповідно до плану ліквідації її наслідків, ДСНС України та суб'єкти перевезення небезпечних вантажів, інші підприємства, установи та організації, які залучаються до ліквідації наслідків таких аварій, або перевізник самостійно чи із залученням відповідних підприємств, установ та організацій.

16.6. СК, які виконують операції зі зберігання, транспортування та перевантаження небезпечних вантажів, повинні мати засоби боротьби та аварійні бригади для локалізації та ліквідації можливих аварійних ситуацій.

16.7. Під час проведення робіт з ліквідації аварій з небезпечними вантажами слід керуватися положеннями чинного законодавства України, включаючи її міжнародні зобов'язання, у тому числі Міжнародного кодексу морського перевезення небезпечних вантажів 1965 року (МКМПНВ), Європейською угодою про міжнародні перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами (ВОПНВ) 2000 року.

XVII. Правила забезпечення безпеки та порядку в морському порту Ізмаїл, порядок охорони суден та портових засобів

17.1. Контроль за суднами, які мають намір зайти до морського порту

17.1.1. Капітан судна безпосередньо або через агента в первинній інформації про підхід повідомляє першочергово СМБ дані, необхідні для ідентифікації судна, в тому числі по морській безпеці. Інформація про електронні адреси та контактні телефони посадових осіб порту (портових засобів) щодо надання стандартного переліку інформації з безпеки (додаток 12). Начальник СМБ після отримання необхідної інформації (додаток 12), (до заходу судна в акваторію порту) приймає рішення про допуск або не допуск судна в порт та інформує про це капітана морського порту Ізмаїл та ГД.

17.1.2. Кожне іноземне судно, яке має намір зайти у морський порт Ізмаїл, повинно надати на запит посадових осіб, які належним чином уповноважені Міністерством інфраструктури України, стандартний перелік інформації з безпеки не пізніше 24 годин до заходження судна у порт (Додаток 12).

17.1.3. Перелік інформації щодо безпеки надається однією із таких осіб:

- капітаном судна;
- особою командного складу судна, відповідальною за охорону;
- посадовою особою судноплавної компанії, відповідальною за охорону;
- агентом в морському порту заходу.

17.1.4. Якщо на судні, яке має намір зайти до морського порту Ізмаїл, перебуває нелегальний(-і) пасажир(-и), то судно додатково до стандартного переліку інформації з безпеки, повинно надати інформацію про кожного нелегального пасажир, передбачену Резолюцією ММО А.871(20).

17.1.5. Посадові особи СМБ, в разі потреби, можуть запитати додаткову інформацію стосовно безпеки, а судно, що має намір зайти до порту, повинно надати таку інформацію (Правило XI-2/9.2.1.6 SOLAS -74).

17.1.6. У випадку відмови у наданні такої інформації, або у випадках надання недостовірної інформації чи не в повному обсязі, судну може бути відмовлено у заході до морського порту Ізмаїл або до морського терміналу.

17.1.7. Інформацію, отриману від капітанів суден (включаючи інформацію щодо наявності небезпечних вантажів, замовлення на виставлення постійного вочманського посту, листи-заявки щодо оформлення перепусток відносно передбачуваних замін членів екіпажів, представників судновласників, крьюінгових компаній, сімей членів екіпажів, які планують відвідати борт судна під час стоянки у морському порту Ізмаїл, а також сюрвейерських, шипчандлерських та інших організацій, задіяних в обслуговуванні суден), агентські організації, номіновані у морському порту Ізмаїл, надають до СМБ не пізніше 24 годин до передбачуваного заходження судна у морський порт Ізмаїл.

17.1.8. Капітани суден та керівники агентських компаній забезпечують своєчасне надання до СМБ достовірних відомостей та повної інформації.

17.1.9. Представники агентських організацій зобов'язані надати адміністрації судна інформацію про місця розташування і номери службових телефонів адміністрації морського порту Ізмаїл, СМБ, ВПО, СКМП, ВПС та інших підрозділів морського порту Ізмаїл, які взаємодіють з суднами.

17.1.10. У випадку зміни порту заходу (переадресування судна) капітан повинен анулювати раніше подану до морського порту Ізмаїл інформацію про

підхід судна.

17.1.11. Всі судна, які заходять до морського порту Ізмаїл, повинні бути оснащені судновою системою подачі сигналу тривоги на випадок порушення охорони або загрози такого порушення у терміни, що наведені у главі XI-2/6.1 Конвенції СОЛАС-74.

17.2. Контроль за суднами під час їх перебування в морському порту та портовому засобі

17.2.1. З метою забезпечення постійно діючої системи заходів морської безпеки в морському порту Ізмаїл, портовому засобі (далі також ПЗ) у межах виконання вимог МК ОСПЗ капітан судна, що підпадає під вимоги МК ОСПЗ, зобов'язаний самостійно, силами екіпажу, забезпечити виконання на судні комплексу заходів, передбачених встановленим Конвенцією СОЛАС-74 рівнем охорони на весь період взаємодії судна з портовим засобом, або скористатися на договірних засадах послугами вочманської охорони із виставлення посту на судні, з оплатою послуг за встановленими компанією (підприємством), що надає такі послуги, тарифами. Замовлення посту здійснюється через агентську компанію.

17.2.2. Також послуги з охорони суден, що перебувають біля причалів морського порту Ізмаїл, портового засобу, на місцях якірних стоянок тощо, надаються на договірних засадах у разі:

- виявлення під час перевірки судна невідповідностей вимогам Кодексу ОСПЗ;
- відсутності на судні достатньої кількості персоналу для забезпечення цілодобової охорони судна;
- обробки судном небезпечних вантажів;
- обробки судном спеціальних вантажів (вантажів подвійного призначення);

- виявлення під час перевірки судна очевидних підстав вважати, що існує потенційна загроза для порту (ПЗ), яку може нести судно;
- установлення в порту (ПЗ) рівнів охорони 2 або 3;
- встановлення на судні рівнів охорони 2 або 3;
- інше.

17.2.3. До суден, які плавають під прапором держави, яка не є ані країною-учасницею ані Конвенції СОЛАС-74, ані стороною Протоколу 1988 року до неї, а також судна, розміри яких менші за розміри суден, що підпадають під дію Конвенції СОЛАС-74, або на які не розповсюджується дія Кодексу ОСПЗ, під час їх заходу до конвенційних портових засобів, СМБ протягом всього часу взаємодії судно-портовий засіб застосовує заходи та процедури з охорони, впроваджені на портовому засобі, враховуючи встановлений рівень охорони та будь-яку іншу інформацію щодо морської безпеки, складає і підписує Декларацію з охорони.

У разі звернення капітана судна через агентську компанію, обумовлюються договірні підстави здійснення вочманської охорони судна.

17.2.4. Усі організації, що здійснюють свою діяльність у морському порту Ізмаїл, а також судна, які прибувають у морський порт Ізмаїл, незалежно від прапора, наявності Міжнародного свідоцтва з охорони суден, зобов'язані виконувати вимоги з охорони власними силами і засобами у порядку, узгодженому із СМБ.

17.2.5. Кожне судно, до якого застосовується глава XI-2 СОЛАС-74, перебуваючи в морському порту, підлягає контролю СМБ, або спільно з посадовими особами портових засобів, призначених відповідальними за охорону портових засобів.

17.2.6. Контроль судна посадовими особами СМБ здійснюється відповідно

до вимог глави XI-2/9 Конвенції СОЛАС – 74, частини В Кодексу ОСПЗ.

17.2.7. Під час перебування судна біля причалів морського порту Ізмаїл, портового засобу перевірку несення вахтової служби на суднах здійснює СМБ та відділ прикордонної служби.

17.2.8. Реалізацію норм, правил, стандартів і процедур глави XI-2 Додатка до Конвенції СОЛАС-74, Кодексу ОСПЗ, інших міжнародних та національних нормативних актів з морської безпеки в портових засобах морського порту Ізмаїл забезпечують відповідні посадові особи портових засобів та СМБ.

17.2.9. СМБ здійснює координацію спільних дій та контролює стан впровадження заходів з підтримання належного рівня морської безпеки на всіх ПЗ, які перебувають у зоні відповідальності морського порту Ізмаїл з морської безпеки.

17.2.10. СМБ має право доступу на територію всіх ПЗ, які розташовані на території, в акваторії або у зоні відповідальності порту з морської безпеки, для здійснення контролю за станом та впровадженням заходів з морської безпеки. СМБ має право вимагати і контролювати дотримання персоналом всіх ПЗ вимог з морської безпеки.

17.2.11. В морському порту Ізмаїл СМБ надаються послуги суднам, які здійснюють міжнародні рейси, щодо контролю суден в порту та підтримання належного рівня морської безпеки в акваторії морського порту Ізмаїл відповідно до вимог МК ОСПЗ.

17.3. Відомості про передачу інформації капітанами суден, які знаходяться в морському порту Ізмаїл, у випадку виникнення загрози актів незаконного втручання в морському порту Ізмаїл.

17.3.1. У разі виникнення загрози акту незаконного втручання в морському порту Ізмаїл капітан судна або особа командного складу, відповідальна за охорону судна, негайно інформують про це СМБ, посадову особу портового засобу, відповідальну за охорону, а також капітана морського порту Ізмаїл.

17.3.2. Оповіщення про виникнення загрози актів незаконного втручання в морському порту Ізмаїл і про зміну рівня охорони судна, а також підтвердження отримання таких оповіщень здійснюється негайно з моменту виникнення зазначених у оповіщеннях обставин на робочих каналах УКХ радіозв'язку.

17.3.3. Про всі події, пов'язані з виявленням підозрілих предметів або вибухових пристроїв, про ознаки підготовки та проведення актів незаконного втручання, факти незаконного проникнення на судна, при отриманні будь-якої інформації щодо підготовки терористичних актів, а також про всі порушення встановленого порядку або про підозрілих осіб в морському порту Ізмаїл капітани або особи командного складу, відповідальні за охорону суден, що перебувають в морському порту Ізмаїл, негайно інформують СМБ, посадову особу портового засобу, відповідальну за охорону, капітана морського порту Ізмаїл на робочих каналах УКХ радіозв'язку, а також додатковими засобами зв'язку, які доводяться до відома зацікавлених осіб.

17.4. Пропускна система та охорона порту

17.4.1. У межах території морського порту Ізмаїл функціонує пункт пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення

«Ізмаїльський морський торговельний порт». Порядок перебування на території пункту пропуску та загальний порядок організації та здійснення всіх визначених законодавством України видів контролю визначається:

- інструкцією про встановлення та контроль за додержанням режиму в пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення «Ізмаїльський морський торговельний порт»;
- технологічною схемою пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів у пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення «Ізмаїльський морський торговельний порт»;
- наказом Ізмаїльського прикордонного загону «Про визначення меж зони прикордонного контролю в пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення «Ізмаїльський морський торговельний порт»;
- рішенням митного органу про створення зони митного контролю на території пункту пропуску «Ізмаїльський морський торговельний порт».

Положення вищезазначених документів є обов'язковими для виконання всіма фізичними та юридичними особами, які перебувають в пункті пропуску «Ізмаїльський морський торговельний порт».

17.4.2. Перепускний та внутрішньооб'єктовий режим на території морського порту Ізмаїл регулюються Положенням про забезпечення перепускного та внутрішньооб'єктового режиму на території морського порту Ізмаїл, затвердженим наказом начальника адміністрації морського порту Ізмаїл.

Усі особи, які перебувають на режимній території порту Ізмаїл, зобов'язані мати при собі перепустки встановленого зразка або інші документи, що дають право на перебування на території порту, та пред'являти їх на першу вимогу СМБ і ВПС.

17.4.3. Перепускний та внутрішньооб'єктовий режим на території суб'єктів господарювання забезпечується відповідними службами безпеки та охороною

портових операторів.

17.4.4. СМБ здійснює у взаємодії, відповідно до чинного законодавства, із ВПС Ізмаїл, митним постом «Ізмаїл», правоохоронними органами, а також відповідно до схвалених у встановленому порядку планів охорони ПЗ заходи із:

- виявлення та запобігання несанкціонованому потраплянню на територію морського порту Ізмаїл або ПЗ та борт суден зброї, вибухових речовин, наркотичних і хімічних речовин, інших небезпечних предметів та контрабанди;

- контролю за доступом осіб та переміщенням речей на територію морського порту Ізмаїл або ПЗ шляхом перевірки транспортних засобів, суднових та вантажних документів, багажу, суднових запасів, документів моряків, посвідчень особи персоналу порту або ПЗ, представників аварійних служб, представників вантажовласників, інших осіб, що проходять на територію морського порту Ізмаїл або ПЗ, представників юридичних осіб, що займаються постачанням, тощо;

- здійснення у разі потреби з дотриманням вимог чинного законодавства огляду людей та їх особистих речей;

- супроводження відвідувачів та транспортних засобів по території морського порту Ізмаїл або ПЗ, у випадках, передбачених Кодексом ОСПЗ та схваленим у встановленому порядку планом охорони ПЗ;

- запобігання проведенню нелегальних операцій з вантажем, устаткуванням, контейнерами, сировиною, охоронними системами, технологічним устаткуванням і системами зв'язку, які порушують діяльність адміністрації морських портів України, морських терміналів та портових операторів, а також заходів із запобігання іншим протиправним діям.

17.4.5. Контроль на безпеку членів екіпажів суден, пасажирів, їх речей, багажу, вантажу, суднових запасів, транспортних засобів, у тому числі за допомогою технічного обладнання і засобів, повинен здійснюватись з дотриманням вимог чинного законодавства.

У разі відмови відправника від проведення контролю на безпеку багажу, вантажу, суднових запасів, останні не допускаються до завантаження на судно.

17.4.6. Вхід/вихід пішоходів та в'їзд/виїзд автотранспорту на/з територію/і морського порту Ізмаїл здійснюються цілодобово через визначені контрольно-пропускні пункти (КПП):

- виробничо-перевантажувальний комплекс №1 – прохідні КПП №1;
- виробничо-перевантажувальні комплекси №2,3 – прохідні КПП №3;
- КПП виробничо-перевантажувальної ділянки – 85 км р. Дунай.

17.4.7. Особи з перепустками без фотографії (разові чи тимчасові) зобов'язані пред'являти документи, що засвідчують їх особу.

17.4.8. Забороняється проживати на судах особам, які не належать до суднової команди, за винятком близьких родичів членів екіпажу.

17.4.9. У межах режимної території і акваторії порту, а також на каналах заборонено:

- ловити рибу з причалів чи з будь-яких інших плавзасобів;
- полувати і стріляти з будь-якого виду зброї;
- купатися із плавзасобів, причалів та інших гідротехнічних споруд;
- продавати і вживати алкогольні напої та наркотики, грати в азартні ігри;
- несанкціоновано заносити (завозити), виносити (вивозити) кіно-, відео-, фотоапаратуру, розмножувальну, копіювальну, комп'ютерну техніку;
- здійснювати фото- і відеозйомку без погодження з СМБ та Ізмаїльським прикордонним загonom;
- проносити на територію морського порту Ізмаїл особисті речі, які не використовуються у роботі, горючі, вибухонебезпечні та отруйні речовини, алкогольні напої, наркотики, зброю;

займатися іншими видами невиробничої діяльності, не пов'язаними з роботою порту.

17.4.10. Заборонено допускати осіб у стані алкогольного чи наркотичного сп'яніння на територію морського порту Ізмаїл, до керування суднами і судновими механізмами, виконання суднових робіт, до керування будь-якими видами транспорту і перевантажувальними механізмами, а також виконувати інші роботи.

17.4.11. Охорона суден, що стоять у морському порту Ізмаїл, а також їх вантажів входить в обов'язки власників суден.

17.4.12. Прохід до морського порту Ізмаїл і перебування на борту судна членів родин екіпажів суден, які стоять біля причалів, дозволяється після погодження з ВПС Ізмаїл, за наявності суднової ролі, завіреної капітаном судна, і гарантійного листа капітана судна.

17.4.13. Порядок сходження на берег осіб суднового екіпажу та їх перебування на території морського порту Ізмаїл і портового міста під час стоянки судна визначається чинним законодавством України.

XVIII. Інформація, пов'язана із забезпеченням безпеки мореплавства в морському порту Ізмаїл

18.1. Інформація щодо організації та забезпечення функціонування системи управління безпекою мореплавства

18.1.1. Обов'язок щодо забезпечення організації робіт із безпеки мореплавства, стану безпеки мореплавства, функціонування СУБ, профілактичної роботи із попередження аварійних подій покладається на керівників суб'єктів

господарювання (об'єктів управління СУБС МРТ), в адміністрації морського порту Ізмаїл – на начальника адміністрації Ізмаїльського морського порту.

18.1.2. Власники (користувачі) морських терміналів, судновласники, інші суб'єкти господарювання, які здійснюють свою діяльність у межах території та акваторії морського порту Ізмаїл, забезпечують безпеку мореплавства відповідно до правил, визначених Обов'язковими постановами по порту.

18.1.3. Безпека мореплавства в морському порту Ізмаїл існує в систематизованому і задокументованому вигляді СУБ. СУБ не замінює інших документів, що регламентують експлуатацію робіт, кадрову роботу тощо.

18.1.4. Функціонування СУБ в морському порту Ізмаїл здійснюється на підставі чинних національних нормативних актів, а також міжнародних конвенцій і угод, членом яких є Україна, з питань забезпечення безпеки мореплавства.

18.1.5. Координація дій адміністрацій морських портів щодо впровадження і функціонування СУБ здійснюється апаратом управління Державного підприємства «Адміністрація морських портів України».

18.1.6. В морському порту Ізмаїл діють рівні умови для всіх суб'єктів господарювання, в тому числі щодо відповідальності. Суб'єкти господарювання, які здійснюють господарську діяльність у морському порту Ізмаїл (далі – СГ), несуть відповідальність за недотримання вимог законодавства з безпеки мореплавства, охорони праці, пожежної, санітарної, екологічної безпеки відповідно до закону.

18.1.7. Кожен суб'єкт господарювання, який відповідно до п. 4.2.3 Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і

річковому транспорту, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 листопада 2003 року № 904, зареєстроване у Міністерстві юстиції України 19 грудня 2003 року за № 1193/8514 (далі – Положення), є об'єктом управління системи управління безпекою судноплавства морського і річкового транспорту (СУБС МРТ), розробляє СУБ з урахуванням особливостей виробничого процесу, номенклатури вантажів та ступеню їх небезпеки, структури і кадрового складу підприємства, його розмірів, розташування, напрямів діяльності, правових засад функціонування тощо.

18.1.8. В питаннях організації взаємодії СГ між собою і з адміністрацією морського порту Ізмаїл у випадках виникнення надзвичайних ситуацій із суднами, їх СУБи повинні бути взаємопов'язані, взаємоузгоджені і скоординовані адміністрацією морського порту Ізмаїл. Сумісні дії з ліквідації надзвичайних ситуацій із суднами повинні періодично відпрацьовуватись за узгодженим графіком.

Інші питання щодо організації роботи із забезпечення безпеки мореплавства в морському порту Ізмаїл за участю адміністрації морського порту і СГ здійснюються виключно на підставі договорів.

Згідно п. 6.1 Положення, керівники СГ повинні організувати такий порядок своєї роботи, роботи призначених осіб, інших працівників, при якому інформація про аварійну подію передається негайно. Цей порядок має бути документально закріплений в СУБ.

На підставі Положення про постійно-діючу комісію з безпеки мореплавства морського порту, в адміністрації морського порту Ізмаїл створюється постійно діюча комісія з безпеки мореплавства, основними завданнями якої є проведення ревізій з метою встановлення невідповідностей з питань безпеки мореплавства вимогам СУБ, проведення днів безпеки, здійснення контролю за усуненням виявлених недоліків. До складу комісії можуть залучатися (за згодою)

уповноважені працівники СГ, на яких покладено функцію організації роботи із забезпечення безпеки мореплавства.

18.1.9. Дні безпеки проводяться об'єктами управління СУБС МРТ на виконання Положення не рідше одного разу на місяць для попередження аварійних подій та забезпечення системності в роботі з питань безпеки мореплавства.

18.1.10. Капітан морського порту Ізмаїл, в межах своїх повноважень, має право здійснювати періодичну формалізовану оцінку (не рідше 1 разу на рік) практичного функціонування СУБ СГ згідно Плану роботи капітана порту.

18.1.11. Суб'єкти господарювання, які здійснюють свою діяльність у морському порту, повинні укладати з адміністрацією морського порту Ізмаїл договори щодо забезпечення виконання вимог з безпеки судноплавства у порядку, передбаченому адміністрацією морського порту Ізмаїл.

18.1.12. На кожному терміналі (суб'єкті господарювання), що функціонує в морському порту Ізмаїл, у штаті повинна бути посадова особа, на яку покладається обов'язок координувати діяльність із забезпечення безпеки мореплавства з адміністрацією морського порту Ізмаїл. Це може бути призначена особа з СУБ, яка повинна мати профільну морську освіту.

Персонал терміналів повинен володіти знаннями та інформацією щодо вантажів, які обробляються на терміналі, бути ознайомленим з технологічними схемами та специфікою їх обробки.

У разі обробки терміналами небезпечних вантажів, на виконання вимог Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів» та вимог постанови Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2007 року № 1285 «Про затвердження Порядку проведення спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів», згідно з якими: спеціальне навчання проходять працівники

суб'єктів перевезень небезпечних вантажів, що займаються класифікацією, пакуванням, маркуванням чи нанесенням знаків безпеки та інформаційних табло на упаковки, оформленням транспортних документів, відправленням, перевезенням або прийманням небезпечних вантажів, проведенням вантажних та інших операцій, пов'язаних з перевезенням таких вантажів. Навчання слід проходити в одному з визнаних Міністерством інфраструктури України навчальному центрі.

18.2. Система управління безпекою судноплавства морського порту Ізмаїл

18.2.1. Всі організації, що здійснюють господарську діяльність в морському порту Ізмаїл, та судна під українським прапором, незалежно від наявності Міжнародного свідоцтва з системи управління безпекою, мають виконувати вимоги Положення з системи управління безпекою судноплавства на морському та річковому транспорті, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 листопада 2003 року № 904, зареєстроване у Міністерстві юстиції України 19 грудня 2003 року за № 1193/8514.

18.2.2. Призначена особа з СУБ має право:

отримувати інформацію, документацію, матеріали від усіх підрозділів порту, а також від підприємств та організацій, що здійснюють господарську діяльність в морському порту Ізмаїл, які необхідні для виконання обов'язків з ліквідації аварійних ситуацій (надалі – АС);

на безперешкодний доступ на всі об'єкти, що перебувають в зоні відповідальності порту (в тому числі судна), з метою виконання робіт, що стосується СУБ, пов'язаних з ліквідацією АС;

вимагати дотримання правил, передбачених заходами щодо безпеки і виконання рішень, прийнятих для ліквідації АС, у зоні відповідальності порту всіма особами та уповноваженими представниками підприємств та організацій, які

перебувають в цій зоні.

Фахівці служби повинні брати участь в роботі комісії з розслідування причин виникнення АС.

18.2.3. Кожен суб'єкт господарювання, який здійснює господарську діяльність в порту, відповідно до наказу Міністерства транспорту України від 20 листопада 2003 року № 904 «Про затвердження Положення з системи управління безпекою судноплавства на морському та річковому транспорті», зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 19 грудня 2003 року за № 1193/8514, повинен розробити та затвердити в адміністрації морського порту Керівництво з системи із управління безпекою, яке має бути складовою частиною загального Керівництва із управління безпекою мореплавства морського порту Ізмаїл.

Кожен суб'єкт господарювання, що здійснює господарську діяльність в порту, повинен розробити та затвердити в адміністрації морського порту План ліквідації аварійних ситуацій та План дії у надзвичайних ситуаціях.

Безпечна експлуатація об'єктів інфраструктури в акваторії, на території та у межах нагляду порту здійснюється відповідно до технічного регламенту, визначеного власниками (користувачами) морських терміналів, судновласниками, іншими суб'єктами господарювання.

Кожен суб'єкт господарювання, що здійснюють господарську діяльність в порту, повинен розробити та затвердити в адміністрації морського порту Ізмаїл Технічний режим безпечної експлуатації об'єктів портової інфраструктури

Кожен суб'єкт господарювання, що здійснює господарську діяльність в морському порту Ізмаїл, повинен мати в штаті «призначену особу з СУБ», яка організовує на підприємстві діяльність із забезпечення безпеки мореплавства та координує її з адміністрацією морського порту Ізмаїл, оперативно взаємодіє з «призначеною особою з СУБ адміністрації морського порту Ізмаїл».

18.2.4. Суб'єкти господарювання, що здійснюють господарську діяльність у морському порту Ізмаїл, повинні негайно інформувати Адміністрацію морського порту Ізмаїл (змінного диспетчера, СКМП, призначена особа з СУБ адміністрації морського порту Ізмаїл) про виникнення ситуацій, які створюють загрозу безпеці мореплавства.

Персонал суб'єктів господарювання, пов'язаний із організацією забезпечення СУБ, повинен розуміти та усвідомлювати важливість належного виконання СУБ, відповідально ставитися до вимог з безпеки судноплавства, пройти навчання на курсах аудиторів СУБ.

18.3. Рибальство і купання в акваторії порту

Ловля риби і купання людей в акваторії, обмеженій гідротехнічними спорудами морського порту Ізмаїл, заборонено як із гідротехнічних споруд, так і з будь-яких плавзасобів.

XIX. Відомості про передачу навігаційної і гідрометеорологічної інформації капітанам суден, які знаходяться в морському порту

19.1. Загальна інформація

Щоденно о 08:00 год та о 20:00 год СКМП передає на 9, 13, 16 каналах зв'язку УКХ прогноз погоди, навігаційну та гідрометеорологічну інформацію (штормове повідомлення та ін.) та відомості, що стосуються безпеки мореплавства і порядку в морському порту. Інформація про штормове попередження передається негайно після її отримання СКМП.

19.2. Навігаційне обладнання

19.2.1. Капітани суден і морські лоцмани, котрі виявили в акваторії морського порту Ізмаїл плаваючі предмети, які можуть становити небезпеку для мореплавства, пошкоджені (що знаходяться не на штатних місцях) ЗНО або плями від розливів нафтопродуктів, несправності суднових механізмів, що впливають на безпеку мореплавства, повинні негайно повідомити про це лоцмана-оператора ПРРС, який зобов'язаний терміново оповістити про такі випадки СКМП.

19.2.2. У разі пошкодженні судном будь-якого навігаційного огороження капітан зобов'язаний негайно повідомити про це лоцману-оператору ПРРС, котрий повинен терміново сповістити про такий випадок СКМП для оповіщення мореплавців і вжиття заходів з відновлення огороження.

Оператор ПРРС зобов'язаний інформувати всі судна, які здійснюють плавання у Зоні контролю, про вихід такого ЗНО з ладу до моменту його відновлення.

19.2.3. Будь-яке будівництво нових об'єктів чи реконструкція існуючих, розташованих у районі ЗНО, без погодження з капітаном морського порту Ізмаїл та організаціями, у чиєму підпорядкуванні знаходиться ЗНО, забороняються.

XX. Порядок і організація зв'язку на території порту Ізмаїл

20.1. На території порту функціонує міський зв'язок, телефонної мережі міста Ізмаїл.

20.2. Міська нумерація телефонної мережі: 2-XX-XX і 9-XX-XX.

20.3. Контактна інформація служб адміністрації морського порту Ізмаїл:

Посада	Телефон
Начальник філії	(04841) 2-10-08

Капітан порту	(04841) 2-05-37
Заступник капітана порту	(04841) 9-80-67
Дипломно-паспортний відділ	(04841) 2-04-87
<u>Служба капітана порту:</u>	
Начальник зміни СКМП, (цілодобово)	(04841) 9-80-56 (067) 448-93-38
Перший заступник начальника філії	(067) 482-87-21
Начальник служби експлуатації	(04841) 9-80-63
Заст. начальника філії з загальних питань	(067) 487-10-51
Головний інженер	(067) 448-89-88
Головний бухгалтер	(04841) 9-80-60 (067) 448-85-58
Головний диспетчер	(067) 488-66-05
Змінний диспетчер	(04841) 2-06-38 (067) 448-93-37
Відділ діловодства	(04841) 2-06-45
<u>Служба морської безпеки:</u>	
Начальник служби морської безпеки	(04841) 9-80-62 (067) 448-88-04
Черговий начальник команди СМБ	(04841) 9-80-71
Старший офіцер з охорони ПЗ (черговий)	(04841) 2-05-08 (067) 448-99-49
Бюро перепусток ВПК-1	(04841) 9-80-73
Бюро перепусток ВПК-2, 3	(04841) 9-80-79
Начальник юридичного відділу	(04841) 9-80-72
Завідувач сектору з організації процедур закупівель та договірної роботи	(04841) 9-80-64
Начальник служби інформаційних технологій і	(067) 448-88-12

зв'язку	
Начальник відділу зв'язку	(04841) 9-80-70 (067) 448-84-99
Начальник відділу гідротехнічних та інженерних споруд	(04841) 9-80-58 (067) 448-79-90
Начальник відділу матеріально-технічного постачання	(04841) 2-05-70 (067) 448-84-55
Начальник служби енергозабезпечення	(067) 488-66-08
<u>Комплекс обслуговування флоту</u>	
Начальник комплексу обслуговування флоту	(04841) 9-80-50 (067) 488-65-98
Начальник зміни КОФ	(04841) 9-80-47
Відомча пожежна охорона	(04841) 2-26-84
Пожежно-рятувальна команда	(04841) 9-80-65
Відділ МР та ЦЗ	(04841) 2-05-62
Начальник ПРРС	(04841) 4-89-00
Вахтовий ПРРС	(04841) 4-89-01
Начальник ЄМЛС	(04841) 2-10-31

20.4. Інформація про електронні адреси та контактні телефони посадових осіб морського порту Ізмаїл щодо надання стандартного переліку інформації з безпеки.

Служба морської безпеки:

- начальник СМБ – +38(04841) 9-80-62
- офіцери охорони портових засобів – +38(04841) 2-05-08
- черговий начальник команди СМБ – +38(04841) 9-80-71

XXI. Вимоги протипожежного режиму в морському порту Ізмаїл

21.1. Загальні положення

21.1.1. Контроль за дотриманням визначених законодавством Правил пожежної безпеки на берегових об'єктах, розташованих на території морського порту Ізмаїл, а також пожежно-профілактичну роботу на суднах під українським прапором, що стоять біля причалів порту, здійснює ВПО за місцем її створення.

21.1.2. Юридичні та фізичні особи, екіпажі суден, що перебувають на території і в акваторії морського порту Ізмаїл, повинні дотримуватися вимог Правил пожежної безпеки в Україні, Правил пожежної безпеки на морських суднах України і вимог цих ОП. У разі виявлення ознак пожежі, слід негайно повідомити диспетчера адміністрації морського порту Ізмаїл за телефонами (04841) 2-06-38, +38-067-448-93-37 і вжити заходів з евакуації людей і ліквідації пожежі.

21.1.3. Пожежна безпека на берегових об'єктах забезпечується керівниками цих об'єктів, а на суднах – їх капітанами.

21.1.4. Загальне керівництво діями екіпажу судна і підрозділів, що прибули на судно для ліквідації пожежі та порятунку людей, здійснює капітан судна або особа, яка виконує його обов'язки.

21.1.5. Інструктажі, спеціальне навчання, перевірка знань з питань пожежної безпеки здійснюються згідно з Типовим положенням, дія якого поширюється на всі підприємства, установи та організації України.

21.1.6. З питань вогнезахисту будівельних конструкцій, інженерного обладнання будинків у порту слід керуватися Правилами з вогнезахисту, затвердженими наказом Міністерства України з питань надзвичайних ситуацій та у справах захисту населення від наслідків Чорнобильської катастрофи від 02 липня

2007 року № 460, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 24 липня 2007 року за № 849/14116.

21.1.7. Суб'єкти господарювання, що здійснюють свою діяльність у морському порту Ізмаїл, зобов'язані проводити пожежно-тактичні та інші навчання з ліквідації НП (НС).

21.1.8. Суб'єкти господарювання, які мають штатні пожежні та пожежно-рятувальні підрозділи, щодобово передають зведено-стройові записки за встановленою формою до ПРК ВПО.

21.1.9. Об'єкти підприємств усіх форм власності, що здійснюють свою діяльність в порту, повинні бути обладнані системами автоматичного пожежного захисту, з виводом сигналу на пульт централізованого пожежного спостереження.

21.1.10. Суб'єкти господарювання, що здійснюють свою діяльність в морському порту Ізмаїл, здійснюють перевірки пристроїв захисту від блискавок території і будівель з відповідними ліцензійними організаціями.

21.1.11. На території морського порту Ізмаїл забороняється:

- спалювати сміття, суху траву та інші горючі відходи;
- розпалювати вогнища;
- тютюнопаління у не призначених для цього місцях;
- розігрівати бітум на відкритому вогні, проводити електрогазозварні та інші пожежонебезпечні роботи без письмового погодження із ВПО.

21.2. Забезпечення пожежної безпеки на території порту Ізмаїл

21.2.1. Дороги, проїзди і проходи до будинків, споруд, пожежних вододжерел, включаючи пожежні пірси, підступи до зовнішніх стаціонарних пожежних драбин, пожежного інвентаря, обладнання і засобів пожежогасіння, повинні бути завжди вільними, утримуватися у справному стані, взимку очищатися від снігу. Заборонено довільно зменшувати встановлену ширину доріг і проїздів.

21.2.2. Неприпустимо закладати вантажем пожежні гідранти, крани, пожежні пірси, під'їзди до них і пожежні проїзди. Вільний простір біля пожежних кранів повинен мати радіус не менше 4 м, а біля стоянок пожежних машин і проїзду до моря – не менше 9 м завширшки. Заборонено ставити транспорт на наскрізних проїздах будівель на відстані ближче, ніж за 10 м від в'їзних воріт, ближче, ніж за 5 м від пожежних гідрантів та інших місць забору води, пожежного обладнання й інвентаря, поворотних площадок глухокутних проїздів, обладнувати автостоянки ближче 9 м від будівель.

21.2.3. Відключення мережі протипожежного водопостачання, стаціонарного обладнання пожежогасіння можливе лише після погодження з ВПО. Розкопування доріг на території порту і причалів можливе лише після обов'язкового завчасного повідомлення ВПО.

21.2.4. Засоби протипожежного захисту, зв'язку, пожежна техніка, обладнання, інвентар обов'язково повинні бути у справному стані і готовими до негайного застосування. Не допускається застосування їх не за призначенням. Усі пожежні насоси ВПК компаній і господарств морського порту Ізмаїл необхідно підтримувати у постійній готовності до застосування і перевіряти на наявність необхідного напору шляхом пробного увімкнення не рідше одного разу на місяць (з відповідним записом у журналі).

21.2.5. Заборонено захащувати різноманітними предметами й обладнанням проходи, двері, тамбури і сходи. Усі двері евакуаційних виходів повинні вільно відчинятися у напрямку виходу з будинку. На випадок виникнення пожежі необхідно забезпечити можливість швидкої і безпечної евакуації людей і матеріальних цінностей, які знаходяться у виробничих будівлях.

21.2.6. Автотранспортні і вантажно-розвантажувальні механізми, які використовуються у морському порту Ізмаїл, повинні бути обладнані вогнегасниками відповідно до вимог нормативно-правових актів України.

21.2.7. На території морського порту Ізмаїл, на причалах; у будівлях, спорудах, на територіях складів, автотранспортної і розвантажувальної техніки, незалежно від форм їх власності і відомчої приналежності, палити заборонено.

Тютюнопаління дозволяється (допускається) у спеціально обладнаних для цього місцях, погоджених адміністрацією об'єктів із ВПО, спеціально позначених та обладнаних урнами чи попільницями із негорючих матеріалів.

21.2.8. Неприпустимо проводити вантажні роботи у закритих складах автонавантажувачами, автомобілями та іншими механізмами із двигунами внутрішнього згорання, не обладнаними системою іскрогасіння.

21.2.9. Заборонено застосовувати у виробничих процесах і зберігати речовини і матеріали з невивченими параметрами щодо пожежної і вибухової їх безпеки.

21.2.10. Під час завантаження і вивантаження легкозаймистих вантажів адміністрація суб'єктів господарської діяльності, що здійснюють свою діяльність на території порту, на вимогу ВПО, повинні виділяти людей для забезпечення пожежними постами місць вантажних робіт на весь період їх проведення.

21.2.11. Добровільні пожежні дружини повинні здійснювати контроль за дотриманням протипожежного режиму на об'єкті (у цеху) і нагляд за справним станом і готовністю до дії усіх засобів пожежогасіння.

21.2.12. Території автозаправних станцій (АЗС) і відкритих майданчиків для зберігання горючих рідин у тарі має триматися у чистоті, а пролиті легкозаймисті і горючі рідини слід вчасно прибирати.

21.2.13. Технологічне обладнання деревообробних цехів, прилади й електрообладнання необхідно очищати від деревного пилу, стружок та інших горючих матеріалів не рідше одного разу за зміну, а будівельні конструкції та електросвітильники – не рідше одного разу на два тижні.

21.2.14. Переїзди і переходи через внутрішньопортові залізничні колії повинні бути завжди вільні для проїзду пожежних автомашин і мати суцільний настил на рівні з голівками рейок.

Стоянка вагонів на переїздах без тепловозів забороняється.

21.2.15. На всіх вогнебезпечних ділянках і об'єктах морського порту Ізмаїл мають бути встановлені добре видимі вдень і вночі попереджувальні написи українською і англійською мовами «ПАЛИТИ ЗАБОРОНЕНО», «ЗАСТОСУВАННЯ ВІДКРИТОГО ВОГНЮ ЗАБОРОНЕНО» тощо.

Розміщення таких написів мають забезпечити керівники підприємств, організацій та установ, розташованих на території морського порту Ізмаїл.

21.2.16. Об'єкти підприємств всіх форм власності та всіх суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність в морському порту Ізмаїл, згідно з нормами чинного законодавства, мають бути обладнані системами

автоматичного пожежного захисту, з виводом сигналу на централізований пункт спостереження.

21.2.17. На кожний склад лісопиломатеріалів повинен бути розроблений план організації гасіння пожежі (оперативний план пожежогасіння), з визначенням заходів щодо розбирання штабелів, гір трісок тощо, а також місць розташування пунктів із запасом пожежного інвентарю. План пожежогасіння повинен щорічно відпрацьовуватись зі всіма змінами підприємства.

21.3. Забезпечення пожежної безпеки на суднах, які знаходяться у порту

21.3.1. Пожежна безпека в акваторії морського порту Ізмаїл забезпечується пожежним аварійно-рятувальним буксиром (судном), яке відповідає вимогам Норм технологічного проектування морських портів (ВНТП 01 – 78).

21.3.2. Бункерування рідким паливом суден, що стоять біля причалів суховантажного порту і на рейді, здійснюється із плавучих бункерувальників. Постачання танкерів, що стоять біля причалів, паливом і водою з бункерувальників – заборонено.

21.3.3. Бункерування пасажирських суден здійснюється виключно самохідними бункерувальниками. Якщо через ті чи інші причини доводиться задіювати несамохідні, то біля борту бункерувальника має постійно знаходитися буксир впродовж всього періоду бункерування.

На весь період стоянки біля борту судна, що бункерують, на носі та кормі несамохідного бункерувальника закріплюються на кнехтах буксирні троси, що спускаються до води.

21.3.4. Під час виконання бункерувальних або вантажних операцій з вогненебезпечними чи вибухонебезпечними вантажами біля причалів морського порту Ізмаїл, або за наявності вибухонебезпечного вантажу на судні, на борту судна слід виставити підсилений пожежний пост або організувати чергування буксира пожежної безпеки. Капітан судна зобов'язаний подати заявку на виставлення такого пожежного поста або на чергування біля борту пожежного буксира й оплатити витрати за несення підсиленої пожежної вахти згідно з встановленими компанією (підприємством), що надає такі послуги, тарифами. У разі невиконання капітанами суден вимог цієї статті, виконання вантажних операцій на судні забороняється.

21.3.5. Заборонено швартувати бункерувальники лагом один до одного, якщо на одному з них є вантаж підкласів 3.1 або 3.2. відповідно до ДСТУ 4500-3:2008 «Вантажі небезпечні. Класифікація» (наказ Державного комітету України з питань технічного регулювання та споживчої політики від 04 серпня 2008 року № 270 «Про затвердження національних стандартів, змін до національних стандартів, змін до національних класифікаторів та внесення змін до наказів Держспоживстандарту від 26 грудня 2006 року № 372 та від 12 червня 2008 року № 192»).

21.3.6. Швартування наливних суден у вантажі або в баласті з дегазованими танками, а також суден, що мають на борту вантажі 3-го класу МК МОПНЕВ, до суховантажних причалів порту може бути дозволено тільки після спеціального погодження із ВПО.

Швартувати нафтоналивні судна у баласті з недегазованими танками до причалів суховантажного порту заборонено.

21.3.7. Для буксирування несамохідних суден із вогненебезпечними вантажами і для роботи біля причалів буксирувальники і буксировані судна

повинні мати дозвіл реєстру і ВПО, а також мати в наявності принаймні два сталевих пожежних кінця (на баку та кормі), а вихлопні тракти ДВЗ повинні бути обладнані іскрогасниками.

21.3.8. На судах, які стоять біля причалів Нафтогавані, заборонено проводити будь-які забортні роботи, у тому числі і ремонтні, не пов'язані із завантаженням чи розвантаженням.

21.3.9. Заборонено виводити на ремонт головні двигуни, якірний і рульовий пристрої танкерів, які стоять біля причалів.

У виняткових випадках за погодженням із ВПО і з дозволу капітана морського порту Ізмаїл ремонт головних двигунів, рульового чи якірного пристроїв може бути проведений. У такому разі біля борту танкера повинні чергувати не менше двох буксирів із заведеними буксирними сталевими тросами протягом всього періоду ремонтних робіт.

21.3.10. Оплата роботи буксирів здійснюється за рахунок судновласника. Обов'язок із забезпечення безпечного проведення таких робіт та попередження настання можливих негативних наслідків (завдання шкоди, збитків тощо) повністю покладається на капітана судна (судновласника).

21.3.11. Під час стоянки і виконання вантажних робіт на танкерах і газовозах біля причалів з вантажами 2-го та 3-го класу МК МОПНВ біля причалів здійснює чергування пожежний автомобіль та буксир пожежної безпеки з пожежною вахтою на борту для танкерів і буксир охорони – для газовозів. Вартість чергування пожежного автомобіля та буксирів оплачується судновласником.

21.3.12. Під час виконання вантажних операцій із вогнебезпечними, вибухонебезпечними, хімічними і фумігованими вантажами і на випадок аварійних

ситуацій (вибух, пожежа, розлиття хімічного вантажу, витікання фумігаційного газу тощо) необхідно викликати представника відділу організації Держсанепідемнагляду на водному транспорті.

21.3.13. Витрати, понесені адміністрацією морського порту Ізмаїл під час гасіння пожеж, займистостей та ліквідації інших видів надзвичайних ситуацій, що сталися на суднах біля причалів, в акваторії морського порту Ізмаїл і під час виконання завдань з пожежного забезпечення у разі аварійних ситуацій на суднах, оплачуються власниками цих суден.

21.3.14. Витрати, понесені адміністрацією морського порту Ізмаїл під час гасіння пожеж та ліквідації аварійних подій (НС), що сталися на берегових об'єктах, на суднах біля причалів і в акваторії морського порту Ізмаїл, оплачуються суб'єктами господарювання або судновласниками суден, на яких виникла подія.

21.3.15. В'їзд та рух будь-якого транспорту і самохідних механізмів (за винятком спеціального та технологічного автотранспорту) на територію під час вантажних операцій зі ЗВГ та нафтопродуктами забороняються.

В'їзд технологічного та спеціального автотранспорту можливий у разі загрози виникненню аварійних ситуацій або проведення невідкладних робіт аварійного характеру за попереднім погодженням з ГД та представником ВПО, по кожному засобу окремо (ТЗ повинен бути обладнаний іскрогасником та первинними засобами пожежогасіння, згідно з нормами належності).

21.3.16. Здійснювати вантажні операції з легкозаймистими рідинами (ЛЗР) і горючими рідинами (ГР) дозволяється лише на спеціально обладнаних причалах. Вантажні операції з приймання і розвантаження ЛЗР і ГР на суховантажних і пасажирських причалах забороняються. Бункерування суден паливозаправниками

та із залізничних цистерн безпосередньо з причалів може здійснюватися лише після попереднього погодження із ВПО і вжиття додаткових заходів, приписаних ВПО.

21.3.17. Виконання вантажних операцій на причалах з перевантаження зріджених газів можливе лише після підписання «Чек-аркуша» про готовність судна-газовозу до вантажних операцій представниками адміністрації морського порту Ізмаїл (змінний диспетчер ГД, представник ВПО та СКМП).

21.3.18. Перед тим, як поставити судно-газовоз до причалу, відправник вантажу зобов'язаний повідомити керівництво портового оператора і судна про готовність газорятувальної служби, її місце дислокації і спосіб зв'язку (номер телефону, позивні радіозв'язку).

21.3.19. Ввезення пожежонебезпечних вантажів погоджується з ВПО після підтвердження суб'єкта господарювання про їх готовність до проведення навантажувально-розвантажувальних робіт, наявність аварійної групи, а також про готовність місця для розміщення вантажу, тривалість його зберігання і час вивезення.

21.3.20. Забороняється постачання танкерів, що стоять біля причалів, паливом і водою з бункерувальників.

21.3.21. Працівники суб'єктів господарювання, що проводять роботу з профілактики пожеж на судах та берегових об'єктах, беруть участь в організації гасіння пожеж, повинні мати відповідну кваліфікацію та стаж роботи в цьому напрямку не менше одного року.

21.3.22. Виконувати електрогазозварювальні та інші вогнебезпечні роботи, а також здійснювати бункерування суден на суховантажних і пасажирських причалах морського порту Ізмаїл в темний час доби заборонено, за винятком випадків необхідності проведення аварійних та інших невідкладних, термінових робіт. За виняткових обставин виконання вищеназваних робіт можливе (може бути дозволено) лише за наявності письмового дозволу капітана морського порту Ізмаїл і узгодження цього питання з начальником ВПО, при обов'язковому пожежному забезпеченні.

21.3.23. Протипожежні послуги у морському порту Ізмаїл надаються адміністрацією морських портів України за письмовими заявками, завчасно поданими агентуючими фірмами, капітанами суден і керівниками інших підприємств та організацій, що не належать адміністрації морських портів України, за плату згідно з чинними тарифами.

XXII. Цивільний захист та техногенна безпека

22.1. Постійно діючими органами управління цивільного захисту на території і акваторії морського порту Ізмаїл з питань організації та здійснення заходів цивільного захисту є:

керівні органи адміністрації морського порту Ізмаїл та суб'єкти господарювання, що здійснюють свою діяльність у морському порту Ізмаїл, а також підрозділи (посадові особи) з питань цивільного захисту, які утворюються (призначаються) такими органами відповідно до законодавства;

комісія з питань надзвичайних ситуацій адміністрації морського порту Ізмаїл, яка координує роботу адміністрації морського порту Ізмаїл та суб'єктів господарювання, які здійснюють свою діяльність у морському порту, з питань, пов'язаних з техногенно-екологічною безпекою, захистом населення і територій, запобіганням та реагуванням на надзвичайні ситуації.

22.2. Чергові (диспетчерські) служби адміністрації морського порту Ізмаїл та суб'єктів господарювання, які здійснюють свою діяльність у морському порту Ізмаїл в режимі повсякденного функціонування (в неробочий час, до прибуття органів управління ЦЗ), забезпечують управління силами цивільного захисту, координацію їх дій, здійснення цілодобового чергування та забезпечення функціонування системи збору, оброблення, узагальнення та аналіз інформації про ситуацію у районах виникнення надзвичайних ситуацій.

22.3. Адміністрація морського порту Ізмаїл та суб'єкти господарювання, які здійснюють свою діяльність у морському порту Ізмаїл, вживають невідкладних заходів для запобігання та ліквідації наслідків стихійного лиха, аварій і катастроф, які можуть або призвели до порушення роботи в морському порту Ізмаїл.

22.4. Адміністрація морського порту Ізмаїл та суб'єкти господарювання, які здійснюють свою діяльність у морському порту Ізмаїл, повинні дотримуватися вимог законодавства України у сфері цивільного захисту, у т.ч. правил техногенної та пожежної безпеки, з метою запобігання виникненню надзвичайних ситуацій на території та акваторії морського порту Ізмаїл.

22.5. Адміністрація морського порту Ізмаїл разом з суб'єктами господарювання, які здійснюють свою діяльність у морському порту Ізмаїл, повинна проводити сумісні спеціальні об'єктові навчання та тренування персоналу об'єктів на предмет усіх можливих видів небезпек та характерних видів надзвичайних ситуацій.

22.6. Ліквідацію аварії, яка виникла на території суб'єкта господарювання, і яка не вийшла за її межі, проводить керівник такого суб'єкта господарювання.

22.7. Ліквідацію аварії, масштаби якої вийшли за межі території суб'єкта господарювання та розповсюджуються на територію і акваторію морського порту Ізмаїл, здійснює адміністрація порту Ізмаїл із залученням всіх необхідних сил і засобів відповідно до плану локалізації та ліквідації аварій (катастроф) адміністрації морського порту Ізмаїл.

22.8. Суб'єкти господарювання та окремі території, на яких існує небезпека виникнення НС, підлягають постійному та обов'язковому обслуговуванню на договірній основі аварійно-рятувальними службами і формуваннями Оперативно-рятувальної служби цивільного захисту, які пройшли атестацію в установленому порядку.

22.9. Ліквідацію наслідків аварій, що виникають під час перевезення небезпечних вантажів, здійснюють, залежно від категорії аварії та відповідно до плану ліквідації її наслідків, ДСНС України та суб'єкти перевезення небезпечних вантажів, інші підприємства, установи та організації, які залучаються до ліквідації наслідків таких аварій, або перевізник самостійно чи із залученням відповідних підприємств, установ та організацій.

22.10. Під час проведення робіт у разі ліквідації аварій з небезпечними вантажами слід керуватися вимогами чинного законодавства та міжнародної нормативно-правової бази.

XXIII. Правила проведення днопоглиблювальних робіт

23.1. Днопоглиблювальні, промірні та водолазні роботи

23.1.1. Захід у морський порт Ізмаїл днопоглиблювального земкаравану для виконання днопоглиблювальних робіт може бути здійснено тільки за наявності дозволу адміністрації морського порту Ізмаїл та інформування СКМП.

23.1.2. Перед початком встановлення земснаряду на ділянці днопоглиблення та перед кожною зміною такої ділянки капітан-багермейстер земснаряду зобов'язаний погодити з капітаном морського порту Ізмаїл район роботи земснаряда, «Схему розкладки робочих тросів і якорів на ділянці днопоглиблення» і «Схему-маршрут руху ґрунтовідвізних суден від ділянки днопоглиблення до місця відвалу ґрунту». Схеми надаються капітану морського порту Ізмаїл в трьох примірниках.

23.1.3. Судно, яке виконує днопоглиблювальні роботи, піднімає знаки та вогні згідно з МПЗЗС-72 (Правило 27 (d)).

23.1.4. Будь-які ґрунтовідвізні судна днопоглиблювальних караванів зобов'язані поступатися дорогою усім транспортним суднам, що прямують у морський порт Ізмаїл або з морського порту Ізмаїл.

23.1.5. Будь-яким ґрунтовідвізним суднам заборонено ставати на якір у внутрішній акваторії морського порту Ізмаїл поза межами району роботи земснаряду.

23.1.6. Судно, яке виконує промірні роботи, піднімає знаки та вогні згідно з МПЗЗС-72 (Правило 27 (b)). Проходити повз нього дозволяється виключно малим ходом і тільки після подання сигналу відмашкою, який вкаже, з якого боку його можна обійти.

23.1.7. Будь-які водолазні роботи в морському порту Ізмаїл можуть проводитися тільки після отримання дозволу капітана морського порту Ізмаїл.

Капітан судна або організація-замовник таких робіт повинні запитувати дозвіл на ці роботи у СКМП, а капітан водолазного бота безпосередньо перед початком робіт – у СКМП та посту регулювання руху суден (ПРРС).

23.1.8. Судна, зайняті водолазними роботами, обов'язково мають нести спеціальні сигнали, передбачені МПЗЗС-72 (Правило 27 (e)).

23.1.9. Усім суднам заборонено наближатися до судна, яке виконує водолазні роботи, ближче ніж на 50 м.

Усім суднам, під час проходження повз судна, які виконують водолазні роботи, необхідно знижувати швидкість до мінімальної.

23.1.10. Днопоглиблювальні роботи на портовій акваторії здійснюються з метою підтримки навігаційних глибин в акваторії порту Ізмаїл, де вони визначені.

23.1.11. Контроль за дотриманням встановленого режиму експлуатації портових акваторій, а також контроль за підтриманням їх проектних і паспортних параметрів здійснюється СКМП на підставі даних інженерних обстежень і регулярних промірних робіт.

23.1.12. Періодичність промірних робіт встановлюється адміністрацією морського порту Ізмаїл в залежності від гідрометеорологічних умов і інтенсивності відкладення намулу на портовій акваторії, для умов морського порту Ізмаїл два рази на рік. Необхідність проведення тральних робіт встановлюється адміністрацією морського порту Ізмаїл.

23.1.13. На підставі даних промірів необхідно складати плани глибин на акваторії, визначати товщину шару, інтенсивність і джерела надходження замулу, а також обсяг необхідних експлуатаційних днопоглиблювальних робіт і терміни їхнього виконання.

23.1.14. На портову акваторію складається паспорт. Внесення доповнень і корегування паспорту портової акваторії повинне здійснюватися підрозділом адміністрації морського порту Ізмаїл, відповідальним за гідротехнічні споруди, та СКМП.

23.2. Експлуатаційні днопоглиблювальні роботи

23.2.1. Експлуатаційне днопоглиблення на портовій акваторії повинне здійснюватися відповідно до вимог Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні України, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 29 травня 2006 року № 514, зареєстроване у Міністерстві юстиції України 14 червня 2006 року за № 708/12582.

23.2.2. Для визначення обсягу і термінів виконання експлуатаційних днопоглиблювальних робіт, а також для одержання дозволу на черпання і складування ґрунту на підводний відвал відповідно до Порядку видачі дозволів на проведення робіт на землях водного фонду, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 12 липня 2005 року № 557, у підрозділі адміністрації морського порту Ізмаїл, відповідальному за гідротехнічні та інженерні споруди (далі – ВГтаІС), повинні систематизуватись і зберігатись матеріали та відомості про обсяги раніше виконаного експлуатаційного днопоглиблення, інтенсивність замулювання, фізико-механічні, хіміко-біологічні властивості ґрунтів дна, карти промірів глибин.

23.2.3. Технічне завдання на експлуатаційне днопоглиблення та план його виконання повинні складатись ВГтаІС і затверджуватися начальником адміністрації морського порту Ізмаїл після погодження з капітаном морського порту Ізмаїл.

23.2.4. Терміни виконання експлуатаційного днопоглиблення слід призначати в залежності від інтенсивності замулювання, прийнятих запасів на замулювання, а також з урахуванням техніко-експлуатаційних характеристик застосовуваних днопоглиблювальних засобів.

23.2.5. Матеріали для одержання дозволів на експлуатаційне днопоглиблення і відвали ґрунту готуються спеціалізованою організацією на замовлення Державного підприємства «Адміністрація морських портів України».

23.2.6. Експлуатаційне днопоглиблення на портовій акваторії повинне виконуватися спеціалізованими підрядними організаціями, які мають відповідні технічні засоби, ліцензію і дозвіл, одержані у встановленому порядку, або власними силами та засобами Державного підприємства «Адміністрація морських портів України».

23.2.7. Підводний відвал повинен бути обладнаний ЗНО силами спеціалізованих організацій у зонах їх відповідальності.

23.2.8. У технічному завданні на проведення експлуатаційного днопоглиблення біля гідротехнічних споруд або у районі трас підводних інженерних комунікацій мають бути зазначені безпечні відстані від лицьової межі споруди до меж робочої прорізи, а також від меж охоронних зон до ґрунтозабірного пристрою і якорів земснаряда.

XXIV. Будівництво, експлуатація і схоронність споруд порту

24.1. Загальні положення

24.1.1. Організацію та забезпечення безпечної експлуатації об'єктів портової інфраструктури здійснюється відповідно до чинного законодавства, галузевих нормативно-правових актів та інших документів, які діють чи будуть прийняті в Україні в період технічної експлуатації.

24.1.2. Усім суднам і плавзасобам підхід носом до причалу заборонено.

24.1.3. ВГтаІС сумісно з СКМП здійснюють контроль за станом і режимом експлуатації гідротехнічних споруд, і ведуть відповідну технічну документацію.

24.1.4. Вимоги ВГтаІС і СКМП щодо технічної експлуатації розташованих на території морського порту Ізмаїл об'єктів, у тому числі сторонніх організацій, є обов'язковими до виконання.

24.1.5. Під час швартування до причалу судну заборонено працювати головним двигуном, а також підрулюючим пристроєм на відстані ближче, ніж на 15 м від причалу, за винятком випадків, викликаних необхідністю запобігання пошкодженню судна чи причалу.

24.1.6. Суднам, які стоять біля причалів морського порту Ізмаїл, працювати гвинтами заборонено.

Як виняток, дозволяється провертання гвинтів дизельним суднам – на найменших обертах – перед відходом судна від причалу.

24.1.7. Будівельні роботи на території та в акваторії морського порту Ізмаїл проводяться в порядку, встановленому законом. Проведення будівельних робіт щодо гідротехнічних споруд у межах території та акваторії морського порту здійснюється за наявності дозволу капітана морського порту.

24.1.8. Власники/орендарі усіх будівель і споруд, розташованих на території морського порту Ізмаїл і в припортової зоні, зобов'язані утримувати їх у технічно справному стані. Зовнішній вигляд будинків і споруд має бути охайним, а на прилеглий до них території на відстані до 20 м необхідно постійно підтримувати належний порядок і чистоту.

24.1.9. Підприємства, установи та організації, розміщені на території морського порту Ізмаїл, зобов'язані своїми силами, засобами і за свій рахунок щоденно прибирати займані ними ділянки, складські приміщення, пакгаузи, причали та інші місця.

24.1.10. Прибирання сміття, снігу і криги на залізничних коліях, розташованих біля складів, які експлуатуються портовими операторами (стивідорними компаніями) чи іншими суміжними підприємствами, здійснюється за рахунок цих компаній і підприємств.

24.1.11. Усі організації, підприємства і установи, розташовані на території морського порту Ізмаїл або на відокремленій від порту території, яка безпосередньо прилягає до території морського порту Ізмаїл, повинні брати участь у прибиранні доріг спільного користування. Ділянка, що підлягає прибиранню, закріплюється за тією чи іншою організацією наказом начальника адміністрації морського порту Ізмаїл, який доводиться до відома кожної організації.

24.1.12. Для забезпечення безпечного швартування суден і збереження причальних споруд:

швартовні й відбійні пристрої повинні перебувати у справному технічному стані та відповідати за своїми характеристиками суднам, що швартуються до причалів;

фактичний запас вільної довжини причалів під час швартування суден не повинен бути менше нормативного;

нормальні складові швидкостей підходу суден до причалів не повинні перевищувати нормативні значення, якщо інші обмеження не передбачені проектною документацією і паспортом;

швартування суден до захисних і берегоукріплювальних споруд забороняється за винятком випадків, передбачених проектною документацією та паспортом на такі споруди.

24.2. Організація та забезпечення безпечної експлуатації об'єктів портової інфраструктури

24.2.1. Технічна експлуатація – комплекс технічних заходів, які забезпечують використання споруди відповідно до функціональних призначень у встановлений термін експлуатації.

24.2.2. Прийняття в експлуатацію закінчених будівництвом (новим будівництвом, реконструкцією, реставрацією, капітальним ремонтом) об'єктів здійснюється відповідно до Порядку прийняття в експлуатацію закінчених будівництвом об'єктів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 13 квітня 2011 року № 461.

24.2.3. Суб'єкти господарювання, які здійснюють господарську діяльність у морському порту Ізмаїл, повинні здійснювати експлуатацію об'єктів

інфраструктури морського порту Ізмаїл відповідно до вимог безпеки, законодавства про охорону навколишнього природного середовища.

24.2.4. Технічна експлуатація об'єктів інфраструктури морського порту Ізмаїл здійснюється відповідно до чинних нормативно-правових актів/нормативних документів з питань технічної експлуатації, зокрема, Правил технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27 травня 2005 року № 257, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 13 жовтня 2005 року за № 1191/11471, нормативних документів з питань обстеження, паспортизації, безпечної та надійної експлуатації виробничих будівель та споруд та інших документів.

24.2.5. Режим експлуатації – використання будівлі, споруди за призначенням експлуатаційними параметрами, що обумовлені проектом або встановлені в процесі експлуатації з урахуванням технічного стану.

24.2.6. Режим експлуатації будівлі, споруди має відповідати її призначенню, паспортним характеристикам, фактичному технічному стану, умовам впливу навколишнього природного середовища.

24.2.7. Будівля, споруда або її окремі елементи не повинні мати змін у розташуванні (положенні) в порівнянні з проектним. Зсунення і деформації споруди в період її експлуатації не повинні перевищувати гранично допустимих величин зсунення за період експлуатації.

24.2.8. Режим експлуатації будівлі, споруди може бути переглянутий у випадку зміни умов її роботи або технічного стану. Внесення змін у встановлений режим експлуатації споруди слід здійснювати на підставі результатів

систематичних спостережень (оглядів) і результатів перевірочних розрахунків її несучої здатності.

24.2.9. Суб'єкти господарювання, які здійснюють господарську діяльність у морському порту Ізмаїл, повинні розробляти та встановлювати режим експлуатації об'єктів інфраструктури морського порту, які належать їм на праві оренди/користування, та здійснювати їх експлуатацію відповідно до вимог безпеки, законодавства про охорону навколишнього природного середовища.

24.2.10. Суб'єкти господарювання, які провадять господарську діяльність у морському порту Ізмаїл та у своїй господарській діяльності використовують об'єкти портової інфраструктури державної власності, повинні дотримуватися режиму експлуатації об'єктів портової інфраструктури державної власності, встановленого адміністрацією морського порту Ізмаїл та чинними нормативно-правовими актами.

24.3. Заходи щодо попередження пошкоджень підводних кабелів і трубопроводів

24.3.1. Райони, заборонені для кидання якорів і протягування по ґрунту різноманітних предметів (у тому числі і якорів), визначені на навігаційних картах.

24.3.2. З метою попередження пошкодження підводних об'єктів (кабелів, трубопроводів) у разі, якщо їхні траси перетинають підхідні канали, портові акваторії, охоронні зони (райони) повинні бути встановлені і позначені відповідними знаками.

24.3.3. В охоронних зонах забороняється:

- кидати якір;

- проходити з відданими якорями, ланцюгами, лотами, волокушами і тралами;
- проводити днопоглиблювальні роботи;
- проводити вантажно-розвантажувальні роботи;
- причалювати до берега в місцях, огорожених сигнальними знаками.

24.3.4. Усі роботи, які мають бути виконані в охоронних зонах, а також поблизу від них, слід попередньо погодити з підприємствами, у віданні яких перебувають підводні об'єкти (кабелі, трубопроводи).

24.3.5. Водолазні роботи у порту можуть проводитися лише з дозволу капітана морського порту Ізмаїл.

До початку робіт капітан судна або організація-замовник повинні отримати дозвіл на водолазні роботи в СКМП. Безпосередньо перед початком робіт капітан водолазного боту або керівник водолазних робіт повідомляє про початок таких робіт СКМП та ПРРС.

24.3.6. Під час проведення водолазних робіт повинні вживатися усі заходи з виконання вимог техніки безпеки та охорони праці відповідно до чинного законодавства.

Начальник адміністрації
Ізмаїльського морського порту



О.В. Істомін

Додатки:

1. Відомості про технічні можливості морського порту в частині прийому суден (додаток 1);
2. Схема ділянки р. Дунай, яка входить до зони нагляду капітана морського порту Ізмаїл (додаток 2);
3. Відомості про райони обов'язкової лоцманської проводки суден у морському порту (додаток 3);
4. Відомості про мінімальну кількість і потужність буксирів для швартовних операцій суден у морському порту (додаток 4);
5. Відомості про граничні значення гідрометеорологічних факторів, що обмежують можливість підходу суден до причалів порту (додаток 5);
6. Опис якірних стоянок, схема акваторії морського порту Ізмаїл з зазначенням районів якірних стоянок та місць розвороту суден (додаток 6);
7. Схематичний план морського порту та акваторія порту (у системі координат WGS-84) (додаток 7);
8. Відомості про канали зв'язку дуже високої частоти, які використовують у морському порту (додаток 8);
9. Таблиця сигналів МЗС (додаток 9);
10. Опис зони дії системи управління рухом суден і правил суден у цій зоні (додаток 10);
11. Митні правила морського порту (додаток 11);
12. Прикордонні правила морського порту (додаток 12);
13. Стандартний перелік інформації з морської безпеки про судно, що має намір зайти у морський порт та інформація про електронні адреси та контактні телефони посадових осіб порту щодо надання стандартного переліку інформації з безпеки (додаток 13);
14. Правила плавання маломірних, спортивних та прогулянкових суден (додаток 14);

15. Схема акваторії морського порту Ізмаїл, територій ДП «ІЗМ МТП» та підприємств, що межують з акваторією морського порту Ізмаїл (додаток 15).

Додаток 1
до Обов'язкових постанов
морського порту Ізмаїл

Відомості про технічні можливості морського порту в частині прийому суден

Найменування причалів та інших гідротехнічних споруд	Місце розташування	Технічні характеристики	
		Довжина, метри	Проектна глибина, метри
Причал № 0	Одеська обл., м. Ізмаїл, вул. Портова, 16	19	0,4
Причал № 1	Одеська обл., м. Ізмаїл, вул. Портова, 16	100	0,7
Причал № 2	Одеська обл., м. Ізмаїл, вул. Портова, 16	100	0,7
Причал № 3	Одеська обл., м. Ізмаїл, вул. Портова, 16	94,8	0,7
Причал № 4	Одеська обл., м. Ізмаїл, вул. Портова, 16	119,3	2,5
Причал № 5	Одеська обл., м. Ізмаїл, вул. Портова, 16	50,5	2,5
Причал № 6	Одеська обл., м. Ізмаїл, вул. Портова, 16	115	2,5
Причал № 7	Одеська обл., м. Ізмаїл, вул. Портова, 16	105	3,3

Причал № 8	Одеська обл., м. Ізмаїл, вул. Портова, 16	200	7,25
Причал № 12	Одеська обл., м. Ізмаїл, вул. Щорса, 2	85	7,5
Причал № 13	Одеська обл., м. Ізмаїл, вул. Щорса, 2	85	7,5
Причал № 14	Одеська обл., м. Ізмаїл, вул. Щорса, 2	150	7,5
Причал № 19	Одеська обл., м. Ізмаїл, вул. Щорса, 2	135	7,5
Причал № 20	Одеська обл., м. Ізмаїл, вул. Щорса, 2	150	7,5
Причал № 21	Одеська обл., м. Ізмаїл, вул. Щорса, 2	114	7,5
Причал № 22	Одеська обл., м. Ізмаїл, вул. Щорса, 2	150	7,5
Причал № 16	Одеська обл., м. Ізмаїл, вул. Щорса, 2	102	4,0
Причал № 17	Одеська обл., м. Ізмаїл, вул. Щорса, 2	102	6,5
Причал № 18	Одеська обл., м. Ізмаїл, вул. Щорса, 2	102	6,5
Причал № 23	Одеська обл., м. Ізмаїл, вул. Щорса, 2	102	6,5

Причал № 24	Одеська обл., м. Ізмаїл, вул. Щорса, 2	102	6,5
Причал № 25	Одеська обл., м. Ізмаїл, вул. Щорса, 2	102	6,5
Причал № 26	Одеська обл., м. Ізмаїл, вул. Щорса, 2	101	6,5
Плавпричал № 1-№ 2	Одеська обл., м. Ізмаїл, вул. Набережна Луки Капiкряна, 4	192	7,5
Плавпричал № 3	Одеська обл., м. Ізмаїл, вул. Набережна Луки Капiкряна, 4	64	7,5
Причал портофлоту	Одеська обл., м. Ізмаїл, вул. Щорса, 2	133	4,25
Берегоукріплення № 1 зі сполученням між берегоукріпленнями №№ 1,2 з прилеглою територією для зберігання вантажів	Одеська обл., Ізмаїльський район, сільська рада Старонекрасівська, Комплекс будівель та споруд №10	170,1	3,4
Берегоукріплення № 2 з прилеглою територією для зберігання вантажів	Одеська обл., Ізмаїльський район, сільська рада Старонекрасівська, Комплекс будівель та споруд №11	66,1	3,4

Продовження Додатка 1

Берегоукріплення № 3 зі сполученням між берегоукріпленнями №№ 2,3 з прилеглою територією для зберігання вантажів	Одеська обл., Ізмаїльський район, сільська рада Старонекрасівська, Комплекс будівель та споруд №12	94,6	3,4
Берегоукріплення № 4 зі сполученням між берегоукріпленнями №№ 3,4 з прилеглою територією для зберігання вантажів	Одеська обл., Ізмаїльський район, сільська рада Старонекрасівська, Комплекс будівель та споруд №13	110,2	3,4
Берегоукріплення № 5 зі сполученням між берегоукріпленнями №№ 4,5 з прилеглою територією для зберігання вантажів	Одеська обл., Ізмаїльський район, сільська рада Старонекрасівська, Комплекс будівель та споруд №14	83,8	3,4
Набережна морського вокзалу	Одеська обл., м. Ізмаїл, вул. Набережна Лукі Капікраяна, 4	517,8	дані відсутні
Причал бункербази	Одеська обл., Ізмаїльський район, сільська рада Старонекрасівська, Комплекс будівель та споруд №7	19	1,35

Продовження Додатка 1

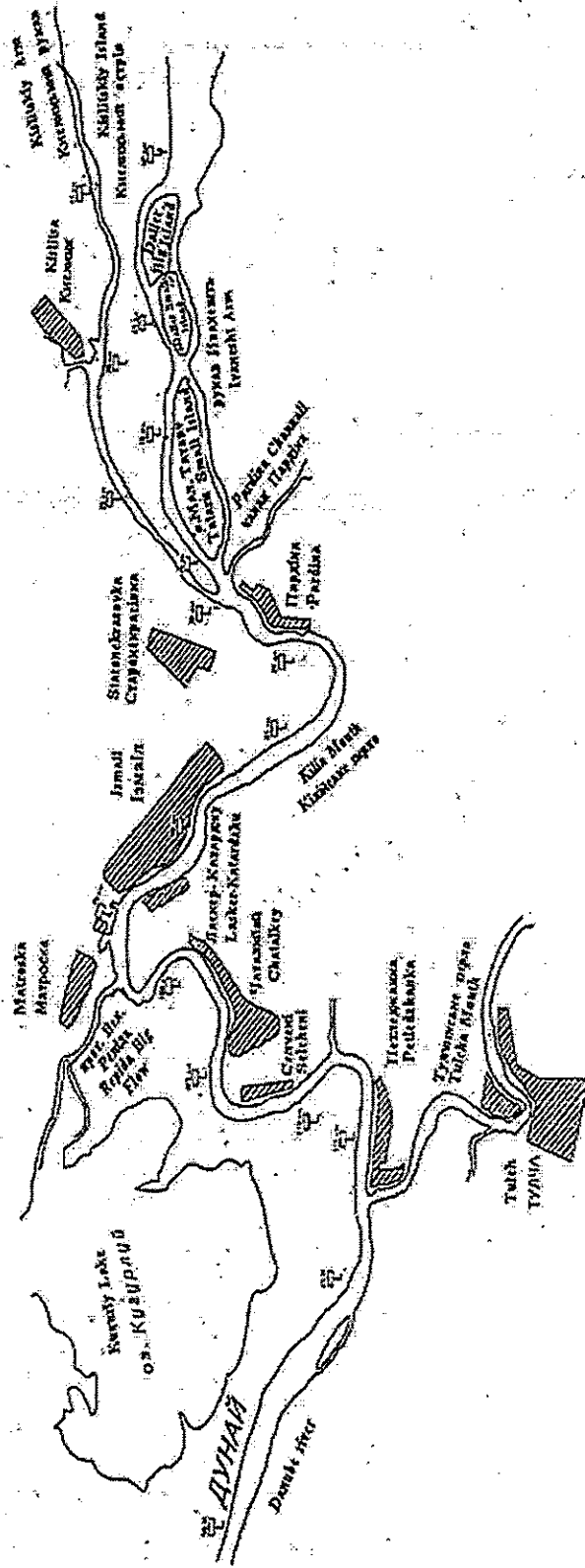
Пірс бункербази	Одеська обл., Ізмаїльський район, сільська рада Старонекрасівська, Комплекс будівель та споруд №9	45	2,0
Причал сміттєспалювальної печі	Одеська обл., Ізмаїльський район, сільська рада Старонекрасівська, Комплекс будівель та споруд №8	40	0,5

До Обов'язкових постанов морського порту Ізмаїл

Схема ділянки р. Дунай, яка входить до зони нагляду капітана морського порту Ізмаїл

Наводне Мислене: the part of Danube water way situated from 44 km to 124 km from Kilia Mouth. Danube river in this distance with treatment of "Danube river" is called "Danube".

Функція річкового нагляду, згідно з висловом "Границі річкового нагляду по Дунаю", капітан порту Ізмаїл здійснює від 59 км до 44 км Ізмаїльського порту річки Дунай.



**Відомості про райони обов'язкової лоцманської
проводки суден у морському порту**

Згідно з Правилами плавання і лоцманського проведення суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровсько-лиманському та Херсонському морському каналах, акваторія морського порту Ізмаїл є районом обов'язкового лоцманського проведення суден.

У районі обов'язкового лоцманського проведення суднам, які не належать до категорій суден, що звільняються від обов'язкового лоцманського проведення, плавання без лоцмана забороняється.

Від обов'язкового лоцманського проведення звільняються такі категорії суден:

гідрографічні (лоцмейстерські) судна державної установи «Держгідрографія»;

судна Збройних Сил України, Морської охорони Державної прикордонної служби України, Служби безпеки України, Міністерства внутрішніх справ України, Державної служби України з надзвичайних ситуацій;

судна місцевого базування, яхти та судна валовою місткістю 500 одиниць і менше;

судна, визначені у відповідних Правилах плавання, затверджених в установленому порядку Міністерством інфраструктури України як такі, що звільняються від обов'язкового лоцманського проведення та (або) не підлягають обов'язковому лоцманському проведенню.

Для плавання в районі обов'язкового лоцманського проведення, на борту суден повинні бути посібники для плавання, обов'язкові постанови по відповідних

портах, карти та плани для даного району та відповідне навігаційне обладнання.

Капітани суден, які надали у встановленому порядку заявку до підприємства, що надає лоцманські послуги, мають право скористатися послугами лоцмана. Нарахування та сплата лоцманського збору здійснюються відповідно до законодавства України.

У разі необхідності (наявності надзвичайних обставин, що створюють загрозу судноплавству) капітан морського порту може встановити обов'язкове лоцманське проведення для суден, які звільнені від обов'язкового лоцманського проведення.

Усі судна у період плавання в районах обов'язкового лоцманського проведення зобов'язані дотримуватися вимог Міжнародних правил запобігання зіткненню суден на морі 1972 року (зі змінами), нормативно-правових актів з безпеки судноплавства, обов'язкових постанов по порту, користуватися встановленими рекомендованими шляхами, районами якірних стоянок, системами розподілу руху та виконувати вимоги, вказівки і рекомендації підрозділів служби регулювання руху суден.

Під час плавання в районі обов'язкового лоцманського проведення судна, які звільняються від обов'язкового лоцманського проведення, зобов'язані користуватися послугами служби регулювання руху суден у зонах дії відповідних служб регулювання руху суден. Збір за надані службою регулювання руху суден послуги із суден Збройних Сил України, Морської охорони Державної прикордонної служби України, Служби безпеки України, Міністерства внутрішніх справ України та Державної служби України з надзвичайних ситуацій не стягується.

**Відомості про мінімальну кількість і потужність буксирів
для швартовних операцій суден у морському порту**

Усі судна (крім пасажирських), довжина яких понад 50 м, під час швартовних операцій зобов'язані використовувати щонайменше один буксир, за винятком суден, завдовжки до 100 м, які використовують підрулюючий пристрій. Додаткову кількість буксирів, залежно від погодних умов, визначає капітан судна, які замовляє самостійно або через морського лоцмана (в порядку, передбаченому ОП).

Кількість та потужність буксирів під час швартовних операцій із пасажирськими суднами визначає капітан судна, який несе відповідальність за безпечне проведення швартовних операцій.

Опис якірних стоянок, схема акваторії морського порту Ізмаїл з зазначенням районів якірних стоянок та місць розвороту суден

1. Судно, яке прибуло на акваторію порту Ізмаїл, зобов'язане виконувати наказ чергового лоцмана-оператора ПРРС, стати на зазначену якірну стоянку або до причалу порту під вантажні операції, заздалегідь отримавши на це дозвіл змінного диспетчера ГД. Після отримання всіх дозволів і виконання маневрів - обов'язково інформувати чергового СКМП з зазначенням точного місця швартування або поставлення на якір. Ця вимога розповсюджується також на буксири, що прийшли в порт з баржами (зазначати місце постановки барж на якорі).

На водній акваторії порту Ізмаїл 81-97 км р. Дунай розташовано 9 районів якірних стоянок, які позначені відповідними знаками.

Район №1 - розташований між 95,7-96,7 км, шириною 50 м, на відстані 20 м від берегової межі лівого берега р.Дунай. Якірна стоянка призначена для здійснення прикордонно-митних формальностей морських і річкових суден (річкових караванів), що приходять і йдуть за кордон.

Район №2 - розташований між 90,9-91,8 км, на відстані 100 м від лівого берега, шириною 150 м, призначений для стоянки і формування навантажених річкових караванів під українським та іноземним прапором та навантаженим під українським прапором, окрім суден з наливними вогнебезпечними вантажами. Дозволяється проводити постачання, оформлення прикордонно-митних формальностей. Дозвіл на використання якірної стоянки №2 надає ГД за погодженням з СКМП. Одночасне перебування плаводиниць на якірній стоянці – до 30 одиниць.

Продовження Додатка 6

Район №3 - розташований між 86,7-87,7 км, на відстані 100 м від лівого берега, шириною 100 м, призначений для постановки на якір морських транспортних суден, що прибули до порту під вантажні операції, а також транзитних суден. Місце якірної стоянки вказує лоцман-оператор ПРРС.

Район № 4 - розташований між 85,6-86,3 км, на відстані 100 м від лівого берега, шириною 150м, призначений для стоянки завантажених барж (плавзасобів) ПрАТ «УДП», формування річкових караванів, а також виконання прикордонно-митних формальностей. Швартова бочка № Т-140 і № 097 призначені для швартування з віддачою якорів плавзасобів ПрАТ «УДП», але не більш 8 одиниць в зчалі. Безпечну стоянку плавзасобів забезпечує судновласник.

Район № 5 - розташований між 85,0-85,6 км, на відстані 100 м від лівого берега, шириною 150 м, призначений для стоянки суден під українськими та іноземними прапорами, які очікують вантажні операції і які формують річкові вантажені состави для виходу в рейс. Судновласник забезпечує безпеку стоянки плавзасобів з цілодобовим вахтовим спостереженням.

Район № 6 - розташований між 83,0-84,6 км, на відстані 100 м від лівого берега, шириною 150 м, призначений для постановки на якір всіх типів екіпажних і безекіпажних барж, що приходять з портів Дунаю, які знаходяться в експлуатації і очікують розпорядження своїх судновласників про подальшу роботу. Дозволяється формувати плавзасоби зчалами в кількості не більш 8 одиниць з обов'язковою віддачою якорів. Судновласник забезпечує їх безпечну стоянку, організовує і здійснює цілодобове вахтове спостереження.

На 83,7 км, на відстані 54 м від лівого берега встановлений водозабірник насосної станції. Нижче за водозабірник, на 135 м униз по береговій лінії знаходиться бетонний причал, що висихає при низьких рівнях води р. Дунай. На відстані 300 м від зазначеного причалу вниз по береговій лінії розташований трубопровід водоскиду очисних споруд, який виступає на 60 м від берегової лінії. Капітанам суден слід дотримуватися обережності.

Продовження Додатка 6

У районі 83,0 - 83,7 км р. Дунай постановка на якор на відстані менше ніж 100 м від лівого берега заборонена. На цій ділянці заборонено формувати зчали на зимовий відстій біля берегової лінії лівого берега.

Район № 7-розташований між 82,0-82,9 км на відстані 100 м від лівого берега, шириною 150 м, призначений для постановки на якорі відстійних (тимчасово виведених з експлуатації) барж ліхтерів, секцій та інших плавзасобів. Судновласник забезпечує безпечну стоянку плавзасобів. Здійснює цілодобове вахтове спостереження.

Район № 8 - розташований між 81,5-82,0 км на відстані 100 м від лівого берега, шириною 50 м, призначений для поставлення морських і річкових суден на карантині.

Район № 9 - розташований між 81,0-81,5 км на відстані 100 м від лівого берега, шириною 50 м, призначений для поставлення морських і річкових нафтоналивних суден (танкерів). Судновласники нафтоналивних суден зобов'язані організувати цілодобове вахтове спостереження, забезпечити безпечну стоянку, нести знаки і вогні, наказані ОППД (ст. 3.21 і 3.32), для морських суден - МППЗС-72, правило 30.

2. Швартовна бочка в районі якорної стоянки № 6 «ШБ-066» призначена для поставлення несамохідних плавзасобів ПрАТ «УДП», не більш 8 одиниць, віддачою якорів на кожній другій в зчалі баржі (плавзасобу).

3. Капітани всіх українських та іноземних річкових суден, що прибули до порту після закінчення прикордонно-митних і санітарно-карантинних формальностей, зобов'язані провести розставлення своїх плаводиниць на відповідні якорні стоянки, здати за актом технічний і морехідний стан барж (плавзасобів) обслуговуючому підмінному екіпажу сертифікованій підмінній команді з обслуговування несамохідного флоту, потім слідувати до місця своєї стоянки, після чого проінформувати ПРРС і СКМП.

4. Капітани суден несуть відповідальність за розстановку суден на якорних

Продовження Додатка 6

стоянках відповідно до вимоги цих ОП. При порушенні вищезазначених вимог до винних застосовуються адміністративні та матеріальні санкції. Робота з переставлення плавзасобів виконується буксирами судновласника або буксирами ІФ ДП «АМПУ» (Адміністрація Ізмаїльського МП), або по домовленості плавзасобами інших організацій, за рахунок судновласників.

5. Швартування і стоянка всіх суден, катерів портофлоту, маломірних суден інших організацій до вантажних причалів без дозволу змінного диспетчера ГД забороняється.

6. У морському порту Ізмаїл базу стоянки для маломірних суден не передбачено. У разі прибуття в порт маломірного судна, місце стоянки вказує змінний диспетчер ГД за узгодженням з прикордонними, митними і санітарно-карантинними службами, а також ПРРС і СКМП.

7. Всі самохідні екіпажні судна, які стоять на якорі, зобов'язані нести постійну слухову і візуальну вахти. Черговий канал зв'язку УКХ-16 в радіотелефонному режимі.

8. Судна з небезпечними вантажами на борту повинні тримати СЕУ в постійній готовності. Кількість екіпажу на борту судна має бути такою, щоб забезпечити безпечний і негайний відхід його від причалу (зняття з якоря) на вимогу адміністрації морського порту Ізмаїл.

9. При постановці барж (плавзасобів) в зчали кількість їх не повинна перевищувати 8 одиниць. На кожній другій баржі має бути відданий якір. Відстань між зчалами повинна бути не менше 100 м.

У цих ОП вислів «відданий якір» припускає, що довжина витравленого ланцюга якоря повинна бути не менш 3-х змичок у воді.

10. Сертифікована підмінна команда з обслуговування несамохідного флоту приймає баржі (плавзасоби) від капітанів річкових буксирів-штовхачів за Актом і несе повну відповідальність за їхню безпечну стоянку на якорі під час вантаження/розвантаження до моменту підписання Акту про здачу на

Продовження Додатка 6

відповідальність капітана буксира-штовхача (буксируваного складу плавзасобів).

11. На всіх екіпажних несамохідних баржах, зчалах безекіпажних плавзасобів судновласники зобов'язані організувати цілодобову вахту з забезпечення, нагляду не менше двох чоловік.

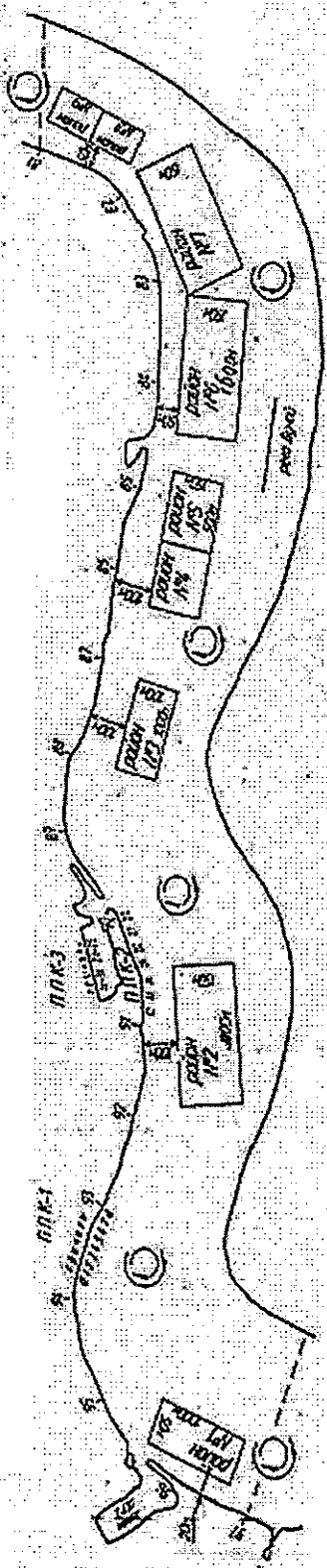
12. У разі тривалої стоянки суден (плавзасобів) на якорі, при великих рівнях води в р. Дунай, капітани суден, шкіпери барж зобов'язані протягом трьох діб провести перекладання своїх якорів, для чого своєчасно замовити буксирне забезпечення за рахунок судновласника.

13. При виявленні подачі сигналів лиха з плавзасобів, які стоять на рейді, (кругове обертання прапором в денний час, вночі - вогнем, часті удари в дзвін або безперервний звуковий сигнал, крену, дрейфу плавзасобів) капітани катерів, річкових буксирів зобов'язані надати необхідну допомогу, негайно доповісти про це ПРРС, черговому зміни СКМП і змінному диспетчеру ГД.

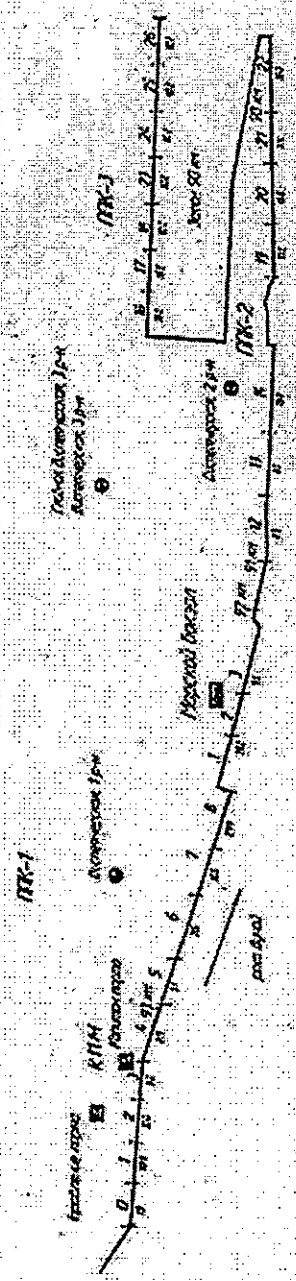
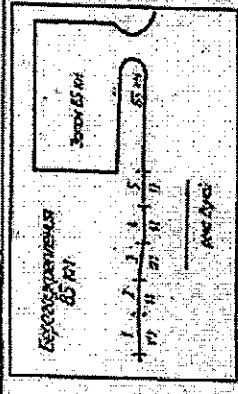
14. Всі вказівки і рекомендації капітана морського порту (начальника зміни СКМП), що стосуються забезпечення безпечної стоянки і плавання суден на акваторії порту, є обов'язковими для капітанів суден, змінних диспетчерів ГД, портових операторів та стивідорних компаній, всіх фізичних осіб і організацій, що здійснюють свою діяльність в порту.

15. Всі судна (плавзасоби) під українським і іноземними прапорами, що знаходяться на акваторії порту, незалежно від власника причалів, а також ошвартовані біля берегової межі, приватних земельних ділянок на акваторії порту, сплачують портові збори згідно з чинним законодавством України.

СХЕМА АКВАТОРІЇ ІЗМАЇЛЬСЬКОГО МОРПОРТУ 81-97 КМ р. ДУНАЙ



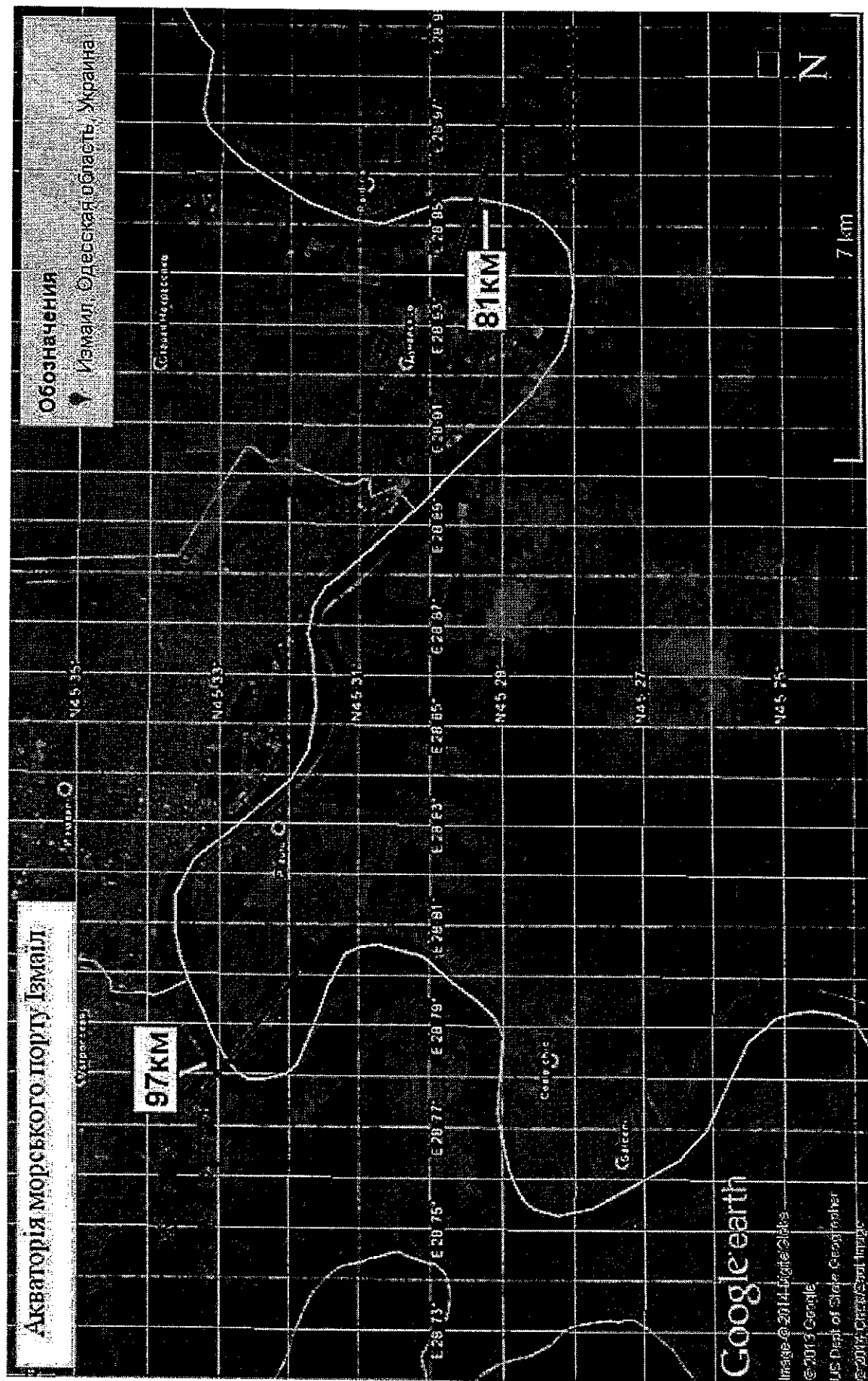
Усього знає обозначення	
ПК	Промисловий-рекреаційний пункт
КПМ	Копитом. порт
○	Місце розбиття морської судна



Додаток 7

До Обов'язкових постанов
морського порту Ізмаїл

Схематичний план морського порту та акваторія порту (у системі координат WGS-84)



Додаток 8
до Обов'язкових постанов
морського порту Ізмаїл

**Відомості про канали зв'язку дуже високої частоти,
які використовують у морському порту**

№ з/п	Назва абонента	Позивний	Канали УКХ		
			Виклик	Робочий	Запасний
1	Пост регулювання руху суден (ПРРС)	«Ізмаїл трафік контроль»	67	67	
2	Центральний пост СКМП	«Ізмаїл-радіо-2»	16 9	9	
3	Лоцманська служба	«Ізмаїл-радіо-11»	14	14	
4	Головна диспетчерська ДП «ІЗМ МТП»	«Ізмаїл-радіо-4»	13	13	
5	Диспетчерська ВПК-1 ДП «ІЗМ МТП»	«Ізмаїл-радіо-5»	13	13	
6	Диспетчерська ВПК-2 ДП «ІЗМ МТП»	«Причал-2»	13	13	
7	Диспетчерська ВПК-3 ДП «ІЗМ МТП»	«Причал-3»	13	13	
8	Диспетчерська портового флоту ДП «ІЗМ МТП»	«Ізмаїл-радіо-14»	13	13	
9	ВПС	«Прибій-2»	14	14	

10	Підмінна команда ПрАТ «УДП»	«Радіо-29»	13	13	
11	Головна диспетчерська адміністрації Ізмаїльського морського порту	«Ізмаїл-радіо-1»	13	13	
12	Служба морської безпеки	«Ізмаїл-радіо-7»	13	13	

Таблиця сигналів МЗС

Міжнародний звід сигналів (The International Code of Signals; INTERCO) призначений для зв'язку різними способами і засобами з метою забезпечення безпеки мореплавства і охорони людського життя на морі, особливо в тих випадках, коли виникають мовні труднощі спілкування. Під час складання Зводу було взято до уваги, що широке застосування радіотелефону і радіотелеграфу дозволяє завжди, коли відсутні мовні труднощі, здійснювати простий та ефективний зв'язок відкритим текстом.

Сигнали, які використовуються у Зводі, складаються з:

1. Однобуквених сигналів, призначених для дуже термінових, важливих або часто вживаних повідомлень.
2. Двобуквених сигналів, що складають Загальний розділ.
3. Трибуквених сигналів, що складають Медичний розділ і починаються з літери М.

Сигнали МЗС та вогні, які найчастіше використовуються у порту:

Значення сигналу		Удень	Уночі
Вам слід рухатися малим ходом, проходячи повз мене (або повз судно, що несе цей сигнал)	R Y	«Romeo» «Yankee»	Червоний і зелений вогні, розташовані вертикально

У мене спущено водолаза, тримайтеся на відстані від мене і рухайтесь малим ходом	A	«Alfa»	Три колові вогні, розташовані вертикально. Червоний, білий, червоний
Моє судно не заражене, прошу надати мені вільну практику	Q	«Quebec»	Червоний і білий вогні, розташовані вертикально
Я здійснюю дезінфекцію (фумігацію) свого судна	V E	«Victor» «Echo»	Зелений і білий вогні, розташовані вертикально
Я здійснюю калібрування радіопеленгатора або визначаю девіацію компасів	O Q	«Oscar» «Quebec»	—
Я завантажуюся або розвантажуюсь, або маю на борту небезпечний вантаж	B	«Bravo»	Червоний вогонь на топі щогли (клотик)
Людина за бортом	O	«Oscar»	—
Мені необхідна допомога	V	«Victor»	—

**Опис зони дії системи управління рухом суден і
правила плавання суден у цій зоні**

Відповідно до глави 4 розділу IV Кодексу торговельного мореплавства України, Типового положення про службу регулювання руху суден, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 28 травня 2001 року № 340, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 25 червня 2001 року за №545/5736, рух суден в акваторії порту в зоні контролю ППРС є регульованим.

ППРС «Ізмаїл» є регіональною службою регулювання руху суден, що обслуговує судна на акваторії Ізмаїльського торговельного порту та на підходах до нього.

Зона дії ППРС «Ізмаїл» охоплює ділянку Дунаю від 60 км до 116 км Кілійського гирла й акваторію Ізмаїльського морського торговельного порту.

ППРС «Ізмаїл» виконує інформаційне забезпечення мореплавства шляхом передачі на судна гідрометеорологічної інформації, відомостей про зміни в роботі ЗНО, про зміщення плавучих ЗНО із штатних місць та іншої навігаційно-гідрографічної і гідрологічної інформації, інформації про стан руху в зоні дії ППРС «Ізмаїл» та фактори, що ускладнюють плавання. Інформація передається на судна на запит судна або за ініціативою ППРС «Ізмаїл».

Контроль за рухом суден у зоні дії ППРС «Ізмаїл» здійснюється на основі інформації, отриманої від АІС, сусідніх ППРС та доповідей суден про їх рух.

Зв'язок між ППРС «Ізмаїл» та суднами здійснюється у діапазоні морської рухомої служби зв'язку відповідно до Регламенту радіозв'язку. Усі судна в зоні дії ППРС «Ізмаїл» повинні нести постійну радіо вахту на робочих каналах ППРС «Ізмаїл» 67 та 16 УКХ. Позивний ППРС - «Ізмаїл – Трафік - контроль».

Обмін інформацією між ППРС «Ізмаїл» і суднами, а також записи, що

Продовження Додатка 10

стосуються взаємодії ПРРС із суднами, безпеки судноплавства й охорони довкілля здійснюються українською, російською або англійською мовами.

Для уніфікації радіопереговорів повинен використовуватися стандартний морський навігаційний словник – розмовник ІМО.

Під час заходу судна в зону дії ПРРС «Ізмаїл» капітан цього судна повинен надати наступні відомості про судно:

назву і тип судна, радіопозивний, прапор судна, судновий ідентифікаційний номер ІМО, судновий ідентифікаційний номер морської рухомої служби MMSI;

максимальну довжину, ширину, висоту борта;

регістровий тоннаж, дедвейт;

фактичну осадку носом і кормою;

назву судновласника і судового агента;

порт відходу і порт призначення;

мету заходу;

найменування і кількість вантажу;

кількість людей на борту, у тому числі пасажирів;

відомості про будь-які обмеження в керуванні судном і недоліках суднового устаткування, що впливають на безпеку плавання судна;

для суден що буксирують об'єкти указати спосіб буксирування (на буксирі, лагом, штовханням) і максимальні розміри каравану;

наявність палубного вантажу.

Додатково, під час оголошення в регіоні льодової кампанії в регіоні необхідно указати:

льодовий клас судна згідно з Класифікаційним свідоцтвом;

тип і потужність головної суднової енергетичної установки;

матеріал гребного гвинта.

Капітан відповідає за достовірність наданої ним інформації.

Судно повинно підтвердити через засоби зв'язку те, що воно одержало

Продовження Додатка 10

рекомендації і вказівки ПРРС «Ізмаїл» і буде дотримуватися їх. Якщо капітан судна вважає неможливим дотримуватися рекомендацій і вказівок ПРРС «Ізмаїл», то він повинен негайно сповістити про це, а також про свої подальші дії.

Надання послуг з боку ПРРС «Ізмаїл» не знімає з капітана судна відповідальності за безпеку плавання судна і захист довкілля та не звільняє його від права скористатися послугами державного морського лоцмана в районі обов'язкового лоцманського забезпечення. У разі виконання дій на підставі рекомендацій та вказівок, що отримані від ПРРС «Ізмаїл», рішення щодо безпосереднього керування судном та забезпечення безпеки його плавання залишаються за капітаном судна.

Вхід в зону дії ПРРС «Ізмаїл» усіх суден може здійснюватися тільки з дозволу чергового лоцмана-оператора ПРРС «Ізмаїл».

ПРРС «Ізмаїл» сприяє аварійно-рятувальним, буксирним, днопоглиблювальним та іншим спеціальним роботам, що проводяться у зоні відповідальності.

ПРРС «Ізмаїл» обслуговує судна в такій черговості:

- аварійні судна і судна, що прямують для надання допомоги;
- кораблі і судна Державної прикордонної служби України і військово-морських сил України;
- гідрографічні судна, що прямують для відновлення ЗНО;
- судна з небезпечним вантажем;
- пороми і пасажирські судна, що ходять за розкладом;
- лінійні судна і судна зі швидкопсувним вантажем;
- інші судна – відповідно до надходження заявок і встановленого графіку руху.

Плавання в зоні відповідальності ПРРС «Ізмаїл» під час туману, імлі, снігопаду, сильної зливи або за будь-яких інших подібних умов, що обмежують видимість, здійснюється лише з дозволу начальника зміни СКМП і лоцмана-оператора ПРРС «Ізмаїл», а також за згодою капітана судна. Використання

Продовження Додатка 10

капітанами суден інформації ПРРС не звільняє їх від відповідальності за безпечне керування судном в умовах обмеженої видимості.

Регулювання плавання кораблів і суден забезпечення ВМС ЗС України і морської охорони Державної прикордонної служби України.

Кораблі та судна забезпечення ВМС ЗС України і морської охорони ДПС України (далі – кораблі та судна забезпечення) керуються цими Обов'язковими постановами.

Кораблі та судна забезпечення в зоні контролю здійснюють плавання під контролем ПРРС. Вказівки лоцмана – оператора ПРРС щодо забезпечення безпеки плавання є обов'язковими до виконання командирами кораблів і капітанами суден забезпечення. У разі виникнення необхідності у зміні режиму плавання і порядку заходу/виходу суден, встановлених лоцманом – оператором ПРРС ці питання погоджуються оперативним черговим військово – морської бази чи загону морської охорони з лоцманом – оператором ПРРС. Командир корабля капітан судна забезпечення не має право самостійно змінювати приписане йому лоцманом – оператором розпорядження до моменту отримання від останнього нового розпорядження.

Інформацію про передбачуваний захід у морський порт кораблі та судна забезпечення ВМС ЗС України повинні надавати на адресу ГД та капітана морського порту Ізмаїл не пізніше ніж за 4 години.

До входу у зону дії ПРРС кораблі й судна забезпечення ВМС ЗС України встановлюють із ПРРС зв'язок на УКХ-радіо, канал 67, повідомляють бортовий номер, своє місцеположення, швидкість.

Кораблі і судна забезпечення ВМС ЗС України плавання у портових водах здійснюють під контролем і проведенням ПРРС.

Про передбачуваний вихід з морського порту кораблі і судна забезпечення ВМС ЗС України повинні ГД та капітана морського порту Ізмаїл не пізніше ніж за 1 годину. За 15 хвилин до наміченого часу командир корабля або капітан судна повинні запитати дозвіл на вихід у ПРРС й оповістити ВПС.

Митні правила морського порту

1. Митний контроль водних транспортних засобів і товарів здійснюється митним органом в зонах митного контролю на територіях морських та річкових портів, а також в акваторіях портів, відкритих для міжнародних перевезень.

Митний контроль в акваторіях портів здійснюється за погодженням з органом охорони державного кордону.

2. Місце стоянки суден закордонного плавання, посадки й висадки пасажирів визначається адміністрацією порту за погодженням з митницею та органом охорони державного кордону.

Зміна місця стоянки судна проводиться з відома митниці й органу охорони державного кордону, за винятком випадків аварії чи дій обставин непереборної сили. При цьому адміністрація порту негайно повідомляє про це митницю.

Адміністрація порту не дозволяє капітанові судна закордонного плавання виходити з акваторії порту без відмітки митниці на генеральній декларації.

3. Судна, що здійснюють каботажне плавання, перебувають під митним контролем протягом усього часу каботажу. Митні формальності відносно судна каботажного плавання, що плаває під Державним прапором України, закінчуються після завершення ним каботажного перевезення та за відсутності на ньому товарів і транспортних засобів, що перебувають під митним контролем, та/або суднових приміщень чи інших спеціально обладнаних місць з накладеним митним забезпеченням.

4. Митні формальності відносно суден закордонного плавання і товарів, що переміщуються ними через митний кордон України, здійснюються митницею біля причалів, в акваторіях портів або на місці якірної стоянки на рейді. Митний

контроль в акваторіях портів чи на місці якорної стоянки на рейді здійснюється за погодженням з органом охорони державного кордону.

5. Митні формальності відносно судна, що прибуває на митну територію України або вибуває за її межі, здійснюються на його борту. Огляд судна представниками контролюючих органів проводиться за погодженням з органом охорони державного кордону та митницею.

Митні формальності відносно суден закордонного плавання під іноземним прапором можуть здійснюватись документально за умови їх постійного перебування під контролем митниці в зонах митного контролю на територіях морських та річкових портів, а також в акваторіях портів, відкритих для міжнародних перевезень.

Митні формальності відносно товарів, що переміщуються членами екіпажів суден закордонного плавання, можуть здійснюватись безпосередньо на борту таких суден або в інших місцях, визначених адміністрацією порту за погодженням з митницею, у зоні діяльності якої розташовано порт.

6. Агент зобов'язаний не пізніше ніж за одну добу до прибуття судна закордонного плавання в порт призначення на митній території України подати митному органу, в зоні діяльності якого розташований такий порт, інформацію в електронному вигляді за формою, встановленою Міністерством фінансів України, про товари, прийняті до перевезення у контейнерах у порт призначення на митній території України. Така інформація використовується митним органом виключно для визначення форми та обсягу контролю, достатнього для забезпечення додержання законодавства з питань державної митної справи.

Порядок і форма подання інформації про товари, що підлягають санітарно-епідеміологічному, ветеринарно-санітарному, фітосанітарному, радіологічному, екологічному контролю, встановлюються державними органами, які здійснюють такі види контролю.

У разі коли агентом митному органу, в зоні діяльності якого розташований

Продовження Додатка 11

порт, не подано в установленому порядку інформацію про товари, прийняті до перевезення у контейнерах у порт призначення на митній території України, органи управління портом не дозволяють капітанові судна закордонного плавання заходити до акваторії порту.

Положення абзацу третього цього пункту не застосовуються до судна закордонного плавання, яке заходить у порт у зв'язку з дією обставин, що мають характер непереборної сили, стихійним лихом, а також з метою рятування людей.

7. Місця стоянки суден закордонного плавання, посадки і висадки пасажирів визначаються адміністрацією порту за погодженням з митним органом та органом охорони державного кордону. Адміністрація порту не дозволяє капітанові судна закордонного плавання виходити з акваторії порту без відмітки митного органу у відповідному судновому документі. Для тимчасового виходу судна закордонного плавання з порту у зв'язку з дією обставин, що мають характер непереборної сили, стихійним лихом, а також з метою рятування людей наявність дозволу митного органу не обов'язкова. Про такі події адміністрація порту негайно інформує митний орган.

8. Митний контроль товарів, що перевозяться членами екіпажів суден, здійснюється, як правило, на борту таких суден.

Митний контроль товарів, що перевозяться пасажирями, як правило, здійснюється в оглядовому залі порту.

9. Митний контроль суден закордонного плавання, що плавають під іноземним прапором, може здійснюватися документально за умови постійного перебування суден під контролем митного органу в зонах митного контролю пунктів пропуску (пунктів контролю).

10. У разі коли є підстави вважати, що судна закордонного плавання і товари переміщуються через митний кордон з порушенням норм Митного кодексу України та інших законодавчих актів з питань митної справи, здійснюється митний огляд суден, а також транспортних засобів перевізників, товарів та особистих

речей, що переміщуються ними.

11. У разі виявлення фактів порушення законодавства на будь-якому етапі здійснення митного контролю та митного оформлення суден закордонного плавання, а також транспортних засобів і товарів посадова особа митного органу зобов'язана вжити заходів, передбачених законодавством.

12. Митний контроль суден закордонного плавання здійснюється, як правило, документально у приміщеннях митних органів.

13. Члени комісії та особи, яким дозволено відвідання судна закордонного плавання під час здійснення контролю, не повинні вносити на судно та виносити з нього предмети, крім тих, що використовуються ними для виконання своїх службових обов'язків.

Митний контроль товарів, валютних та інших цінностей осіб, яким дозволено відвідання судна закордонного плавання під час здійснення контролю комісією, провадиться шляхом усного або письмового декларування.

14. Під час перебування судна закордонного плавання під митним контролем причалювання до нього будь-яких плавучих засобів здійснюється за наявності дозволу митного органу та органу охорони державного кордону.

15. Митний контроль суден закордонного плавання відповідно до послідовності їх прибуття здійснюється цілодобово у такій черговості:

- 1) аварійні судна;
- 2) пасажирські судна;
- 3) вантажно-пасажирські судна;
- 4) лінійні судна;
- 5) танкерні судна;
- 6) інші судна у порядку їх прибуття.

Митний контроль пасажирських суден закордонного плавання здійснюється позачергово відповідно до графіка їх руху, завчасно погодженого з митним органом та органом охорони державного кордону.

16. Агент не пізніше ніж за одну добу до прибуття судна в порт на митній території України подає митниці інформацію про товари, прийняті до перевезення у контейнерах у порт призначення на митній території України, в електронному вигляді. Така інформація використовується митницею виключно для визначення форми та обсягу контролю, достатніх для забезпечення додержання законодавства з питань державної митної справи.

Капітан судна або агент особисто або через адміністрацію порту не пізніше ніж за 4 години до прибуття (вибуття) судна подає до митниці заявку на здійснення митного контролю судна (далі – Заявка) з подальшим уточненням інформації за 1 годину до виїзду комісії на судно закордонного плавання. Якщо в порту використовується ІСПС, Заявка надається до митниці з використанням ІСПС або у вигляді електронного повідомлення, яке завіряється електронним цифровим підписом. Заявка повинна містити таку інформацію:

назва судна, його тип, код ІМО (International Maritime Organization), національна належність, порт приписки;

дата та час прибуття (вибуття) судна;

місце стоянки;

характер та кількість товарів (якщо товари переміщуються у контейнерах, додатково зазначається кількість контейнерів і кількість товарів у контейнерах);

кількість членів екіпажу та пасажирів (із додатковим зазначенням кількості громадян України);

назви портів, до яких заходило судно під час рейсу;

найменування агентської організації (морського агента) (за наявності).

Для застосування до судна вільної практики митниці представником агентської організації (морським агентом) подається заявка з повідомленням про застосування вільної практики (далі – Заявка про вільну практику). Заявка про вільну практику подається агентською організацією (морським агентом) особисто або через адміністрацію порту з використанням Інформаційної системи портового

співтовариства (надалі – ІСПС) або у вигляді електронного повідомлення, яке завіряється електронним цифровим підписом.

Заявка про вільну практику подається не пізніше ніж за добу до прибуття судна в порт призначення на митній території України і, крім зазначених у абзаці першому цього пункту відомостей, для прийняття рішення про здійснення контролю із застосуванням вільної практики повинна містити таку інформацію:

мета заходу судна в порт;

відомості про судновласника (найменування, місцезнаходження – для юридичних осіб, прізвище, ім'я, місце проживання – для фізичних осіб);

інформація про заявлену капітаном судна потребу переміщення з борту судна/на борт судна членів екіпажу (пасажирів за наявності);

відомості про представника агентської організації (морського агента) (прізвище, ім'я, по батькові, посада), якому доручено пломбування приміщень на борту судна;

відомості про осіб, які будуть відвідувати судно закордонного плавання для проведення допоміжних операцій з товарами (кріплення, розкріплення, переміщення по судну) та здійснення розвантажувальних робіт без участі комісії.

Разом із Заявкою про вільну практику надаються електронні або паперові копії:

генеральної (загальної) декларації;

декларації про вантаж;

суднової ролі;

списку пасажирів (за наявності);

транспортних (перевізних) документів.

Документи можуть надаватись:

у паперовому вигляді, при цьому вони мають бути засвідчені в установленому порядку представником судновласника (агентською організацією (морським агентом), адміністрацією порту);

в електронному вигляді з використанням ІСПС або у вигляді електронного повідомлення, завіреного електронним цифровим підписом.

Реєстрації Заявки та Заявки про вільну практику здійснюються митницею. При подачі Заявки про вільну практику додатково Заявка не подається.

Початком застосування до судна вільної практики є час постановки судна до причалу порту.

17. Адміністрація порту або агент забезпечує доставку на судно членів комісії з метою виконання покладених на них функцій, а також повернення їх до своїх установ.

18. На судно, що прибуло із-за кордону, комісія піднімається після завершення санітарного контролю та з дозволу представника санітарно-епідеміологічної служби.

19. Декларування судна закордонного плавання, що використовується виключно для перевезення пасажирів і товарів через митний кордон України, здійснюється без надання митної декларації. Відомості про таке судно закордонного плавання зазначаються в генеральній (загальній) декларації.

Декларування судна, що переміщується через митний кордон України як товар на підставі зовнішньоекономічного договору (контракту), здійснюється у відповідному митному режимі з наданням митної декларації на бланку єдиного адміністративного документа (далі – митна декларація) в установленому порядку.

20. Під час переміщення судна через митний кордон капітан судна або вповноважена ним особа серед інших документів, надання яких передбачено статтею 335 Митного кодексу України, подає два примірники зобов'язання капітана судна про реімпорт (реекспорт) судна закордонного плавання (далі – Зобов'язання) за формою, затвердженою чинним законодавством України. При вивезенні за межі митної території України (увезенні на митну територію України) несамохідних суден закордонного плавання (без екіпажу) допускається надання Зобов'язання судовласником або уповноваженою ним особою.

Допускається надання митниці Зобов'язання, заповненого англійською чи російською мовою та/або за формою, перекладеною англійською чи російською мовою. Один примірник оформленого Зобов'язання залишається у справах митниці на контролі, другий – передається капітану судна для зберігання у справах судна. У разі прибуття на митну територію України судна, яке плаває під іноземним прапором, Зобов'язання зберігається у справах судна до здійснення митних формальностей відносно цього судна при вибутті за межі митної території України.

21. Декларування судна закордонного плавання, що використовується виключно для перевезення пасажирів і товарів через митний кордон України, здійснюється без подання митної декларації на бланку єдиного адміністративного документа. Відомості про таке судно закордонного плавання зазначаються в генеральній (загальній) декларації.

Для здійснення митного контролю капітан судна або інша особа, що входить до командного складу судна і належним чином уповноважена на це капітаном, подає з використанням наявних засобів комунікації документи, передбачені Митним кодексом України, зобов'язання капітана судна про реімпорт (реекспорт) судна закордонного плавання за формою, встановленою Міністерством фінансів України, і зобов'язання капітана судна, яке плаває під Державним прапором України, про те, що закуплені за кордоном судові припаси, зокрема запаси споживання, не будуть винесені із судна.

Подані документи повинні бути скріплені печаткою судна, засвідчені підписом капітана судна або іншої особи, що входить до командного складу судна і належним чином уповноважена на це капітаном або уповноваженим працівником агентської організації (морським агентом). Посадова особа митного органу здійснює оформлення поданих документів у порядку, встановленому Міністерством фінансів України.

Декларування судна, що переміщується через митний кордон України як

Продовження Додатка 11

товар на підставі зовнішньоекономічного договору (контракту), здійснюється у відповідному митному режимі з поданням митної декларації на бланку єдиного адміністративного документа, що заповнюється в установленому Міністерством фінансів України порядку.

Яхти та інші плавучі засоби для дозвілля та спорту, що класифікуються у товарній позиції 8903 згідно з УКТЗЕД (далі - яхти) та ввозяться (вивозяться) з метою некомерційного використання, декларуються із застосуванням декларації тимчасового ввезення (тимчасового вивезення) яхти, форма якої наведена у додатку до Типової технологічної схеми (далі - декларація яхти), з одночасним наданням зобов'язання капітана судна про зворотне вивезення за межі митної території України (ввезення на митну територію України). У разі перебування яхти у пунктах пропуску менш як 30 днів її декларування може здійснюватися із застосуванням генеральної (загальної) декларації.

У такому випадку зазначені в Типовій технологічній схемі документи не подаються, зобов'язання капітана судна про зворотне вивезення за межі митної території України (ввезення на митну територію України) судна закордонного плавання не оформлюється.

Допускається подання митному органу декларації яхти, заповненої англійською мовою та/або за формою, перекладеною на англійську мову. Якщо використовується декларація яхти на паперовому носії і в полі будь-якої графі такої декларації не вистачає місця для внесення необхідних відомостей, відомості зазначаються на окремому аркуші, який є невід'ємною частиною декларації та завіряється капітаном у порядку, встановленому для декларації яхти. При цьому у відповідній графі декларації яхти вчиняється запис «Дивіться доповнення». У разі електронного набору допускається за необхідності збільшення кількості рядків у відповідних розділах декларації яхти.

Декларація яхти оформлюється у трьох примірниках. Один примірник декларації яхти, оформленої посадовими особами контрольних служб, залишається

Продовження Додатка 11

у справах митного органу на контролі, другий - у справах органу охорони державного кордону, а третій передається капітанові яхти для зберігання у справах судна. Декларація яхти зберігається у справах яхти, застосовується для декларування такої яхти під час вибуття за межі митної території України (повернення в Україну), здійснення її митного контролю та митного оформлення.

При цьому зобов'язання капітана судна про зворотне вивезення за межі митної території України (ввезення на митну територію України) яхти реєструється в журналі обліку зобов'язань капітана судна про зворотне вивезення за межі митної території України (ввезення на митну територію України) судна закордонного плавання за номером декларації яхти.

До залишення яхтою територіального моря України декларація яхти подається посадовим особам Державної фіскальної служби України на їх вимогу.

На вимогу посадових осіб органу охорони державного кордону та митного органу капітан яхти повинен пред'явити документ, що підтверджує право власності на яхту, та свідоцтво про право плавання під прапором держави.

За наявності декларації яхти дозволяється плавання яхти у територіальному морі та внутрішніх водах України, а також перебування на пристанях, причалах і в пунктах базування (за винятком районів, закритих для плавання і перебування).

Декларування товарів, що під час стоянки залишаються на борту яхти і будуть вивезені за межі митної території України, здійснюється без подання митної декларації на бланку єдиного адміністративного документа. Відомості про такі товари зазначаються у декларації яхти або декларації про припаси (суднові припаси).

22. Митний огляд судна закордонного плавання здійснюється з метою перевірки відомостей, зазначених у документах. На суднові приміщення з предметами, що не підлягають пропуску через митний кордон, накладається митне забезпечення у порядку, встановленому Міністерством фінансів України.

23. У разі виявлення контрабанди, порушення митних правил посадова особа

митного органу має право продовжити строк перебування судна закордонного плавання під митним контролем.

24. Після закінчення митного контролю митний орган проводить реєстрацію документів, у яких відображаються результати митного контролю та митного оформлення, і веде їх облік у порядку, встановленому Міністерством фінансів України.

25. У разі здійснення митного контролю суден документально у приміщеннях митних органів представник агентської організації (морський агент) здійснює на судні пломбування кімнати для збереження зброї (сейфа), інших приміщень, в яких зберігаються підконтрольні товари, зокрема судові запаси, лікарські засоби, валютні цінності.

26. Митний орган веде облік транспортних засобів і товарів, що вивантажуються із судна закордонного плавання.

У разі виявлення розбіжностей між фактичною кількістю транспортних засобів і товарів та даними, зазначеними у вантажних документах, або у разі виявлення пошкоджених із слідами розпакування вантажних місць капітаном судна або іншою уповноваженою перевізником особою складається акт-повідомлення, який підписується представниками адміністрації порту і митного органу.

Після розвантаження судна закордонного плавання в генеральному акті, який підписується представниками адміністрації порту, митного органу і судна, зазначається кількість місць та маса зданих судном і прийнятих портом товарів. Один примірник генерального акту зберігається в митному органі.

27. Відповідно до переліку товарів, що підлягають державному контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю), у разі переміщення їх через митний кордон України та поданих товаросупровідних (товаротransпортних) документів посадова особа митного органу визначає вид (види) державного контролю та форму його проведення (попередній

документальний контроль посадовою особою митного органу або державний контроль посадовими особами відповідних контролюючих органів).

У пунктах пропуску санітарно-епідеміологічний, ветеринарно-санітарний, фітосанітарний, радіологічний та екологічний види контролю здійснюються митними органами у формі попереднього документального контролю на підставі інформації, отриманої від державних органів, уповноважених на здійснення таких видів контролю, з використанням засобів інформаційних технологій.

28. Дозвіл митного органу на вивезення транспортних засобів і товарів із зони митного контролю і порту надається на підставі оформлених митних декларацій або інших документів, передбачених законодавством з питань державної митної справи, у порядку, встановленому Міністерством фінансів України.

Перебування в зоні митного контролю транспортних засобів і товарів, митне оформлення яких закінчено, не допускається, крім випадків, коли таке перебування є наслідком функціональної і технологічної діяльності порту або митний орган одержав від інших контролюючих органів інформацію про можливе порушення законодавства під час митного оформлення цих транспортних засобів і товарів.

29. Митний орган забезпечує зберігання документів, що були підставою для пропуску суден закордонного плавання і товарів через митний кордон України, у порядку і строки, встановлені Міністерством фінансів України.

30. У разі надходження на територію порту транспортних засобів і товарів, що переміщуються під митним контролем, митний орган підтверджує їх надходження у порядку, встановленому Міністерством фінансів України.

31. До початку завантаження на судно закордонного плавання транспортних засобів і товарів декларант або уповноважена ним особа подає митному органу доручення на навантаження. Підставою для оформлення такого доручення є митна декларація з відміткою митного органу про закінчення митного контролю.

У разі надходження транспортних засобів і товарів, що були оформлені в

Продовження Додатка 11

інших митних органах і перебувають під митним контролем, разом з митною декларацією подаються товаросупровідні (товаротранспортні) документи.

Оформлене митним органом доручення на навантаження є підставою для завантаження зазначених у ньому транспортних засобів і товарів на судно закордонного плавання.

З метою запобігання простою транспортного засобу дозволяється оформлення доручень на навантаження за відсутності оригіналу митної декларації. Пропуск через митний кордон транспортних засобів і товарів здійснюється тільки за умови надання оригіналу митної декларації з відміткою митного органу про закінчення митного оформлення.

Внесення змін до доручення на навантаження здійснюється декларантом або уповноваженою ним особою тільки з дозволу митного органу.

32. Взяття проб (зразків) товарів здійснюється посадовими особами органу доходів і зборів в рамках процедур митного контролю та митного оформлення з метою встановлення характеристик, визначальних для:

- 1) класифікації товарів згідно з УКТ ЗЕД;
- 2) перевірки задекларованої митної вартості товарів;
- 3) встановлення країни походження товарів;
- 4) встановлення належності товарів до наркотичних засобів, психотропних речовин, їх аналогів, прекурсорів, сильнодіючих чи отруйних речовин;
- 5) встановлення належності товарів до предметів, що мають художню, історичну чи археологічну цінність;
- 6) встановлення належності товарів до таких, що виготовлені з використанням об'єктів права інтелектуальної власності, що охороняються відповідно до закону.

Взяття проб (зразків) товарів проводиться уповноваженими посадовими особами органу доходів і зборів на підставі вмотивованого письмового рішення керівника цього органу доходів і зборів або особи, яка виконує його обов'язки.

Продовження Додатка 11

33. Після закінчення завантаження судна закордонного плавання декларант або уповноважена ним особа подає митному органу вантажні документи для пропуску транспортних засобів і товарів через митний кордон.

34. Під час здійснення митного контролю транспортних засобів і товарів, що завантажуються на судна закордонного плавання (вивантажуються із суден), митні органи мають право використовувати документи, передбачені правилами роботи портів.

35. Після завершення митного контролю вибуття судна в приміщеннях митних органів та/або контролю на судні митний орган документально підтверджує пропуск транспортних засобів і товарів через митний кордон у порядку, встановленому Міністерством фінансів України.

Прикордонні правила морського порту

1. Здійснення прикордонного контролю

1.1. Здійснення прикордонного контролю в пункті пропуску для морського сполучення «Ізмаїльський морський торговельний порт» здійснюється відповідно до Технологічної схеми пропуску через державний кордон України осіб, транспортних засобів та вантажів в пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського вантажного сполучення «Ізмаїльський морський торговельний порт».

1.2. Прикордонний контроль транспортних засобів закордонного плавання здійснюється особовим складом Держприкордонслужби.

Заявка з відповідним переліком документів на оформлення судна, що здійснює міжнародні рейси на прихід/відхід надається до відділу прикордонної служби морським агентом не пізніш як за чотири години до часу прибуття судна, з уточненням інформації за 1 годину до початку контролю. У разі якщо перехід з попереднього закордонного порту триває менше ніж 4 години, вищезазначена інформація подається не пізніше ніж за 1 годину до часу прибуття таких суден у зазначені порти.

1.3. За 1 годину до початку роботи з оформлення судна агент підтверджує чи анулює заявку. У разі можливого перенесення часу оформлення судна, неготовності судна до оформлення – попередня заявка анулюється, агент подає нову заявку у визначеному порядку із зазначенням не раніше як за 4 години нового часу оформлення з моменту подання даної заявки.

У разі одночасної роботи контрольних служб на судні, загальне керівництво під час контролю судна здійснює посадова особа відділу прикордонної служби, яка

призначена старшим прикордонного наряду для здійснення прикордонного контролю цього судна.

Старший прикордонного наряду:

здійснює загальну організацію роботи;

визначає послідовність здійснення контролю і порядок роботи представників контрольних служб на судні та порядок її закінчення.

1.4. Після прибуття (перед вибуттям) у пункт пропуску (з пункту пропуску) капітан судна або інша особа, що входить до командного складу судна і належним чином уповноважена на це капітаном, заявляє про готовність до контролю і пред'являє документи, установлені нормативно-правовими актами та міжнародними договорами України (особисті, на судно і вантаж), для здійснення відповідних видів контролю (при здійсненні контролю безпосередньо на судні), члени екіпажу та пасажери – особисті документи.

1.5. Члени екіпажів суден під іноземним прапором, яких внесено до суднової ролі і які мають дійсні документи на право перебування на території України, можуть сходити на берег і перебувати на території припортового міста впродовж 24 годин.

1.6. У випадку наявності на борту судна осіб без встановлених документів, капітан судна або агент повинні до прибуття судна в порт повідомити про це відділ прикордонної служби. Такі особи залишаються на борту судна до вирішення питання про їх сходження на берег або про відправлення за межі території України.

1.7. За перевезення осіб без документів на право перетину кордону капітан судна (власник судна) несе відповідальність згідно законодавства.

2. Порядок перебування на території пункту пропуску

2.1. Представники підприємств, установ, організацій та робітники порту пропускаються на територію пункту пропуску за перепустками, які виготовляються адміністрацією порту або підприємством, на території якого

знаходиться пункт пропуску. Перепустки представникам підприємств, установ, організацій та робітникам порту, які приймають участь в обслуговуванні судна, що здійснює міжнародні рейси, видаються адміністрацією порту або підприємством, на території якого знаходиться пункт пропуску, після погодження з начальником прикордонного загону та начальником відділу прикордонної служби.

2.2. Керівники підприємств та організацій, які беруть участь в обслуговуванні судна, що здійснює міжнародні рейси, на території пункту пропуску, один раз на рік, до 15 числа останнього місяця поточного року, подають на ім'я начальника Ізмаїльського прикордонного загону та начальника ВПС списки працівників, що будуть виконувати службові обов'язки в зоні прикордонного контролю протягом наступного року, здійснювати навантаження (розвантаження) вантажів на причалах порту або працювати на об'єктах порту, що розміщені в межах зон прикордонного контролю пункту пропуску.

2.3. Особи (обслуговуючий персонал, родичі членів екіпажів та т.п.), які прибувають з метою тимчасового відвідування судна, що здійснює міжнародні рейси, з відкритим кордоном, митне оформлення якого на прибуття з-за кордону завершено, пропускаються в пункт пропуску та перебувають на цих судах згідно із списками, поданими агентами, на підставі перепусток, виданих бюро оформлення перепускних документів порту та документу, що посвідчує особу, з дозволу посадових осіб відділу прикордонної служби, які мають право приймати таке рішення.

2.4. Письмові заявки та списки на тимчасове відвідування суден, що здійснюють міжнародні рейси, особами (обслуговуючий персонал, родичі членів екіпажів та т.п.), агентами подаються до відділу прикордонної служби не пізніше ніж за 1 добу до запланованого тимчасового перебування.

Морський агент на підставі статті 117 Кодексу торговельного мореплавства України, забезпечує проведення всіх формальностей стосовно цих осіб, їх доставку

(вибуття) на (з) судно (судна) з урахуванням вимог законодавства України з прикордонних та митних питань.

2.5. Прикордонний контроль суден під іноземним прапором і суден під українським прапором закордонного і каботажного плавання здійснюється біля причалів або, у разі необхідності, на рейді.

2.6. Прикордонний контроль суден що прибувають у порт здійснюється за заявкою агента. Черговість оформлення суден узгоджується з ГД.

2.7. Про час прибуття суден у порт агент інформує ВПС за 24 години до їх передбачуваного прибуття. Про час виходу суден з порту агент інформує ВПС за 2 години до початку оформлення відплиття судна у закордонний рейс. Заявки на оформлення судна слід подавати черговому по ВПС за телефоном або телефонограмою.

2.8. Агент забезпечує доставку представників контролюючих служб на судна для виконання останніми покладених на них функцій і у зворотному напрямку за рахунок судновласника (судна).

2.9. Під час прикордонного контролю судна що здійснює міжнародні рейси допуск окремих осіб на борт судна можливий тільки з дозволу начальника ВПС і начальника митного поста Ізмаїл.

2.10. Місця стоянок суден під іноземним прапором і суден під українським прапором, що здійснюють міжнародні рейси, у морському порту і на рейді на час прикордонного контролю, посадки і висадки пасажирів, а також їх перешвартування, завантаження і розвантаження вантажу визначає адміністрація морського порту, узгоджуючи їх з ВПС і митним постом.

2.11. Суднам під іноземним прапором заборонено без дозволу адміністрації морського порту та узгодження з ВПС змінювати місце стоянки у морському порту Ізмаїл і на рейді, а також здійснювати посадку і висадку людей, завантаження і розвантаження вантажів, за винятком випадків аварій і стихійного лиха. Без

дозволу ВПС підходити до суден під час їх стоянки у морському порту і на рейді буксирам, кранам, катерам та іншим плавзасобам заборонено.

2.12. Представники підприємств, установ, організацій і працівники морського порту, які обслуговують іноземні судна, що стоять біля причалів морського порту, допускаються на них за перепустками ВПС і документами, що засвідчують їх особу, при цьому, докери-механізатори допускаються на іноземні судна тільки у складі бригад та прикордонного наряду ВПС біля борту судна. Якщо прикордонний наряд біля борту судна відсутній, докери-механізатори, перебуваючи на судні, обов'язково повинні мати документ, що засвідчує їх особу, і допуск на відвідування іноземного судна без оформлення наряду на здійснення вантажних робіт на борту судна.

2.13. Перепустки видаються ВПС на підставі письмових клопотань керівників зацікавлених підприємств, установ і організацій на термін до одного року. За необхідності можуть видаватися разові перепустки. Перепустки підлягають поверненню після закінчення терміну їх дії.

2.14. Керівники судноплавних компаній, начальник порту, начальник митниці, капітан порту та їх заступники можуть відвідувати іноземні судна, що стоять у морському порту, у будь-яку пору доби без перепусток ВПС за своїми службовими посвідченнями.

2.15. Капітан судна інструктує членів екіпажу про правила поведінки у припортовому місті, порядок сходження на берег і повернення на судно. У ході роботи комісії при прибутті судна представник ВПС усі перераховані вище вимоги доводить до відома капітана судна через агента під підпис.

2.16. ВПС забороняє сходити на берег і перебувати на березі членам екіпажів суден під іноземним прапором та іншим присутнім на цих суднах особам, які допускали правопорушення при плаванні і перебуванні у територіальному морі та внутрішніх водах України, під час стоянки суден у портах України, а також особам, яким в установленому порядку закрито в'їзд в Україну. Інформацію про

Продовження Додатка 12

всі випадки правопорушень, що їх скоїли іноземні моряки, а також порушень, пов'язаних з режимом плавання і перебування іноземних суден у портах, ВПС надсилає у письмовому вигляді у морські агентства для вжиття останніми відповідних заходів.

2.17. До тих членів екіпажів іноземних суден, які чинять хуліганські, провокаційні та інші неправомірні дії стосовно прикордонних нарядів, ВПС спільно з органами СБУ, МВС, адміністрацією морського порту та агентствами вживає необхідних заходів відповідно до законодавства України.

2.18. Відвідувати іноземні судна члени екіпажів суден інших країн, що стоять у морському порту, можуть лише з дозволу начальника ВПС або його заступника. При заході на судно документи таких осіб залишаються у прикордонного наряду.

2.19. Відвідування на суднах іноземних моряків їхніми родичами дозволяється на підставі письмового звернення агентської організації на ім'я начальника ВПС у тому ж порядку і здійснюється за тими самими документами, за якими вони в'їхали і проживають в Україні, та за наявності документів, що підтверджують ступінь родинних зв'язків.

2.20. Іноземним громадянам і особам без громадянства, котрі прибули у морський порт на іноземних суднах із простроченими документами або без відповідних документів, що дають право на в'їзд в Україну, сходити на берег заборонено.

2.21. Окремим морякам зі складу екіпажів іноземних суден начальник відділу прикордонної служби Ізмаїл на прохання капітана може дозволити виїхати з України іншими транспортними засобами за їхніми паспортами моряка в порядку визначеному законодавством України та міжнародними угодами.

2.22. Капітани суден, що здійснюють міжнародні рейси під Державним прапором України, несуть адміністративну відповідальність за незаконне перебування на суднах осіб, які не входять до складу екіпажу і не є пасажирами.

Вони зобов'язані вживати необхідних заходів для унеможливлення проникнення сторонніх осіб на судна, що здійснюють міжнародні рейси.

2.23. Капітани суден, що здійснюють міжнародні рейси під Державним прапором України, прямуючи у порти України, зобов'язані у межах територіального моря підтримувати зв'язок з підрозділами Державної прикордонної служби України безпосередньо, а за його межами – через агентські організації та вчасно інформувати про присутність на борту сторонніх осіб.

2.24. Після прибуття судна у морський порт його капітан повинен вживати усіх необхідних заходів для того, щоб жодна особа, яка перебуває на судні, не мала спілкування з берегом (не здійснювала завантаження (вивантаження) товарів та предметів) до отримання дозволу прикордонних, митних і санітарних служб.

2.25. Капітан судна, враховуючи конкретну обстановку і вимоги, що існують у цьому порту, визначає порядок несення вахтової служби і загального спостереження за судном.

2.26. На суднах, що стоять на рейді, на акваторії морського порту або біля причалів, належить організувати цілодобове несення вахтової служби згідно з міжнародними вимогами. На вахтову службу покладаються контроль за відвідуванням судна особами, які не є членами екіпажу та недопущення безконтрольного проникнення на судно сторонніх осіб.

З цією метою вахтовий матрос зобов'язаний постійно знаходитися у місцях, визначених капітаном судна, вести спостереження за підходами до судна і, з дозволу вахтового помічника капітана, пропускати на судно осіб, які не є членами екіпажу, за відповідними документами. При цьому він повинен записувати у журнал реєстрації сторонніх осіб такі дані:

- прізвище, ім'я, по батькові;
- час прибуття на борт судна;
- до кого прибув відвідувач;
- час сходження із судна.

Вахтовий матрос в установленому порядку має перевірити документи, які засвідчують особу відвідувача, і проконтролювати його сходження із судна.

2.27. Контроль за відвідуванням українських суден, що здійснюють міжнародні рейси, особами, що не є членами екіпажів, здійснює вахтова служба. Вахтовий матрос з дозволу вахтового помічника капітана пропускає на судно таких осіб за документами, що засвідчують їх особу, і залишає ці документи в себе для контролю.

2.28. З метою попередження незаконного виїзду за кордон на судах України сторонніх осіб, капітан судна зобов'язаний силами екіпажу організувати ретельний огляд усіх суднових приміщень. Судно виходить у рейс лише після завершення огляду судна та особистої переконаності капітана у відсутності на борту сторонніх осіб.

2.29. Розпорядженням капітана за судновими приміщеннями закріплюються конкретні члени екіпажу судна і призначаються відповідальні за їх огляд.

2.30. Огляд обов'язково повинен проводитися:

безпосередньо перед виходом з порту України у закордонний рейс і перед прибуттям в іноземний порт;

перед виходом з останнього іноземного порту при поверненні у порт України і перед прибуттям у порт України.

2.31. При отриманні інформації про наявність порушників державного кордону на судні, що здійснює міжнародні рейси, під українським прапором, що вийшли з порту, черговий по загонові по радіо передає умовний сигнал «ДЕСНА», отримавши який капітан судна зобов'язаний провести повторний огляд судна і про його результати повідомити Адміністрацію морського порту.

2.32. Стоянка плавзасобів індивідуального користування у режимній частині акваторії морського порту забороняється.

2.33. До початку прикордонного контролю іноземного або українського судна, яке відпливає за кордон, з нього мають зійти усі сторонні особи, вантажно-

розвантажувальні роботи завершені, а всі члени екіпажу повинні знаходитися на борту судна.

2.34. Прикордонний контроль іноземних суден і суден під українським прапором, що відпливають до іншого порту України каботажем, здійснюється в останньому порту. Про час відплиття судна агентські організації оповіщають ВПС не пізніше ніж за 2 години до запланованого його виходу.

2.35. Судновласник, СМБ зобов'язані здійснювати постійний контроль за вахтовою службою на суднах, що здійснюють міжнародні рейси, що здійснюють плавання під Державним прапором України, самостійно або разом з посадовими особами органів прикордонного контролю Державної прикордонної служби України.

2.36. Фото- і відеозйомку у порту можна проводити лише з дозволу ВПС і після погодження із СМБ.

2.37. Оформлення судна прикордонною службою здійснюється в максимально стислі терміни. У разі виникнення непередбачуваних обставин, військовослужбовці зі складу прикордонних нарядів ВПС мають право продовжити оформлення, повідомивши про це ГД, і після узгодження з ним цього питання далі виконувати роботу біля причалу або на якірній стоянці зовнішнього рейду морського порту.

до Обов'язкових постанов
морського порту Ізмаїл

**Стандартний перелік інформації з морської безпеки про судно, що має намір
зайти у морський порт та інформація про електронні адреси та контактні
телефони посадових осіб порту щодо надання стандартного переліку
інформації з безпеки**

(внесена поправка відповідно до Циркулярного листу MSC.1/Circ.1305 от 02.06.2009г.) CIRCULAR LETTER MSC/Circ.1305 adopted on 2 June 2009

SECURITY – RELATED INFORMATION*			
Стандартна інформація щодо охорони			
<i>(The following information shall be transmitted to the Maritime Security Department of _____ branch of State Enterprise "Ukraine Sea Port Authority" port of call not less than 24 hours prior to ship entry. Any changes must be notified accordingly). (Наступна інформація повинна бути наданою до Служби морської безпеки відповідної філії Адміністрації Морських портів України не пізніше ніж за 24 години. Будь-які зміни повинні бути повідомлено завчасно)</i>			
To (кому)	Maritime Security Department (Служба морської безпеки)		From (від кого)
Tel (24 hours):		Tel (24 hours):	
Fax:		Fax:	
E.mail:		E.mail:	
Name of Ship (Назва судна)	Call Sign (Позивний)	IMO Number (номер ММО)	Type (тип)
Port of Registry (Порт реєстрації)	Flag State (Держава прапора)	Gross Tonnage (Валовий реєстровий тоннаж)	Inmarsat call number (Інмарсат назва, номер)
Name of Company, Company Identification Number (Назва компанії, Ідентифікаційний номер ММО, названий компанії)		Name and 24-hours contact details of the ship in port (Назва та детальна інформація щодо шлодобового зв'язку з судном у порту)	
Port of arrival and facility where the ship is to berth, if known (Порт прибуття та портовий засіб, до якого буде підходити судно (якщо відомо))	Primary purpose of call (Основна мета заходу)	Expected date and time of arrival of the ship in port (Очікувана дата та час прибуття судна в порт)	
The ship is provided with a valid (Судно має дійсне:	The Certificate has been issued by (Свідоцтво видано (введіть назву органу влади, або визнаної організації з охорони))	Date of issue (dd.MM.yy) (Дата видання день, місяць, рік)	Date of expiry (dd.MM.yy) (Строк дії закінчується день, місяць, рік)

List the ship-to-ship activities, in chronological order with the most recent ship-to-ship activity first, which have been carried out during the period specified above (Інформація про взаємодію судно-судно в хронологічному порядку починаючи з останнього за період що встановлюється)						
	From (dd.MM.yy) з (дата, місяць, рік)	To (dd.MM.yy) до (дата, місяць, рік)	Location or Latitude and Longitude (Місце взаємодії або широта і довгота)	Security measures applied (Застосовані заходи охорони)	Ship-to-ship activity (взаємодія «судно- судно»)	
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
General description of cargo aboard the ship (Загальний опис вантажу)						
Type of cargo (тип вантажу)	Is the ship carrying any dangerous substances as cargo ? (Інформація про наявність на судні небезпечних вантажів)		If answer is YES, provide details or attach a copy of the Dangerous Goods Manifest (IMO FAL Form 7) (Якщо - Так, то надати подробиці про нього або надати копію Маніфесту про небезпечний вантаж (Форма FAL 7 IMO))	Form 7 is attached (форма 7 додається)	Yes Так	No Ні
Crew and Passenger List (суднова роль екіпажу та пасажирський маніфест)						
A copy of the ship's Crew List (IMO FAL Form 5) is attached (Копія суднової ролі екіпажу (ММО ФАЛ форма 5) додається)				Yes Так	No Ні	
A copy of the ship's Passenger List (IMO FAL Form 6) is attached (Копія пасажирського маніфесту (ММО ФАЛ форма 6) додається)				Yes Так	No Ні	
Other security-related (інша інформація щодо охорони)						
Is there any security-related matter you wish to report ? (Чи існує ще яка-небудь інформація, що відноситься до безпеки, про яку ви хотіли б повідомити?)				Yes Так	No Ні	
If the answer is YES, provide details: (Якщо відповідь - ТАК, надайте подробиці)						

Agent of the ship at the port of arrival (агент судна в порту прибуття)	
Name of Company (назва компанії)	
Name of Agent: (ім'я агента)	
Tel:	
Fax:	
E-mail:	
<p>This report is dated at _____ on _____ at _____ (дата доповіді з) (enter place) (місце) (enter time and date) (час та дата)</p> <p>(Title or position) (Name of the person providing the information) (Звання та посада) (Ім'я особи, що надала інформацію) (Master, SSO, CSO, Agent) (Signature) (підпис)</p>	

*) For details look at the «Explanatory notes» or IMO MSC/Circ. 1305 on 02.06.2009 (За більш докладною інформацією звертайтеся до «Пояснювальних записках» чи до ММО MSC/Циркуляр 1305 від 02.06.2009)

This ship security information must be sent to the Maritime Security Department of Izmil branch of State Enterprise "Ukraine Sea Ports Authority"

tel: (04841)2-60-40;

fax: (04841)2-60-40;

E-mail: security@izm.uspa.gov.ua

Mobile: +380 (67)448-99-49,

Вказана інформація повинна надаватися до Служби морської безпеки Ізмайльського філіалу ДП «Адміністрація морських портів України»

Тлф: (04841)2-60-40;

факс: (04841)2-60-40;

E-mail: security@izm.uspa.gov.ua

Mobile: +380 (67)448-99-49,

Інформація про електронні адреси та контактні телефони посадових осіб порту (портових засобів) щодо надання стандартного переліку інформації з безпеки

Капітан морського порту

e-mail : igpn-secret@izmport.com.ua

Fax/tel : (04841)2-62-61

Mobile: +380 67 448-93-38

Служба морської безпеки ІФ ДП «АМПУ» (Адміністрація Ізмайльського МП)

e-mail : security@izm.uspa.gov.ua

Fax/tel: (04841)2-60-40

Mobile: +380 (67)448-99-49

Правила плавання маломірних, спортивних та прогулянкових суден

1. Загальні положення

1.1. Під маломірним судном мається на увазі самохідне судно з головними двигунами потужністю менш як 55 кВт і несамохідні судна та вітрильні судна валовою місткістю менш як 80 одиниць та несамохідні (гребні човни вантажопідйомністю 100 і більше кілограмів, байдарки – вантажопідйомністю 150 і більше кілограмів та надувні судна – вантажопідйомністю 225 і більше кілограмів).

1.2. Під спортивними суднами маються на увазі судна, спроектовані, побудовані або переобладнані переважним чином або виключно для занять спортом, змагань, тренувань, дальнього спортивного плавання, занять іншими водними технічними видами спорту.

1.3. Під прогулянковим судном мається на увазі судно, призначене для відпочинку, з довжиною корпусу від 2,5 до 24 м.

1.4. Плавати у зоні дії ОП дозволяється маломірним, спортивним і прогулянковим суднам, зареєстрованим в установленому порядку, керування якими здійснюють особи, які мають відповідні дипломи, кваліфікаційні свідоцтва або свідоцтва на право керування цим судном, видані відповідними уповноваженими на це організаціями.

Плавання маломірним, спортивним і прогулянковим суднам у зоні дії ОП дозволяється у смузі завширшки не більше як 50 м від урізу води уздовж берега.

Швидкість малих та маломірних суден не повинна перевищувати швидкості будь-яких суден на акваторії порту, тобто не більш, як 6 вузлів.

1.5. Маломірні судна після реєстрації обов'язково мають бути приписані до баз-стоянок, портів, які відповідають вимогам безпеки судноплавства і забезпечені постійними місцями для стоянки суден.

1.6. Відповідальність за відповідність категорії спортивного судна або мореплавного стану маломірного судна фактичним метеоумовам, а також за укомплектованість екіпажів суден несе судновласник, який одержав дозвіл на вихід із бази стоянки.

1.7. Керування маломірним судном дозволяється за наявності:

суднового квитка;

свідоцтва на придатність малого судна до плавання;

свідоцтва (диплому) на право керування маломірним/малим судном;

акта первинного огляду малого судна;

акта огляду малого судна (видається у разі зміни власника, зміни оцінки технічного стану та умов плавання, необхідності перевірки вимог чергових і позачергових перевірок, а також при забороні плавання, накладеній актом первинного огляду);

ліцензії суднової станції (за наявності);

дозволу на вихід із попереднього порту, бази-стоянки;

реєстрації в установленому порядку, реєстраційного номера;

технічного талона;

технічного огляду та відповідності номерів Свідоцтва на придатність малого судна до плавання і технічного талона;

суднового журналу і його ведення;

суднової ролі і списку пасажирів;

відкоригованих навігаційних карт на район плавання;

завіреного плану переходу та його відповідність фактичному маршруту;

відкоригованих посібників – лоції, вогнів і знаків і т. ін.

таблиці девіації магнітного компаса (якщо такий є);

Продовження Додатка 14

журналу прогнозу погоди та запису останнього прогнозу в ньому;

актів про перевірку рятувальних засобів, піротехніки, аварійного і пожежного забезпечення;

світлової та звукової сигналізацій та їх справність;

навігаційних вогнів і сигнальних фігур, їх робочий стан (наявність запасних ламп для навігаційних вогнів відповідного вольтажу);

навігаційного, електронавігаційного і штурманського обладнання та їх справність (якщо таке є);

суднової аптечки з відповідним терміном придатності медичних препаратів;

рятувальних засобів, піротехніки, аварійного та пожежного забезпечення, що відповідає вимогам класифікаційного товариства і Свідоцтву на придатність малого судна до плавання;

таблиці правил подачі сигналів біди;

знань і підготовки екіпажу для виконання своїх обов'язків на випадок аварійних ситуацій, уміння користуватися рятувальними засобами, піротехнікою.

1.8. Маломірні і спортивні судна повинні мати офіційні реєстраційні знаки, які містять назву та номер (на борту або на вітрилі), порт реєстрації судна. Реєстраційні знаки наносяться на видному місці на зовнішній і внутрішній сторонах борту.

1.9. Судноводії маломірних суден повинні знати і дотримуватися «Правил плавання на внутрішніх водних шляхах України» і МПЗЗС-72, а також знати інші місцеві і міжнародні нормативні документи.

1.10. Маломірні та спортивні судна, що здійснюють плавання на акваторії Порту, повинні нести постійну радіовахту на УКХ-радіо, канали 13 і 16.

1.11. Маломірні та спортивні судна, що здійснюють плавання на акваторії Порту, повинні мати (яких це стосується) на борту відкориговані морські навігаційні карти і посібники на район плавання, прокладний інструмент, магнітний компас, лот (ехолот), прилад АІС, УКХ-радіостанцію.

1.12. Заборонено зберігати на території і акваторії морського порту маломірні плавзасоби, що належать юридичним і фізичним особам, без письмового дозволу на це капітана морського порту.

1.13. Перебування маломірних та спортивних суден в акваторії морського порту можливе лише при наявності морського агента.

2. Правила плавання

2.1. Маломірні і спортивні судна, здійснюючи плавання уздовж причалів морського порту, повинні триматися на безпечній відстані від них.

2.2. Під час плавання на акваторії Порту маломірним і спортивним суднам заборонено:

рухатися морським каналом;

перетинати курси спереду по носу і маневрувати у безпосередній близькості від транспортних суден, земснарядів, плавучих кранів під час їх руху;

підходити до суден під іноземним прапором, що стоять на рейді або біля причалів у морському порту, без дозволу прикордонної та митної служб;

підходити до причалів морського порту, а також до берегової лінії та причалів інших організацій, розташованих на території морського порту без погодження з диспетчером – оператором причалу; наближатися до робочих причалів ближче ніж на 100 м;

здійснювати плавання у районах якірних місць, що створює перешкоди транспортним суднам; наближатися до суден, що рухаються, ближче ніж за 200 м;

швартуватися до плавучих і стаціонарних засобів навігаційного обладнання і ставати на якір поблизу них;

ставати на якір на фарватерах і каналах та поблизу них.

2.3. Судна технічного, службово-допоміжного та портового флотів, катери і яхти зобов'язані рухатися безпечними маршрутами, поступаючи дорогою транспортним суднам.

2.4. Маломірні, спортивні і прогулянкові судна не повинні мати на борту більшу кількість пасажирів ніж це передбачено судновими документами.

2.5. Маломірні і спортивні судна, що здійснюють плавання на акваторії морського порту, зобов'язані на вимогу СКМП зупинитися, лягти в дрейф і пред'явити, у разі необхідності, для перевірки суднові документи, судноводійські сертифікати, документ про технічний стан плавзасобу і укомплектованість його екіпажем.

2.6. При експлуатації судна заборонено:

заходити в акваторію, відведену для купання;

плавати і підходити до берега у місцях масового відпочинку людей;

давати плавзасоби на прокат і кататися дітям до 18 років без супроводу дорослих;

використовувати плавзасіб не за призначенням;

керувати судном, перебуваючи у стані алкогольного, наркотичного або іншого виду сп'яніння;

під час руху судна сидіти на носі, кормі або на бортах, звисивши ноги за борт;

віддалятися від берега на більшу відстань ніж це зазначено у Свідоцтві про придатність малого судна до плавання.

3. Організація прибуття маломірних і спортивних суден

3.1. Юридичні та фізичні особи, що очікують прибуття маломірних або спортивних суден із-за кордону чи з інших регіонів України, подають заявку до ГД для внесення їх у добовий графік руху суден, який складається щодня на наступну добу, а також надають інформацію про час підходу судна до підхідного каналу на підставі повідомлень із суден, що прибувають, не пізніше ніж за 24 години з уточненням за 4 години.

3.2. У разі прибуття яхт з іншої держави до порту, чи відходу такої яхти з порту капітан яхти повідомляє про це капітана морського порту не пізніш як за дві години до прибуття чи відходу яхти. Капітан морського порту про прибуття в

морський порт чи про відхід яхти з морського порту інформує підрозділ охорони державного кордону та орган доходів і зборів.

3.3. Прикордонний контроль маломірних спортивних суден та осіб, які прибувають на них з іншої держави до порту, або відправляються з нього до іншої держави, здійснюється з урахуванням результатів оцінки ризиків. У такому випадку на вимогу уповноважених службових осіб Державної прикордонної служби України капітан судна подає документ із зазначенням усіх технічних характеристик судна та прізвищ осіб, що перебувають на яхті. Після закінчення прикордонного контролю у цьому документі проставляється відмітка про перетинання державного кордону. До залишення судном територіального моря України копія зазначеного документа зберігається у складі судових документів та подається уповноваженим службовим особам Державної прикордонної служби України на їх вимогу.

3.4. Інформація про підхід має містити такі відомості:

назву судна і його прапор;

реєстраційний номер для суден під українським прапором, номер ІМО та позивний;

номер на вітрилі;

тип судна, довжина і забарвлення;

порт приписки (місце постійного базування);

маршрут плавання, дата і час підходу;

мету і тривалість перебування у Порту;

чисельність команди і пасажирів;

найменування, адресу, телефон і факс організації, яка приймає судно, і заплановане місце стоянки після прикордонного контролю.

3.5. Капітан маломірного або спортивного судна, що прибуває у Порт із моря, повинен не пізніше ніж за 1 годину до заходу у зону дії Поста налагодити радіозв'язок з Постом на УКХ, радіоканал 11, і далі діяти згідно із його вказівками.

3.6. Лоцманське проведення маломірних і спортивних суден здійснюється згідно з положеннями, викладеними у п. 2.3 цих ОП.

3.7. Під час прикордонного контролю і митного огляду капітан маломірного чи спортивного судна пред'являє такі документи:

судновий квиток або Свідоцтво про право плавання під прапором;

Свідоцтво про придатність судна до плавання;

запрошення від української юридичної або фізичної особи;

суднову роль (у 2-х примірниках);

документи, що засвідчують особу членів екіпажу і пасажирів.

3.8. Після проходження прикордонного контролю та митного огляду судну надається дозвіл на рух до місця стоянки.

3.9. Прибувши на місце стоянки, капітан іноземного маломірного або спортивного судна, що прибуло із приватним або діловим візитом у порт, через адміністрацію організації, яка його приймає, повинен повідомити про своє прибуття ВПС.

4. Організація виходу маломірних і спортивних суден

4.1. Маломірні і спортивні судна, що здійснюють міжнародні рейси, можуть виходити з акваторії порту після здійснення прикордонного та митного контролю та дозволу СКМП.

4.2. Заявку на оформлення надання дозволу на вихід маломірних і спортивних суден морський агент за місцем стоянки судна подає в СКМП, ВПС у письмовій формі.

4.3. У заявці вказують:

назву судна і прапор;

реєстраційний номер;

номер на вітрилі;

тип судна, довжину і забарвлення;

порт приписки (місце постійного базування);

маршрут плавання, час і мету переходу;

дату і час відплиття.

4.4. До заявки додаються суднова роль і список пасажирів.

4.5. Заявка має бути підписана морським агентом, а підписи завірені печаткою. У заявці обов'язково слід вказати юридичну адресу та телефон заявника.

4.6. Оформлення відплиття маломірних і спортивних суден здійснюється СКМП на борту судна на місці стоянки.

4.7. При проходженні прикордонного контролю та митного огляду капітан маломірного або спортивного судна повинен пред'явити:

судновий квиток або Свідоцтво про право плавання під прапором;

Свідоцтво про придатність судна до плавання;

суднову роль у 2-х примірниках;

документи, що засвідчують особу членів екіпажу і пасажирів.

4.8. Після проходження прикордонного контролю та митного огляду маломірне або спортивне судно прямує за призначенням, попередньо одержавши дозвіл ПРРС на ці дії.

4.9. Судну заборонено виходити у море, якщо:

сталася аварія, аварійний випадок з наслідками, що обмежують безпеку мореплавства і загрожують життю людини;

судно не поставлено на огляд у зазначений термін;

не усунуто причини зауважень, зроблених під час чергових і позачергових перевірок;

порушено район і умови плавання;

проведено конструктивні зміни судна без ухвалення Регістром судноплавства України;

немає або незадовільний стан обладнання і предметів забезпечення;

немає необхідних документів для керування судном;

немає дозволу на вихід;

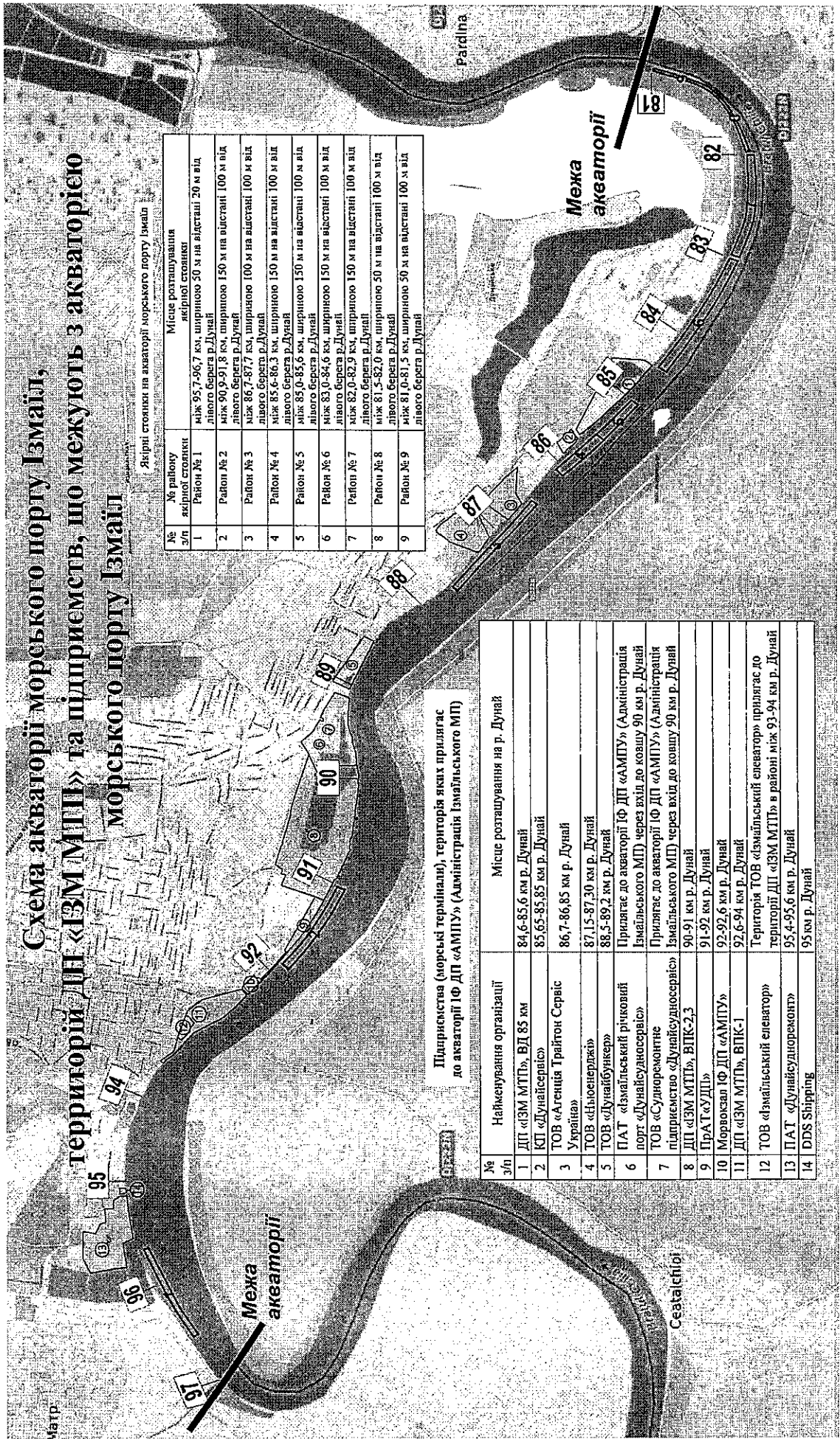
судно не зареєстровано в установленому порядку і відсутній реєстраційний номер;

судно не пройшло технічний огляд;

порушено вантажопідйомність і пасажиромісткість для цього судна;

несприятливі погодні умови або одержано штормове попередження.

Схема акваторії морського порту Ізмаїл, територій ДП «ІЗМ МТП» та підприємств, що межують з акваторією морського порту Ізмаїл



Якразі стовпчик на акваторії морського порту Ізмаїл

№ з/п	№ району акваторії стовпчик	Місце розташування ліворічного стовпчика
1	Район № 1	між 95,7-96,7 км, ширинкою 50 м на відстані 20 м від лівого берега р.Дунай
2	Район № 2	між 90,9-91,8 км, ширинкою 150 м на відстані 100 м від лівого берега р.Дунай
3	Район № 3	між 86,7-87,7 км, ширинкою 100 м на відстані 100 м від лівого берега р.Дунай
4	Район № 4	між 85,6-86,3 км, ширинкою 150 м на відстані 100 м від лівого берега р.Дунай
5	Район № 5	між 85,0-85,6 км, ширинкою 150 м на відстані 100 м від лівого берега р.Дунай
6	Район № 6	між 83,0-84,6 км, ширинкою 150 м на відстані 100 м від лівого берега р.Дунай
7	Район № 7	між 82,0-82,9 км, ширинкою 150 м на відстані 100 м від лівого берега р.Дунай
8	Район № 8	між 81,5-82,0 км, ширинкою 50 м на відстані 100 м від лівого берега р.Дунай
9	Район № 9	між 81,0-81,5 км, ширинкою 50 м на відстані 100 м від лівого берега р.Дунай

Підприємства (морські термінали), територія яких прилягає до акваторії ДП «ІЗМ МТП» (Адміністрація Ізмаїльського МП)

№ з/п	Найменування організації	Місце розташування на р. Дунай
1	ДП «ІЗМ МТП», ВЛ 85 км	84,6-85,6 км р. Дунай
2	КП «Дунайсервіс»	85,65-85,85 км р. Дунай
3	ТОВ «Агенція Трайтон Сервіс Україна»	86,7-86,85 км р. Дунай
4	ТОВ «Ньюенердж»	87,15-87,30 км р. Дунай
5	ТОВ «Дунайбуенер»	88,5-89,2 км р. Дунай
6	ПАТ «Ізмаїльський річковий порт «Дунайсуудоверсіс»	Ізмаїльського МП через вхід до ковшу 90 км р. Дунай
7	ТОВ «Судноремонтне підприємство «Дунайсуудоверсіс»	Ізмаїльського МП через вхід до ковшу 90 км р. Дунай
8	ДП «ІЗМ МТП», ВПК-2,3	90-91 км р. Дунай
9	ПРАТ «СДЦ»	91-92 км р. Дунай
10	Морвокзал ДП «АМПУ»	92-92,6 км р. Дунай
11	ДП «ІЗМ МТП», ВПК-1	92,6-94 км р. Дунай
12	ТОВ «Ізмаїльський елеватор»	Територія ТОВ «Ізмаїльський елеватор» прилягає до території ДП «ІЗМ МТП» в районі між 93-94 км р. Дунай
13	ПАТ «Дунайсуудоверсіс»	95,4-95,6 км р. Дунай
14	DDS Shipping	95 км р. Дунай