

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«АДМІНІСТРАЦІЯ МОРСЬКИХ ПОРТІВ УКРАЇНИ»

«13» 12 2016 р.

НАКАЗ

№ 451

м. Київ

Зареєстровано в Головному територіальному управлінні юстиції у місті Києві		
“ 29 ”	червня	20 16р.
за № 279/1592		
Керівник реєструючого органу _____ (п.п.ш.с.)		

Про затвердження Обов'язкових постанов
по морському порту Миколаїв

Відповідно до статті 74 Кодексу торговельного мореплавства України, статей 15 та 17 Закону України «Про морські порти України» з метою організації і забезпечення безпеки мореплавства в морському порту Миколаїв та визначення специфічної для означеного морського порту інформації, пов'язаної із забезпеченням безпеки мореплавства

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Обов'язкові постанови по морському порту Миколаїв, що додаються.
2. Т.в.о. начальника Миколаївської філії державного підприємства «Адміністрації морських портів України» (адміністрація Миколаївського морського порту) Єременко С.М. забезпечити:

1) подання цього наказу в установленому порядку на державну реєстрацію до Головного територіального управління юстиції у місті Києві;

2) публікацію цього наказу в Повідомленнях мореплавцям України.

3. В.о. начальника прес-служби Казакуці І.О. забезпечити оприлюднення цього наказу у встановленому чинним законодавством України порядку після його державної реєстрації.

4. Цей наказ набирає чинності через 10 днів з дня його державної реєстрації.

5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Голови з логістики Вороного В.І.

В.о. Голови



Ю.В. Наконечний

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ державного підприємства
«Адміністрація морських портів
України»

13 грудня 2016 року № 451

Зареєстровано в Головному територіальному
управлінні юстиції у місті Києві

"29" грудня 2016 р.

за № 279/1592

Керівник реєструючого
органу _____

(підпис)

Обов'язкові постанови по морському порту Миколаїв

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1 Обов'язкові постанови по морському порту Миколаїв (далі – Обов'язкові постанови) розроблено відповідно до Кодексу торговельного мореплавства України, Закону України «Про морські порти України».

Нормативно-правові акти, використані у цих Обов'язкових постановах:

Міжнародний кодекс з морського перевезення небезпечних вантажів 1965 року (МК МПНВ);

Міжнародна конвенція з охорони людського життя на морі 1974 року (з поправками) (СОЛАС-74);

Міжнародна конвенція з підготовки і дипломування моряків та несення вахти 1978 року (з поправками) (ПДНВ 78/95);

Міжнародна конвенція про запобігання забрудненню із суден 1973 року (зі змінами і доповненнями) (МАРПОЛ 73/78);

Міжнародні правила запобігання зіткненню суден на морі 1972 року (МПЗЗС-72);

Міжнародний кодекс з охорони суден і портових засобів 2002 року (Кодекс ОСПЗ);

Європейська угода про міжнародні перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами (ВОПНВ) 2000 року;

Резолюція ММО MSC.98 (73) від 05 грудня 2000 року «Міжнародний кодекс із систем пожежної безпеки» (Кодекс СПБ);

Резолюція КБМ ММО MSC. 158 (78) від 20 травня 2004 року «Про прийняття поправок до технічних положень засобів доступу для огляду»;

Резолюція КБМ ММО MSC.159 (78) від 21 травня 2004 року «Тимчасове керівництво із заходів контролю над виконанням вимог щодо підсилення морської охорони»;

Резолюція MSC. 255 (84) Кодекс міжнародних стандартів та рекомендованої практики розслідування аварій або інциденту на морі (Кодекс ММО з розслідування аварій);

Резолюція ММО А.851 (20) від 27 листопада 1997 року «Загальні принципи систем суднових сповіщень та вимог до передавання сповіщень, включаючи керівництво з передавання сповіщень про інциденти, пов'язані зі скиданням небезпечних вантажів, шкідливих речовин та забруднювачів моря»;

Резолюція ММО А.1052 (27) «Процедури контролю суден державою порту»;

Резолюція ММО А.741 (18) «Міжнародний кодекс з управління безпечною експлуатацією суден і запобігання забрудненню» (Міжнародний кодекс з управління безпекою) (МКУБ) з поправками;

Конституція України;

Водний кодекс України;

Закон України «Про транспорт»;

Закон України «Про Державну прикордонну службу України»;

Закон України «Про державний кордон України»;

Закон України «Про охорону навколишнього природного середовища»;

Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів»;

Кодекс цивільного захисту України;

Порядок розроблення і затвердження нормативів гранично допустимого скидання забруднюючих речовин та перелік забруднюючих речовин, скидання яких нормується, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 11 вересня 1996 року № 1100;

Постанова Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними»;

Постанова Кабінету Міністрів України від 22 жовтня 2008 року № 934 «Про межі акваторії морського порту Миколаїв»;

Постанова Кабінету Міністрів України від 03 червня 2013 року № 406 «Деякі питання акваторій морських портів»;

Положення про порядок підготовки та надання інформації про вантаж для його безпечного морського перевезення, затверджене наказом Міністерства транспорту України від 14 грудня 1998 року № 497, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 30 грудня 1998 року за № 848/3288;

Правила контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 17 липня 2003 року № 545, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 23 березня 2004 року за № 353/8952;

Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затверджене наказом Міністерства транспорту України від 20 листопада 2003 року № 904, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 19 грудня 2003 року за № 1193/8514;

Правила пожежної безпеки на морських суднах України, затверджені наказом Міністерства транспорту України 24 лютого 2007 року № 159, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 12 липня 2007 року за № 806/14073;

Правила пожежної безпеки в Україні, затверджені наказом Міністерства внутрішніх справ України від 30 грудня 2014 року № 1417, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 05 березня 2015 року за № 252/26697;

Правила технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд, затверджені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27 травня 2005 року № 257, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 13 жовтня 2005 року за № 1191/11471;

Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні України, затверджене наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 29 травня 2006 року № 514, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 14 червня 2006 року за № 708/12582;

Правила льодового проведення суден, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 12 березня 2011 року № 14, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2011 року за № 447/19185;

Правила плавання і лоцманського проведення суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровсько-Лиманському та Херсонському морському каналах, затверджені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 01 серпня 2007 року № 655, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 05 жовтня 2007 року за № 1150/14417;

Положення про капітана морського порту та службу капітана порту, затверджене наказом Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 190, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 18 квітня 2013 року за № 632/23164;

Положення про морських лоцманів, затверджене наказом Міністерства інфраструктури України від 08 травня 2013 року № 292, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 10 червня 2013 року за № 920/23452;

Положення про відомчу пожежну охорону об'єктів морського і річкового транспорту України, затверджене наказом Міністерства транспорту України від 01 липня 1998 року № 257, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 14 жовтня 1998 року за № 657/3091 (зі змінами, внесеними наказом Міністерства інфраструктури України від 30 листопада 2012 року № 729, затвердженим в Міністерстві юстиції України 21 грудня 2012 року за № 2139/22451);

Правила надання послуг у морських портах України, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 05 червня 2013 року № 348, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 15 серпня 2013 року за № 1401/23933;

Порядок оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту,

затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2013 року № 430, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 року за № 1230/23762.

1.2 Ці Обов'язкові постанови є обов'язковими до виконання у морському порту Миколаїв усіма юридичними і фізичними особами. Вимоги Обов'язкових постанов розповсюджуються на судна, кораблі та інші плавзасоби усіх прапорів (далі – судна), що перебувають на акваторії морського порту Миколаїв, незалежно від їх відомчої приналежності та форм власності. Вимоги Обов'язкових постанов не поширюються на кораблі та катери ВМС ЗСУ, Морської охорони ДПСУ.

Винні у порушенні вимог Обов'язкових постанов притягуються до відповідальності згідно із законодавством України. Незнання Обов'язкових постанов не звільняє від юридичної відповідальності за їх порушення.

1.3 Обов'язкові постанови підлягають перегляду у разі необхідності та внесенні будь-яких змін до міжнародних договорів, згоду на обов'язковість яких надано Верховною Радою України, і нормативно-правових актів України, стандартів і правил, що стосуються безпеки судноплавства, морської охорони і запобігання забрудненню навколишнього природного середовища.

1.4 Зміни до Обов'язкових постанов вносяться в установленому чинним законодавством України порядку.

1.5 Морський агент судна може зробити копію відповідних розділів Обов'язкових постанов для вручення капітану судна, яке заходить у морський порт Миколаїв, на його вимогу.

1.6 Усі координати, зазначені у цих Обов'язкових постановках, наведено у системі WGS 84.

Терміни та скорочення, що використовуються у цих Обов'язкових постановках, мають такі значення:

аварійна морська подія (далі – АМП) – подія, що виникла в результаті експлуатації судна чи у зв'язку з нею, яка спричинила або могла спричинити людські жертви або заподіяти шкоду здоров'ю людей, загибель судна або втрату його мореплавного стану, а також забруднення навколишнього природного середовища;

адміністрація держави прапора – уряд держави, під прапором якої плаває судно, або уповноважений урядовий орган (згідно з Правилами контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства);

Адміністрація морських портів України – державне підприємство, утворене відповідно до законодавства, що забезпечує функціонування морських портів, утримання та використання об'єктів портової інфраструктури державної форми власності, виконання інших покладених на нього завдань безпосередньо і через свої філії, утворені в кожному морському порту (Адміністрація морського

порту);

адміністрація порту – Миколаївська філія державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (Адміністрація Миколаївського морського порту), створена з метою забезпечення функціонування морського порту Миколаїв, організації і забезпечення безпеки судноплавства, ефективного утримання і використання об'єктів портової інфраструктури та іншого майна, закріпленого за нею;

акваторія морського порту (портова акваторія) – визначена межами частина водного об'єкта (об'єктів), крім судового ходу, призначена для безпечного підходу, маневрування, стоянки і виходу суден;

безпека судноплавства – стан збереження (захищеності) людського здоров'я і життя, довкілля та майна на морі і внутрішніх водних шляхах; відсутність неприпустимого ризику, пов'язаного із загибеллю або травмуванням людей, заподіянням шкоди довкіллю або матеріальних збитків (згідно із наказом Міністерства транспорту України «Про затвердження Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті» від 20 листопада 2003 року № 904, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 19 грудня 2003 року за № 1193/8514);

вихід судна – відплиття судна від причалу, розташованого в акваторії порту, або з якірної стоянки в акваторії порту;

гідротехнічні споруди морських портів (гідротехнічні споруди) – інженерно-технічні споруди (портова акваторія, причали, пірси, інші види причальних споруд, моли, дамби, хвилеломи, інші берегозахисні споруди, підводні споруди штучного та природного походження, у тому числі канали, операційні акваторії причалів, якірні стоянки), розташовані у межах території та акваторії морського порту і призначені для забезпечення безпеки мореплавства, маневрування та стоянки суден;

довжина, ширина, висота борту судна – максимальні довжина, ширина, висота борту судна;

екіпаж судна – персонал судна, якому в установленому порядку доручено виконання обов'язків з управління та обслуговування судна під час плавання. До екіпажу судна входять капітан, інші особи командного складу та суднова команда (особи, що виконують службові обов'язки на судні і не належать до його командного складу).

забруднення навколишнього природного середовища – розлиття нафти чи нафтопродуктів у кількості від 0,1 м³ до 1,0 м³ унаслідок пошкодження судна або пошкодженого судном трубопроводу, що сталося під час його експлуатації або у зв'язку з нею;

затримання судна – заборона виходу судна з порту, яка здійснюється капітаном порту згідно із законодавством, коли стан судна або його екіпаж значною мірою не відповідають чинним вимогам;

Звід звичаїв – звід звичаїв морського порту Миколаїв;

контролюючі органи – державні органи, які уповноважені контролювати у портах та акваторіях дотримання вимог законодавства;

мале/маломірне судно – моторне судно з корпусом завдовжки до 24 м та вітрильне судно, довжина корпусу якого від 2,5 до 24 м, валовою місткістю до 80 одиниць (за винятком суден, що перевозять більш як 12 пасажирів, суден, що перевозять небезпечні вантажі, буксирів, штовхачів, криголамів, поромів, суден допоміжного та технічного флоту), а також водні мотоцикли (гідроцикли);

місцеве плавання – плавання без виходу за межі акваторії морського порту;

мореплавний стан судна – сукупність властивостей судна, які забезпечують його експлуатацію за призначенням відповідно до норм, критеріїв та вимог, установлених Класифікаційним товариством, що здійснює технічний нагляд за судном;

морський агент – у цих Обов'язкових постановах термін «морський агент» вживається у значенні, наведеному у статті 116 Кодексу торговельного мореплавства України;

морський порт – визначені межами територія та акваторія, обладнані для обслуговування суден і пасажирів, проведення вантажних, транспортних та експедиційних робіт, а також інших пов'язаних з цим видів господарської діяльності;

морський термінал – розташований у межах морського порту єдиний майновий комплекс, до якого входять технологічно пов'язані об'єкти портової інфраструктури, у тому числі причали, підйомно-транспортне та інше устаткування, які забезпечують навантаження-розвантаження та зберігання вантажів, безпечну стоянку та обслуговування суден і пасажирів;

об'єкти портової інфраструктури – рухомі та нерухомі об'єкти, що забезпечують функціонування морського порту, у тому числі акваторія, гідротехнічні споруди, доки, буксири, криголами та інші судна портового флоту, засоби навігаційного обладнання та інші об'єкти навігаційно-гідрографічного забезпечення морських шляхів, системи управління рухом суден, інформаційні системи, перевантажувальне обладнання, залізничні та автомобільні під'їзні шляхи, лінії зв'язку, засоби тепло-, газо-, водо- та електропостачання, інші засоби, обладнання, інженерні комунікації, розташовані у межах території та акваторії морського порту і призначені для забезпечення безпеки мореплавства, надання послуг, забезпечення державного нагляду (контролю) у морському порту;

об'єкти портової інфраструктури загального користування – акваторія, залізничні та автомобільні під'їзні шляхи (до першого розгалуження за межами території порту), лінії зв'язку, засоби тепло-, газо-, водо- та електропостачання, інженерні комунікації, інші об'єкти, що забезпечують діяльність двох і більше суб'єктів господарювання у морському порту;

операційна акваторія причалу (причалів) – гідротехнічна споруда у межах портової акваторії, призначена для безпечного підходу суден до причалу та відплиття від причалів, маневрування суден під час здійснення швартовних операцій, а також маневрування суден між причалами;

перевірка – відвідання судна з метою перевірки дійсності відповідних свідоцтв та інших документів, а також загального стану судна, його устаткування та екіпажу;

підхідний канал – гідротехнічна споруда, природний або штучний водний шлях, розташований у межах акваторії порту, призначений для підходу або відплиття суден до (від) причалів та маневрування у межах акваторії морського порту;

портовий оператор (стивідорна компанія) – суб'єкт господарювання, що здійснює експлуатацію терміналу, проводить вантажно-розвантажувальні роботи, здійснює обслуговування та зберігання вантажів, обслуговування суден і пасажирів, а також інші пов'язані з цим види господарської діяльності;

портові власті – адміністрація порту, що є відповідальною за ефективну експлуатацію порту, ведення господарської діяльності, організацію та забезпечення безпеки мореплавства в акваторії порту, та капітан морського порту (служба капітана морського порту), що здійснює нагляд (контроль) за безпекою мореплавства;

причал – гідротехнічна споруда, яка має швартовні та відбійні пристрої і призначена для стоянки та обслуговування суден, обслуговування пасажирів, у тому числі для їх посадки на судна і висадки із суден, проведення вантажно-розвантажувальних робіт;

прибуття судна – поставлення судна на якір в акваторії порту або швартування судна до причалу, розташованого в акваторії порту, у визначеному адміністрацією морського порту місці;

рейд – частина акваторії морського порту, що використовується для стоянки суден на якорі, у тому числі ремонту суден, посадки (висадки) пасажирів, проведення вантажно-розвантажувальних робіт, в її незахищеній частині (зовнішній рейд) або в частині, захищеній повністю або частково огорожувальними гідротехнічними спорудами чи об'єктами природного походження (внутрішній рейд);

серйозне пошкодження судна – пошкодження судна, отримане внаслідок АМП, яке призвело до втрати міцності його конструкції (корпусу судна), виходу з ладу основних механізмів та обладнання та/або значного погіршення мореплавних якостей судна, необхідності значного ремонту або заміни пошкоджених елементів конструкції;

сильне забруднення навколишнього природного середовища – розлиття нафти або нафтопродуктів у кількості, що перевищує 1,0 м³; покриття плівкою (нафтовою, масляною чи іншого походження) більш як 1/3 поверхні водного об'єкта при його видимій площі до 6 км² або більш як 2 км² поверхні водного об'єкта при його видимій площі понад 6 км² унаслідок пошкодження судна під час його експлуатації або у зв'язку з нею;

судно – термін «судно» вживається у значенні, наведеному у статті 15 Кодексу торговельного мореплавства України.

судновий хід – водний простір, призначений для транзитного руху суден між портами, визначений на місцевості і на карті та позначений засобами навігаційного обладнання;

судновласник – власник судна або будь-яка інша юридична чи фізична особа, що на законних підставах взяла на себе обов'язки та відповідальність за експлуатацію судна;

судноплавний канал – гідротехнічна споруда, природний або штучний водний шлях для безпечного підходу суден до портів, для проходження суден або для сполучення окремих водних басейнів;

стратегічні об'єкти портової інфраструктури – об'єкти права державної власності – гідротехнічні споруди, об'єкти портової інфраструктури загального користування, засоби навігаційного обладнання та інші об'єкти навігаційно-гідрографічного забезпечення морських шляхів, системи управління рухом суден;

територія морського порту – частина сухопутної території України з визначеними межами, у тому числі штучно створені земельні ділянки;

якірна стоянка – гідротехнічна споруда, розташована у межах акваторії морського порту і призначена для стоянки суден на якорі;

яхта – палубне, вітрильне, вітрильно-моторне або моторне судно, що використовується для відпочинку та спорту;

Терміни «забруднюючі вантажі», «нафта та нафтопродукти», «отруйні рідкі речовини», «шкідливі речовини» вживаються у значеннях, наведених у додатках 1–3 до Міжнародної конвенції із запобігання забрудненню із суден (далі – Конвенція МАРПОЛ); «небезпечні вантажі» вживається у значенні, наведеному у Міжнародному кодексі з перевезення небезпечних вантажів морем 2012 року (Кодекс МПНВ);

Інші терміни застосовуються у значеннях, наведених у Кодексі торговельного мореплавства України і Положенні про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженому наказом Міністерства транспорту України від 20 листопада 2003 року № 904, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 19 грудня 2003 року № 1193/8514.

1.7 У цих Обов'язкових постановах використовуються такі скорочення:

АМП – аварійна морська подія;

БДЛК – Бузько-Дніпровсько-Лиманський канал;

БРЛС – берегова радіолокаційна станція;

ВМСУ – Військово-Морські сили Збройних сил України;

ВГТС – відділ гідротехнічних споруд;

ВПС – відділ прикордонної служби Херсонського прикордонного загону Азово-Чорноморського регіонального управління Державної прикордонної служби України;

ГМЗЛБ – Глобальна морська система зв'язку під час лиха і для забезпечення безпеки;

ДЕІ – Державна екологічна інспекція;

«Дельта-лоцман» – філія «Дельта-лоцман» державного підприємства «Адміністрація морських портів України»;

ДСНС – державна служба з надзвичайних ситуацій;

ЗНО – засоби навігаційного обладнання;

КПП – контрольно-перепускний пункт;

МЗС – Міжнародний звід сигналів;

МК МПНВ – Міжнародний кодекс з морського перевезення небезпечних вантажів;

МК ОСПЗ – Міжнародний кодекс з охорони суден і портових засобів;

ММО – Міжнародна морська організація;

МПЗЗС-72 – Міжнародні правила запобігання зіткненню суден 1972 року;

ОП – Обов'язкові постанови по морському порту Миколаїв;

ПТФ – портовий флот (портофлот);

ПРРС – пост регулювання руху суден «Дельта-лоцман»;

РТК – робоча технологічна карта;

СГ – суб'єкт господарювання;

СКВ – санітарно-карантинний відділ;

СКМП – служба капітана морського порту;

СМБ – служба морської безпеки;

СП та ТБ – служба пожежної та техногенної безпеки;

СРРС – служба регулювання руху суден;

ТТД – тактико-технічні дані;

ТТіП – тимчасова технологічна інструкція перевантаження

УКХ – ультракороткі хвилі.

2. Межі зони нагляду, території та акваторії морського порту Миколаїв; інформація про глибини в акваторії морського порту Миколаїв та на підходах до порту; технічні можливості морського порту Миколаїв щодо приймання суден

2.1 Межі акваторії морського порту Миколаїв визначено постановою Кабінету Міністрів України від 22 жовтня 2008 року № 934 «Про межі акваторії морського порту Миколаїв».

Межі території морського порту Миколаїв визначаються і змінюються Кабінетом Міністрів України.

2.2 Обов'язкові постанови містять інформацію про:

1) межі акваторії морського порту Миколаїв, глибини у порту і на підхідних каналах;

2) технічні характеристики морського порту Миколаїв у частині приймання суден (додаток 1);

3) райони і порядок плавання суден та ін.

2.3 У морському порту Миколаїв оголошено осадку 10,3 м у прісній воді. Не рідше одного разу на рік за поданням Капітана морського порту Миколаїв начальник адміністрації порту видає розпорядження щодо фактичних глибин біля причалів на підставі останніх промірів. Прохідну осадку біля кожного конкретного причалу визначає СКМП і доводить до капітана судна залежно від типу вантажних операцій, які здійснює судно, і конкретних навігаційно-гідрологічних умов.

2.4 До акваторії морського порту Миколаїв входять відведені морському порту водні простори. Акваторія морського порту Миколаїв є державною власністю і надається у користування Адміністрації морських портів України.

Акваторія морського порту Миколаїв є водним об'єктом зі спеціальним режимом його експлуатації.

2.5 Межі акваторії морського порту Миколаїв визначено постановою Кабінету Міністрів України від 22 жовтня 2008 року № 934 «Про межі акваторії морського порту Миколаїв».

2.6 Межі зони нагляду, на яку поширюються повноваження Капітана морського порту Миколаїв у частині здійснення ним державного нагляду за безпекою мореплавства, визначено наказом Державної інспекції України з безпеки на морському та річковому транспорті від 23 липня 2014 року № 331 «Про визначення меж нагляду за безпекою мореплавства».

2.7 У межах акваторії морського порту Миколаїв розташовано: 15 причалів, на яких функціонують перевантажувальні комплекси, причал у господарстві «Кінбурнська коса» та 5 причалів на території ТОВ «Миколаївський глиноземний завод» (додаток 1).

2.8 Навігація у морському порту Миколаїв здійснюється цілорічно, морський порт Миколаїв працює цілодобово.

2.9 Морський порт Миколаїв є замерзаючим.

2.10 Морський порт Миколаїв не входить до морського району А1 Глобальної морської системи зв'язку під час лиха і для забезпечення безпеки (далі – ГМЗЛБ).

2.11 У морському порту Миколаїв надаються такі послуги: навантаження, розвантаження, штивка, сепарування, кріплення, розкріплення та інші роботи з вантажами; транспортно-експедиторські послуги і складські

операції з вантажами; перевантаження вантажів з одного виду транспорту на інший; навантаження/розвантаження суден на рейді; бункерування суден; забезпечення криголамного проведення; водопостачання суден біля причалу або в акваторії морського порту Миколаїв, приймання льяльних, баластних та фекальних вод, приймання сміття; надання буксирів для здійснення швартових операцій; надання вільних причалів для матеріально-технічного постачання, дрібного ремонту, відстою та інших потреб; ремонт суден; інші роботи та послуги відповідно до укладених договорів.

2.12 Відомості про технічні можливості морського порту Миколаїв у частині приймання суден (додаток 1).

2.13 Відомості про канали морського порту (додаток 2).

2.14 Відомості про райони обов'язкового лоцманського проведення суден у морському порту Миколаїв (додаток 3).

2.15 Відомості про мінімальну кількість і потужність буксирів для швартовних операцій суден у морському порту Миколаїв (додаток 4).

2.16 Відомості про якірні стоянки морського порту Миколаїв (додаток 5).

2.17 Схеми якірних стоянок (додаток 6).

2.18 Схематичний план морського порту Миколаїв з підходами та акваторія морського порту Миколаїв (додаток 7).

2.19 Відомості про канали зв'язку дуже високої частоти, які використовують у морському порту Миколаїв (додаток 8).

2.20 Таблиця сигналів МЗС (додаток 9).

2.21 Правила плавання суден у зоні дії ПРПС (додаток 10).

2.22 Прикордонні правила морського порту Миколаїв (додаток 11).

2.23 Стандартний перелік інформації з морської безпеки про судно, що має намір зайти у морський порт Миколаїв (додаток 12).

2.24 Інформація про електронні адреси та контактні телефони посадових осіб порту для надання стандартного переліку інформації з безпеки (додаток 13).

2.25 Правила плавання маломірних, спортивних та прогулянкових суден (додаток 14).

2.26 Схема розташування суб'єктів підприємницької діяльності різних форм власності в акваторії морського порту (додаток 15).

3. Райони обов'язкового та необов'язкового лоцманського проведення; категорії суден і вимоги до капітанів суден, що звільняються від обов'язкового лоцманського проведення, визначені центральним органом виконавчої влади, який формує та реалізує державну політику у сфері морського та річкового транспорту

3.1 Райони обов'язкового лоцманського проведення та організація лоцманського обслуговування визначені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України «Про затвердження Правил плавання і лоцманського проведення суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровсько-Лиманському та Херсонському морському каналах» від 01 серпня 2007 року № 655, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 05 жовтня 2007 року за № 1150/14417 та наказом Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Переліку районів обов'язкового лоцманського проведення та категорій суден, що звільняються від обов'язкового лоцманського проведення» від 04 вересня 2013 року № 662, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 12 вересня 2013 року за № 1575/24107.

3.2 Лоцманське проведення здійснюють морські лоцмани підприємств, що надають лоцманські послуги. Дозвільний порядок руху і стоянки суден здійснюються відповідно до графіка руху і розміщення суден у морському порту Миколаїв (додаток 10). Морський лоцман зобов'язаний вказати капітану судна, яке він проводить, на виявлені порушення правил судноплавства, Обов'язкових постанов та інших правил, вимагати усунення помічених порушень, а у разі невиконання капітаном судна цих або інших законних вимог морського лоцмана – негайно сповістити про це Капітану морського порту Миколаїв.

Після завершення лоцманського проведення, оформлення і підписання лоцманських квитанцій, один примірник оформленої і підписаної квитанції передається морському лоцману, другий примірник – суб'єкту господарювання, який здійснює буксирування (надає послуги з буксирування судна).

3.3 Лоцманські послуги надаються у порядку, передбаченому Положенням про морських лоцманів, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України 08 травня 2013 року № 292, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 10 червня 2013 року за № 920/23452.

4. Порядок плавання суден в акваторії морського порту Миколаїв, на каналах і фарватерах; правила заходу суден у морський порт Миколаїв; порядок надання інформації про захід та вихід суден; порядок користування засобами зв'язку в акваторії морського порту Миколаїв; порядок надання лоцманських послуг

4.1 Загальні положення

4.1.1 Загальний порядок плавання суден в акваторії морського порту Миколаїв визначається Правилами плавання і лоцманського проведення суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровсько-Лиманському та Херсонському морському каналах, затвердженими наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 01 серпня 2007 року № 655, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 05 жовтня 2007 року за № 1150/14417 (далі – Правила плавання). Обов'язкові постанови містять інформацію про особливості плавання суден, якої немає у Правилах плавання.

Незнання вимог Правил плавання і цих Обов'язкових постанов не звільняє від відповідальності за їх порушення. У разі виникнення розбіжностей між вимогами Правил плавання та цими ОП, керуватися належить Правилами плавання.

4.1.2 Судна, що заходять у морський порт Миколаїв, незалежно від їх відомчої приналежності і прапора, повинні відповідати вимогам міжнародних морських конвенцій, прийнятих Україною, і задовольняти вимоги з безпеки морського порту Миколаїв, навколишнього природного середовища, людського життя і самого судна. Невідповідність судна цим вимогам або наявність серйозних порушень можуть стати причиною затримання судна, або сплати ним штрафу. Контрольний огляд суден з метою перевірки судових документів, відповідності судовим документам основних характеристик судна, а також перевірки виконання вимог щодо укомплектованості судового екіпажу здійснюються СКМП згідно з нормами КТМ (Кодексу торговельного мореплавства) України та Положенням про капітана морського порту та службу капітана морського порту, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 190, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 08 квітня 2013 року за № 632/23164.

Капітан морського порту Миколаїв має право відмовити у видачі дозволу на вихід з морського порту Миколаїв або заборонити плавання акваторією морського порту Миколаїв суднам, які створюють загрозу безпеці мореплавства і навколишньому природному середовищу, до усунення порушень вимог нормативних актів і приписів.

4.1.3 У разі виникнення необхідності підняття затонулого майна, адміністрація порту організовує проведення таких робіт. Капітан морського порту Миколаїв надає дозвіл на підняття майна, що затонуло у морі, а також на проведення будівельних робіт, пов'язаних з гідротехнічними спорудами, у межах території та акваторії морського порту Миколаїв.

4.1.4 В акваторії морського порту Миколаїв заборонено діяльність баз (пунктів) прокату моторних човнів і водних мотоциклів, а також катання на різноманітних об'єктах, буксированих моторними засобами.

4.2 Захід суден в акваторію морського порту Миколаїв, підхід до причалів

морських терміналів та підприємств, вихід їх з акваторії морського порту Миколаїв та відплиття від причалів терміналів і підприємств, а також рух суден, що прямують транзитом (за відсутності дозволу на подальше плавання у морських водах) визначається чинними Обов'язковими постановами та наказом Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2013 року № 430 «Про затвердження Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту», зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 року за № 1230/23762.

4.3 Захід суден у морський порт Миколаїв (оформлення прибуття)

4.3.1 Інформування про прибуття судна у порт здійснюється таким чином:

1) капітан судна, яке прямує у порт, зобов'язаний надати адміністрації порту безпосередньо або через морського агента інформацію про підхід судна, яка містить такі дані:

- назва, позивний сигнал і прапор судна;
- тип судна, ідентифікаційний номер ММО та номер ідентифікатора Морської Рухомої Служби (MMSI) (далі – номер MMSI);
- запроваджений на судні рівень охорони згідно з вимогами Міжнародного кодексу з охорони суден та портових засобів;
- найменування/прізвище, ім'я та по батькові судновласника;
- порт виходу (попередній порт заходу);
- назви 10 останніх портів, до яких заходило судно;
- термінал призначення;
- найбільші довжина та ширина судна;
- висота борту судна;
- фактична осадка судна носом і кормою;
- вантаж та його кількість;
- кількість на борту пасажирів і членів екіпажу;
- вантажопідйомність судна, кількість і об'єм трюмів, наявність і кількість твіндеків;
- найменування/прізвище, ім'я та по батькові морського агента;
- потреба у бункері, прісній воді, постачанні тощо;
- заявка на портові послуги;
- очікуваний час прибуття до порту призначення або лоцманської станції (ETA – estimated time of arrival), як вимагається портовими властями порту заходу судна, та очікуваний час відплиття з порту (ETD – estimated time of departure);
- заходи, передбачені у порту призначення або на якірній стоянці призначення (навантаження, розвантаження тощо);
- заплановані обов'язкові перевірки, а також основні роботи з технічного обслуговування та ремонту, що мають здійснитися під час перебування у порту;

- дата останньої перевірки інспекцією контролю держави порту, проведеної в рамках Меморандуму про взаєморозуміння щодо контролю державою порту у Чорноморському регіоні;

- дата останньої перевірки інспекцією контролю держави прапора (для суден під Державним прапором України);

- морські протести (за наявності);

2) судноплавна компанія, морський агент або капітан судна, яке перевозить небезпечні або забруднюючі вантажі та прямує у морський порт України або до якірної стоянки, розташованої у територіальних водах України, не пізніше ніж при виході з порту завантаження або як тільки порт призначення або розташування якірної стоянки стануть відомими (якщо ця інформація не є наявною на момент виходу) повідомляють адміністрації порту таку інформацію:

- правильну транспортну назву небезпечних та забруднюючих вантажів, номер ООН, клас небезпеки та, в разі наявності, додаткової небезпеки;

- кількість таких вантажів та їх розташування на борту, якщо вони перевозяться в одиницях перевезення вантажу, які відрізняються від цистерн, та їх ідентифікаційний номер;

- підтвердження того, що інформація про небезпечні та забруднюючі вантажі, які перевозяться, та їх розташування на судні наявна на борту;

- контактні відомості судноплавної компанії, морського агента, адміністрації порту, іншої особи, яка володіє інформацією про фізико-хімічні властивості вантажу, а також про заходи, які необхідно вжити на випадок надзвичайної ситуації;

3) судна, на які поширюються вимоги Правила 2 Глави XI-2 додатка до Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі 1974 року (з поправками), додатково подають адміністрації порту інформацію про заходи з морської охорони (у разі невідповідності рівня охорони на судні рівню охорони, запровадженому на терміналі призначення);

4) капітан судна або морський агент інформують адміністрацію порту про наявність:

- несправності суднових вантажних пристроїв (механізмів) і відсутність електроосвітлення, необхідного для забезпечення вантажно-розвантажувальних робіт;

- серйозних пошкоджень корпусу, механізмів або обладнання, недостатню керованість, що може істотно вплинути на безпеку плавання у порту;

5) інформацію, зазначену у підпунктах 1 – 4 цього пункту, слід надати:

- щонайменше за 24 години до очікуваного часу прибуття судна у морський порт України;

- або не пізніше часу, коли судно залишає попередній порт, якщо тривалість переходу менш як 24 години;

– або, якщо порт заходу невідомий або змінюється протягом плавання, – як тільки ця інформація стане доступною;

б) капітани суден, які входять у зону або рухаються зоною обов'язкової системи суднових повідомлень, повинні забезпечити достовірність передавання такої інформації про судно:

- ідентифікація судна (назва, позивний сигнал, номер ММО або номер MMSI);
- дата та час;
- положення за широтою і довготою або дійсний пеленг та відстань у морських милях від чітко визначеного морського орієнтира;
- курс;
- швидкість;
- порт призначення та розрахунковий час прибуття;
- вантаж та, якщо на борту є небезпечний вантаж, кількість і клас ММО;
- контактні відомості для отримання інформації про вантаж;
- загальна кількість осіб на борту;
- характеристика та підрахована кількість бункерного палива (для суден валовою місткістю понад 1000 одиниць);
- навігаційний статус;

7) капітан судна повинен негайно сповіщати адміністрації порту про будь-які зміни в інформації, наданій відповідно до цього пункту;

8) капітан судна відповідає за несвоєчасність та недостовірність подання інформації.

4.3.2 Оформлення прибуття судна у морський порт Миколаїв здійснюється таким чином:

1) до початку вантажно-розвантажувальних операцій усі судна, що прибули у порт, оглядаються уповноваженими особами СКМП (крім суден, щодо яких застосовується вільна практика) для встановлення факту відсутності під час останнього рейсу таких порушень:

- завантаження судна понад вантажну марку;
- перевищення кількості людей на борту порівняно з кількістю, для якої передбачено рятувальні засоби;
- перевищення кількості пасажирів на борту порівняно з кількістю, зазначеною у пасажирському свідоцтві;
- крену судна (понад 5°), а також диференту на ніс, якщо цей диферент не передбачений конструкцією судна або якщо варіант завантаження судна з диферентом на ніс не міститься в інформації з остійності судна;
- ускладнення вільного доступу до рятувальних засобів, шляхів евакуації, мірильних трубок, пожежних кранів та водостічних отворів, а також засобів боротьби за живучість судна і місць посадки людей у рятувальні засоби через

неправильне розміщення палубного вантажу, тари, предметів суднового постачання та іншого майна;

- невиконання вимог попередніх актів перевірки судна інспекторами контролю адміністрації порту та СКМП;

- обставин, що перешкоджають безпечному руху суден в акваторії морського порту або діям в умовах аварійного забруднення чи загрози аварійного забруднення нафтою.

2) у разі виявлення порушень правил безпеки руху, перевезення пасажирів і вантажів, експлуатації судна та інших правопорушень з боку екіпажу судна, Капітан морського порту Миколаїв та Державної служби України з безпеки на транспорті у межах своєї компетенції вживають заходи, передбачені чинним законодавством;

3) прибуття судна у порт оформляється Капітаном морського порту Миколаїв не пізніше ніж через 6 годин з моменту заходу судна за умови виконання судном прикордонних, митних, санітарних і карантинних процедур в установленому законодавством порядку та відвідування судна уповноваженою особою СКМП;

4) капітан судна (або морський агент) подають Капітану морського порту Миколаїв Загальну декларацію (General Declaration) (додаток 1) з поміткою «Прибуття/Arrival», суднову роль (Crew List), список пасажирів (Passenger List), декларацію про суднові припаси (IMO Ship's Stores Declaration), декларація про особисті речі команди судна (IMO Crew's Effects Declaration);

5) прибуття у морський порт Миколаїв судна, що зайшло у порт на буксирі (якщо на ньому є екіпаж, який очолює капітан), оформляє капітан цього судна або морський агент. У всіх інших випадках прибуття буксирного каравану оформляє капітан судна-буксирувальника;

6) захід у морський порт Миколаїв судна місцевого сполучення або маломірного (малого) судна оформляється у порядку, встановленому Обов'язковими постановами (додаток 14);

7) вихід та захід гідрографічних (лоцмейстерських) суден у межах акваторії і підхідних каналах морського порту Миколаїв для відновлення роботи засобів навігаційного обладнання у штатному режимі здійснюється з дозволу Капітана морського порту Миколаїв без оформлення прибуття/відплиття судна;

8) захід суден внутрішнього або змішаного плавання (за винятком суден, що перевозять небезпечні вантажі), які здійснюють каботажні перевезення водами акваторій Миколаївського та Херсонського морських портів, ХМК, БДЛК, першим і другим коліном каналу акваторії морського порту Миколаїв і Спаського каналу, оформляється відповідно до вимог Обов'язкових постанов один раз на рік під час першого заходу судна в акваторію відповідного

морського порту.

При наступних заходах цього судна до акваторій морських портів протягом календарного року його капітан безпосередньо або через морського агента завчасно (за 6 годин або, в разі переходу менше ніж 6 годин – відразу після виходу з попереднього порту) надає Капітану морського порту Миколаїв електронною поштою таку інформацію:

- назва і прапор судна;
- тип судна, номер ММО;
- найменування/прізвище, ім'я, по батькові та місцезнаходження/місце реєстрації судновласника;
- порт виходу (попередній порт заходу);
- очікуваний час прибуття на акваторію порту;
- назви морських або річкових терміналів, до яких заходило судно під час рейсу;
- найбільші довжина та ширина судна;
- висота борту судна;
- фактична осадка судна на момент заходу носом і кормою;
- суднова роль та список пасажирів (за наявності);
- вантажопідйомність судна, кількість і об'єм трюмів;
- найменування/прізвище, ім'я, по батькові та місцезнаходження/місце реєстрації морського агента;
- потреба у бункері, прісній воді, постачанні тощо;
- заявка на портові послуги (у разі потреби);
- морські протести (якщо такі є).

Якщо встановлених законодавством підстав для відмови у видачі дозволу на захід у порт немає, Капітан морського порту підтверджує дозвіл на захід цього судна засобами зв'язку;

9) капітан судна (або морський агент) після прибуття судна у морський порт Миколаїв подає капітану морського порту Миколаїв або уповноваженій особі СКМП разом із документами, зазначеними у підпункті 4 цього пункту, завірнені його особистим підписом і судновою печаткою (за наявності) копії таких документів:

- класифікаційного свідоцтва (Classification Certificate);
- свідоцтва про реєстрацію (Ship's Registry Certificate);
- міжнародного обмірного свідоцтва (Tonnage Certificate);
- міжнародного свідоцтва про вантажну марку (Load Line Certificate).

Капітан морського порту Миколаїв або уповноважена особа СКМП у випадках, передбачених законодавством, залежно від типу судна, наявності обмежень, установлених Класифікаційним товариством, характеру вантажу, має право отримувати копії інших документів, не зазначених у цьому підпункті.

Якщо з дати попереднього заходу у морський порт Миколаїв на цьому судні сталися зміни в документах, зазначених у цьому підпункті, капітан судна (або морський агент) після прибуття судна у морський порт Миколаїв подає Капітану морського порту Миколаїв або уповноваженій особі СКМП завірені його особистим підписом і судною печаткою (за наявності) копії нових документів;

10) капітан судна повинен письмово повідомити Капітану морського порту Миколаїв про всі несправності пристроїв чи вузлів і механізмів, що виникли на судні під час попереднього рейсу;

11) уповноважена особа СКМП реєструє прибуття кожного судна у журналі реєстрації прибуття суден.

Захід суден, що здійснюють плавання під Державним прапором України, підтверджується штампом прибуття, який проставляється на судновій ролі, що повертається капітану судна.

12) капітани суден, незалежно від їх прапора, які мають обмеження щодо району плавання, встановлені Класифікаційним свідоцтвом, додатково подають план попереднього рейсу, судновий журнал, інші документи, що підтверджують факт прямування судна визначеним районом плавання.

Судна, щодо яких застосовується Глава XI-2 додатка до Конвенції СОЛАС-74, підлягають контролю з боку адміністрації порту відповідно до правила 9 глави XI-2 додатка до Конвенції СОЛАС-74.

Капітан судна відповідає за достовірність наданих документів та інформації.

Перелік документів, зазначених у підпункті 9 цього розділу, може змінюватися залежно від району плавання судна, технічних параметрів судна, характеру вантажу та чинного законодавства держави прапора судна.

До початку вантажних операцій капітан судна зобов'язаний надати СКМП такі документи:

- попередній вантажний план судна;
- вантажну декларацію;
- попередній розрахунок остійності та повздовжньої міцності корпусу судна.

Відомості про вантаж і стан вантажу на дату завантаження, які надаються капітану судна як інформація про вантаж з метою його безпечного морського перевезення, щонайменше повинні містити такі відомості:

- правильну транспортну назву небезпечних та забруднюючих вантажів, номер ООН та, за наявності, додаткової небезпеки;

- кількість вантажів та (якщо вони перевозяться в одиницях перевезення вантажу, що відрізняються від цистерн) їх ідентифікаційний номер;
- план завантаження з метою недопущення навантаження небезпечних вантажів, не пристосованих для сумісного перевезення;
- при завантаженні небезпечними вантажами – документ про відповідність (правило II-2/54.3 Конвенції СОЛАС для суден, побудованих до 01 липня 2002 року, або правило II-2/19.4 Конвенції СОЛАС для суден, побудованих після цієї дати);
- при прийманні навалочних вантажів – Свідоцтво про придатність судна для перевезення навалочних вантажів;
- при завантаженні зерном – інформацію з остійності судна і завантаження зерном, а також Свідоцтво про придатність судна для перевезення зерна насипом (додається до Інформації з остійності судна і завантаження зерном);
- при прийманні наливних вантажів, зазначених у додатку I до Конвенції МАРПОЛ, та суднового рідкого палива – листи даних про безпеку матеріалів (ЛДБМ) (Material Safety Data Sheets (MSDS));
- при прийманні вантажів, зазначених у додатку I до Конвенції МАРПОЛ, у паспорті безпеки мають бути зазначені фізико-хімічні характеристики матеріалів, включаючи (де це доцільно) показники їх в'язкості, зазначені в cSt при температурі 50 °C, та їх щільність при температурі 15 °C, а також інші дані, що містяться у паспорті даних про безпеку матеріалів, відповідно до резолюції ММО MSC.286 (86).

Контактні відомості відправника, іншої особи або організації, яка володіє інформацією про фізико-хімічні властивості матеріалів, а також про заходи, які необхідно вжити на випадок надзвичайної ситуації.

Відправник вантажу зобов'язаний надати капітану судна або судноплавній компанії інформацію про вантаж та забезпечити відповідність вантажу задекларованій інформації, наданій капітану судна.

4.4 Вихід суден з морського порту Миколаїв

4.4.1 Підготовка до виходу

4.4.1.1 Дозвіл на вихід судна з порту надає Капітан морського порту Миколаїв відповідно до Правил контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства та після перевірки судових документів, зазначених у пункті 4.3 розділу 4 цих ОП, за умови позитивних результатів контролю судна, а також задовільного мореплавного стану судна і готовності його до виходу у море.

Капітан морського порту Миколаїв не дозволяє капітанові судна закордонного плавання виходити з акваторії морського порту Миколаїв без відмітки митного органу у загальній декларації.

Капітан морського порту Миколаїв повинен відмовити у видачі дозволу на

вихід судна з порту, якщо:

- 1) порушено вимоги щодо судових документів;
- 2) не сплачено встановлені збори, штрафи та інші платежі;
- 3) судно не придатне до плавання, а саме:
 - наявний крен судна (понад 5°), а також диферент на ніс, якщо цей диферент не передбачений конструкцією судна або якщо умова завантаження судна з диферентом на ніс не міститься в Інформації з остійності судна;
 - ненадійно закріплений палубний вантаж;
- 4) порушено вимоги щодо його завантаження, а саме:
 - судно завантажено понад вантажну марку;
 - перевищено кількість людей на борту порівняно із кількістю, для якої передбачено рятувальні засоби;
- 5) порушено вимоги щодо укомплектованості судна екіпажем або наявні інші недоліки, що становлять загрозу безпеці плавання або здоров'ю людей, які перебувають на судні, або загрозу заподіяння шкоди навколишньому природному середовищу, а саме:
 - відсутність у членів екіпажу судна відповідних чинних кваліфікаційних документів;
 - неуккомплектованість екіпажу відповідно до свідоцтва про мінімальний склад екіпажу, за якого допускається вихід судна в море;
 - перевищено кількість пасажирів на борту порівняно з кількістю, зазначеною у пасажирському свідоцтві;
 - утруднено вільний доступ до рятувальних засобів, проходів, мірильних трубок, пожежних кранів та водостічних отворів, а також засобів боротьби за живучість судна і місць посадки людей у рятувальні засоби через неправильне розміщення палубного вантажу, тари, предметів судового постачання чи іншого майна;
 - відсутність повного комплекту аварійного майна, протипожежних і рятувальних засобів відповідно до встановлених норм;
 - відсутність або несправність судового водяного протипожежного обладнання, засобів локалізації аварійного розлиття нафти, передбачених судовими документами;
 - наявність обставин, що перешкоджають безпечному руху суден в акваторії морського порту, в тому числі необхідність усунення аварійного забруднення чи наявність загрози аварійного забруднення нафтою;
 - неготовність екіпажу до боротьби за живучість судна;
 - невідповідність району й умов плавання запланованого рейсу обмеженням, зазначеним у судових документах;
 - некомплектність або несправність апаратури ГМЗЛБ;
 - відсутність або несправність магнітних компасів, гірокомпаса, ехолота або радіолокаційних станцій та відсутності чинної таблиці девіації магнітного компасу;
 - наявність навігаційних або гідрометеорологічних обставин, що

перешкоджають виходу судна з порту;

- неможливість забезпечити евакуацію людей із суднових приміщень;
- відсутність повного комплексу аварійного майна, протипожежних і рятувальних засобів відповідно до встановлених норм та транспортних небезпек вантажу, зазначених у документах про вантаж;
- відсутність лоцмана на борту судна, якщо лоцманське проведення для відповідного судна є обов'язковим.

Уповноважена особа СКМП під час оформлення відплиття суден має перевірити правильність введення інформації, пов'язаної з рейсом, до суднового обладнання АІС, звіряючи дані з фактичним станом завантаження судна, відповідність інформації щодо рейсу, відобразити результати перевірки суднової АІС (пункт 6.3 Рекомендацій з експлуатаційних вимог до універсальної суднової системи АІС, прийнятих резолюцією МСC.74(69) Комітету з безпеки на морі ММО від 12 травня 1998 року).

Вихід судна з порту без дозволу капітана морського порту Миколаїв забороняється.

У разі надходження Капітану порту інформації про наявність обмежень на вихід за межі території України судна закордонного прямування з боку контролюючих органів, Капітан морського порту Миколаїв відмовляє у наданні дозволу на вихід такого судна.

Вихід суден із морського порту Миколаїв здійснюється цілодобово.

4.4.1.2 Відповідність судна вимогам міжнародних конвенцій, кодексів, національних правил та інших нормативних документів з питань забезпечення безпеки мореплавства, охорони життя людини на морі та запобігання забрудненню навколишнього середовища перевіряє СКМП, як правило, за 2–3 доби до виходу судна із морського порту Миколаїв або заздалегідь, якщо стоянка судна у морському порту Миколаїв становить менше доби. Результати перевірки оформляються актами за формою «А» і «В».

Готовність судна до виходу у море перевіряє СКМП після завершення вантажних операцій і закріплення вантажу, та оформляє дозвіл на вихід у море.

4.4.1.3 У разі відмови капітана судна від швартування, перешвартування чи відшвартування після отримання ним заявки про готовність судна до виконання названих операцій, морський лоцман і буксири, виділені для забезпечення цих операцій, можуть бути відкликані. За таких умов заявку на них слід подавати повторно. При цьому, за марний виклик стягуються лоцманський збір і плата за фактично відпрацьований буксирами час, на підставі відповідних договорів, згідно із затвердженими тарифами (окрім випадків, коли гідрометеорологічні умови змінилися після виходу буксирів з базового причалу до місця виконання робіт, що не дозволяє виконати швартовну операцію безпечно).

Надання судну дозволу на вихід оформляється, як правило, за 2–3 години

до його виходу з морського порту після завантаження і закріплення вантажу і після виконання необхідних процедур, встановлених чинним законодавством України та уповноваженими органами.

Дозвіл на вихід судна із доку після завершення докування надається через 6 годин після спливання судна у доці.

4.4.2 Оформлення виходу судна з морського порту Миколаїв

4.4.2.1 Капітан судна повинен сповістити Капітану морського порту про запланований вихід судна з порту завчасно, але не пізніше ніж за 6 годин до запланованого часу виходу.

У разі короткочасної (менше як 6 годин) стоянки судна у морському порту Миколаїв, повідомлення про вихід слід надавати не пізніше ніж за 2 години до виходу судна з порту.

Вихід судна оформляється за 2–3 години до виходу судна з порту після виконання необхідних процедур уповноваженими особами адміністрації порту та контролюючими органами, після завершення завантаження і закріплення вантажу. При оформленні виходу судна на ньому обов'язково має бути присутнім представник СКМП.

Вихід з морського порту Миколаїв судна місцевого сполучення, тривалість стоянки якого не перевищує 12 годин, допускається оформляти з дозволу Капітана морського порту одночасно з оформленням заходу його у порт.

4.4.2.2 Для одержання дозволу на вихід з порту капітан судна пред'являє представнику СКМП:

- Загальну декларацію (додаток 1) з поміткою «Вихід/Departure»;
- суднову роль;
- кваліфікаційні документи членів екіпажу (у разі змін від моменту заходу);
- список пасажирів (за наявності);
- копію виконавчого вантажного плану судна;
- схему розміщення вантажу при завантаженні вантажів, які потребують кріплення (можуть бути надані в електронному вигляді);
- розрахунок остійності та повздожньої міцності корпусу судна протягом усього рейсу;
- розрахунок і схему кріплення палубних і великовагових вантажів.

Надані документи завіряються капітаном судна і зберігаються в СКМП протягом 2-х років.

Перед оформленням відплиття судна представник СКМП додатково перевіряє план переходу та наявність прогнозу погоди на запланований маршрут переходу.

Суднам під Державним прапором України, що виходять у закордонний

рейс, та іноземним суднам видається дозвіл на вихід (Port Clearance Certificate).

Капітан морського порту підтверджує дозвіл на вихід з порту штампом виходу, який проставляє на судову роль суден під Державним прапором України, що виконують каботажні рейси.

Дозвіл на вихід є дійсним протягом 24-х годин, якщо інше не зазначено в Обов'язкових постановах по порту.

Якщо з будь-яких причин судно затрималося у порту понад установлений строк (24 години), капітан судна зобов'язаний сповістити про це СКМП і знову оформити відплиття.

Жодне судно не має права вийти з порту без відповідного оформлення відплиття Капітаном морського порту, за винятком випадку, коли судно виходить з порту за стихійних обставин або для надання термінової допомоги судну і людям, які зазнали лиха.

За таких обставин капітан судна повинен повідомити Капітану морського порту про фактичний вихід судна усіма доступними засобами.

Для тимчасового виходу судна з порту у зв'язку з дією непереборної сили, стихійним лихом, а також з метою порятунку людей наявність дозволу митного органу не обов'язкова. Про такі події СКМП негайно інформує митний орган.

Для суден внутрішнього або змішаного плавання (за винятком суден, що перевозять небезпечні вантажі), які здійснюють каботажні перевезення водами акваторій Миколаївського та Херсонського морських портів, ХМК, БДЛК, першим та другим коліном каналу акваторії порту Миколаїв і Спаським каналом, надання дозволу на вихід судна і оформлення відплиття судна здійснюється за звичайною процедурою один раз на календарний рік під час першого заходу таких суден до акваторії морського порту. Під час заходу цих суден в акваторію морського порту у подальшому протягом календарного року капітан судна безпосередньо або через морського агента завчасно (за 6 годин або, у разі переходу менше ніж 6 годин, відразу після виходу з попереднього морського порту або річкового терміналу) надає капітану морського порту електронною поштою таку інформацію:

- назва і прапор судна;
- тип судна, код ММО;
- найменування/прізвище, ім'я, по батькові та місцезнаходження/місце реєстрації судовласника;
- порт виходу (попередній порт заходу);
- очікуваний час прибуття;
- найбільші довжина та ширина судна;
- висота борту судна;
- фактична осадка судна носом і кормою;
- найменування/прізвище, ім'я, по батькові та місцезнаходження/місце реєстрації морського агента.

Якщо немає визначених законодавством підстав для відмови у видачі

дозволу на вихід судна з порту, Капітан порту підтверджує дозвіл на його вихід засобами зв'язку.

Якщо після оформлення відплиття сталися зміни у складі екіпажу або технічному стані судна, капітан судна повинен повідомити про ці зміни Капітану морського порту і заново оформити вихід.

Якщо судновими документами встановлено обмеження щодо району плавання судна, погодних або інших умов, Капітан морського порту видає дозвіл на вихід судна з урахуванням таких обмежень, при цьому капітан судна забезпечує дотримання цих вимог під час рейсу.

Судно завжди повинно навантажуватися не вище осадки, вказаної у суднових документах з урахуванням опріснення, сезонних обмежень, і не більше зазначеної в Обов'язкових постановах по порту зі змінами, оголошеними у Повідомленнях мореплавцям.

Якщо судно одержало пошкодження під час рейсу або стоянки у морському порту Миколаїв, то при оформленні відплиття воно зобов'язане пред'явити документи Класифікаційного товариства, що підтверджують його мореплавний стан.

4.4.2.3 Судна портового флоту та судна допоміжного флоту сторонніх організацій, які працюють на акваторії морського порту, один раз за календарний рік перед отриманням дозволу на вихід і оформленням відплиття підлягають огляду СКМП. Огляд зазначених суден може здійснюватися СКМП і за заявкою судновласника. Акт огляду є підтвердженням права цих суден на роботу в акваторії морського порту Миколаїв протягом поточного календарного року, якщо зауважень стосовно суднових документів, документів екіпажу, стану судна та його обладнання немає. Недоліки, вказані в Акті огляду, підлягають усуненню в установлені терміни, а судно має бути повторно перевірене працівником СКМП.

Оформлення прибуття/відплиття здійснюється у порядку, визначеному керівними та нормативними документами.

4.4.3 Плавання суден в акваторії морського порту

4.4.3.1 Режим плавання

4.4.3.1.1 Під час плавання в акваторії морського порту судна повинні дотримуватися МПЗЗС-72, правил плавання у зоні дії відповідних постів СРРС «Дельта-лоцман», визначених Правилами плавання і лоцманського проведення суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровсько-Лиманському та Херсонському морському каналах, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 01 серпня 2007 року № 655, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 05 жовтня 2007 року за № 1150/14417.

4.4.3.1.2 Плавання усіх суден в акваторії морського порту може здійснюватися тільки з дозволу відповідного ПРРС СРРС «Дельта-лоцман».

4.4.3.1.3 Заборонено плавання суден і виконання швартовних операцій, якщо не готовий до роботи головний двигун (за винятком перетягування суден на швартовних кінцях уздовж причалу).

У разі необхідності, за заявкою від терміналу, Капітан морського порту Миколаїв розглядає можливість перешвартування судна, його розкантування, виходу на якірне місце, враховуючи при цьому ТТД судна, погодні умови, пору доби.

4.4.3.2 Плавання суден

4.4.3.2.1 Порядок руху суден в акваторії морського порту визначається Правилами плавання.

4.4.3.2.2 Рух підхідним каналом та акваторією морського порту є одностороннім. Зустрічний рух на внутрішній акваторії та підхідному каналі дозволяється суднам портового флоту, суднам службово-допоміжного флоту, а також суднам технічного флоту, що виконують днопоглиблювальні роботи на підхідному каналі та акваторії морського порту Миколаїв (землесоси завдовжки до 120 м і ширині до 20 м; штангові екскаватори завдовжки до 60 м і ширині до 20 м; ґрунто-відвізні несамохідні шаланди завдовжки до 60 м і ширині до 15 м; буксири завдовжки до 28 м і ширині до 10 м) з транспортними судами, що не перевозять небезпечні вантажі, при дальності видимості більш як 2 милі і за сприятливих погодних умовах. Судна з невеликою осадкою можуть, з дозволу ПРРС, використовувати для плавання позабровковий простір відповідно до затвердженої схеми руху.

Під час плавання в акваторії морського порту усі судна несуть вахту на 16-му каналі УКХ-радіо.

4.4.3.2.3 Заходити у порт чи виходити із порту при обмеженій видимості (до 500 м) під радіолокаційним проведенням можна за наявності заявки морського агента і капітана судна та дозволу Капітана морського порту Миколаїв.

Дозвіл може бути наданий з урахуванням фактичних метеоумов та за наявності у капітана судна загального стажу роботи капітаном судна не менше як 3 роки і стажу роботи капітаном на цьому судні не менше як 6 місяців.

Використання капітанами суден інформації ПРРС не звільняє їх від відповідальності за безпечне керування судном в умовах обмеженої видимості.

Плавання катерів з пасажирами на борту (за винятком лоцманських катерів) при видимості до 500 м – забороняється.

4.4.3.2.4 Обгін на акваторії морського порту Миколаїв заборонено.

4.4.3.2.5 Судна, що прямують на швартування до причалів, повинні бути готові до негайного кидання якоря при виникненні критичної ситуації.

4.4.3.2.6 Усім суднам на ходу заборонено тримати виваленими за борт стріли, крани, парадні трапи, шлюпки та інші предмети (за винятком лоцманських трапів). Ця заборона поширюється також на морський борт ошвартованих суден.

Судна, які мають будь-які види воріт і лацпортів, під час руху повинні тримати їх зачиненими і закріпленими по-похідному. Ворота і лацпорти дозволяється відчиняти тільки після ошвартування судна біля причалу, так само і відхід судна дозволяється розпочинати тільки після закриття і закріплення воріт та лацпортів по-похідному.

4.4.3.2.7 Рухаючись поблизу суден, що стоять біля причалів або на якорі, місць проведення підводних і водолазних робіт, слід знизити швидкість до мінімальної, яка б забезпечувала керованість судна за таких умов плавання. Якщо технічної можливості рухатись із такою швидкістю немає, судно повинно рухатись на буксирі.

4.4.3.2.8 Плавання суден із динамічними принципами підтримки на внутрішній акваторії морського порту Миколаїв дозволяється лише у водотоннажному стані. В іншій частині акваторії зони дії ПРРС, залежно від конкретних умов і обставин та з дозволу ПРРС, – у неводотоннажному стані рекомендованими шляхами або погодженими маршрутами, при цьому швидкість і маршрут мають бути погоджені з ПРРС до початку руху.

4.4.3.2.9 Вимога щодо обмеження швидкості не поширюється на судна, що вирушають для участі в аварійно-рятувальних операціях, а також на кораблі і судна прикордонної служби, митної служби, що виконують спеціальні завдання. Але при цьому вони не повинні спричиняти небезпеку для інших суден і об'єктів.

4.4.3.2.10 Будь-яке судно, що здійснює плавання в акваторії морського порту Миколаїв, зобов'язане на вимогу Капітана морського порту, кораблів і суден прикордонної служби, митної, санітарно-карантинної служб, наскільки це безпечно, зупинитися або знизити швидкість і у разі необхідності, прийняти на борт шлюпку чи катер з представниками цих служб.

4.4.3.2.11 Суднам, що не мають УКХ-радіостанцій, плавання в акваторії морського порту не дозволяється.

5. Опис зони дії системи регулювання руху суден (СРРС) і правила плавання суден у цій зоні

5.1 Загальні положення

5.1.1 Відповідно до глави 4 розділу IV Кодексу торговельного мореплавства України, Типового положення про службу регулювання руху суден, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 28 травня 2001 року № 340, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 25 червня 2001 року за № 545/5736, Правил плавання і лоцманського проведення суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровсько-Лиманському і Херсонському морському каналах, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 01 серпня 2007 року № 655, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 05 жовтня 2007 року за № 1150/14417, рух суден в акваторії порту в зоні контролю ПРРС є регульованим (додаток 10).

5.1.2 На всі операції (вхід у зону контролю, перетин меж морського порту, прибуття лоцмана на борт судна або відбуття лоцмана з борту судна, поставлення на якор, зняття з якоря, швартування до причалу і відплиття від причалу, перешвартування, поставлення на лаг і т. ін.) судно запитує дозвіл у ПРРС. Якщо судно протягом 30 хвилин не розпочало дозволені дії або не увійшло у зону контролю, дозвіл скасовується і запит належить робити повторно.

5.1.3 Заходити у зону контролю і здійснювати будь-який рух усім суднам і плавзасобам без дозволу ПРРС заборонено. Капітан судна за 1 милю до підходу до зони дії ПРРС повинен повідомити ПРРС про свій підхід та одержати дозвіл на рух.

5.1.4 Судна повинні повторювати рекомендації і розпорядження ПРРС, які їх стосуються, а у разі неможливості їх виконання – повідомити причину невиконання і подальші свої наміри.

5.1.5 Заходити у морський порт Миколаїв чи виходити з нього при обмеженій видимості (до 500 м) із радіолокаційним проведенням можна за наявності заявки морського агента, капітана судна та дозволу Капітана порту Миколаїв.

5.1.6 За умови виходу з ладу головних двигунів, рульового пристрою або технічних засобів судноводіння, що впливають на безпеку судноплавства, а також при втраті зв'язку з ПРРС, капітан судна негайно сповіщає про це ПРРС, використовуючи будь-які можливі засоби, і діє відповідно до вказівок ПРРС.

5.2 Плавання суден в акваторії морського порту Миколаїв

5.2.1 Режим плавання (загальні положення)

5.2.1.1 Суднам, які прямують до причалів морського порту Миколаїв для швартування, заборонено тримати якорі неприбраними у клюзи, однак якорі мають бути готові до негайного застосування на випадок виникнення критичної ситуації.

5.2.1.2 В акваторії морського порту заборонено застосовувати звукові і світлові сигнали, не передбачені МПЗЗС-72, Загальними правилами і цими ОП.

5.2.1.3 Для отримання дозволу на встановлення і роботу земснарядів в акваторії морського порту капітан-багермейстер повинен надати до СКМП у 3 (трьох) примірниках, і до Головної диспетчерської адміністрації порту та інженерної служби адміністрації порту – (один) примірник, схеми встановлення земснаряду та розкладки якорів та схеми із зазначенням маршруту ґрунтовідвізних шаланд до місця звалища ґрунту. Схеми погоджуються із СКМП, Головною диспетчерською адміністрації порту, інженерною службою і затверджуються Капітаном морського порту Миколаїв.

5.2.1.4 Плавкрани та інші судна, що виконують складні і небезпечні роботи з великотоннажними суднами біля причалів або на рейді, піднімають: удень – два прапори RY згідно з Міжнародним зводом сигналів, уночі – червоний і зелений вогні один над одним, видимі по всьому горизонту. Судна, що проходять поруч, повинні рухатися з мінімальною швидкістю.

5.2.1.5 У разі втрати або виявлення в акваторії морського порту Миколаїв якоря чи іншого предмета, який становить небезпеку для мореплавства, капітан судна повинен негайно повідомити про це Капітана морського порту Миколаїв і Головну диспетчерську адміністрації порту.

5.2.1.6 Для постановки до причалів морський порт Миколаїв приймає судна, осадка яких повинна забезпечувати необхідний рівень безпеки мореплавства.

Баластні судна, що прямують на швартування у морський порт Миколаїв, повинні мати на борту достатню кількість баласту, який би забезпечував нормальну керуваність судна.

5.2.1.7 Швидкість суден в акваторії морського порту Миколаїв не повинна перевищувати 6 вузлів або бути достатньою для утримання судна на курсі. За будь-яких обставин головні двигуни повинні працювати у маневровому режимі.

5.2.1.8 Швидкість суден на підходах до морського порту Миколаїв і на зовнішньому рейді визначається ПРРС для кожного конкретного випадку окремо.

Вимога цього пункту не поширюється на буксири і пожежні катери, що прямують для виконання спеціальних завдань, проте їх швидкість повинна бути безпечною для суден, що стоять біля причалів чи пришвартовані іншим бортом.

5.2.2 Регулювання руху суден

Рух усіх суден в акваторії морського порту регулює відповідний ПРРС СРРС «Дельта-лоцман» відповідно до вимог Правил плавання і лоцманського проведення суден у північно-західній частині Чорного моря Бузько-Дніпровсько-Лиманському та Херсонському морському каналах, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 01 серпня 2007 року № 655, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 05 жовтня 2007 року за № 1150/14417.

5.3 Розходження суден

5.3.1 Судна, які прямують Підхідним каналом, користуються правом переваги під час проходження перед суднами, які мають намір перетнути канал.

5.3.2 Під час руху у внутрішній акваторії морського порту Миколаїв пасажирські катери і лоцботи повинні поступатися дорогою транспортним суднам, суднам, зайнятим буксируванням, і бункерувальникам.

5.3.3. Розходження і обгін суден на Підхідному каналі, а також в акваторії морського порту Миколаїв, обмеженій гідротехнічними спорудами, і у морських воротах морського порту Миколаїв – заборонені.

5.3.4 Заборонено обганяти буксири, які здійснюють буксирування суден в акваторії морського порту, зі швидкістю обгону понад 6 вузлів і відстанню менше як 0,5 кбт до буксированого об'єкта.

5.4 Перевезення пасажирів в акваторії морського порту дозволяються тільки на спеціально обладнаних суднах, що мають документи на право перевезення пасажирів.

5.5 Посадка і висаджування пасажирів на/із судна/суден портового плавання здійснюється тільки на обладнаних причалах, відведених Адміністрацією порту за узгодженням із СКМП.

6. Правила стоянки суден, включаючи координати місць для якірної стоянки на рейді, правила швартування та відшвартовування

6.1 Стоянка суден на рейді

6.1.1 Стоянка суден на рейді здійснюється на зовнішніх і внутрішніх рейдах морського порту Миколаїв у районах якірних стоянок (додаток 5 та додаток 6).

Постановка суден на якірних стоянках здійснюється таким чином, щоб корпус судна не виходив за межі району якірної стоянки.

6.1.2 Стоянка суден в акваторії морського порту Миколаїв здійснюється тільки на якірних стоянках (додаток 5 та додаток 6) і біля причалів морського порту.

6.1.3 У районах, відповідно позначених на морській навігаційній карті № 3615 видавництва Держгідрографії України, не допускаються постановка на якір, ловіння риби придонними знаряддями лову, підводні і днопоглиблювальні роботи, вибухові роботи і плавання з витравленим якір-ланцюгом.

6.1.4 Підняття на суднах і інших плавучих об'єктах вогнів, які можуть бути прийняті за навігаційні вогні, не допускається.

У темну пору доби на судні, що стоїть на якорі, вмикається штатне зовнішнє освітлення.

Судно, що стоїть на рейді із заведеними з корми якорями, окрім вогнів і знаків, передбачених МППЗС-72, у темну пору доби несе білий вогонь, а у світлу пору доби – червоний прапор, спущені з корми біля якірного ланцюга на половину висоти надводного борту судна.

6.1.5 Під час постановки на якір несамохідних плавучих засобів або суден із несправними якірними пристроями та/або головними двигунами буксирний супровід таких плавучих засобів або суден повинен забезпечувати їх безпечну стоянку, а також безпечне виведення плавучих засобів або суден із морського порту Миколаїв, або постановку їх до причалу, або на інше якірне місце у разі несприятливих гідрометеорологічних умов.

6.1.6 Під час поставлення судна на якір на якірних стоянках у межах акваторії морського порту Миколаїв нараховуються відповідні портові збори, передбачені наказом Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 року № 316 «Про портові збори», зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 12 червня 2013 року за № 930/23462.

6.1.7 Сплата портових зборів повинна бути здійснена до виходу судна з морського порту Миколаїв.

6.2 Стоянка суден біля причалів

6.2.1 Під час підготовки причалу до швартовки судна:

- забезпечується достатня вільна довжина причалу для швартовки судна;
- причал звільняється від вантажів, устаткування й інших предметів, що заважають нормальній швартовці (відшвартовці);
- припиняються роботи і рух усіх видів транспорту в зоні швартовки;
- у темну пору доби забезпечується освітлення причалу.

Освітлення на причалах, біля яких стоять і до яких мають швартуватися судна, у темну пору доби повинно складати не менше 25 лк згідно з вимогами НПАОП 63.22-1.04-88 «Правила безпеки праці в морських портах». Відповідальність за освітлення причалу несе адміністрація терміналу (портового оператора).

6.2.2 На причалах морського порту Миколаїв на кожній швартовній тумбі позначені відстані у метрах до найближчих швартовних тумб. Двометрова зовнішня смуга причалу повинна бути вільною від вантажів і сторонніх предметів для забезпечення безпечної роботи швартувальників під час швартовних операцій.

Вільна довжина причалу повинна відповідати довжині судна та інтервалу між суднами, який становить 10% довжини більшого з суден, що швартується. Місце швартування удень позначається двома (ніс–корма) червоними прапорами, уночі – ліхтарями. Якщо таких сигналів немає, причал вважається не підготовленим до швартування.

У зимовий період:

- прикордонна частина причалу при наявності снігу або ожеледиці повинна бути посипана піском;
- до підходу судна лід у причальній зоні повинен бути зламаний, крижаний припай – відколотий від причалу буксирами або криголамом.

Обов'язок щодо утримання причалу в належному стані покладається на Адміністрацію Миколаївського морського порту та суб'єктів господарювання, які здійснюють навантажувально-розвантажувальні роботи через причали морського порту Миколаїв на підставі відповідних договорів.

6.2.3 Про готовність причалу до швартовних операцій диспетчер (стивідор) морського терміналу (портового оператора) повідомляє Головній диспетчерській адміністрації порту, про що Головна диспетчерська адміністрації порту повідомляє морському лоцману та СКМП.

Морський лоцман перед виходом на судно має обов'язково переконатися у готовності причалу до швартування судна, про що повинен повідомити Головну диспетчерську та СКМП. За готовність причалу до прийняття судна відповідає морський термінал (портового оператора).

6.2.4 Під час швартування, розкантування, перетягування і відшвартування суден на причалі повинні перебувати лише представник терміналу (портового оператора), представник СКМП і бригада швартувальників на чолі з керівником швартовних операцій, які прибувають на причал за 20 хвилин до початку швартовних робіт, при цьому місце швартування судна визначає представник терміналу (портового оператора).

6.2.5 Швартування, розкантування суден до невідготовлених належним чином причалів забороняються.

6.2.6 Капітани усіх суден зобов'язані стежити за тим, щоб вихідні отвори із корпусу судна для пару і води були ретельно закриті щитками або парусиною.

На суднах, що стоять біля причалів, проводити забортні роботи з боку моря заборонено.

Спускати із пришвартованих біля причалів морського порту Миколаїв суден допоміжні, рятувальні та інші судові плавзасоби і переміщувати їх по акваторії морського порту Миколаїв можна лише після погодження із СМБ та СКМП.

6.2.7 Усі заяви щодо пошкодження судна під час швартовних чи вантажних операцій капітан судна повинен подати до Адміністрації порту та власника морського терміналу (портового оператора) не пізніше ніж протягом 8 годин після такого випадку. Якщо судно виходить з морського порту Миколаїв раніше, претензія повинна бути пред'явлена заздалегідь. Після закінчення 8-годинного терміну Адміністрація порту претензій не приймає і відповідальності за пошкодження не несе.

6.2.8 Самостійне переставлення від причалу до причалу, а також перетягування уздовж причалу на швартовних кінцях дозволяється таким суднам:

- несамохідним (баржам, ліхтерам тощо);
- валовою місткістю до 500 т;
- суднам ПТФ;
- суднам, капітани яких мають дозвіл Капітана морського порту Миколаїв на право плавання в акваторії морського порту без лоцмана.

Перетягування суден дозволяється за умови, що відбійні пристрої на причалах не будуть пошкоджені.

У разі пошкодження відбійного пристрою, капітан судна (або через морського агента) повинен негайно повідомити про цей випадок до адміністрації морського терміналу (портового оператора), Адміністрації порту та СКМП.

6.2.9 Іншим суднам самостійне перетягування на швартовних кінцях дозволяється лише на відстань, яка не перевищує довжину корпусу судна, після попереднього узгодження порядку перетягування з СКМП.

6.2.10 Про готовність судна до переставлення капітан судна через морського агента сповіщає Головну диспетчерську та СКМП.

6.2.11 Швартування суден лагом здійснюється за умови сили вітру до 10 м/с та видимості не менше ніж 500 м, за згодою обох капітанів і за умови відсутності на борту вибухонебезпечних і легкозаймистих вантажів.

Перешвартування та розкантування суден можуть здійснюватися за таких умов:

- судна у баласті і судна, що мають на борту не більше як 20% вантажу від дедвейту (за винятком великотоннажних суден) перешвартовуються, розкантовуються за умови сили вітру до 15 м/с;

- великотоннажні судна у баласті, або на борту яких не більше ніж 20% вантажу від дедвейту, і які не забезпечені справним підрулюючим пристроєм (такі як танкери та їм подібні через велику парусність), переставляються за умови сили вітру до 12 м/с;

- переставлення, розкантування суден із неробочими головними двигунами або рульовим чи якірним пристроями здійснюються лише у світлі години доби за умови сили вітру до 10 м/с;

- переставлення пневмоперевантажувачів, плавкранів і несамохідних плаводиноць ПТФ здійснюється за гідрометеоумов, передбачених документами Класифікаційного товариства, у будь-яку пору доби за умови достатнього буксирного забезпечення.

6.2.12 Письмова заява на ім'я Капітана морського порту Миколаїв про дозвіл на роботи на судні, що потребують виведення з експлуатації головного двигуна, рульового чи якірного пристроїв, має бути попередньо погоджена із Головною диспетчерською адміністрації порту, морським терміналом (портовим оператором), СП та ТБ і СМБ, містити чітко зазначений час початку і закінчення робіт. Дозвіл на одночасне проведення таких робіт не може бути наданий кільком суднам, а лише одному.

6.2.13 У разі виникнення аварійних ситуацій усі буксирні судна, що перебувають у морському порту Миколаїв, переходять до оперативного підпорядкування Адміністрації порту і виконують її розпорядження.

6.2.14 У разі отримання несприятливих прогнозів погоди СКМП зобов'язана попередити про це усі судна, які стоять у морському порту Миколаїв. Оповіщення здійснюється у такий спосіб:

- судна біля причалів – черговий капітан СКМП через морських агентів цих суден;

- судна ПТФ – черговий капітан СКМП через чергового диспетчера ПТФ, а днопоглиблювальні каравани – через начальника каравану.

6.2.15 Судна, пришвартовані з вильотом корпусу судна, повинні бути

надійно закріплені. Під час вантажних операцій такі судна повинні використовувати сигнали відповідно до Міжнародного зводу сигналів: вдень – «РОУМІО-ЯНКИ» («Ви повинні рухатися малим ходом, проходячи повз мене»); уночі – червоний та зелений вогні, розташовані вертикально. Крім цього, такі судна незалежно від мети стоянки, повинні вночі виставляти червоний вогонь, приспущений з носа або корми, який би показував максимальний виліт судна за причал.

6.3 Тривала стоянка і стоянка суден на приколі у морському порту Миколаїв

6.3.1 Організації, підприємства, установи незалежно від форм власності і відомчої приналежності, а також фізичні особи, що розміщують і ставлять на стоянку свої судна на тривалий період або на прикол (тривалий відстій судна з виведенням його з експлуатації), повинні керуватися чинним законодавством і вимогами цих ОП.

6.3.2 Судна, що перебувають у морському порту Миколаїв на тривалій стоянці, повинні мати плани заходів, спрямованих на забезпечення безпеки судна у період тривалої стоянки, затверджені судовласником і погоджені з Капітаном морського порту Миколаїв і СМБ, а також акти виведення з експлуатації, інструкції з несення вахтової служби під час перестояю судна (з ознайомленням судового і берегового персоналу), список контактних телефонів (аварійних служб, підрозділів порту, судовласника і особи, відповідальної за безпечну тривалу стоянку судна).

6.3.3 Перед постановкою на тривалу стоянку наливного судна слід провести повне зачищення і дегазацію танків, а також насосних відділень.

6.3.4 Запаси рідкого палива на судні, яке перебуває на тривалій стоянці, можуть бути залишені лише з дозволу Поста екологічного контролю порту, СМБ і після погодження з Капітаном морського порту Миколаїв.

6.3.5 Під час тривалої стоянки судна обов'язково мають бути забезпечені цілодобовим зв'язком (телефонним і УКХ-радіо).

6.3.6 Кожне поставлене на відстій судно повинно бути ошвартоване таким чином, щоб воно не перешкоджало руху інших суден і вантажним операціям, було укомплектоване необхідною кількістю членів команди або вахтової служби, яка б забезпечувала безпечну його стоянку.

6.3.7 Судновласники або уповноважені ними підприємства (організації) повинні:

– організувати пункти відстою суден, постійно або тимчасово виведених з експлуатації;

– завчасно скласти схему розміщення суден і не пізніше ніж за 10 діб до початку робіт з їх розміщення погодити цю схему із Капітаном морського порту Миколаїв і Головною диспетчерською адміністрації порту;

– організувати охорону відстійних суден і забезпечити їх протипожежну безпеку, виконання санітарних правил і вимог з охорони навколишнього природного середовища;

– надати останні заміри товщини корпусу і висновок Класифікаційного товариства щодо водонепроникності корпусу, готовності судна до перестою;

– організувати безпечну стоянку судна (робочий стан механізмів і обладнання, що відповідають за життєздатність і пожежну безпеку судна; наявність достатньої кількості надійних швартових кінців; надійність кранцевого захисту і т. ін.).

6.4 Стоянка суден у морському порту Миколаїв

6.4.1 Причали у темну пору доби мають бути добре освітлені.

6.4.2 На всіх суднах вихідні отвори з корпусу для пари і води мають бути обладнані пристроями для запобігання попаданню води чи інших речовин на причал.

6.4.3 На суднах, що стоять біля причалів морського порту Миколаїв, заборонено проводити забортні роботи без погодження із СКМП і Головною диспетчерською адміністрації порту.

6.4.4 Про зміну місця швартування іноземного судна черговий зміни СКМП повинен повідомляти органи, що здійснюють контроль на державному кордоні.

6.4.5 Члени екіпажу повинні дотримуватися загальних правил перебування у морському порту Миколаїв та громадського порядку. Член екіпажу іноземного судна у такому випадку може бути позбавлений права сходження на берег органами, що здійснюють контроль на державному кордоні.

6.4.6 Судна морського порту Миколаїв та судна інших організацій можуть підходити до іноземних суден, що стоять біля причалів і на рейді, лише після обов'язкового оповіщення про свої наміри органів, що здійснюють контроль на державному кордоні.

6.5 Стоянка у морському порту Миколаїв суден і плавучих засобів

Усі службово-допоміжні судна і плавзасоби відстоюються біля причалу № 0 або за згодою Головної диспетчерської адміністрації порту та СКМП – на вільних причалах морського порту Миколаїв.

Заборонено швартувати судна і плавзасоби інших організацій до причалу

№ 0 і розташованих біля нього плавпричалів без погодження із СКМП.

6.6 Зимівля і стоянка на приколі у морському порту Миколаїв

6.6.1 У морському порту Миколаїв на зимовий відстій на період складної льодової обстановки ставлять судна, що не мають льодового класу, які належать Адміністрації порту та іншим організаціям, за погодженням із Головною диспетчерською адміністрацією порту.

6.6.2 Службово-допоміжні і маломірні судна, що належать Адміністрації порту та іншим організаціям, на зимовий відстій стають біля причалу № 0 та розташованих біля нього плавпричалів, якщо інше не передбачено схемами стоянки, затвердженими керівником Адміністрації порту.

7. Особливі випадки плавання суден в акваторії морського порту Миколаїв

7.1 Буксирування суден в акваторії морського порту

7.1.1 Для суден завдовжки понад 50 м або місткістю більше як 500 тонн використання буксирів при швартовних операціях є обов'язковим.

7.1.2 Буксирні судна надають послуги з поставлення, виведення, розкантування та перешвартування суден на усіх причалах і рейдових перевантажувальних комплексах, розташованих в акваторії морського порту Миколаїв.

Екіпажі буксирних суден повинні пройти спеціальну підготовку (небезпечні вантажі) для роботи в акваторії морського порту Миколаїв.

7.1.3 Капітан судна (через морського агента) подає заявку до Головної диспетчерської адміністрації порту на буксири не пізніше ніж за 2 години до підходу судна; капітан судна, яке стоїть у морському порту Миколаїв – не пізніше ніж за 2 години до початку буксирувальної операції.

Виклик буксирів здійснює лоцман при погодженні з капітаном судна тільки через змінного диспетчера Головної диспетчерської адміністрації порту за 45 хвилин до повної готовності судна до відплиття, перешвартування або до підходу судна з моря до воріт морського порту.

7.1.4 Відмова від використання буксира(-ів) за раніше поданою заявкою має бути направлена морським агентом змінному диспетчерові Головної диспетчерської адміністрації порту не пізніше ніж за 1 годину до заявленого часу початку буксирувальної операції.

7.1.5 Наряди на буксирувальні роботи оформляються після їх завершення. Зазначені наряди підписуються капітаном судна (морським агентом), засвідчуються судовою печаткою та передаються безпосередньо на буксир або

морському лоцману.

7.1.6 У разі затримки початку буксирувальної операції більше як на 30 хвилин від заявленого часу, змінний диспетчер Головної диспетчерської адміністрації порту має право відкликати буксири. У цьому випадку капітан судна (або особа, що його заміщує) оформлює наряди на оплату із включенням до них часу, затраченого буксирами на перехід до судна і у зворотному напрямку та часу очікування початку буксирувальної операції.

7.1.7 Керівництво та контроль за роботою буксирів при буксируванні або швартовних операціях самохідного судна, незалежно від його місткості і від того, використовує судно свої машини чи ні, здійснює капітан буксированого судна.

Керівництво буксируванням або буксирувальною операцією при переставленні несамохідних суден і плавзасобів валовою місткістю до 500 т здійснює капітан судна-буксирувальника. Якщо у буксируванні бере участь кілька буксирів, то керівництво буксируванням покладається на капітана головного буксира. При цьому, незалежно від способу буксирування (за кормом, лагом, штовханням і т. ін.), визначитися з головним буксиром слід до початку буксирування.

Керівництво буксируванням несамохідного судна місткістю 500 т і більше з наявним екіпажем на борту здійснює капітан буксированого судна.

7.1.8 Для керування роботою буксирів при швартовних операціях використовується УКХ-радіозв'язок, канал 6.

7.1.9 Керівник буксирування забезпечує попередження пошкоджень буксирних і буксированих суден, гідротехнічних споруд і пристроїв та суден, що стоять на якорях або біля причалів.

7.1.10 У разі, якщо буксируванням керує судно-наймач буксира, безпеку та збереження майна під час буксирувальних операцій забезпечує капітан (судновласник) судна-наймача до моменту заяви судна-наймача про звільнення буксира.

7.1.11 У разі, якщо заявку на буксири подано з порушенням процедур, зазначених у п.7.1.3, 7.1.4 розділу 7 цих ОП, а також неготовності судна до відплиття у заявлений час, витрати, пов'язані із затримкою і простоем судна, покладаються на капітана (судновласника) або уповноважені підприємства.

7.1.12 Необхідна кількість та потужність буксирів для швартовних операцій з іншими суднами визначається капітаном судна у кожному конкретному випадку залежно від обставин і на підставі Обов'язкових постанов у частині, що стосується норм зайнятості буксирів-кантувальників при маневрових операціях з одним судном (додаток 4) та з урахуванням пропозицій

лоцмана.

Направляє буксири для проведення швартовної операції змінний диспетчер Головної диспетчерської адміністрації порту згідно з наданою капітаном судна (морським агентом) заявкою.

7.1.13 Змінний диспетчер Головної диспетчерської адміністрації порту, з метою уникнення затримок і простою суден через зайнятість буксирів заявленої потужності, за згодою капітана судна та лоцмана (за сприятливих гідрометеоумов) може направити для буксирування буксири меншої потужності.

7.1.14 Довжина буксирного троса при буксируванні плавзасобів у акваторії морського порту Миколаїв та на вхідному каналі не повинна перевищувати 50 м.

7.1.15 Буксирування суден, що працюють («підпрацьовують») при цьому головними двигунами, здійснюється на якомога коротшому буксирі, що гарантує безпеку буксирування.

7.1.16 Судна, які мають бульбоподібні штевні, зобов'язані подавати буксирний кінець на ходу за допомогою кидального кінця.

7.1.17 Капітанам буксирних суден заборонено залишати баржі та інші несамохідні плавзасоби в акваторії морського порту на якорі без дозволу лоцмана-оператора ПРРС, СКМП і Головної диспетчерської адміністрації порту.

7.1.18 Судно, довжина якого перевищує 150 м, а також з виведеними з експлуатації головним двигуном або рульовим пристроєм, при буксируванні в акваторії морського порту Миколаїв обов'язково має виставляти додатково до вогнів, рекомендованих Правилком 24(е), вогні та знаки, передбачені Правилком 27(а) МПЗЗС-72.

7.1.19 Під час буксирування несамохідних суден, які мають рульовий пристрій, біля стерна повинен стояти стерновий.

7.1.20 Під час виконання вантажних операцій на рейді буксирним суднам заборонено залишати плавкрани та інші плавперевантажувачі біля борту судна без погодження з капітаном судна та СКМП.

7.1.21 Безпечну стоянку пришвартованого до борту судна несамохідного плавзасобу забезпечує капітан судна.

7.1.22 Місце зустрічі судна буксирами визначається за погодженням із морським лоцманом і капітанами судна та буксира.

7.1.23 Усі судна зобов'язані подавати і приймати буксирний кінець за допомогою кидальних кінців.

7.2 Плавання суден у льодових умовах

7.2.1 Для керування криголамними проведеннями в акваторії морського порту начальник Адміністрації порту щорічно призначає оперативний штаб із криголамного проведення на чолі з Капітаном морського порту Миколаїв.

7.2.2 Про початок і закінчення льодової кампанії в акваторії морського порту Капітан морського порту Миколаїв оголошує відповідним розпорядженням, виходячи із фактичної льодової обстановки в акваторії морського порту, та інформує про це зацікавлені організації.

7.2.3 На період льодової кампанії начальнику оперативного штабу з криголамного проведення підпорядковуються усі служби та відділи морського порту Миколаїв з усіх питань, пов'язаних із льодовими операціями.

7.2.4 Усі власники суден, які базуються у морському порту Миколаїв, щорічно до 01 грудня надають Капітану морського порту Миколаїв списки суден, допущених до плавання у льодах.

7.2.5 На підхідному каналі та в акваторії морського порту Миколаїв у льодовий період допускається плавання суден, що мають відповідні даному району потужність і льодову категорію корпусу, визначені класифікацією Регістру судноплавства України, Обов'язковими постановами та іншими нормативно-технічними документами.

Капітаном морського порту Миколаїв щорічно видаються накази, що визначають типи суден, які можуть заходити до морського порту Миколаїв у період зимової навігації без обмежень. СКМП протягом усього періоду льодової навігації веде журнал, у якому фіксуються:

- льодова обстановка на підходах до підхідного каналу і акваторії морського порту Миколаїв, а також біля споруди;
- час, витрачений на швартування (переставляння) та відшвартування суден у льодових умовах;
- перелік і ефективність застосованих засобів, заходів проти льоду;
- пошкодження суден і споруд, обумовлені льодовою обстановкою.

7.2.6 Черговість заведення суден до морського порту Миколаїв і їх виведення визначає начальник оперативного штабу з криголамного проведення (далі – начальник оперативного штабу), який також здійснює керування криголамними засобами в акваторії морського порту.

У складних льодових умовах черговість виконання операцій з проведення суден у льодах визначається на оперативній нараді за участю начальника оперативного штабу і вноситься до змінно-добових планів криголамних

операцій і руху суден (швартовних операцій) у морському порту Миколаїв.

Усі ризики та витрати, пов'язані з простоем судна у разі підходу криголама до судна пізніше визначеного добовим планом часу, якщо це сталося через складну льодову обстановку або погодні умови, несе судновласник.

Під час складної льодової обстановки в морському порту Миколаїв, у разі неможливості забезпечення безпечної роботи лоцманських катерів, доставка/зняття лоцманів на/із суден здійснюється силами і засобами ПТФ за рахунок судновласника.

7.2.7 Здійснювати проведення і обколювати лід біля транспортного судна іншим транспортним судном заборонено.

7.2.8 Заявку на криголамне забезпечення при заході у морський порт Миколаїв слід подавати до СКМП та буксирної за 48 годин до початку проведення і уточнювати за 24, 12 та 4 години до підходу до зони дії ГРРС або до кромки льоду. Заявка на криголамне забезпечення для виходу з порту подається за 24 години до виходу.

Заявка повинна містити назву судна, головні розміри, осадку, потужність головних двигунів, кількість діб, на які розраховані запаси палива та води, швидкість ходу у чистій воді, матеріал гребного гвинта, загальну кількість вантажу, наявність документів на право плавання у льодах, льодовий клас судна, мореплавний стан судна на момент підходу.

7.2.9 У період оголошення льодової кампанії капітани суден, що підходять до (виходять із) морського порту Миколаїв, повинні мати на борту 10-денний запас палива, мастила, води та продуктів харчування.

7.2.10 Судна, які не мають документів на право плавання у льодах, приймаються для криголаманого проведення тільки за наявності письмового дозволу від Класифікаційного товариства і письмової згоди капітана/судновласника на проведення та оплату витрат із ліквідації можливих льодових пошкоджень судна.

7.2.11 У період оголошення льодової кампанії Адміністрація порту забезпечує проведення криголаманних робіт в акваторії морського порту Миколаїв, стягує плату згідно з чинним законодавством.

7.2.12 Капітани суден під час плавання у льодах керуються Правилами льодового проведення суден, затвердженими наказом Міністерства інфраструктури України від 12 березня 2011 року № 14, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2011 року за № 447/19185.

7.2.13 Капітани суден, які мають дозвіл на самостійне плавання у льодах, повинні інформувати про свою позицію, льодову обстановку, швидкість руху у льодах кожні 4 години Капітана морського порту Миколаїв.

7.2.14 Капітан судна забезпечує виконання вимог чинного законодавства щодо охорони навколишнього природного середовища, дотримання правил плавання у льодах, а також забезпечує цілісність і збереження майна (судна, його конструкцій та інше).

7.2.15 Усі витрати, пов'язані із буксирним забезпеченням, необхідним для проведення швартовних робіт із конкретним судном, у тому числі: буксирне супроводження, обколювання причалу для швартування конкретного судна, обколювання пришвартованого судна перед відходом та виламування льоду із простору між бортом судна і причальною стінкою у процесі швартування сплачуються судовласником.

7.2.16 Нагляд і контроль за криголамним проведенням суден на підходах до порту Миколаїв і у межах його акваторії здійснюється Капітаном морського порту Миколаїв.

7.3 Регулювання плавання кораблів і суден забезпечення ВМСУ

7.3.1 Інформація про передбачуваний захід у морський порт Миколаїв кораблів та суден забезпечення ВМСУ має надаватись на адресу Адміністрації порту і Капітана морського порту Миколаїв не пізніше ніж за 4 години.

7.3.2 За дві милі до входу у зону дії ПРРС кораблі й судна забезпечення ВМСУ встановлюють із ПРРС зв'язок за допомогою УКХ-радіостанції (канал 16) повідомляють бортовий номер, своє місцеположення, курс, швидкість і необхідність радіолокаційного проведення для заходу у морський порт Миколаїв.

7.3.3 Кораблі і судна забезпечення ВМСУ плавання в акваторії морського порту здійснюють під контролем і проведенням ПРРС.

7.3.4 Про передбачуваний вихід із морського порту Миколаїв кораблі і судна забезпечення ВМСУ повинні інформувати Адміністрацію порту і Капітана порту Миколаїв не пізніше ніж за 1 годину до виходу.

7.3.5 За 15 хвилин до запланованого часу командир корабля або капітан судна повинні запитати дозвіл на вихід у ПРРС й оповістити ВПС.

7.4 Плавання маломірних, спортивних та прогулянкових суден

7.4.1 Під час руху судна відповідальні особи на борту судна мають нести радіовахту на 16-ому каналі УКХ-радіозв'язку за умови дотримання регламенту радіозв'язку.

Слід уникати плавання в Системі розподілу руху; на бортах судна має бути нанесена назва судна, яка добре розпізнається на безпечній відстані.

До керування прогулянковими некомерційними суднами допускаються

особи, які мають необхідні документи для керування цими суднами.

7.4.2 Маломірні та спортивні судна, що здійснюють плавання в акваторії морського порту Миколаїв, (яких це стосується) повинні мати на борту відкориговані морські навігаційні карти і посібники на район плавання, прокладний інструмент, магнітний компас, лот (ехолот), прилад АІС, УКХ-радіостанцію.

7.4.3 Керівникам баз-стоянок маломірного флоту, які знаходяться на території або в акваторії морського порту, необхідно щоденно інформувати Службу капітана порту про вихід та прибуття суден на базу.

Капітанам, що знаходяться в акваторії морського порту, необхідно своєчасно інформувати Службу капітана морського порту про наміри щодо здійснення подальшого руху їх суден, маневрування тощо.

8. Правила охорони навколишнього природного середовища та забезпечення вимог екологічної безпеки

8.1 Загальні умови

8.1.1 Усі судна та юридичні і фізичні особи, що здійснюють свою діяльність/знаходяться в акваторії та на території морського порту Миколаїв, зобов'язані:

дотримуватися вимог національного та міжнародного природоохоронного законодавства України, ОП, Зводу звичаїв та інших нормативних документів, що діють у морському порту Миколаїв;

самостійно нести відповідальність за порушення вимог, визначених у вищевказаних документах;

відшкодовувати Адміністрації порту витрати на: ліквідацію забруднення і його наслідків, оренду залученого до роботи обладнання (плавзасобів, бонових загороджень) та персонал тощо інших підприємств та інші надані послуги природоохоронного напрямку з метою попередження, локалізації аварійної морської події;

у випадку забруднення території чи акваторії морського порту Миколаїв, суб'єкт, що допустив забруднення, зобов'язаний вжити невідкладних заходів щодо припинення операцій, які призвели до цього забруднення, ліквідації джерела забруднення та здійснити першочергові дії щодо зменшення наслідків цього забруднення.

Усі витрати Адміністрації порту, пов'язані з ліквідацією забруднення території або акваторії морського порту Миколаїв, мають бути відшкодовані у повному обсязі винною стороною.

Негайно повідомляти Адміністрацію порту про: випадки будь-якого викиду/скиду забруднюючих речовин, можливу загрозу або виявлення забруднення акваторії та території морського порту Миколаїв. Під час надання повідомлення слід зазначати точне місце виявленого забруднення, можливі

причини, характер, розмір і напрямок його розповсюдження.

8.1.2 Крім обов'язків, викладених у п. 8.1.1 розділу 8 цих правил, адміністрація судна зобов'язана:

- до заходу судна у територіальні води України – змінити ізольований баласт, раніше взятий в інших районах Світового океану на баласт вод Чорного моря, зробивши про це відповідний запис у судовому журналі;
- скидати ізольований баласт лише за допомогою спеціально призначених для таких операцій насосів та трубопроводів;
- до заходу судна у внутрішні морські води і територіальне море України – закрити всі запірні пристрої, через які можливе скидання забруднюючих речовин, включаючи води, які їх містять;
- збирати роздільно за видами у спеціальних (маркованих) судових емностях рідкі та тверді забруднення з суден та інші забруднюючі матеріали, а також води, що їх містять;
- до відходу судна від причалу морського порту Миколаїв – передавати (відповідно до судового плану обробки забруднень) забруднення на приймальні споруди морського порту Миколаїв або спеціалізованого підприємства, що діє в морському порту Миколаїв на підставі відповідного договору;
- під час будь-яких операцій із нафтою, нафтопродуктами, забрудненнями з суден, що містять нафтопродукти та інші забруднюючі речовини – реєструвати їх у відповідних судових журналах затвердженої форми та вживати необхідних заходів щодо попередження їх потрапляння у навколишнє природне середовище (герметично закривати палубні шпінгати, встановлювати піддони, забезпечувати збирання забруднень, що можуть утворитися на палубі та містити вищезазначені речовини).

8.1.3 Крім обов'язків, викладених у п. 8.1.1 розділу 8 цих ОП, юридичні і фізичні особи, які здійснюють свою діяльність в акваторії та на території морського порту Миколаїв (у тому числі адміністрації орендних, концесійних підприємств, стивідорних компаній, розташованих у морському порту Миколаїв) зобов'язані:

мати, передбачені законодавством дозвільні документи, ліцензії у сфері екологічної безпеки;

вести первинний облік та надавати необхідну звітність у природоохоронній сфері;

здійснювати розрахунки та оплату екологічного податку, що передбачено чинним законодавством;

виконувати вантажні роботи із дотриманням природоохоронних вимог, викладених у відповідних РТК та ТТП, погоджених з ДЕІ;

окремо та безпечно накопичувати у транспортній партії у спеціальних (маркованих) емностях (приміщеннях тощо) обсяги відходів за видами, що утворюються від їх діяльності, а також регулярно передавати ці відходи для

подальшої обробки за договорами зі спеціалізованими організаціями, що мають дозвільні документи, ліцензії на ці види діяльності відповідно до вимог чинного законодавства;

розробляти плани та вживати заходи, спрямовані на максимальне зменшення обсягів утворення відходів та їхнього негативного впливу на здоров'я людини, скидання забруднюючих вод, викидів забруднюючих речовин, недопущення та ліквідацію наслідків забруднення, заподіяних внаслідок аварійних та надзвичайних ситуацій;

розробляти спільно з Адміністрацією порту комплексні заходи для захисту навколишнього природного середовища у регіоні розташування портових потужностей.

8.1.4 Усі судна, незалежно від відомчої приналежності і прапора, після прибуття до морського порту Миколаїв зобов'язані підтвердити свою відповідність вимогам природоохоронного законодавства України і Міжнародної конвенції із запобігання забрудненню з суден 1973 року (МАРПОЛ 73/78), (окрім суден, що не підпадають під дію зазначеної Конвенції).

Усім суднам, іншим плавучим засобам у період їх перебування в акваторії та біля причалів морського порту Миколаїв, а також підприємствам і організаціям, розташованим на його території (або тим, що мають скиди у його акваторію),

ЗАБОРОНЕНО:

Скидати у море:

– будь-які забруднюючі речовини, відходи, сміття, залишки вантажів та брудний сніг;

– забруднені води, які містять забруднюючі речовини у кількості, що перевищує встановлені гранично допустимі концентрації (ГДК)/гранично допустимі скиди (ГДС), встановлені для цих вод;

– хімічну сировину і продукти хімічного виробництва;

– недоочищені стічні води або стічні води після суднових очищувальних установок, якісні показники яких не відповідають вимогам санітарно-гігієнічного та/або екологічного законодавства України/Міжнародної конвенції із запобігання забрудненню з суден 1973 року (МАРПОЛ-73/78) і не мають щодо них чинного свідоцтва відповідного зразка.

Забороняється зливати ізольовані баластні води із суднових відливних пристроїв (кінгстонів) танкера, розташованих із «берегової сторони».

Забруднювати атмосферне повітря:

– викидами забруднюючих речовин, що перевищують встановлені (дозволені) норми;

– викидами в атмосферне повітря забруднень – результатів відкритого

спалювання, а також від судових «інсинераторів» для спалювання твердих забруднень.

Забруднювати територію шляхом:

– видалення будь-яких забруднень/відходів та їх накопичення на території морського порту Миколаїв у непризначених для цього місцях;

– змішування різних видів забруднень/відходів та їх накопичення у емностях, визначених (маркованих) для інших видів забруднень/відходів;

– видалення судових забруднень не у емності Адміністрації порту чи спеціалізованого підприємства, що виконує ці роботи згідно із договором Адміністрації порту.

Проводити:

– будь-яке очищення забортної та підводної частини корпусів плавзасобів під час перебування цих засобів на плаву;

– ремонтні та експлуатаційні роботи (оббивання, очищення, фарбування, миття і таке інше) на судах, причалах, порталних кранах та інших механізмах без дотримання запобіжних заходів, які б виключали можливість забруднення території та акваторії морського порту Миколаїв, а також без обов'язкового погодження цих робіт із Адміністрацією порту (природоохоронним підрозділом Адміністрації порту);

– спалювання судових забруднюючих речовин/відходів відкритим способом та у судових «інсинераторах»;

– мийку техніки, грейферів та іншого обладнання у не встановлених місцях.

Використовувати:

– для очищення акваторії морського порту Миколаїв препарати, що розчиняють забруднення, у тому числі нафту та/або нафтопродукти у морській воді, опускати їх на дно без відповідних дозвільних документів на їх використання згідно з вимогами законодавства.

ДОЗВОЛЕНО:

Скидати у море:

– стічні води із суден, лише у тому випадку, якщо кількість осіб, які перебувають на борту судна, не перевищує десяти чоловік і судно не обладнане закритою системою стічних вод (відсутність накопичувального танка);

– стічні води після їх очищення у судових установках, що відповідають вимогам санітарно-гігієнічного та екологічного законодавства України, Конвенції МАРПОЛ-73/78 та мають підтвердження цих вимог (чинні міжнародне свідоцтво та сертифікат якості скиду відповідного зразка);

– ізольовані баластні води, якщо вони були замінені на води Чорного моря до моменту заходу судна у територіальне море України або набрані у

територіальних водах України.

Дозволено використовувати сорбуючі матеріали для ліквідації наслідків аварійних ситуацій на судні з подальшою передачею утворених забруднень (до відходу судна з морського порту Миколаїв) на берегові приймальні споруди.

8.1.5 З метою недопущення скидання з суден забруднюючих речовин усі суднові запірні пристрої, через які можливий їх скид, повинні бути закриті та опломбовані.

Закриття усіх пристроїв, призначених для скидання забруднюючих речовин, включаючи і води, що їх містять, здійснюється відповідальними особами із суднового екіпажу перед заходом судна у територіальні і внутрішні води України, про що робиться відповідний запис у судовому журналі.

Пломбування цих пристроїв мають здійснювати спеціально уповноважені посадові особи СКМП, визначені відповідно до вимог чинних нормативно-правових актів України, після постановки судна до причалу морського порту Миколаїв.

Перелік пристроїв, які підлягають опломбуванню, визначається інспектором СКМП під час огляду судна, з виконанням вимог, викладених у Додатку 1 до Інструкції про порядок пломбування у морських торговельних і річкових портах України судових запірних пристроїв, призначених для скидання забруднюючих речовин і вод, що їх містять, затвердженої наказом Міністерства транспорту України від 30 вересня 2002 року № 695, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 14 жовтня 2002 року за № 826/7114.

Пломбування пристроїв, яке виконане інспектором СКМП не звільняє адміністрацію судна та/або судовласника і судовий екіпаж від відповідальності за забруднення морського середовища і невжиття заходів із забезпечення безпеки мореплавства, визначених Кодексом торговельного мореплавства України та іншими національними та міжнародними нормативними документами.

У разі несанкційованого зриву пломби адміністрація судна має негайно вжити усіх необхідних заходів щодо недопущення скиду забруднюючих речовин через ці запірні пристрої, зафіксувати у судовому журналі місце, час, дату та причину зриву пломби та повідомити про цей факт відповідні служби, що виконували пломбування.

8.1.6 До початку проведення вантажних робіт із нафтою, нафтопродуктами та маслами усі танкери, що стоять біля причалів, мають бути «забоновані». Операції з бонування проводить Адміністрація порту або відповідна організація, що здійснює свою діяльність на підставі відповідного договору з Адміністрацією порту.

Бонове загородження може не встановлюватись (через його неефективність і недоцільність) у випадках наявності криги в акваторії, або фактичної сили вітру понад 15 м/с, або хвилювання моря в акваторії морського порту Миколаїв

понад 3 бали.

Представниками судна, адміністрацією комплексів та підприємств, що здійснюють вантажні операції (прийняття/відправку вантажу), має бути оформлений, перевірений та підписаний «Чек-аркуш» із безпеки судно-берег. Розпочинати вантажні операції без отримання у «Чек-аркуші» позитивних відповідей на усі поставлені запитання – суворо заборонено.

8.1.7 У разі бункерування суден біля причалу з автоцистерн або з судна-бункерувальника необхідність встановлення постійних бонових загороджень варто розглядати з урахуванням еколого-економічної доцільності. При цьому:

- у район акваторії, де здійснюється дана операція, може направлятися нафтосміттезбирач для чергування;

- при бункеруванні суден має бути забезпечена наявність на борту судна-бункерувальника необхідних технічних засобів (оперативних бонових плавучих загороджень у комплекті з нафтозбірним пристроєм, біопрепаратом, інструментом тощо) та підготовленого персоналу для вжиття негайних заходів для локалізації, ліквідації можливого аварійного забруднення навколишнього природного середовища.

8.1.8 У випадку забруднення водної поверхні під час бункерування або приймання/зливання вантажу, всі операції, пов'язані з цим забрудненням, мають бути призупинені до ліквідації причин та наслідків забруднення навколишнього природного середовища. Ініціатором призупинення вищеназваних операцій можуть виступати підрозділи Державної екологічної інспекції, Капітан морського порту Миколаїв, Адміністрація порту, або «сторона», яка винна чи причетна до факту забруднення.

8.1.9 Суднам і всім плавзасобам заборонено перетинати забруднену акваторію. Прямуючи поблизу району, де ведеться прибирання забруднень (нафтопродуктів тощо), необхідно знизити швидкість до мінімально можливої. Судно, що потрапило у забруднене «поле» при аварійному розливі, не повинно розпочинати свій рух без дозволу на це керівника робіт із прибирання забруднень, або організації, яка керує рухом суден у морському порту Миколаїв.

8.1.10 Із суден справляється санітарний збір у розмірі та порядку, встановлених чинними нормативно-правовими актами.

8.1.11 Справляння санітарного збору передбачає:

- прийняття у морському порту Миколаїв із судна забруднюючих речовин (за винятком баластних вод, залишків вантажів, окремих видів небезпечних відходів тощо), які утворилися за весь час стоянки судна у морському порту Миколаїв; виконання (своїми силами або силами спеціалізованого підприємства, що виконує ці роботи, згідно із договором Адміністрації порту) операцій, пов'язаних із прийняттям забруднень (подання і прибирання спецтехніки, надання контейнерів та інших ємностей для збирання сміття,

перевантажувальних операцій, тощо);

– передання судном у морському порту Миколаїв утворених на борту забруднень (згідно з портовим планом обробки судових відходів та залишків вантажу) з метою запобігання їх скиданню у море. Факт прийому-передачі забруднюючих речовин/відходів засвідчується відповідною довідкою/актом, форма яких встановлюється Адміністрацією порту.

8.1.12 Суднам, що обладнані природоохоронним устаткуванням для повної утилізації усіх видів судових забруднень та мають міжнародне свідоцтво про запобігання забрудненню моря нафтою, стічними водами та сміттям (екологічно чистим), надається знижка у розмірі 50 % при сплаті санітарного збору.

8.1.13 Для отримання 50% знижки на санітарний збір необхідно надати Адміністрації порту документацію, яка підтверджує наявність на борту судна ефективно працюючого устаткування для повної утилізації усіх видів судових забруднень (свідоцтв, сертифікатів, результатів ефективності/відповідності тощо) та чинних міжнародних сертифікатів/свідоцтв щодо запобігання забрудненню моря нафтою, стічними водами та сміттям.

На судна, що підтвердили свою відповідність вимогам п. 8.1.11 розділу 8 цих ОП, відділом екологічної безпеки Адміністрації порту оформлюється відповідний акт, у порядку, передбаченому в Адміністрації порту, який є підставою для надання 50% знижки на санітарний збір.

8.1.14 Збирання, перевезення та інші операції щодо подальшої обробки забруднюючих речовин/відходів із суден та інших об'єктів, розташованих у морському порту Миколаїв, може здійснюватися спеціалізованими підприємствами (згідно з укладеними договорами).

8.1.15 Тверді забруднення із суден приймаються у закритих та непошкоджених поліетиленових мішках, які видаляються та складаються екіпажем судна у ємності, які надані оператором відходів.

8.1.16. Із моменту надходження забруднень та відходів у ємності операторів відходів (підписання обома сторонами відповідних довідок/актів), умови збору і подальша обробка відходів із суден встановлюється відповідно до договору між оператором і Адміністрацією порту.

8.1.17 Власники суден і керівники підприємств, які вчинили (припустилися) порушення цього розділу ОП, відшкодовують усі витрати Адміністрації порту на ліквідацію забруднення і його наслідків, за штрафними та позовними вимогами, а також витрати на оренду залученого до роботи обладнання, плавзасобів та персоналу інших підприємств.

8.1.18 Усі судна та суб'єкти господарювання, що здійснюють господарську

діяльність (розташовані) на території або в акваторії морського порту Миколаїв, несуть повну відповідальність за недотримання вимог санітарно-гігієнічного та природоохоронного законодавства України та за неналежний санітарно-гігієнічний, екологічний стан відведеної території і прилеглої до неї акваторії.

8.1.19 Усі витрати Адміністрації порту, пов'язані з попередженням, локалізацією, ліквідацією забруднення території або акваторії морського порту Миколаїв, мають бути відшкодовані у повному обсязі винною стороною, що здійснює господарську діяльність у морському порту Миколаїв (у т. ч. забруднення за договорами водокористування).

8.1.20 Забруднення/відходи 1-3-го класів небезпеки видаляються з території морського порту Миколаїв на підставі документів, що містять відповідну згоду природоохоронного підрозділу Адміністрації порту.

9. Вимоги санітарного та карантинного режиму за поданням підрозділу державної санітарно-епідеміологічної служби у морському порту Миколаїв

9.1 Санітарний і карантинний режими у морському порту Миколаїв

9.1.1 Санітарно-карантинний огляд суден, що прибувають та відпливають, здійснюється цілодобово.

Капітани усіх суден, що прибувають з іноземних портів, зобов'язані через агентуючі фірми повідомити санітарно-карантинний відділ про санітарно-епідеміологічний стан судна і про наявність на борту інфікованих або хворих членів екіпажу та пасажирів із високою температурою.

Якщо за повідомленням капітана обстановка на судні є неблагополучною або на борту є хворі члени екіпажу чи пасажирів, судно має стати на якорі на одному з якорних місць морського порту Миколаїв (вказаному ПРПС) до отримання подальших розпоряджень. Морський лоцман при цьому не залишає судно без дозволу санітарно-карантинного відділу санітарно-епідеміологічної служби на водному транспорті.

9.1.2 Про час прибуття українських та іноземних суден з-за кордону агентуюча компанія (морський агент) оповіщає санітарно-карантинний відділ телефонограмою за 12 годин до прибуття судна, а за умови тривалості переходу менше як 48 годин – не пізніше ніж за 6 годин. Інформація подається згідно зі спільною технологічною схемою пропуску під час митного контролю і митного оформлення водних транспортних засобів, а також осіб, які переміщуються ними через державний кордон, особистих речей і товарів (предметів) громадян, підприємств у пункті пропуску.

У разі підходу і стоянки на рейді судна із фумігованим вантажем (зерно, шріт, тапіока тощо), санітарний огляд проводиться спільно з лікарем-

токсикологом, який визначає безпечність повітря у робочій зоні членів комісії.

Після прибуття судна у морський порт Миколаїв капітан судна зобов'язаний надати санітарно-карантинній службі такі документи:

- морську санітарну декларацію;
- опитувальний лист;
- один екземпляр судової ролі;
- генеральну і вантажну декларації;
- інформацію про токсикологічну (радіологічну) безпеку вантажу;
- документи про наявність на судні установки для знезараження і очищення стічних вод, яка відповідає нормативному режиму або танка для збору цих вод;
- інші документи, передбачені міжнародними конвенціями і угодами.

9.1.3 Після впровадження у морському порту Миколаїв інформаційної системи портового співтовариства обмін інформацією і документами в електронній формі, необхідними для прийняття рішення про можливість застосування до судна вільної практики, між Адміністрацією порту, державними органами, уповноваженими здійснювати відповідні види контролю у пунктах пропуску через державний кордон, та суб'єктами господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту Миколаїв, здійснюється з використанням такої системи.

Інформація про рішення, прийняті державними органами, уповноваженими здійснювати відповідні види контролю у пунктах пропуску через державний кордон, щодо застосування вільної практики, передається агентській організації (морському агенту).

9.1.4 Для здійснення протиепідемічних заходів, газової дератизації суден виділяється причал, номер якого визначається начальником Адміністрації порту, який на період проведення заходів має бути вільним, забезпеченим електроенергією, мати зручні під'їзні шляхи для автотранспорту.

Якщо перешвартувати судно до визначеного причалу немає можливості, то карантинним вважатиметься той причал, біля якого знаходиться судно. Охорона судна покладається на представників СМБ щодо питань недопущення сходження з його борту членів екіпажу чи потрапляння на судно сторонніх осіб. У темну пору доби територія причалу повинна добре освітлюватися і мати діючий гідрант, а також надійний телефонний зв'язок.

Газова дератизація судна здійснюється за приписом санітарно-карантинної служби. Заявку на її проведення капітани суден подають до відділення профілактичної дезінфекції.

9.1.5 Капітани суден, що знаходяться на дегазації, зобов'язані забезпечити охорону та безпеку судна, а також виставити на ньому відповідні сигнали.

9.1.6 Для вирішення питань щодо обробки суден, які прибувають із

продовольчими чи отруйними вантажами, а також вжиття щодо них відповідних санітарних заходів, агентуючі компанії цих суден повинні у кожному конкретному випадку інформувати про це санітарно-карантинну службу Центральної санітарно-епідеміологічної станції на водному транспорті.

9.1.7 Морський порт Миколаїв не приймає санітарно-небезпечні вантажі через відсутність умов для їх переробки. Заборонено приймати і відправляти тварин.

9.1.8 Організації або особи, відповідальні за санітарний стан установ, складських та інших приміщень, зобов'язані мати санітарні журнали, які повинні пред'являти на першу вимогу працівникам санепідемстанції для внесення до них відповідних записів.

Вимоги санітарного нагляду, викладені в актах санітарних оглядів, мають виконуватися у приписані терміни.

9.1.9 Для попередження проникнення гризунів на судно чи з судна на берег усі швартовні кінці слід обладнати захисними щитами діаметром не менше як 720 мм, які мають бути на швартовних кінцях протягом всього часу, поки судно стоїть біля причалу. Вночі, після призупинення вантажних робіт, пішохідні і вантажні трапи мають бути прибрані чи підняті над причалом на висоту не менше як 1 м і добре освітлюватися.

9.1.10 Системи біологічного очищення на суднах (там, де вони є) повинні експлуатуватися згідно з інструкцією на кожну конкретну систему. Відповідальність за якість очищення стічно-фанових вод під час стоянки судна біля причалу або на рейді морського порту Миколаїв покладається на капітана судна, незалежно від того, скидаються води у море, чи накопичуються на борту. Санітарно-карантинна служба здійснює лабораторний контроль за ефективністю очищення. Судно зобов'язане перевіряти якість стоків.

У разі виявлення хворого на судні, скидати чи здавати збиральнику незаражені стічні води заборонено. Сміття з суден підлягає обов'язковому незараженню.

9.1.11 Під час оформлення дозволу на відхід капітан судна зобов'язаний пред'явити для огляду всі приміщення на судні, надати медичні сертифікати і медичні посвідчення членів екіпажу, один екземпляр суднової ролі, довідки про сміття і стічні води, здані у портові споруди. Дозвіл на вихід судна із морського порту Миколаїв оформляється спеціальним штампом на генеральній декларації (суднової ролі) на борту судна.

9.1.12 Дозвіл санітарно-карантинного відділу (СКВ) на вихід судна з морського порту Миколаїв дійсний впродовж 24 годин з моменту видачі і має бути пред'явлений СКМП для оформлення відходу. Для суден місцевого сполучення дозвіл може видаватися на більш тривалий термін (не більше як на 1 місяць).

9.1.13 Контроль за виконанням санітарно-протиепідемічних правил, передбачених цими ОП, здійснюється органами Державного санітарного нагляду.

9.1.14 У разі виникнення несприятливої епідемічної обстановки у світі і можливості занесення на територію України інфекційних і карантинних захворювань, членам державної комісії необхідно мати при собі індивідуальні засоби захисту. Порушення цих правил тягне за собою відповідальність відповідно до Закону України «Про забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя населення» від 24 лютого 1994 року № 4004-ХІІ і Державних санітарних правил і норм для морських та річкових портів (ДСанПіН 7.7.4.-046-1999).

9.2 Вимоги щодо проведення фумігаційних та бункерувальних операцій

9.2.1 Фумігаційні операції

9.2.1.1 Фумігація суден здійснюється на тих причалах, де вони завантажувалися.

9.2.1.2 У процесі проведення фумігації, судна зобов'язані тримати піднятими на видному місці вдень – прапори «ВІКТА-ЕКО»; уночі – зелений та білий вогні, розташовані вертикально. На березі біля штевнів повинні бути встановлені плакати українською та англійською мовами: «ГАЗИ! ПРОХІД ЗАБОРОНЕНО».

Біля входу на трап, обов'язково на видному місці, має вивішуватися оголошення українською та англійською мовами про категоричну заборону проходу на судно у зв'язку з фумігацією.

9.2.1.3 Фумігаційні операції здійснюються на території морського порту Миколаїв суб'єктами господарювання, які мають відповідні договірні відносини щодо таких операцій із власниками вантажу.

Матеріали, які використовують для фумігації, мають бути забезпечені інформаційною карткою (паспортом, сертифікатом), де містяться їх фізико-хімічні властивості, а також показники пожежної небезпеки.

У разі застосування для фумігації речовин, здатних небезпечно взаємодіяти з водою, передбачаються заходи, які унеможливають прямий контакт таких речовин з водою, вологими речовинами та матеріалами. Використання з метою фумігації горючих газів, легкозаймистих рідин і твердих легкозаймистих речовин має бути предметом окремого розгляду СП та ТБ адміністрації порту.

Забороняється фумігація будь-яких судових приміщень методом відкритого горіння у них фумігантів.

9.2.1.4 Вахтова служба судна зобов'язана нести постійну зовнішню вахту, забезпечуючи безперервне спостереження за трапом і бортом судна.

9.2.1.5 Вахтовий помічник капітана судна на час фумігації повинен мати список членів екіпажу, які несуть вахтову службу, що пред'являється на вимогу перевіряючих.

9.2.1.6 Вахтовий помічник капітана судна повинен знати номери телефонів для виклику СКМП, змінного диспетчера, «швидкої допомоги» та СП та ТБ Адміністрації порту.

9.2.1.7 Екіпаж повинен чітко виконувати вказівки керівництва фумігаційної партії, що стосуються охорони здоров'я членів команди, а також тих, хто прибув на борт судна для виконання необхідних робіт.

9.2.1.8 Організації, що здійснюють операції з фумігації вантажів, зобов'язані дотримуватися вимог природоохоронного та санітарного законодавства під час виконання цих робіт, у тому числі в частині викидів та відходів, що можуть утворюватися, та сплати відповідних платежів, передбачених законодавством України.

9.2.1.9 За умови фумігації вантажу препаратами фосфіну (закладення фосфіну у вантаж) судно має залишити морський порт Миколаїв не пізніше ніж через 2 години після початку фумігації. Робота комісії з огляду судна розпочинається відразу після закладання фуміганта у вантаж і герметизації трюму.

9.3 Бункерувальні операції

9.3.1 Бункерувальні операції мають здійснюватися у суворій відповідності з робочими технологічними картами, інструкціями та іншими керівними документами, що встановлюють порядок їх проведення та лише за сприятливих погодних умов, при швидкості вітру не більше як 12 м/с і хвилювання моря до 2 балів.

9.3.2 Бункерувальні операції суден ПТФ з автоцистерн здійснюються на нульовому причалі морського порту Миколаїв за умовами угоди з Адміністрацією порту.

9.3.3 Бункерувальні операції інших суден з автоцистерн на нульовому причалі морського порту Миколаїв та з суден-бункерувальників в акваторії морського порту Миколаїв здійснюються за погодженням з Постом екологічного контролю (Держекоінспекції), відділом екологічної безпеки та СП та ТБ Адміністрації порту та за умови наявності відповідного договору з Адміністрацією порту на проведення таких операцій через причали адміністрації порту.

9.3.4 Проводити бункерувальні операції дозволяється лише через шланги,

що повинні відповідати вимогам ДСТУ та дійсній даті чергових випробувань.

Приєднання цих шлангів допускається лише до суднової паливної системи за допомогою фланців або перехідників, що забезпечують герметичне з'єднання.

Приймання бункера відкритим способом (через горловини танків, повітряні патрубки тощо) – суворо заборонено.

9.3.5 Під час швартування бункерувальника до борту судна, яке має приймати бункер, з цього борту між ними не повинно бути інших плаводениць.

9.3.6 Для запобігання розливу нафтопродуктів сторонами, які беруть участь у бункеруванні, мають бути вжиті всі необхідні заходи, а саме:

- забезпечення надійного швартування суден, що виключає можливість їх переміщень, ударів та тертя;
- герметичне закриття всіх палубних шпигатів та інших технологічних отворів, через які можливе потрапляння нафтопродуктів у морське середовище;
- встановлення постійного надійного зв'язку та обговорення (обумовлення) відповідних сигналів, знаків та інтенсивності подання бункера;
- встановлення піддонів під усі задіяні фланцеві з'єднання та повітряні патрубки;
- призначення відповідальних осіб та організація поста із засобами з ліквідації можливого розлиття нафтопродуктів та пожежогасіння;
- постійне контролювання стану шлангів та фланцевих з'єднань, рівня нафтопродуктів по танках та чистоти акваторії навколо судна;
- від'єднання шлангів виконувати лише над піддонами та здійснювати переміщення шлангів тільки після встановлення на них герметичних заглушок.

9.3.7 У разі розлиття нафтопродуктів бункерувальні операції необхідно негайно припинити до повного усунення причин і наслідків та обов'язково повідомити про це Головну диспетчерську адміністрації порту (тел.: (0512) 50-80-05, 55-38-84). При цьому усі нафтопродукти, забруднені матеріали і т. п. повинні бути зібрані в окремі ємності та передані за договорами ліцензійним підприємствам для подальшого безпечного поводження з ними.

9.3.8 Під час шлангування та інших операцій з арматурою, що застосовується для перекачування палива, повинні бути задіяні інструменти та пристосування (ключі, струбцини, піддони тощо), виготовлені з матеріалу, який не дає фрикційних іскор.

9.3.9 У процесі приймання бункера на щоглах бункерувальника та судна, яке бункерують, піднімають сигнал небезпеки: вдень – прапор «БРАВО», уночі – червоний вогонь.

9.3.10 Бункерувати судна під час виконання ними вантажних операцій із небезпечними вантажами – заборонено.

9.3.11 Передавання бункера у відкритому морі проводять за схемою, погодженою капітанами обох суден з урахуванням конкретної обстановки. У схемі повинні бути зазначені відповідні заходи.

9.3.12 Під час бункерування судна біля причалу порту вогневі роботи припиняються на причалі та інших суднах у радіусі 100 м від місця передавання пального.

9.3.13 У разі бункерування суден біля причалу з автоцистерн або судна-бункерувальника, необхідність встановлення постійних бонових загороджень визначається з урахуванням еколого-економічної доцільності.

При цьому, у разі необхідності, у район акваторії, де здійснюється така операція, направляється нафтосміттєзбирач для чергування.

При бункеруванні суден слід забезпечити наявність на борту судна-бункерувальника необхідних технічних засобів (оперативні бонові плавучі загородження в комплекті з нафтозбірним пристроєм, біопрепарату, інструменту тощо) та підготовленого персоналу для вжиття негайних заходів для локалізації, ліквідації можливого аварійного забруднення навколишнього природного середовища.

9.3.14 Усі плавзасоби, що виконують бункерувальні або інші роботи, повинні відповідати таким вимогам:

- екіпаж обов'язково має бути забезпечений комплектом справних ізолюючих повітряних дихальних апаратів затвердженого типу, а кожен член екіпажу навчений безпечним методам роботи і захисту під час обслуговування суден;

- головний двигун повинен перебувати у постійній готовності, а системи іскрогасіння увімкненими.

9.3.15 У процесі бункерування забороняється:

- проводити ремонтні роботи із застосуванням відкритого вогню;
- перешвартовувати (перетягувати) судно, що бункерують;
- виводити з готовності хоча б одну зі стаціонарних систем пожежогасіння.

9.3.16 Під час грози бункерувальні операції припиняються.

10. Правила користування спеціальними засобами зв'язку на території і в акваторії морського порту

10.1 Ведення у морському порту Миколаїв радіопереговорів, пов'язаних із забезпеченням безпеки судноплавства, здійснюється за допомогою УКХ-зв'язку на каналі 16. Ведення радіопереговорів, що не стосуються безпеки

судноплавства і регулювання руху суден, на каналі, зазначеному в абзаці першому цього пункту, не допускається.

10.2 Всі судна, що стоять у морському порту Миколаїв, повинні нести постійну радіовахту на УКХ, канал 16.

10.3 Радіозв'язок судна з береговими абонентами телефонної мережі здійснюється через мережі операторів мобільного зв'язку.

10.4 Робота судових радіолокаційних станцій у режимі високочастотного випромінювання на суднах, що стоять біля причалів, не допускається.

11. Відомості про межі морських районів А1 Глобальної морської системи зв'язку під час лиха і для забезпечення безпеки мореплавства (ГМЗЛБ)

Морський порт Миколаїв не входить до зони дії морського району А1 ГМЗЛБ.

12. Відомості про технічні можливості морського порту в частині приймання суден і про глибини акваторії морського порту Миколаїв

12.1 Технічні можливості морського порту Миколаїв дозволяють приймати судна для здійснення вантажних операцій, а також для ремонтних робіт на суднах.

12.2 Відомості про технічні можливості морського порту Миколаїв у частині приймання суден наведені у додатку 1.

12.3 Відомості про фактичні глибини акваторії та біля причалів, а також гранично допустимі осадки суден доводяться Капітаном морського порту Миколаїв до відома мореплавців щорічно і при їх зміні.

13. Правила і встановлені місця проведення вантажно-розвантажувальних робіт у морському порту Миколаїв

13.1 Проведення вантажно-розвантажувальних робіт здійснюється у порядку, передбаченому Правилами надання послуг у морських портах України, затвердженими наказом Міністерства інфраструктури України від 05 червня 2013 року № 348, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 15 серпня 2013 року за № 1401/23933, іншими нормативно-правовими актами Міністерства інфраструктури України, Зводом звичаїв.

13.2 Рух і обробка автотранспорту в морському порту Миколаїв, пересування пасажирів і членів екіпажів суден здійснюється відповідно до технологічних схем і правил, затверджених і діючих на території морського порту Миколаїв.

13.3 Вимоги щодо дотримання особистої безпеки на території морського порту Миколаїв та безпеки дорожнього руху регулюються чинними нормативно-правовими актами та відповідними положеннями про правила поведінки і основні заходи безпеки, а також щодо організації дорожнього руху діючими на території морського порту Миколаїв.

14. Відомості про перевантаження небезпечних вантажів

14.1 У морському порту Миколаїв здійснюється обробка небезпечних вантажів згідно з вимогами національних та міжнародних нормативно-правових актів та за наявності у морського терміналу (Портового оператора) документів та засобів, необхідних для зберігання, транспортування та перевантаження небезпечних вантажів на території відповідного терміналу.

Згідно з Правилами надання послуг у морських портах України, затвердженими наказом Міністерства інфраструктури України від 05 червня 2013 року № 348, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 15 серпня 2013 року за № 1401/23933, персонал терміналів, які виконують операції із зберігання, транспортування та перевантаження небезпечних вантажів, повинні пройти навчання, за результатами якого отримати сертифікат. З метою забезпечення безпеки робіт із небезпечними вантажами Портовий оператор організовує постійний контроль за ввезенням/вивезенням небезпечних вантажів, їх переміщенням, складуванням та здійсненням вантажних операцій.

14.2 Адміністрація порту, власники терміналів і гідротехнічних споруд, судновласники, інші суб'єкти господарювання усіх форм власності, які виконують операції із зберігання, транспортування та перевантаження небезпечних вантажів, повинні мати засоби боротьби та аварійні бригади для локалізації і ліквідації можливих аварійних ситуацій та зобов'язані дотримуватися вимог чинного законодавства з безпеки мореплавства щодо оброблення небезпечних вантажів і дотримуватися міжнародних нормативних документів.

14.3 Швартування суден для зливання-наливання нафти і нафтопродуктів за схемою судно–причал (причал–судно) дозволяється до причалу 15 за умови виконання всіх необхідних заходів (охорона навколишнього природного середовища, пожежна безпека, охорона праці тощо) для безпечного поводження із зазначеними вантажами.

14.4 Суднам, що мають на борту небезпечний вантаж, для заходження у морський порт Миколаїв необхідно одержати дозвіл начальника Адміністрації порту і того морського терміналу (Портового оператора), біля причалу якого планується оброблення судна.

Інформація про наявність небезпечних вантажів додатково надається у СМБ Адміністрації порту та СКМП.

14.5 Ліквідацію наслідків аварій, що виникають під час перевезення небезпечних вантажів, здійснюють, залежно від категорії аварії та відповідно до плану ліквідації її наслідків, ДСНС та суб'єкти перевезення небезпечних вантажів, інші підприємства, установи та організації, що беруть участь у ліквідації наслідків таких аварій, або перевізник самостійно чи із залученням відповідних підприємств, установ та організацій.

14.6 Термінали призначення (Портові оператори), які виконують операції із зберігання, транспортування та перевантаження небезпечних вантажів, повинні мати засоби боротьби та аварійні бригади для локалізації та ліквідації можливих аварійних ситуацій.

14.7 У разі ліквідації аварій з небезпечними вантажами слід керуватися положеннями чинного законодавства України, включаючи її міжнародні зобов'язання, у тому числі Міжнародного кодексу по морському перевезенню небезпечних вантажів 1965 року (МКМПНВ), Європейською угодою про міжнародні перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами (ВОПНВ) 2000 року, Правилами морського перевезення небезпечних вантажів (Правила МПНВ) РД 31.15.01-89.

15. Правила забезпечення безпеки та порядку в морському порту Миколаїв, порядок охорони суден та портових засобів

15.1 Контроль за суднами, що мають намір зайти до морського порту Миколаїв

15.1.1 Капітан судна безпосередньо або через морського агента у первинній інформації про прибуття судна повідомляє Капітану морського порту Миколаїв, Головній диспетчерській адміністрації порту, СМБ дані, необхідні для ідентифікації судна, у тому числі щодо морської безпеки. Інформація про електронні адреси та контактні телефони посадових осіб Адміністрації порту (портових засобів) щодо надання стандартного переліку інформації з безпеки міститься у додатку 13.

15.1.2 Кожне іноземне судно, яке має намір зайти у морський порт Миколаїв, повинно надати на запит посадових осіб, які належним чином уповноважені Міністерством інфраструктури України, стандартний перелік інформації з безпеки не пізніше 24 годин до прибуття судна у порт

(додаток 12).

15.1.3 Перелік інформації з безпеки надається однією із таких осіб:

- капітаном судна;
- особою командного складу судна, відповідальною за охорону;
- посадовою особою судноплавної компанії, відповідальною за охорону;
- морським агентом у морському порту прибуття.

15.1.4 Якщо на судні, яке має намір зайти до морського порту Миколаїв, перебуває нелегальний (-і) пасажир (-и), то судно додатково до стандартного переліку інформації з безпеки повинно надати інформацію про кожного нелегального пасажера, передбачену Резолюцією ММО А.871 (20).

15.1.5 Посадові особи СМБ, у разі потреби, можуть запитати додаткову інформацію з безпеки, а судно, що має намір зайти до морського порту Миколаїв, повинно надати таку інформацію (Правило XI-2/9.2.1.6 СОЛАС-74).

15.1.6 У разі відмови у наданні такої інформації або надання недостовірної інформації чи не у повному обсязі, судну може бути відмовлено у заходженні до морського порту Миколаїв або до морського терміналу.

15.1.7 Інформацію, отриману від капітанів суден (включаючи інформацію щодо наявності небезпечних вантажів, заявки на виставлення постійного вочманського поста, листи-заявки щодо оформлення перепусток відносно передбачуваних замін членів екіпажів, представників судновласників, крьюінгових компаній, сімей членів екіпажів, які планують відвідати борт судна під час стоянки у морському порту Миколаїв, а також сюрвеєрських, шипчандлерських та інших організацій, що беруть участь в обслуговуванні суден), агентські організації, номіновані у морському порту Миколаїв, надають до СМБ не пізніше 24 годин до передбачуваного прибуття судна у морський порт Миколаїв.

15.1.8 Капітани суден та керівники агентських компаній забезпечують своєчасне надання до СМБ достовірних відомостей та повної інформації.

Начальник СМБ порту та начальник ПЗ (або офіцер охорони ПЗ) аналізують надану інформацію та приймають рішення щодо можливості допуску судна в ПЗ.

15.1.9 Представники агентських організацій (морські агенти) зобов'язані надати адміністрації судна інформацію про місця розташування і номери службових телефонів Адміністрації порту, СМБ, СП та ТБ, СКМП, ВПС та інших підрозділів Адміністрації порту, які взаємодіють із суднами.

15.1.10 У разі зміни порту прибуття (переадресування судна) капітан судна повинен анулювати раніше подану до Адміністрації порту інформацію про

підхід судна.

15.1.11 Всі судна, що прибувають до морського порту Миколаїв, повинні бути оснащені судновою системою подання сигналу тривоги на випадок порушення охорони або загрози такого порушення у терміни, що наведені у главі XI-2/6.1 Конвенції СОЛАС-74.

15.2 Контроль за суднами під час їх перебування в морському порту Миколаїв, портовому засобі

15.2.1 Послуги з охорони суден, що перебувають біля причалів морського порту Миколаїв, портового засобу, у місцях якірних стоянок тощо, надаються на договірних засадах у разі:

- виявлення під час перевірки судна невідповідностей вимогам Кодексу ОСПЗ;
- відсутності на судні достатньої кількості персоналу для забезпечення цілодобової охорони судна;
- оброблення судном небезпечних вантажів;
- оброблення судном спеціальних вантажів (вантажів подвійного призначення);
- виявлення при перевірці судна явних підстав вважати, що існує потенційна загроза для порту (ПЗ), яку може нести судно;
- встановлення в порту (ПЗ) рівнів охорони 2 або 3;
- встановлення на судні рівнів охорони 2 або 3.

15.2.2 До суден, що плавають під прапором держави, яка не є країною-учасницею Конвенції СОЛАС-74, ані стороною Протоколу 1988 року до неї, а також судна, розміри яких менші за розміри суден, що підпадають під дію Конвенції СОЛАС-74, або на які не розповсюджується дія Кодексу ОСПЗ при їх заході до конвенційних портових засобів, СМБ протягом усього часу взаємодії судно–портовий засіб застосовує заходи та процедури з охорони, впроваджені на портовому засобі, враховуючи встановлений рівень охорони та будь-яку іншу інформацію щодо морської безпеки, складає і підписує Декларацію з охорони.

У разі звернення капітана судна через агентську компанію обумовлюються договірні підстави здійснення вочманської охорони судна.

15.2.3 Усі організації, що здійснюють свою діяльність у морському порту Миколаїв, а також судна, які прибувають у морський порт Миколаїв, незалежно від прапора, наявності Міжнародного свідоцтва з охорони суден, зобов'язані виконувати вимоги з охорони власними силами і засобами у порядку, узгодженому із СМБ.

15.2.4 Кожне судно, до якого застосовується глава XI-2 СОЛАС-74, при перебуванні в морському порту Миколаїв підлягає контролю СМБ або спільно з посадовими особами портових засобів, призначених відповідальними за охорону ПЗ.

15.2.5 Контроль судна посадовими особами СМБ здійснюється відповідно до вимог глави XI-2/9 Конвенції СОЛАС-74, частини В Кодексу ОСПЗ.

15.2.6 Під час перебування судна біля причалів морського порту Миколаїв, портового засобу перевірку несення вахтової служби на судах здійснює СМБ та відділ прикордонної служби.

15.2.7 Реалізацію норм, правил, стандартів і процедур глави XI-2 додатка до Конвенції СОЛАС-74, Кодексу ОСПЗ, інших міжнародних та національних нормативних актів з морської безпеки в портових засобах морського порту Миколаїв забезпечують відповідні посадові особи портових засобів та СМБ.

15.2.8 СМБ здійснює координацію спільних дій та контролює стан впровадження заходів з підтримання належного рівня морської безпеки на всіх ПЗ, які перебувають у зоні відповідальності морського порту Миколаїв з морської безпеки.

15.2.9 СМБ має право доступу до всіх ПЗ, які розташовані на території, в акваторії або у зоні відповідальності порту з морської безпеки, для здійснення контролю за станом та впровадженням заходів з морської безпеки. СМБ має право вимагати і контролювати дотримання персоналом всіх ПЗ вимог з морської безпеки.

15.2.10 У морському порту Миколаїв СМБ надаються послуги суднам, які здійснюють міжнародні рейси, щодо перевірки суден на відповідність вимогам МК ОСПЗ, контролю суден у порту та підтримання належного рівня морської безпеки в акваторії морського порту Миколаїв відповідно до вимог МК ОСПЗ.

15.3 Відомості про передавання інформації капітанами суден, які перебувають у морському порту Миколаїв, при виникненні загрози актів незаконного втручання в морському порту Миколаїв

15.3.1 У разі виникнення загрози акту незаконного втручання в морському порту Миколаїв капітан судна або особа командного складу, відповідальна за охорону судна, негайно інформують про це Капітана морського порту Миколаїв, СМБ, а також посадову особу ПЗ, відповідальну за охорону.

15.3.2 Оповіщення про виникнення загрози актів незаконного втручання в морському порту Миколаїв і про зміну рівня охорони судна, а також підтвердження отримання таких оповіщень здійснюється негайно з моменту виникнення зазначених у оповіщеннях обставин на робочих каналах УКХ-радіозв'язку.

15.3.3 Про всі події, пов'язані з виявленням вибухових пристроїв або

підозрілих предметів, про ознаки підготовки та проведення актів незаконного втручання, факти незаконного проникнення на судна, при отриманні будь-якої інформації щодо підготовки терористичних актів, а також про всі порушення встановленого режиму з безпеки або підозрілих осіб у морському порту Миколаїв капітани суден або особи командного складу, відповідальні за охорону суден, що перебувають у морському порту Миколаїв, негайно інформують Капітана морського порту Миколаїв на робочих каналах УКХ-радіозв'язку, а також додатковими засобами зв'язку СМБ, посадову особу ПЗ, відповідальну за охорону (контактні телефони посадових осіб зазначені у додатку 13).

15.4 Пропускна система та охорона морського порту Миколаїв

15.4.1 У межах території морського порту Миколаїв функціонує пункт пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення – митний пост «Миколаїв-морський» Миколаївської митниці ДФС України. Порядок перебування на території пункту пропуску та загальний порядок організації та здійснення всіх визначених законодавством України видів контролю визначається:

- рішенням Миколаївської митниці про створення зон митного контролю на території пункту пропуску «Миколаїв-морський»;
- інструкцією про встановлення та контроль за додержанням режиму в пункті пропуску «Миколаїв-морський» через державний кордон України для міжнародного морського сполучення;
- технологічною схемою пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів у пункті пропуску «Миколаїв-морський» через державний кордон України для міжнародного морського вантажного сполучення;
- наказом Херсонського прикордонного загону «Про визначення меж зони прикордонного контролю в пункті пропуску морського порту Миколаїв через державний кордон України для міжнародного морського сполучення і створення прикордонного відділення «Миколаїв»».

Положення зазначених вище документів є обов'язковими для виконання усіма фізичними та юридичними особами, які перебувають у пункті пропуску «Миколаїв-морський».

15.4.2 Перепускний та внутрішньооб'єктовий режим на території Адміністрації порту регулюється Положенням про забезпечення перепускного та внутрішньооб'єктового режиму на території Адміністрації порту, затвердженим наказом начальника Адміністрації порту.

Усі особи, які перебувають на режимній території морського порту Миколаїв, зобов'язані мати при собі перепустки встановленого зразка або інші документи, що дають право на перебування на території морського порту Миколаїв, та пред'являти їх на першу вимогу СМБ і ВПС «Миколаїв».

15.4.3 Перепускний та внутрішньооб'єктовий режим на території суб'єктів

господарювання забезпечується відповідними службами безпеки та охороною портових операторів.

15.4.4 СМБ здійснює у взаємодії, відповідно до чинного законодавства, із ВПС «Миколаїв», митним постом, правоохоронними органами, а також відповідно до схвалених у встановленому порядку планів охорони ПЗ заходи із:

- виявлення та запобігання несанкціонованому потраплянню на територію морського порту Миколаїв або ПЗ та борт суден зброї, вибухових речовин, наркотичних і хімічних речовин, інших небезпечних предметів та контрабанди;

- контролю за доступом осіб та переміщенням речей на територію морського порту Миколаїв або ПЗ шляхом перевірки транспортних засобів, суднових та вантажних документів, багажу, суднових запасів, документів моряків, посвідчень особи персоналу морського порту Миколаїв або ПЗ, представників аварійних служб, представників вантажовласників, інших осіб, що проходять на територію морського порту Миколаїв або ПЗ, представників юридичних осіб, що займаються постачанням, тощо;

- здійснення у разі потреби огляду людей та їх особистих речей із дотриманням вимог чинного законодавства;

- супроводження відвідувачів та транспортних засобів по території морського порту Миколаїв або ПЗ у випадках, передбачених Кодексом ОСПЗ та схваленим у встановленому порядку планом охорони ПЗ;

- запобігання проведенню нелегальних операцій з вантажем, устаткуванням, контейнерами, сировиною, охоронними системами, технологічним устаткуванням і системами зв'язку, які порушують діяльність Адміністрації порту, морських терміналів (Портових операторів), а також заходів із запобігання іншим протиправним діям.

15.4.5 Контроль за безпекою членів екіпажів суден, пасажирів, їх речей, багажу, вантажу, суднових запасів, транспортних засобів, у тому числі за допомогою технічного обладнання і засобів, повинен здійснюватись із дотриманням вимог чинного законодавства.

У разі відмови відправника від проведення контролю за безпекою багажу, вантажу, суднових запасів – вони не допускаються до завантаження на судно.

15.4.6 Вхід пішоходів та в'їзд автотранспорту на територію морського порту Миколаїв здійснюються через визначені контрольні прохідні (КПП).

15.4.7 Особи з перепустками без фотографії (разові чи тимчасові) зобов'язані пред'являти документи, що засвідчують їх особу.

15.4.8 Забороняється проживати на суднах особам, які не належать до суднової команди, за винятком найближчих родичів членів екіпажу.

15.4.9 У межах режимної території і акваторії морського порту Миколаїв, а

також на каналах заборонено:

- ловити рибу з причалів чи з будь-яких інших плавзасобів;
- полювати і стріляти з будь-якого виду зброї;
- купатися із плавзасобів, причалів та інших гідротехнічних споруд;
- продавати і вживати алкогольні напої та наркотики, грати в азартні ігри;
- несанкціоновано заносити (завозити), виносити (вивозити) кіно-, відео-, фотоапаратуру, розмножувальну, копіювальну, комп'ютерну техніку;
- здійснювати фото- і відеозйомку без погодження з СМБ та прикордонною службою;
- проносити на територію морського порту Миколаїв особисті речі, які не використовуються у роботі, горючі, вибухонебезпечні та отруйні речовини, алкогольні напої, наркотики, зброю;
- займатися іншими видами невиробничої діяльності, не пов'язаними з роботою морського порту Миколаїв.

15.4.10 Заборонено допускати осіб у стані алкогольного чи наркотичного сп'яніння на територію морського порту Миколаїв, до керування суднами і судновими механізмами, виконання суднових робіт, до керування будь-якими видами транспорту і перевантажувальними механізмами, а також виконувати інші роботи.

15.4.11 Охорона суден, що стоять у морському порту Миколаїв, а також їх вантажів входить до обов'язків власників суден.

15.4.12 Прохід у морський порт Миколаїв і перебування на борту судна членів родин екіпажів суден, що стоять біля причалів, дозволяється після погодження з ВПС, за наявності суднової ролі, завіреної капітаном судна, і гарантійного листа капітана судна.

15.4.13 Порядок сходження на берег осіб суднового екіпажу та їх перебування на території морського порту Миколаїв під час стоянки судна визначається чинним законодавством України.

16. Система управління безпекою судноплавства у морському порту Миколаїв

16.1 Інформація щодо організації та забезпечення функціонування системи управління безпекою мореплавства в Адміністрації порту

16.1.1 Власники (користувачі) терміналів, судновласники, інші суб'єкти господарювання, що здійснюють свою діяльність у межах території та акваторії морського порту Миколаїв, забезпечують безпеку мореплавства відповідно до правил, визначених ОП.

16.1.2 Управління безпекою мореплавства в Адміністрації порту існує у

систематизованому і задокументованому вигляді – Керівництво з управління безпекою МФ ДП «АМПУ» (далі – СУБ). СУБ не замінює собою інших документів, що регламентують експлуатаційні роботи, кадрову роботу тощо.

16.1.3 Функціонування СУБ в Адміністрації порту здійснюється на підставі чинних національних нормативних актів, а також міжнародних конвенцій і угод, членом яких є Україна, з питань забезпечення безпеки мореплавства.

16.1.4 Координація дій адміністрацій морських портів щодо впровадження і функціонування СУБ здійснюється апаратом управління державного підприємства «Адміністрація морських портів України».

16.1.5 У морському порту Миколаїв діють рівні умови для всіх суб'єктів господарювання, у тому числі щодо відповідальності. Суб'єкти господарювання, що здійснюють господарську діяльність у морському порту Миколаїв (далі – СГ), несуть відповідальність за недотримання вимог законодавства з безпеки мореплавства, охорони праці, пожежної, санітарної, екологічної безпеки відповідно до закону.

16.1.6 Кожен СГ, який відповідно до п. 4.2.3 Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 листопада 2003 року № 904, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 19 грудня 2003 року за № 1193/8514 (далі – Положення), є об'єктом управління системи управління безпекою судноплавства морського і річкового транспорту (СУБС МРТ), розробляє систему управління безпекою (СУБ) з урахуванням особливостей виробничого процесу, номенклатури вантажів та ступеня їх небезпеки, структури і кадрового складу підприємства, його розмірів, розташування, напрямів діяльності, правових засад функціонування тощо.

16.1.7 Питання щодо організації роботи із забезпечення безпеки мореплавства в морському порту Миколаїв за участі Адміністрації порту і СГ здійснюються виключно на підставі договорів.

Згідно з п. 6.1 Положення керівники СГ повинні організувати такий порядок своєї роботи, роботи призначених осіб, інших працівників, при якому інформація про аварійну подію передається негайно. Цей порядок має бути документально закріплений в СУБ.

Сумісні дії з ліквідації надзвичайних ситуацій із суднами повинні періодично відпрацьовуватись за узгодженим графіком.

16.1.8 На підставі положення про постійно діючу комісію з безпеки мореплавства в Адміністрації порту створено постійно діючу комісію з безпеки мореплавства, основними завданнями якої є проведення ревізій з метою встановлення невідповідностей з питань безпеки мореплавства вимогам СУБ,

проведення днів безпеки, здійснення контролю за усуненням виявлених недоліків. До складу комісії можуть залучатися (за згодою) уповноважені працівники СГ, на яких покладено функцію організації роботи із забезпечення безпеки мореплавства.

Дні безпеки проводяться не рідше одного разу на місяць для попередження аварійних подій та забезпечення системності в роботі з питань безпеки мореплавства.

16.1.9 Капітан морського порту Миколаїв, у межах своїх повноважень, здійснює періодичну формалізовану оцінку (не рідше 1 разу на рік) практичного функціонування СУБ морського порту Миколаїв.

16.1.10 На кожному терміналі (СГ), що функціонує в морському порту Миколаїв, у штаті повинна бути посадова особа, на яку покладається обов'язок координувати діяльність із забезпечення безпеки мореплавства з Адміністрацією порту.

Персонал терміналів повинен володіти знаннями та інформацією щодо вантажів, які обробляються на терміналі, бути ознайомленим із технологічними схемами та специфікою їх оброблення.

У разі оброблення терміналами небезпечних вантажів, на виконання вимог Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів» та вимог постанови Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2007 року № 1285 «Про затвердження Порядку проведення спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів», спеціальне навчання проходять працівники суб'єктів перевезень небезпечних вантажів, що займаються класифікацією, пакуванням, маркуванням чи нанесенням знаків безпеки та інформаційних табло на упаковки, оформленням транспортних документів, відправленням, перевезенням або прийманням небезпечних вантажів, проведенням вантажних та інших операцій, пов'язаних із перевезенням таких вантажів. Навчання слід проходити в одному із визнаних Міністерством інфраструктури України навчальному центрі.

16.2 Система управління безпекою судноплавства власників (користувачів) терміналів, судновласників, інших суб'єктів господарювання

16.2.1 Всі організації, що здійснюють господарську діяльність у морському порту Миколаїв, та судна під українським прапором, незалежно від того, чи мають вони Міжнародне свідоцтво з системи управління безпекою, мають виконувати вимоги Положення з системи управління безпекою судноплавства на морському та річковому транспорті, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 листопада 2003 року № 904, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 19 грудня 2003 року за № 1193/8514.

16.2.2 Призначена особа з СУБ Адміністрації порту має право:

- отримувати інформацію, документацію, матеріали від усіх підрозділів порту, а також від підприємств та організацій, що здійснюють господарську діяльність у морському порту Миколаїв, необхідні для виконання обов'язків із ліквідації АС;

- на безперешкодний доступ до всіх об'єктів, що перебувають у зоні відповідальності порту (у тому числі судна), з метою виконання робіт, що стосуються СУБ, пов'язаних із ліквідацією АС;

- вимагати дотримання правил, передбачених заходами з безпеки, і виконання рішень, прийнятих для ліквідації АС, у зоні відповідальності порту всіма особами та уповноваженими представниками підприємств та організацій, які перебувають у цій зоні.

Призначена особа з СУБ Адміністрації морського порту Миколаїв повинна брати участь у роботі комісії з розслідування причин виникнення аварійних ситуацій/аварійних морських подій із суднами, що перебувають у господарському віданні філії.

16.2.3 Безпечна експлуатація об'єктів інфраструктури в акваторії, на території у межах нагляду морського порту Миколаїв здійснюється відповідно до технічного регламенту визначеного власниками (користувачами) терміналів, судновласниками, іншими суб'єктами господарювання.

Кожен СГ, що здійснює господарську діяльність у морському порту Миколаїв, повинен розробити та затвердити в Адміністрації порту Технічний режим безпечної експлуатації об'єктів портової інфраструктури.

Персонал СГ, пов'язаний із організацією забезпечення СУБ, повинен розуміти та усвідомлювати важливість належного виконання СУБ, відповідально ставитися до вимог з безпеки судноплавства.

16.2.4 У питаннях організації взаємодії СГ між собою і з Адміністрацією порту у випадках виникнення надзвичайних ситуацій із суднами, їх СУБ повинні бути взаємопов'язані, взаємоузгоджені і скоординовані Адміністрацією порту.

16.2.5 СГ, що здійснюють свою діяльність у морському порту Миколаїв, повинні укласти з Адміністрацією порту договори із забезпечення виконання вимог з безпеки судноплавства у порядку, передбаченому Адміністрацією порту.

17. Відомості про передавання навігаційної і гідрометеорологічної інформації капітанам суден, що перебувають у морському порту Миколаїв

Відомості про канали зв'язку дуже високої частоти, які використовуються у морському порту Миколаїв, містяться у додатку 8.

18. Порядок і організація зв'язку на території порту Миколаїв

18.1 На території морського порту Миколаїв функціонує місцевий та міський зв'язок телефонної мережі міста Миколаїв.

18.2 Місцевий телефонний зв'язок Адміністрації порту базується на номерній ємності: (0512) 50-8X-XX, (0512) 50-7X-XX.

18.3 Контактну інформацію служб Адміністрації порту наведено у таблиці 1.

Таблиця 1

Посада	Телефон
Начальник адміністрації	(0512) 50-84-00
Капітан морського порту	(0512) 50-83-46
Заступник капітана морського порту	(0512) 50-83-54
Служба капітана порту: начальник зміни СКМП, (цілодобово)	(0512) 50-80-04
Заст. начальника з логістики	(0512) 50-75-00
Заст. начальника з фінансів та економіки	(0512) 50-72-56
Головний бухгалтер	(0512) 50-87-59
Головний диспетчер	(0512) 50-84-44
Змінний диспетчер головної диспетчерської	(0512) 50-80-05
Начальник служби морської безпеки	(0512) 50-88-20
Начальник відділу безпеки мореплавства (призначена особа по СУБ порту)	(0512) 50-74-09
Начальник юридичної служби	(0512) 50-81-74
Начальник портофлоту	(0512) 50-77-50

18.4 Інформацію про електронні адреси та контактні телефони посадових осіб Адміністрації порту щодо надання стандартного переліку інформації з безпеки наведено у додатку 13.

19. Вимоги протипожежного режиму в морському порту Миколаїв

19.1 Загальні положення

19.1.1 Контроль за дотриманням Правил пожежної безпеки в Україні, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України 30 грудня 2014 року № 1417, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 05 березня 2015 року за № 252/26697, які застосовуються до берегових об'єктів, розташованих на території морського порту Миколаїв, а також пожежно-профілактичну роботу на суднах під українським прапором, що стоять біля

причалів порту Миколаїв, здійснює СП та ТБ.

19.1.2 Юридичні та фізичні особи, екіпажі суден, що перебувають на території і акваторії морського порту Миколаїв, повинні дотримуватися вимог правил пожежної безпеки на морських суднах України, правил пожежної безпеки в Україні і вимог цих ОП. У разі виявлення ознак пожежі, слід негайно повідомити СП та ТБ за телефонами: (0512) 50-70-01, (0512) 50-80-01 та вжити заходів з евакуації людей і ліквідації пожежі.

19.1.3 Відповідальність за забезпечення пожежної безпеки на берегових об'єктах несуть керівники цих об'єктів, на суднах – їх капітани.

19.1.4 Загальне керівництво діями екіпажу судна і підрозділів, що прибули на судно для ліквідації пожежі та порятунку людей, здійснює капітан судна або особа, яка виконує його обов'язки.

19.1.5 Об'єкти підприємств усіх форм власності, що здійснюють свою діяльність у морському порту Миколаїв, повинні бути обладнані системами автоматичного пожежного захисту з виводом сигналу на ліцензійний централізований пульт спостереження.

19.1.6 На території морського порту Миколаїв забороняється:

- спалювати сміття, суху траву та інші горючі відходи;
- розпалювати вогнища;
- тютюнопаління у не призначених для цього місцях;
- розігрівати відкритим вогнем двигуни автотранспортних засобів;
- розігрівати бітум на відкритому вогні, проводити електрогазозварювальні та інші пожежонебезпечні роботи без оформлення та погодження із СП та ТБ наряд-допуску на проведення вогневих або вогненебезпечних робіт.

19.2 Забезпечення пожежної безпеки на території морського порту Миколаїв

19.2.1 Дороги, проїзди та проходи до будинків, споруд, пожежних вододжерел, підступи до зовнішніх стаціонарних пожежних драбин, пожежного інвентаря, обладнання й засобів пожежогасіння повинні бути завжди вільними, утримуватися у справному стані, взимку очищатися від снігу. Заборонено довільно зменшувати нормовану ширину доріг та проїздів.

19.2.2 Не допускається закладати вантажем пожежні гідранти, водоймища, крани, під'їзди до них і пожежні проїзди.

19.2.3 Відключення мережі протипожежного водопостачання, стаціонарного обладнання пожежогасіння можливе лише після погодження з

СП та ТБ. Розкопування доріг на території морського порту Миколаїв і причалів можливе лише після обов'язкового завчасного оповіщення СП та ТБ.

19.2.4 Заборонено захаращувати різноманітними предметами й обладнанням проходи, двері, тамбури і сходи. Усі двері евакуаційних виходів повинні вільно відчинятися у напрямку виходу з будинку. На випадок виникнення пожежі необхідно забезпечити можливість швидкої і безпечної евакуації людей і матеріальних цінностей, які перебувають у виробничих будівлях.

19.2.5 Автотранспортні і вантажно-розвантажувальні механізми, що використовуються у морському порту Миколаїв, повинні бути обладнані вогнегасниками відповідно до чинних норм.

19.2.6 На території морського порту Миколаїв, на причалах, у будівлях, спорудах, на територіях складів, автотранспортної і розвантажувальної техніки, незалежно від форм їх власності і відомчої приналежності, палити заборонено.

19.2.7 Неприпустимо проводити вантажні роботи у закритих складах автотранспорту, автомобілями та іншими механізмами із двигунами внутрішнього згоряння, не обладнаними системою іскрогасіння.

19.2.8 Заборонено застосовувати у виробничих процесах і зберігати речовини і матеріали з невивченими параметрами щодо їх пожежної і вибухової небезпеки.

19.2.9 Стоянка вагонів на переїздах без тепловозів забороняється.

19.2.10 На всіх вогнебезпечних ділянках і об'єктах морського порту Миколаїв мають бути встановлені добре видимі вдень і вночі попереджувальні написи українською і англійською мовами «ПАЛИТИ ЗАБОРОНЕНО», «ЗАСТОСУВАННЯ ВІДКРИТОГО ВОГНЮ ЗАБОРОНЕНО» тощо.

Розміщення таких написів мають забезпечити керівники підприємств, організацій та установ, розташованих на території морського порту Миколаїв.

19.3 Забезпечення пожежної безпеки на судах, які перебувають у морському порту Миколаїв

19.3.1 Пожежна безпека з моря морського порту Миколаїв забезпечується судном, яке відповідає вимогам Норм технологічного проектування морських портів (ВНТП 01-78).

19.3.2 Під час виконання бункрувальних або вантажних операцій із вогнебезпечними чи вибухонебезпечними вантажами біля причалів морського порту Миколаїв, або за наявності вибухонебезпечного вантажу на судні, біля

судна слід виставити пожежний пост на пожежному автомобілі або організувати чергування буксира, пристосованого для цілей пожежогасіння.

19.3.3 Швартування наливних суден у вантажі або у баласті з дегазованими танками, а також суден, що мають на борту вантажі 3-го класу МК МПНЕВ, до суховантажних причалів морського порту Миколаїв може бути дозволено тільки після спеціального погодження із СП та ТБ.

Швартувати нафтоналивні судна у баласті з недегазованими танками до причалів суховантажного порту заборонено.

19.3.4 Під час виконання вантажних операцій із вогненебезпечними, вибухонебезпечними, хімічними і фумігованими вантажами і на випадок аварійних ситуацій (вибух, пожежа, розлиття хімічного вантажу, витікання фумігаційного газу тощо) необхідно викликати представника відділу організації Держсанепідемнагляду на водному транспорті.

19.3.5 Витрати, понесені Адміністрацією порту під час гасіння пожеж та ліквідації аварійних подій (НС), що сталися на берегових об'єктах, на суднах біля причалів і в акваторії морського порту Миколаїв, оплачуються суб'єктами господарювання або судновласниками суден, на яких виникла подія.

19.3.6 Виконувати електрогазозварювальні та інші вогненебезпечні роботи, а також здійснювати бункерування суден на суховантажних причалах морського порту Миколаїв у темну пору доби заборонено, за винятком випадків необхідності проведення аварійних та інших невідкладних, термінових робіт.

20. Цивільний захист та техногенна безпека

20.1 Постійно діючими органами управління цивільного захисту на території і акваторії морського порту Миколаїв з питань організації та здійснення заходів цивільного захисту є:

- керівник цивільного захисту – начальник Адміністрації порту (або особа, яка виконує його обов'язки);
- постійний орган управління з питань цивільного захисту – сектор мобілізаційної роботи та цивільного захисту Адміністрації порту;
- координуючий орган управління з питань цивільного захисту – комісія Адміністрації порту з питань надзвичайних ситуацій.

20.2 Адміністрація порту та СГ, які здійснюють свою діяльність у морському порту Миколаїв, вживають негайних заходів із запобігання та ліквідації наслідків стихійного лиха, аварій і катастроф, що можуть або призвели до порушення роботи у морському порту Миколаїв.

20.3 Адміністрація порту разом з СГ, які здійснюють свою діяльність у

морському порту Миколаїв, повинна проводити спільні об'єктові навчання та тренування з представниками об'єктів щодо всіх можливих видів небезпек та характерних видів надзвичайних ситуацій.

20.4 Ліквідацію аварії, що виникла на території суб'єкта господарювання і яка не вийшла за її межі, проводить керівник цієї компанії.

20.5 Ліквідацію аварії, масштаби якої вийшли за територію суб'єкта господарювання та розповсюджуються на територію і акваторію морського порту Миколаїв, здійснює Адміністрація порту із залученням усіх власних необхідних сил і засобів та сил і засобів СГ, які здійснюють свою діяльність у морському порту Миколаїв, відповідно до плану локалізації та ліквідації аварій (катастроф) МФ ДП «АМПУ».

20.6 СГ та окремі території, на яких існує загроза виникнення надзвичайних ситуацій, підлягають постійному та обов'язковому на договірних засадах обслуговуванню аварійно-рятувальними службами, які пройшли атестацію в установленому порядку.

21. Правила проведення днопоглиблювальних робіт

21.1 Днопоглиблювальні, промірні та водолазні роботи

21.1.1 Захід у морський порт Миколаїв днопоглиблювального земкаравану для виконання днопоглиблювальних робіт може бути дозволений лише за наявності дозволу Адміністрації порту та інформування СКМП.

21.1.2 Перед початком встановлення земснаряда на ділянці днопоглиблення та перед кожною зміною такої ділянки капітан-багермейстер земснаряда зобов'язаний погодити з Капітаном морського порту Миколаїв район роботи земснаряда, «Схему розкладання робочих тросів і якорів на ділянці днопоглиблення» і «Схему-маршрут руху ґрунтовідвізних суден від ділянки днопоглиблення до місця відвалу ґрунту».

Схеми надаються Капітану морського порту Миколаїв у трьох примірниках.

21.1.3 Судно, що виконує днопоглиблювальні роботи, піднімає знаки та вогні згідно з МПЗЗС-72 (Правило 27 (d)).

21.1.4 Будь-які ґрунтовідвізні судна днопоглиблювальних караванів зобов'язані поступатися дорогою усім транспортним суднам, що прямують до морського порту Миколаїв або із морського порту Миколаїв.

21.1.5 Будь-яким ґрунтовідвізним суднам заборонено ставати на якір на внутрішній акваторії морського порту Миколаїв поза межами району роботи

земснаряда.

21.1.6 Судно, що виконує промірні роботи, піднімає знаки та вогні згідно з МПЗЗС-72 (Правило 27 (b)). Проходити повз нього дозволяється виключно малим ходом і тільки після того, як буде подано сигнал відмашкою, який покаже, з якого боку його можна обійти.

21.1.7 Будь-які водолазні роботи у морському порту Миколаїв можуть проводитися тільки після отримання дозволу Капітана морського порту Миколаїв.

Капітан судна або організація-замовник таких робіт повинні запитувати дозвіл на ці роботи у СКМП, а капітан водолазного бота, безпосередньо перед початком робіт, – у СКМП та поста регулювання руху суден (ПРРС).

21.1.8 Судна, що виконують водолазні роботи, обов'язково мають нести спеціальні сигнали, передбачені МПЗЗС-72 (Правило 27(e)).

21.1.9 Усім суднам заборонено наближатися до судна, що виконує водолазні роботи, ближче ніж на 50 м.

Усім суднам при проходженні повз судна, що виконує водолазні роботи, необхідно знижувати швидкість до мінімальної.

21.1.10 Днопоглиблювальні роботи на підхідних каналах і у портовій акваторії проводяться з метою підтримання гарантованих глибин в акваторії морського порту Миколаїв, на підхідних каналах до них, де вони визначені.

21.1.11 Контроль за дотриманням встановленого режиму експлуатації підхідних каналів і портових акваторій, а також контроль за підтриманням їхніх проектних і паспортних параметрів здійснюється СКМП шляхом проведення інженерних обстежень і регулярних промірних робіт.

21.1.12 Періодичність промірних і тральних робіт встановлюється Адміністрацією порту в залежності від гідрометеорологічних умов і інтенсивності відкладення намулу на підхідних каналах і у портовій акваторії в умовах морського порту Миколаїв – не рідше одного разу на рік.

21.2 Експлуатаційні днопоглиблювальні роботи

21.2.1 Експлуатаційні днопоглиблювальні роботи на підхідних каналах і у портових акваторіях повинні здійснюватися відповідно до вимог Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні України, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 29 травня 2006 року № 514, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 червня 2006 року за № 708/12582.

21.2.2 Експлуатаційні днопоглиблювальні роботи на підхідних каналах і у портових акваторіях повинні виконуватися спеціалізованими підрядними організаціями, які мають відповідні технічні засоби, ліцензію і дозвіл, одержані у встановленому порядку.

22. Будівництво, експлуатація і схоронність споруд морського порту Миколаїв

22.1 Загальні положення

22.1.1 Організація та забезпечення безпечної експлуатації об'єктів портової інфраструктури здійснюється відповідно до чинного законодавства, галузевих нормативно-правових актів та інших документів, які діють чи будуть прийняті в Україні у період технічної експлуатації.

22.1.2 Усім суднам і плавзасобам підходити носом до причалу заборонено.

22.1.3 ВГТС спільно з СКМП здійснюють контроль за станом і режимом експлуатації гідротехнічних споруд і ведуть відповідну технічну документацію.

22.1.4 Режим експлуатації портових споруд повинен відповідати їх проектним характеристикам, фактичному технічному стану, умовам експлуатації і терміну їх дії, а також призначенню кожної споруди.

22.1.5 Причальні споруди повинні експлуатуватись із дотриманням встановлених величин експлуатаційних навантажень, зазначених у паспортах гідротехнічних споруд.

22.1.6 Експлуатація причалів з навантаженнями, що перевищують встановлені величини, забороняється.

22.1.7 Технічна експлуатація споруд здійснюється експлуатаційною організацією в процесі провадження господарської діяльності.

22.1.8 Вимоги ВГТС і СКМП до технічної експлуатації розташованих на території морського порту Миколаїв, у тому числі сторонніх організацій, об'єктів, є обов'язковими до виконання.

22.1.9 Під час швартування до причалу судну заборонено працювати головним двигуном, а також підруючим пристроєм на відстані ближче ніж за 15 м від причалу, за винятком випадків, викликаних необхідністю запобігання пошкодженню судна чи причалу.

22.1.10 Суднам, які стоять біля причалів морського порту Миколаїв, працювати гвинтами заборонено. Як виняток, дозволяється перевіряти гвинти

дизельним суднам, на найменших обертах, перед відходом судна від причалу.

Під час відходу від причалу судно повинно працювати машиною найменшим ходом, доки борт судна не буде на відстані не менше 10 м від причалу. Великотоннажні судна, що відходять від причалів морського порту Миколаїв, не повинні маневрувати своїми машинами поблизу причалів, а зобов'язані за допомогою буксирних суден відійти в район внутрішньої акваторії, де маневрування не буде створювати небезпеки пошкодження інших суден та гідротехнічних споруд або розмивання дна біля споруд.

22.1.11 Капітан судна, яке пошкодило гідротехнічну споруду, зобов'язаний негайно повідомити про це СКМП та Адміністрацію порту.

22.1.12 У разі пошкодження судном причальних та інших портових споруд або пристроїв складається акт за участі представників портового оператора, який використовує причал, ВГТС, СКМП, капітана судна, а якщо судно іноземне – представника агентуючої організації. До вирішення питання оплати вартості робіт з усунення пошкоджень судно затримується.

22.1.13 Усі пошкодження, завдані судном портовим спорудам, відшкодовуються за рахунок судовласника.

22.1.14 У разі пошкодження судном ЗНО капітан судна повинен негайно сповістити про це СКМП, яка, у свою чергу, зобов'язана негайно подати донесення до Миколаївського району Держгідрографії (далі – МРДГ) з метою повідомлення мореплавців та вжити заходів з відновлення навігаційного обладнання.

22.1.15 Будівництво нових об'єктів, реконструкція діючих або проведення будь-яких робіт у зоні дії ЗНО забороняється без узгодження з Адміністрацією морських портів України, Капітаном морського порту Миколаїв і МРДГ.

22.1.16 Відповідно до Кодексу торговельного мореплавства України статті 78 (12) проведення будівельних робіт щодо гідротехнічних споруд у межах території та акваторії морського порту Миколаїв вимагає дозволу Капітана морського порту Миколаїв. Будівельні роботи на території і в акваторії морського порту Миколаїв проводяться в порядку, встановленому законом.

22.1.17 Контроль за справною дією ЗНО на підприємстві покладається на Капітана морського порту Миколаїв, а також на організації у зонах їх відповідальності (Держгідрографія).

22.1.18 Власники/орендарі/сервітуарії усіх будівель і споруд, розташованих на території морського порту Миколаїв і у припортовій зоні, зобов'язані утримувати їх у технічно справному стані. Зовнішній вигляд будинків і споруд має бути охайним, а на прилеглий до них території, на відстані до 20 м,

необхідно постійно підтримувати належний порядок і чистоту.

22.1.19 Державні і громадські підприємства, установи та організації, розміщені на території морського порту Миколаїв, зобов'язані власними силами, засобами і за власний рахунок щоденно прибирати займані ними ділянки, складські приміщення, пакгаузи, причали та інші місця.

22.1.20 Прибирання сміття, трави, снігу і криги на під'їзних залізничних коліях морського порту Миколаїв, переданих у сервітут, здійснюється за рахунок сервітуарія.

Прибирання сміття, снігу, криги на під'їзних залізничних коліях, розташованих біля складів, які експлуатуються портовими операторами (стивідорними компаніями) чи іншими суміжними підприємствами, здійснюється за рахунок цих компаній і підприємств.

Прибирання усіх залізничних колій, що перебувають на балансі Одеської залізниці (Миколаївська дистанція колії), здійснюється силами і засобами Миколаївської дистанції колії.

22.1.21 Усі організації, підприємства і установи, розташовані на території морського порту Миколаїв або на відокремленій від нього території, яка безпосередньо прилягає до території морського порту Миколаїв, повинні брати участь у прибиранні доріг спільного користування при снігопадах та за інших непередбачених обставин. Ділянка, що підлягає прибиранню від снігу, закріплюється за тією чи іншою організацією наказом начальника Адміністрації порту, який доводиться до відома кожної організації.

22.2 Організація та забезпечення безпечної експлуатації об'єктів портової інфраструктури.

22.2.1 Технічна експлуатація – комплекс технічних заходів, які забезпечують використання споруди відповідно до функціонального призначення у встановлений термін експлуатації.

22.2.2 СГ, які здійснюють господарську діяльність у морському порту Миколаїв, повинні експлуатувати об'єкти інфраструктури морського порту Миколаїв відповідно до вимог безпеки, законодавства про охорону навколишнього природного середовища.

22.2.3 Технічна експлуатація об'єктів інфраструктури морського порту Миколаїв здійснюється відповідно до чинних нормативно-правових актів/нормативних документів з питань технічної експлуатації, зокрема, Правил технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27 травня 2005 року № 257, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 13 жовтня 2005 року за № 1191/11471, нормативних документів з питань обстеження, паспортизації,

безпечної та надійної експлуатації виробничих будівель та споруд та інших документів.

22.2.4. Режим експлуатації – використання будівлі, споруди за призначенням експлуатаційними параметрами, що обумовлені проектом або встановлені в процесі експлуатації з урахуванням технічного стану.

22.2.5. СГ, які здійснюють господарську діяльність у морському порту Миколаїв, повинні розробляти та встановлювати режим експлуатації об'єктів інфраструктури морського порту Миколаїв, які належать їм на праві приватної власності, та здійснювати їх експлуатацію відповідно до вимог безпеки, законодавства про охорону навколишнього природного середовища.

22.2.6. СГ, які провадять господарську діяльність у морському порту Миколаїв та у своїй господарській діяльності використовують об'єкти портової інфраструктури державної власності, повинні дотримуватися режиму експлуатації об'єктів портової інфраструктури державної власності, встановленого адміністрацією порту та чинними нормативно-правовими актами.

XXIII. Порядок сходження на берег осіб суднового екіпажу та їх перебування на території морського порту Миколаїв під час стоянки судна

Порядок сходження на берег осіб суднового екіпажу та їх перебування на території морського порту Миколаїв під час стоянки судна визначається Прикордонними правилами порту (додаток 11).

Т.в.о. начальника адміністрації
Миколаївського морського порту



С.М. Єременко

Додаток 1
до Обов'язкових постанов
по морському порту Миколаїв

**Відомості про технічні можливості морського порту Миколаїв
у частині приймання суден**

Найменування причалу	Місце розташування причалу	Технічні характеристики причалу (паспортні)	
		Довжина, м	Глибина, м
1	2	3	4
Причал № 0	м. Миколаїв, вул. Заводська, 23	138,0	6,75
Причал № 1	-//-	144,0	10,5
Причал № 2	-//-	153,0	10,5
Причал № 3	-//-	172,0	10,5
Причал № 4	-//-	150,0	10,5
Причал № 5	-//-	265,0	10,5
Причал № 6	-//-	250,0	10,5
Причал № 7	-//-	158,0	8,9
Причал № 8			
Причал № 9	-//-	209,0	10,5
Причал № 10	-//-	208,0	10,5
Причал № 11	-//-	209,0	10,5

Найменування причалу	Місце розташування причалу	Технічні характеристики причалу (паспортні)	
		Довжина, м	Глибина, м
1	2	3	4
Причал № 12	--	187,0	10,5
Причал № 13	--	236,0	10,5
Причал № 14	--	238,0	10,5
Причал № 15	--	230	12,0
Причал у господарстві «Кінбурнська коса»	Миколаївська обл., Очаківський район, с. Покровське	пірс –15,48 пішохідна частина – 136,64	3,05
Причал № 1	Територія ТОВ «Миколаївський глиноземний завод»	166,6	5,0
Причал № 2		100,0	5,0/11,5
Причал № 3		160,6	11,5
Причал № 4		182,5	11,5
Причал № 5		220,1	11,5

Додаток 2
до Обов'язкових постанов
по морському порту Миколаїв

Відомості про канали морського порту Миколаїв

Найменування каналу	Найменша глибина, м	Ширина, м	Дата проведення останніх робіт:	
			Промірних	Днопоглиблювальних
Підхідний канал порту Миколаїв	11	100,0	Листопад-грудень 2015	1995
Перше коліно каналу акваторії порту Миколаїв	11,0	100,0	Листопад-грудень 2015	2010
Підхідний канал порту Дніпро-Бузький	11,3	100,0	Листопад-грудень 2015	2009
Підхідний канал портового пункту Очаків	5,7	50,0	Листопад 2014	2013
Акваторія Очаківського каналу	5,2	100,0	Листопад-грудень 2015	-

Додаток 3
до Обов'язкових постанов
по морському порту Миколаїв

**Відомості про райони обов'язкового лоцманського проведення
суден у морському порту Миколаїв**

Згідно з Правилами плавання і лоцманського проведення суден у північно-західній частині Чорного моря, БДЛК та Херсонському морському каналах, акваторія морського порту Миколаїв є районом обов'язкового лоцманського проведення суден.

У районі обов'язкового лоцманського проведення суднам, які не належать до категорій суден, що звільняються від обов'язкового лоцманського проведення, плавання без лоцмана забороняється.

Від обов'язкового лоцманського проведення звільняються такі категорії суден:

– гідрографічні (лоцмейстерські) судна державної установи «Держгідрографія»;

– судна Збройних сил України, Морської охорони Державної прикордонної служби України, Служби безпеки України, Міністерства внутрішніх справ України, Державної служби України з надзвичайних ситуацій;

– судна місцевого базування, яхти та судна валовою місткістю 500 одиниць і менше;

– судна, визначені у відповідних Правилах плавання, затверджених у встановленому порядку Міністерством інфраструктури України як такі, що звільняються від обов'язкового лоцманського проведення та (або) не підлягають обов'язковому лоцманському проведенню.

Для плавання в районі обов'язкового лоцманського проведення, на борту суден мають бути посібники для плавання, Обов'язкові постанови по відповідних портах, карти та плани для цього району та відповідне навігаційне обладнання.

Капітани суден, які надали у встановленому порядку заявку до підприємства, що надає лоцманські послуги, мають право скористатися послугами лоцмана. Нарахування та сплата лоцманського збору здійснюються відповідно до законодавства України.

У разі необхідності (наявності надзвичайних обставин, що створюють загрозу судноплавству) капітан морського порту Миколаїв може встановити обов'язкове лоцманське проведення для суден, які звільнені від обов'язкового лоцманського проведення.

Усі судна у період плавання в районах обов'язкового лоцманського проведення зобов'язані дотримуватися вимог Міжнародних правил запобігання зіткненню суден на морі 1972 року (зі змінами), нормативно-правових актів з безпеки судноплавства, Обов'язкових постанов по порту, користуватися встановленими

рекомендованими шляхами, районами якірних стоянок, системами розподілу руху та виконувати вимоги, вказівки і рекомендації підрозділів служби регулювання руху суден.

Під час плавання в районі обов'язкового лоцманського проведення судна, які звільняються від обов'язкового лоцманського проведення, зобов'язані користуватися послугами служби регулювання руху суден у зонах дії відповідних служб регулювання руху суден. Збір за надані службою регулювання руху суден послуги із суден Збройних сил України, Морської охорони Державної прикордонної служби України, Служби безпеки України, Міністерства внутрішніх справ України та Державної служби України з надзвичайних ситуацій не стягується.

Додаток 4
до Обов'язкових постанов
по морському порту Миколаїв

**Відомості про мінімальну кількість і потужність буксирів
для швартовних операцій суден
у морському порту Миколаїв**

Усі судна (крім пасажирських), завдовжки понад 50 м, під час швартовних операцій зобов'язані використовувати щонайменше один буксир, за винятком суден завдовжки до 100 м, які використовують підрулюючий пристрій. Додаткову кількість буксирів, залежно від погодних умов, визначає капітан судна, які замовляє самостійно або через морського лоцмана (в порядку, передбаченому Обов'язковими постановами).

Кількість буксирів під час швартовних операцій із пасажирськими суднами визначає капітан судна, який несе відповідальність за безпечне проведення швартовних операцій.

Норми зайнятості буксирів-кантивників на маневрових операціях з одним судном, наведено нижче:

Призначення суден	Групи суден (дедвейт)							
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
Суховантажні судна загального призначення і лісовози	15003500	35015000	50019000	90011400 0	140012000 0	-	-	-
Навалочники і нафто-навалочники	-	-	50009000	90011400 0	140012800 0	280014500 0	450017500 0	75001120000
Нафтоналивні судна	15004000	40017000	70011200 0	120011800 0	180013300 0	330015000 0	500018500 0	85001150000
Розрахункова потужність буксиру	600 (300)*	600	1200 (900)*	1200	1800	2300	2500	4000
Кількість буксирів, головного (додаткового)**	2	2	2	2	2	2300-2 (1200-1)	2500-2 (1200-2)	4000-2 (1800-2)

Примітки: * У дужках указана потужність буксиру, достатня для виконання маневрових операцій з суднами тоннажної групи.

** Додатковий буксир може бути задіяний лише при складних умовах виконання швартовної операції (гідрометеумови, тісне місце запланованої стоянки судна і т. ін.) та на вимогу капітана судна.

Додаток 5
до Обов'язкових постанов
по морському порту Миколаїв

Відомості про якірні стоянки морського порту Миколаїв

Найменування якірної стоянки	Район місцезнаходження	Глибини в районі якірної стоянки, м	Координати точки віддавання якоря	
			широта	довгота
1	Західна частина внутрішнього рейду порту	7,0	46°56',29 N	32°00',20 O st
2		7,0	46°56',47 N	32°00',06 O st
3		4,5	46°56',65 N	31°59',99 O st
4		4,5	46°56',46 N	31°59',72 O st
1	Східна частина внутрішнього рейду порту	7,5	46°56',25 N	32°01',03 O st
2		7,5	46°56',47 N	32°00',89 O st
3		11,2	46°56',52 N	32°00',59 O st
4		8,5	46°56',67 N	32°00',42 O st
1	РПП – 2	15,0	46°55'31" N	31°57'19" O st
1	Ділянка внутрішнього рейду порту, прилегла до терміналу «МГЗ» (акваторія порту Дніпро-Бузький МФ ДП «АМПУ»)	11,2	46°44',62 N	31°54',35 O st
2		11,2	46°46',22 N	31°56',28 O st
1	Ділянка внутрішнього рейду порту біля о. Первомайський	5,6	46°34',82 N	31°32',75 O st
1	Глибоководна ділянка зовнішнього рейду порту (район банки Трутаєва)	15,4	46°34',40 N	31°13',20 O st
2		15,7	46°34',40 N	31°14',20 O st
1	Прибережна ділянка зовнішнього рейду порту (біля мису Аджияськ)	13,6	46°35',25 N	31°20',25 O st
2		14,3	46°35',20 N	31°19',10 O st
3		14,0	46°35',25 N	31°18',10 O st
4		13,0	46°35',25 N	31°17',00 O st
1	РПП – 1	15,5	46°34',40 N	31°15',00 O st
2		15,1	46°34',40 N	31°16',00 O st

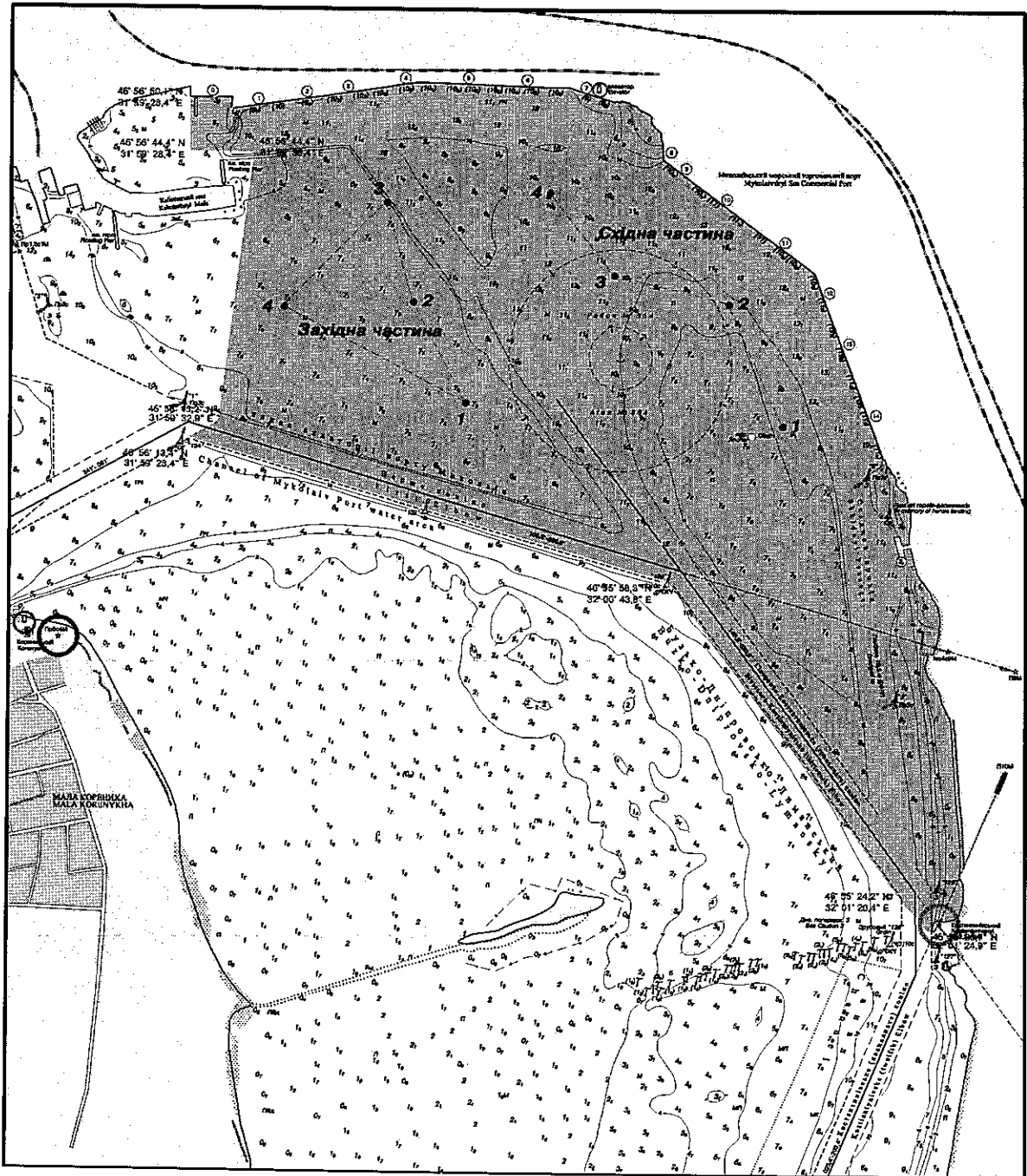
Додаток 6
до Обов'язкових постанов
по морському порту Миколаїв

Схеми якірних стоянок

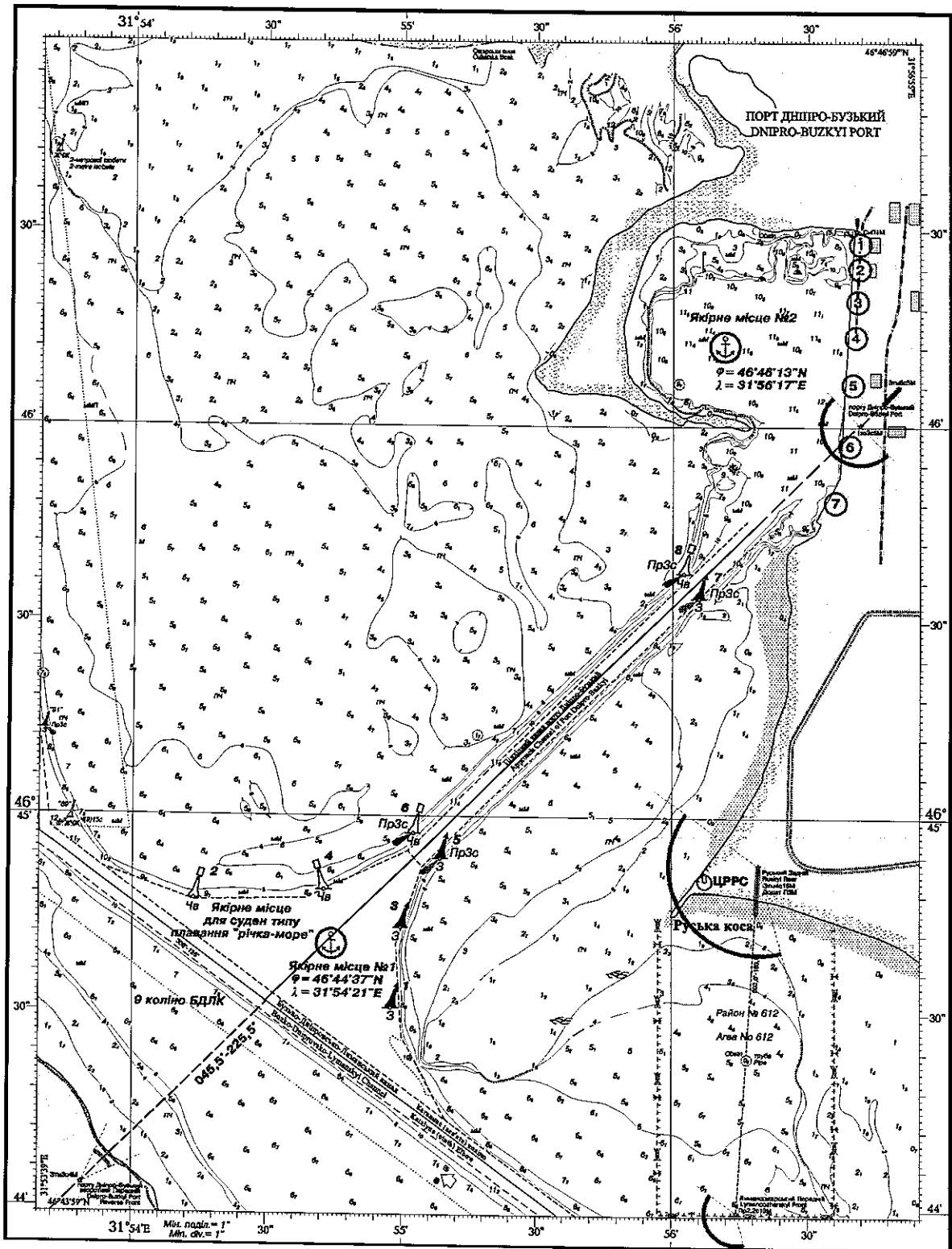
1. РПШ-2



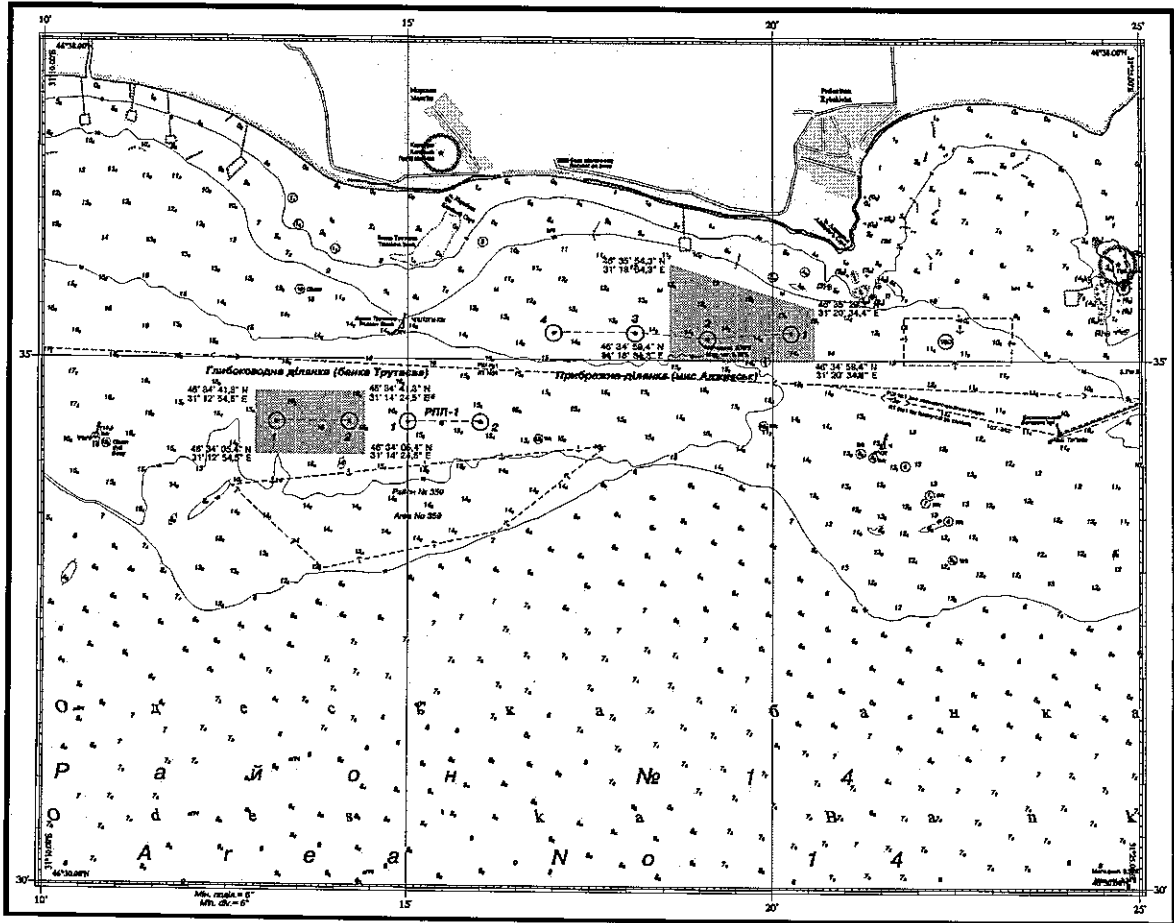
2. Внутрішній рейд порту



Ділянка внутрішнього рейду порту, прилегла до терміналу „МГЗ”
(акваторія порту Дніпро-Бузький МФ ДП „АМПУ”)

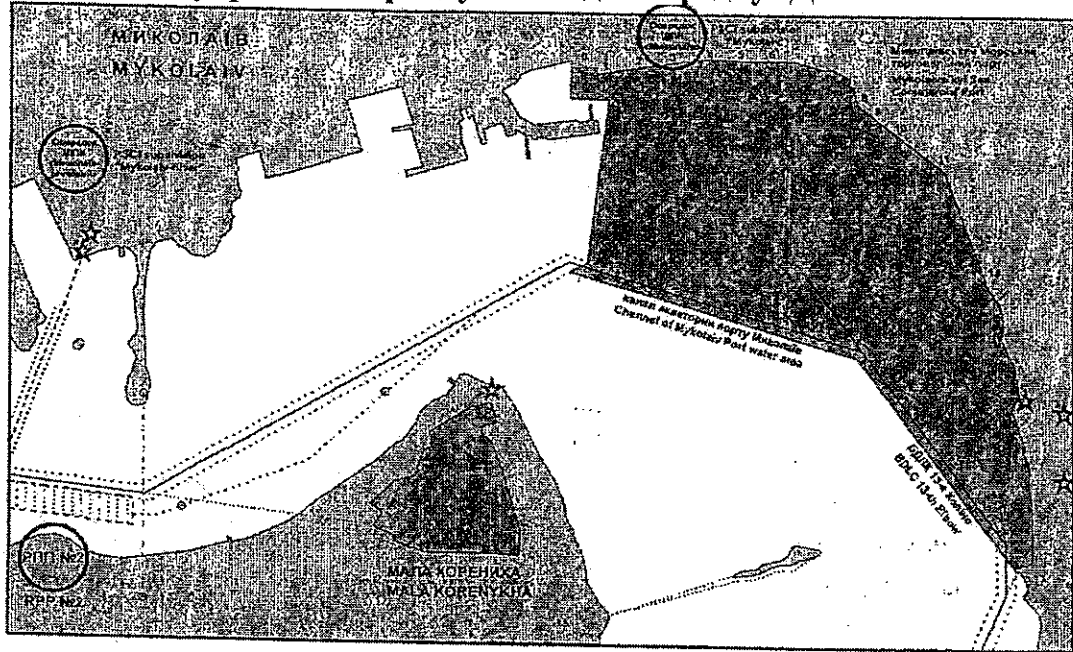


1. Глибоководна ділянка зовнішнього рейду порту (район банки Трутаєва)
2. Прибережна ділянка зовнішнього рейду порту (біля мису Аджиянськ)
3. РІП-1

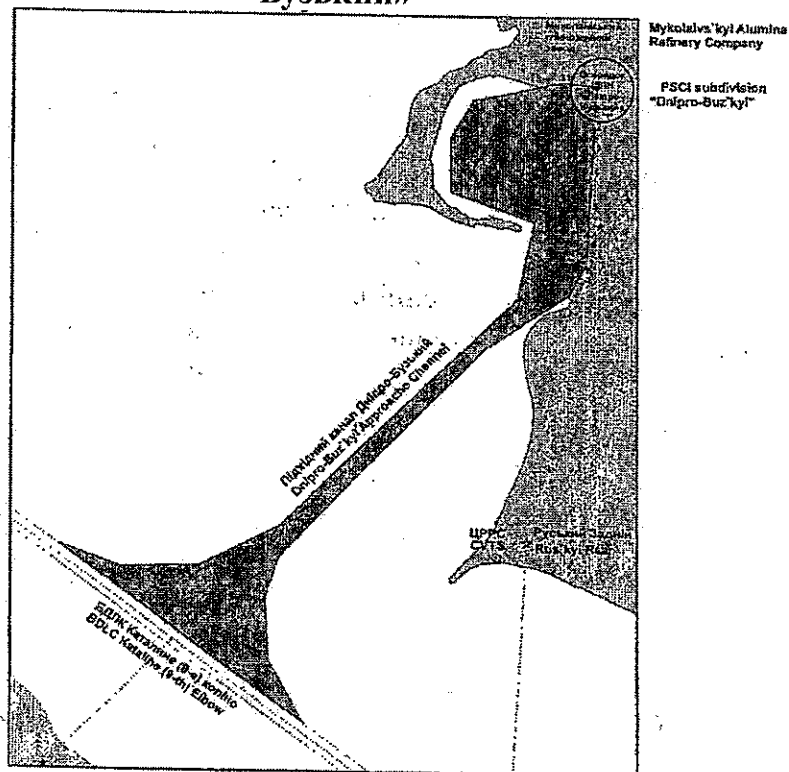


Додаток 7
до Обов'язкових постанов
по морському порту Миколаїв

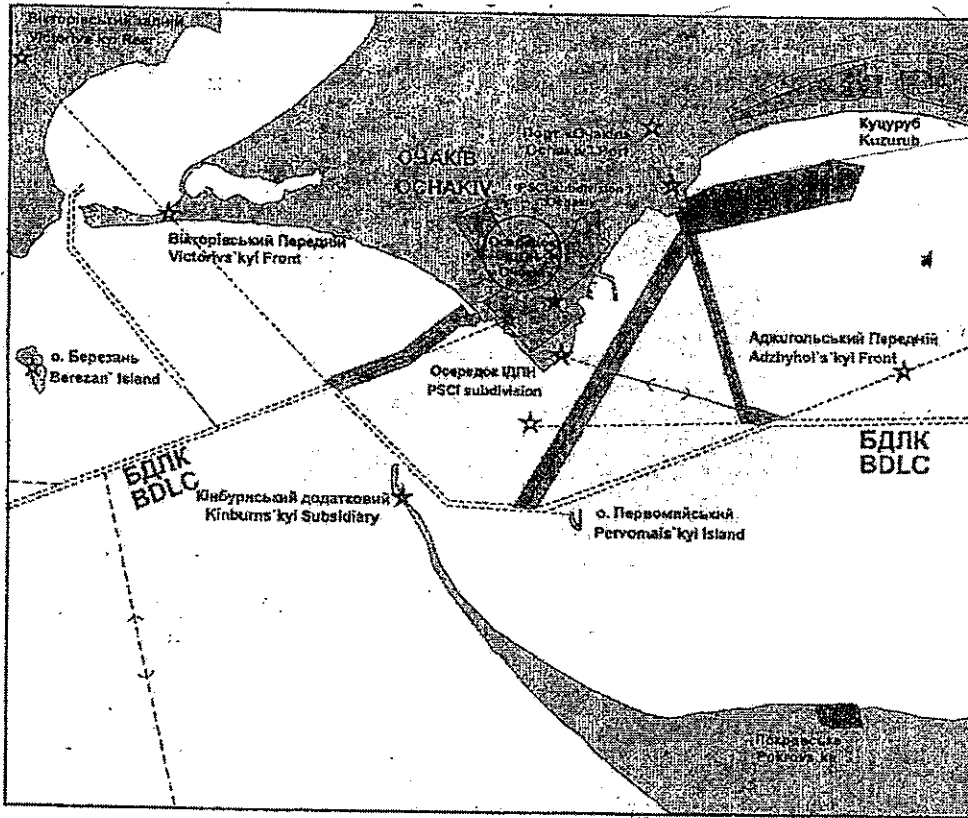
Схематичний план Миколаївського морського торговельного порту
А. Ділянка внутрішнього рейду в зоні дії осередку ІДПН «Миколаїв»



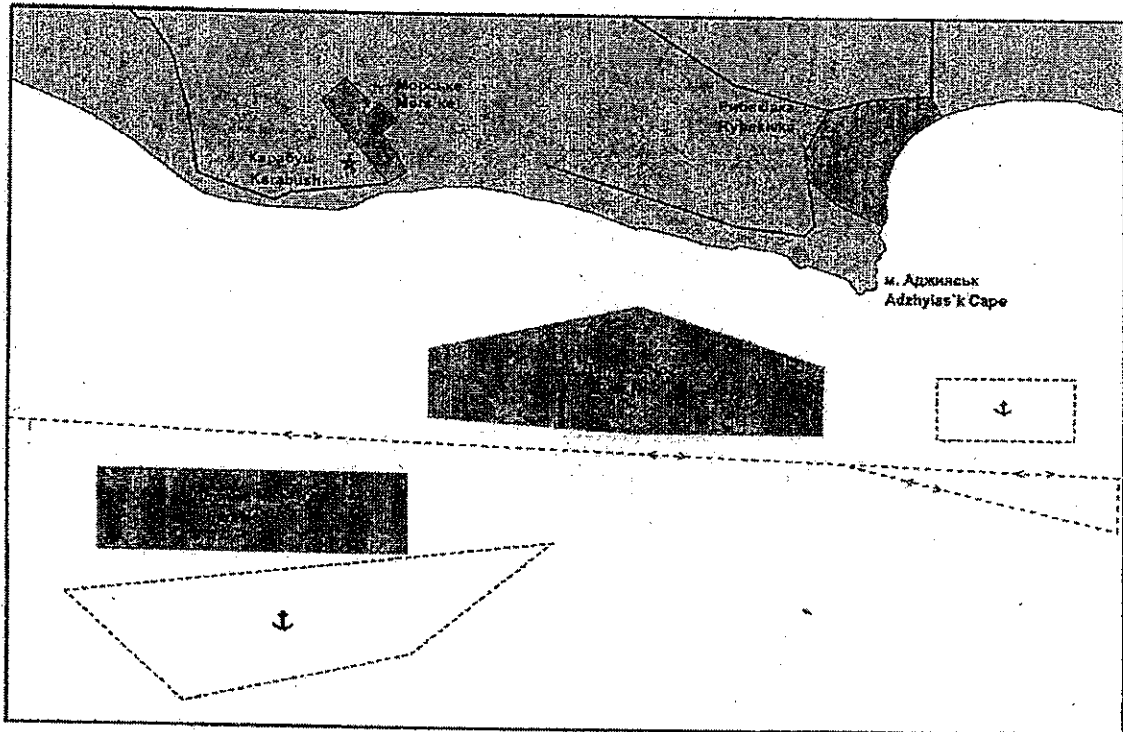
Б. Ділянка внутрішнього рейду порту в зоні дії осередку ІДПН «Дніпро-Бузький»



В. Ділянки внутрішнього рейду порту в зоні дії осередку ІДПН «Очаків»



Г. Зовнішній рейд порту



Додаток 8
до Обов'язкових постанов
по морському порту Миколаїв

**Відомості про канали зв'язку дуже високої частоти, які використовують
у морському порту Миколаїв**

Абоненти	Канали ДВЧ	Позивні
Головна диспетчерська	16 канал 68 канал	Миколаїв-радіо-2
Диспетчер портнагляду	16 канал 12 канал	Миколаїв-радіо-5
Диспетчер портнагляду	73 канал	Миколаїв-радіо-17
Диспетчер портнагляду в «Дніпро-Бузькому»	15 канал	Миколаїв-радіо-15
Диспетчер портнагляду в річковому порту	15 канал	Миколаїв-радіо-75
Диспетчер портнагляду	16 канал 12 канал	Очаків-радіо-5
Диспетчер портнагляду	16 канал 12 канал	Очаків-радіо-17

Додаток 9
до Обов'язкових постанов
по морському порту Миколаїв

Таблиця сигналів МЗС

Значення сигналу		Удень	Уночі
Вам слід рухатися малим ходом, проходячи повз мене (або повз судно, що несе цей сигнал)	R Y	«РОУМІО» «ЯНКІ»	Червоний і зелений вогні, розташовані вертикально
У мене спущено водолаза, тримайтеся на відстані від мене і рухайтесь малим ходом	A	«АЛФА»	Три колові вогні, розташовані вертикально. Червоний, білий, червоний
Моє судно не заражене, прошу надати мені вільну практику	Q	«КЕБЕК»	Червоний і білий вогні, розташовані вертикально
Я здійснюю дезінфекцію (фумігацію) свого судна	V E	«ВІКТА» «ЕКО»	Зелений і білий вогні, розташовані вертикально
Я здійснюю калібрування радіопеленгатора або визначаю девіацію компасів	O Q	«ОСКА» «КЕБЕК»	-
Я завантажуюся або розвантажуюсь, або маю на борту небезпечний вантаж	B	«БРАВО»	Червоний вогонь на топі щогли (клотик)
Людина за бортом	O	«ОСКА»	-
Мені необхідна допомога	V	«ВІКТА»	-

**Правила плавання суден у зоні дії ПРРС морського порту Миколаїв
«Дельта-лоцман»**

1. Загальний рух суден

1.1 Рух суден в акваторії порту в зоні контролю ПРРС є регульованим.

1.2 На всі операції (вхід у зону контролю, поставлення на якір, зняття з якоря, швартування до причалу і відплиття від причалу, перешвартування, поставлення на лаг і т. ін.) судно запитує дозвіл у ПРРС. Якщо судно протягом 30 хвилин не розпочало дозволені дії або не увійшло у зону контролю, дозвіл скасовується і запит належить робити повторно.

1.3 Заходити у зону контролю і здійснювати будь-який рух усім суднам і плавзасобам без дозволу ПРРС заборонено. Капітан судна за одну милю до підходу до зони дії ПРРС повинен повідомити ПРРС про свій підхід та одержати дозвіл на рух.

1.4 Судна повинні повторювати рекомендації і розпорядження ПРРС, які їх стосуються, а в разі неможливості їх виконання – повідомити причину невиконання і подальші свої наміри.

Примітка. Усім судоводіям і операторам слід суворо дотримуватися чинних нормативних документів з регламенту використання радіозв'язку на морі.

1.5 Під час первинного радіоконтакту з ПРРС судно повідомляє:

- назву і тип судна;
- час підходу до зони контролю або відплиття від причалу;
- швидкість у маневреному режимі;
- національну і відомчу приналежність;
- морський термінал;
- повну і чисту реєстрову місткість;
- тип і кількість вантажу;
- довжину і ширину судна;
- осадку на корму і ніс;
- інші відомості на вимогу лоцмана-оператора ПРРС.

Капітан судна несе відповідальність за достовірність наданої інформації. Після завершення маневрів судна під час ставання на якір на якірних стоянках

лоцман-оператор ПРРС зобов'язаний повідомити СКМП назву судна і час його поставлення.

1.6 При запиті ПРРС, з метою розпізнавання судна, останнє зобов'язане повідомити пеленг і відстань від маяка або виконати розпізнавальний маневр.

1.7 ПРРС дає розпізаному судну дозвіл на вхід у зону контролю, вказує маршрут руху, якірне місце та надає іншу необхідну інформацію, включаючи застереження і обмеження.

1.8 Проводити девіаційні роботи у зоні контролю може лише одне судно, якщо його довжина перевищує 180 м, із девіатором на борту та з дозволу ПРРС.

2. Рух судна в умовах обмеженої видимості

2.1 При видимості до 500 м рух усіх суден (крім газовозів) в акваторії морського порту Миколаїв може здійснюватися після заявки капітана судна на 12-му каналі УКХ-радіо про готовність його до руху і за відсутності заперечень з боку СКМП.

2.2 Рух службово-допоміжних суден Адміністрації порту і ПТФ, а також Адміністрації морських портів України при видимості до 1000 м на зовнішньому рейді і до 500–1000 м у внутрішній акваторії порту дозволяється тільки за наявності справно працюючої РЛС, двох судноводіїв, що пройшли радіолокаційний тренажер, власним ходом і під проведенням лоцмана-оператора ПРРС у зоні видимості БРЛС.

2.3 Радіолокаційне проведення суден у морський порт Миколаїв може здійснюватися за запитом капітана судна, а при видимості до 3 миль є обов'язковим.

Радіолокаційне проведення, залежно від оперативної обстановки, може призначатися рішенням лоцмана-оператора.

2.4 Можливість заходу і виходу із морського порту Миколаїв суден при обмеженій видимості під радіолокаційним проведенням визначають спільно капітан судна, морський лоцман і лоцман-оператор ПРРС за участю капітанів буксирів, задіяних у цій операції.

Остаточне рішення про необхідність радіолокаційного проведення приймають капітан судна і лоцман з огляду на фактичну видимість.

2.5 В умовах обмеженої видимості одночасно під радіолокаційним проведенням ПРРС можуть перебувати не більше 2 суден.

Можливі варіанти одночасного проведення двох суден у кожному

конкретному випадку визначає старший лоцман-оператор ПРРС.

2.6 Під проведення БРЛС приймаються лише ті судна, в яких справні головний двигун, рульовий і якірний пристрої, РЛС, радіостанція УКХ, гірокомпас і звукова сигналізація.

Під час радіолокаційного проведення капітан судна повинен бути готовим до вжиття заходів для забезпечення безпеки свого судна на випадок раптового виходу з ладу портової БРЛС або засобів зв'язку між суднами і ПРРС, а також механізмів і пристроїв, перерахованих у п. 14, про що негайно має доповісти лоцману-оператору ПРРС.

2.7 У разі використання капітаном судна інформації портової БРЛС капітан судна не звільняється від відповідальності за керування судном і безпеку його плавання.

Додаток 11
до Обов'язкових постанов
по морському порту Миколаїв

ПРИКОРДОННІ ПРАВИЛА

Представники підприємств, установ, організацій та робітники морського порту Миколаїв, пропускаються на територію та знаходяться в пункті пропуску, за перепустками, які видає Адміністрація порту. Допуск на іноземні судна для їх обслуговування здійснюється за спеціальними перепустками погодженими з відділом прикордонної служби «Миколаїв» і документами, які посвідчують особу, або за погоджувальними листами. Докери-механізатори допускаються на іноземні судна тільки у складі бригад за наявності наряду на проведення робіт на цьому судні.

Працівники контрольних органів і служб під час виконання службових обов'язків у пунктах пропуску, пунктах контролю повинні мати при собі службові посвідчення та представницькі картки, а інші особи, які прибувають у службових справах до пункту пропуску, пункту контролю, – спеціальну представницьку картку для тимчасового перебування.

Перепустки погоджуються прикордонним загonom на підставі письмових клопотань керівників зацікавлених підприємств, установ і організацій на термін до одного року. За необхідності можуть видаватися разові перепустки. Перепустки підлягають поверненню після закінчення терміну їх дії. У разі втрати перепустки або звільнення особи, якій видавалася перепустка, керівник підприємства, установи або організації повинен оповістити підрозділ Херсонського прикордонного загону протягом доби.

Пропуск на територію пункту пропуску осіб, представників підприємств, установ, сторонніх організацій з метою відвідування пункту пропуску та судна закордонного прямування, здійснюється за письмовим узгодженням з відділом прикордонної служби «Миколаїв».

Начальники Адміністрації порту, митниці, капітан морського порту Миколаїв, начальник СМБ та їхні заступники можуть відвідувати іноземні судна, які перебувають у морського порту Миколаїв у будь-який час доби без перепусток, за своїми службовими посвідченнями.

Пропуск транспортних засобів, вантажів через державний кордон здійснюється після проходження всіх передбачених законом видів контролю на державному кордоні.

Прикордонний контроль морських (річкових) суден (далі – судна) здійснюється в пунктах пропуску через державний кордон для морського та річкового сполучення на борту судна чи в спеціально призначеній зоні прикордонного контролю, розташованій на причалі, безпосередньо біля судна. Прикордонний контроль може також здійснюватися під час руху судна або під час його перебування на якірній стоянці в акваторії морського порту Миколаїв

при силі вітру не більш як 15 м/сек та коливанні не більш як 2 бали.

Доставка контрольних органів і служб на судно на рейді та у зворотному напрямку забезпечується за рахунок агентуючої судно організації.

Не пізніш як за чотири години до часу прибуття судна у морський порт Миколаїв капітан судна з використанням засобів електрозв'язку надсилає або морський агент подає особисто документи, передбачені Конвенцією про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 року, для здійснення прикордонного, митного, санітарного, ветеринарного, фітосанітарного контролю.

Капітан судна або морський агент невідкладно повідомляють підрозділ охорони державного кордону про будь-які зміни у складі екіпажу чи кількості пасажирів.

Капітан судна або морський агент невідкладно повідомляють підрозділ охорони державного кордону до входу судна в морський порт Миколаїв (за відсутності такої можливості – відразу після прибуття) про присутність на борту судна осіб без паспортних документів. Такі пасажирів залишаються на борту судна до вирішення питання про їх сходження на берег або про відправлення за межі території України.

Капітан судна або морський агент завчасно, але не пізніш як за чотири години до відплиття судна, повідомляє підрозділ охорони державного кордону про відплиття судна згідно з правилами, що діють у морському порту Миколаїв.

У разі неможливості здійснити оформлення суден з будь-яких причин, агентуюча фірма переносить час оформлення не пізніше ніж на 2 години, за умови наявності прикордонного наряду на цей час.

Заявки на оформлення суден надаються з використанням ІСПС у вигляді електронного повідомлення, з дотриманням вимог законодавства України про електронний документообіг, у разі непрацездатності ІСПС – на паперових носіях, або з використанням наявних засобів комунікації за вказаним телефоном: (0512) 50-74-81.

Агентуючі організації забезпечують доставлення контрольних органів і служб на судно і назад для виконання покладених на них функцій.

До початку прикордонного контролю судна, що відпливає за кордон, з нього мають бути виведені сторонні особи, завершені вантажно-розвантажувальні роботи і всі члени екіпажу повинні перебувати на борту судна.

У період прикордонного контролю суден закордонного прямування пропуск окремих осіб на борт судна допускається тільки з дозволу начальника Херсонського прикордонного загону або начальника відділу прикордонної служби «Миколаїв».

Суднам закордонного прямування забороняється без дозволу Адміністрації порту і погодження з відділом прикордонної служби «Миколаїв» змінювати місце стоянки в морському порту Миколаїв на рейді, а також здійснювати

посадку та висадку людей, навантаження і розвантаження вантажів, за винятком випадків аварій та стихійного лиха. Без дозволу відділу прикордонної служби «Миколаїв» забороняється також підхід буксирів, кранів та інших плавучих засобів до іноземних суден під час їх стоянки у морському порту Миколаїв і на рейді.

Про час прибуття судна у морський порт Миколаїв та поставлення до причалу Головна диспетчерська порту повідомляє оперативно-чергову службу відділу прикордонної служби «Миколаїв» по телефону: (0512) 50-74-81

Іноземні та українські яхти, які прямують за кордон або прибувають із-за кордону, підлягають оформленню виключно в пункті пропуску «Порт Очаків».

Представники контрольних органів і служб, які здійснюють оформлення суден закордонного плавання проходять на судно разом зі старшим прикордонного наряду та покидають борт судна з його дозволу після виконання своїх службових обов'язків.

Членам екіпажу морських суден, які вписані у суднову роль, а також мають посвідчення особи моряка, уповноважені службові особи Державної прикордонної служби України можуть надавати дозвіл для перебування в населеному пункті, в якому розташований порт, якщо немає інших режимних обмежень, установлених керівництвом підприємств, на балансі яких знаходиться пункт пропуску.

Контроль за переміщенням членів екіпажу при виході їх у припортове місто та повернення їх на судно здійснюється персоналом ВСБ порту або іншої охоронної організації, яка відповідає за безпеку порту на прохідних порту на основі дійсного паспортного документа та суднової ролі із внесенням даних до листа контролю.

Відділ прикордонної служби може заборонити схід на берег членам екіпажів та іншим особам, що знаходяться на борту судна, які допустили правопорушення під час плавання та перебування у територіальних водах та внутрішніх водах України, під час стоянки суден у портах України, а також особам, котрим встановленим порядком заборонено в'їзд в Україну.

Капітан судна інструктує членів екіпажу про правила поведінки у припортовому місті, порядок сходження на берег та повернення на судно. На комісії на прихід представник прикордонної служби всі викладені вище вимоги доводить до капітана судна через морського агента під підпис.

Іноземним громадянам та особам без громадянства, які прибули у порт на іноземних суднах за недійсними паспортними документами або без встановлених документів на право в'їзду в Україну, сходження на берег не дозволяється. В окремих випадках сходження на берег таким особам може бути дозволено начальником Херсонського прикордонного загону або його першим заступником.

Окремим морякам зі складу екіпажів іноземних суден на прохання капітана судна начальник відділу прикордонної служби може дозволити виїхати з

України по паспорту моряка або посвідченням особи на інших суднах, що відпливають з порту. Для виїзду на попутних суднах або з інших портів, чи іншим видом транспорту іноземні моряки зобов'язані мати дійсні паспортні документи, судову роль, про що агентуючі організації повідомляють відділ прикордонної служби за одну добу. Таким же порядком здійснюється заміна екіпажів іноземних суден, які стоять у порту та на рейдах порту.

Відвідування судна членами екіпажів інших суден інших країн, які знаходяться у порту, дозволяється в кожному випадку начальником відділу прикордонної служби або його заступниками.

Капітани суден закордонного плавання під час прямування в порти України у межах територіального моря повинні підтримувати зв'язок з підрозділами державної прикордонної служби, а за межею – через агентуючі організації, своєчасно інформувати про присутність на борту сторонніх осіб.

З прибуттям судна у порт капітан судна приймає необхідні заходи для того, щоб жодна особа, яка знаходиться на судні, не мала спілкування з берегом до отримання дозволу прикордонних, митних та санітарних служб.

Капітани суден закордонного прямування, відповідно до Закону України «Про державний кордон України», несуть персональну відповідальність за незаконне перебування на суднах осіб, які не входять до складу екіпажів або не є пасажирами. Вони зобов'язані вживати необхідні заходи, виключаючи проникнення сторонніх осіб на судна закордонного плавання.

На суднах, що стоять на рейді, акваторії порту або біля причалів, організовується цілодобове несення вахтової служби згідно з вимогами міжнародного Кодексу ОСПЗ.

Контроль за відвідуванням суден закордонного прямування особами, здійснюється вахтовою службою.

Капітан судна визначає загальний порядок несення вахтової служби та загального спостереження за судном згідно з вимогами міжнародного Кодексу ОСПЗ, урахувавши конкретну обстановку та вимоги, існуючі в морському порту Миколаїв.

Вахтову службу несуть безперервно, цілодобово. Вахтовий матрос, з дозволу вахтового помічника капітана, здійснює пропуск на судно таких осіб за документами, які посвідчують їх особу, котрі вахтовий матрос залишає в себе для контролю. Він записує в журналі реєстрації сторонніх осіб прізвище, ім'я та по-батькові відвідувача, час його прибуття на борт судна, до кого прибув відвідувач і час його сходження з судна, номер дозвільної перепустки або листа. Вахтовий матрос, у встановленому порядку, перевіряє документи, що посвідчують особу відвідувача і контролює сходження відвідувача з судна.

Відвідування суден закордонного прямування (близькими родичами (КПКУ ст. 32 п.11) членів судової команди дозволяється за документами, по яких вони в'їхали або проживають в Україні, при наявності документів, що підтверджують ступінь спорідненості, на підставі письмового звернення агентуючої організації,

гарантійного листа капітана з дотриманням установленого порядку заходу на судна закордонного прямування, з дозволу відділу прикордонної служби «Миколаїв» та СМБ.

З метою попередження незаконного виїзду за кордон сторонніх осіб на суднах України капітан судна зобов'язаний організувати силами членів екіпажу ретельний огляд усіх суднових приміщень. Вихід судна в рейс здійснюється після огляду судна, особистого переконання капітана про відсутність на борту сторонніх осіб. Розпорядженням капітана за судновими приміщеннями закріплюються конкретні члени екіпажу судна і призначаються відповідальні за їх огляд. Огляд в обов'язковому порядку повинен проводитися:

- безпосередньо перед відплиттям із порту України в закордонний рейс і перед прибуттям в іноземний порт;
- перед прибуттям із останнього іноземного порту для прямування у порт України і перед прибуттям у порт України.

У судновому журналі українських суден повинно бути здійснено запис про огляд судна членами екіпажу з метою виявлення сторонніх осіб та предметів, заборонених до ввозу (вивозу) з України.

За рішенням посадової особи ДПСУ можуть бути проведені заходи щодо контролю другої лінії судна прикордонним нарядом. Тривалість прикордонного оформлення залежно від водотоннажності судна проводиться протягом 1,5–3 годин. Указана тривалість не може бути скорочена, зашкоджуючи прикордонному контролю. У разі виявлення порушень чинного законодавства під час огляду посадова особа відділу прикордонної служби має право збільшити час оформлення, повідомив про це диспетчера порту.

У разі отримання інформації про знаходження порушників державного кордону на українських суднах закордонного прямування, що вибули з порту, черговий по відділу передає умовний сигнал «Десна», отримавши який, капітан судна зобов'язаний негайно стати на якір, здійснити ретельний повторний огляд судна і про його результати повідомити Адміністрацію порту та очікувати розпоряджень представників державної прикордонної служби.

Стоянка плавучих засобів приватного користування в режимній частині акваторії порту та їх захід забороняється.

Фотографування, відеозйомка в порту здійснюються лише з дозволу відділу прикордонної служби та СМБ.

Відплиття суден в інші порти або на рейди портів України оформляється прикордонними нарядами каботажем або закриттям кордону. Про час відплиття суден каботажем агентуючі організації інформують чергову службу відділу прикордонної служби «Миколаїв» за 2 години до початку відплиття судна та капітан цього судна проходить інструктаж про заборону підходу до іноземного судна будь-яких інших плавзасобів під час каботажного переходу.

Стан режиму в пункті пропуску та вахтової служби в районах

стоянок суден закордонного прямування контролюється посадовими особами відділу прикордонної служби «Миколаїв».

Державна прикордонна служба координує роботу всіх органів, контролює дотримання та встановлення режиму в пункті пропуску через Державний кордон України.

Юридичні та фізичні особи, які порушили режимні правила у пункті пропуску, притягуються до відповідальності згідно з чинним законодавством України.

Додаток 12
до Обов'язкових постанов
по морському порту Миколаїв

Стандартний перелік інформації з морської безпеки про судно, що має намір зайти у морський порт Миколаїв

SECURITY RELATED INFORMATION* <i>Стандартна інформація з охорони</i> (The following information must be transmitted to the Maritime Security Department of „Mykolaiiv Sea Port Authority” not less than 24 hours prior to ship entry. Any changes must be notified accordingly). Наступна інформація повинна бути наданою до СМБ МФ ДП «АМПУ» (Адміністрації Миколаївського морського порту) не пізніше ніж за 24 години. Будь-які зміни мають бути повідомлені завчасно			
To (кому)	Maritime Security Department (Служба морської безпеки)	From (від кого):	
Tel (24 hours):		Tel (24 hours):	
Fax:		Fax:	
E..mail:		E..mail:	

1	PARTICULARS OF THE SHIP AND CONTACT DETAILS <i>(Подробиці про судно і контактні деталі)</i>	
1.1	IMO Number	<i>(Номер ММО)</i>
1.2	Name of ship	<i>(Назва судна)</i>
1.3	Port of registry	<i>(Порт реєстрації)</i>
1.4	Flag State	<i>(Держава прапора)</i>
1.5	Type of ship	<i>(Тип судна)</i>
1.6	Call Sign	<i>(Позивний)</i>
1.7	Inmarsat call numbers	<i>(Номер виклику ІНМАРСАТ)</i>
1.8	Gross Tonnage / DWT	<i>(Валовий реєстровий тоннаж / дедвейт)</i>
1.9	Name of Company (Owner) . Company Identification Number	<i>(Назва компанії. Ідентифікаційний номер ММО, наданий компанії)</i>
1.10	Name and 24-hour contact details of the Company Security Officer	<i>(Ім'я і контактна інформація, цілодобово, ООК)</i>
1.11	Ship Security Officer - rank, name, No. of the valid Certificate	<i>(ООС – посада, ім'я, № чинного сертифікату ООС),</i>
1.12	Agency. Name and contact details (telephone number) of the agent of the ship at the port of arrival:	<i>(Агентуюча фірма. Ім'я та інформація)</i>

	для зв'язку (номер телефону) з агентом судна в порту прибуття:)					
2	PORT AND PORT FACILITY INFORMATION (Інформація про портовий засіб)					
2.1	Port of arrival and port facility where the ship is to berth, if known (Порт прибуття та портовий засіб, до якого буде підходити судно (якщо відомо)					
2.2	Expected date and time of arrival of the ship in the port (Очікувана дата та час прибуття судна у порт /В/4.39.3 Кодексу ОСПЗ)					
2.3	Primary purpose of call (Основна мета заходу)					
3	INFORMATION REQUIRED BY SOLAS-74 REGULATION XI-2/9.2.1 (Надання інформації на вимогу правила XI-2/9.2.1 Конвенції СОЛАС-74) /В/4.37, В/4.38, В/4.39, Кодексу ОСПЗ/					
3.1	The ship is provided with a valid: (На борту судна наявне чинне:)		YES			
	- International Ship Security Certificate (Міжнародне свідоцтво з охорони судна МСОС;)		NO			
	- Interim International Ship Security Certificate (Тимчасове Міжнародне свідоцтво з охорони судна ТМСОС;)		TAK			
			HI			
3.2	The certificate indicated in 3.1 has been issued by /enter name of the Contracting Government or Recognized Security Organization/ and which expires on /enter date of expiry (Свідоцтво вказане у 3.1 було видано /введіть назву органу влади, або визнаної організації з охорони/ його термін дії закінчується /введіть дату закінчення терміну дії/)					
3.3	Does the ship have an approved ship security plan on board? (Наявність на судні схваленого Плану охорони судна)		YES			
			NO			
			TAK			
			HI			
3.4	The ship is provided with a valid Continuous Synopsis Record (CSR) (На борту судна є чинний Журнал безперервної реєстрації)		YES			
			NO			
			TAK			
			HI			
3.5	Current security level (Поточний рівень охорони судна)		1	2	3	
3.6	Location of the ship at the time the report is made (Місцезнаходження судна на час надання інформації)					
3.7	List the last ten calls, in chronological order with the most recent call first, at port facilities at which the ship conducted ship/port interface together with the security level at which the ship operated (Інформація про десять останніх заходів у хронологічному порядку, починаючи з самого недавнього, у порти і портові засоби, де відбувалася взаємодія судно/порт і рівні охорони, що підтримували судно) /Правило XI-2/9.2.1.3 Конвенції СОЛАС-74/					
	No	Date (Дата)		Port, Country, Port Facility and UNLOCODE (Порт, країна,		Security level (Рівень
		From (с)	To (по)			

				портовий засіб та його UNLOCODE)	охорони)
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
3.8	<p>Did the ship, during the period specified 3.7, take any special or additional security measures, beyond those specified in the approved ship security plan? <i>(Чи застосовувались судном у термін, указаний в 3.7 спеціальні чи додаткові заходи з охорони, які не обумовлені планом охорони?) /Правило XI-2/9.2.1.4 Конвенції СОЛАС-74/</i></p>				<p>YES NO ТАК НІ</p>
3.9	<p>If the answer to 3.8 is YES, for each of such occasions please indicate the special or additional security measures which were taken by the ship <i>(Якщо – ТАК у 3.8, то опишіть кожен спеціальний чи додатковий захід, що виконало судно для кожного випадку)</i></p>				
	No	Date (Дата)		Port, Country, Port Facility and UNLOCODE <i>(Порт, країна, портовий засіб та його UNLOCODE)</i>	Special or additional security measures <i>(Спеціальні чи додаткові заходи з охорони)</i>
		From (с)	To (по)		
3.10	<p>List the ship-to-ship activities, in chronological order with the most recent ship-to-ship activity first, which have been carried out during the period specified in 3.7 <i>(Інформація про взаємодію судно-судно у хронологічному порядку починаючи з останнього за період, що встановлюється п. 3.7)</i></p>				
	No	Date (Дата)		Location or Latitude and Longitude <i>(Місце взаємодії або широта і довгота)</i>	Ship-to-ship activity <i>(Взаємодія судно-судно)</i>
		From (с)	To (по)		
3.11	<p>Have the ship security procedures, specified in the approved ship security plan, been maintained during each of the ship-to-ship activities specified in 3.10? <i>(Чи виконувало судно процедури з охорони, зазначені у</i></p>				<p>YES NO ТАК</p>

	<i>схваленому Плані охорони судна, під час взаємодії судно/судно 3.10?) /Правило XI-2/9.2.1.5 Конвенції СОЛАС-74/</i>	НІ																						
3.12	If the answer to the 3.11 is NO, identify the ship-to-ship activities for which the ship security procedures were not maintained and indicate, for each, the security measures which were applied in lieu: <i>(Якщо відповідь на п. 3.11 НІ, вкажіть, при яких взаємодіях не виконувалися заходи, зазначені схваленим планом з охорони, та які дії застосовувались замість них)</i>																							
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">No</th> <th colspan="2">Date (Дата)</th> <th rowspan="2">Security measures applied (Застосовані заходи з охорони)</th> <th rowspan="2">Ship-to-ship activity (Взаємодія судно-судно)</th> </tr> <tr> <th>From (с)</th> <th>To (по)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	No	Date (Дата)		Security measures applied (Застосовані заходи з охорони)	Ship-to-ship activity (Взаємодія судно-судно)	From (с)	To (по)																
No	Date (Дата)		Security measures applied (Застосовані заходи з охорони)	Ship-to-ship activity (Взаємодія судно-судно)																				
	From (с)	To (по)																						
3.13	Provide a general description of cargo aboard the ship <i>(Загальний опис вантажу) /Правило XI-2/9.2.1.6 Конвенції СОЛАС-74, В/4.39.5 Кодексу ОСПЗ/</i>																							
3.14	Is the ship carrying any dangerous substances as cargo? <i>(Інформація про наявність на судні небезпечних вантажів)</i>	YES NO TAK НІ																						
3.15	If the answer to 3.14 is YES, provide details or attach a copy of the Dangerous Goods Manifest (IMO FAL Form 7) <i>(Якщо у п.3.14 – ТАК, то надайте подробиці або надайте копію Декларації про небезпечний вантаж (Форма FAL 7IMO))</i>																							
3.16	A copy of the ship's Crew List is attached <i>(Надати копію суднової ролі)</i>	YES NO TAK НІ																						
3.17	A copy of the ship's Passenger List is attached <i>(Надати копію пасажирської ролі) /В/4.39.6 Кодексу ОСПЗ/</i>	YES NO TAK НІ																						
3.18	Is there any security related matter you wish to report? <i>(Інша інформація, що відноситься до безпеки, якщо така є)</i>	YES NO TAK НІ																						
3.19	If the answer to 3.18 is YES, provide details. <i>(Якщо у п.3.18 – ТАК, то наведіть подробиці)</i>																							
4	IDENTIFICATION OF THE PERSON PROVIDING THE INFORMATION <i>(Інформація про особу, що надала інформацію)</i>																							
4.1	Name: <i>(Ім'я)</i>																							
4.2	Title or position: <i>(Звання та посада)</i>																							
4.3	Signature: <i>(Підпис)</i>																							
4.4	This report is dated at /enter place/ on /enter time and date/.																							

	(Цей звіт складений /введіть місце складання звіту, час та дату складання/)	
--	---	--

**) For details look at the IMO MSC/Circ. 1305 on 02.06.2009 (За більш докладною інформацією звертайтеся до ММО MSC/Циркуляр 1305 від 02.06.2009)*

This ship security information must be sent to the Maritime Security Department of Mykolaiiv branch of State Enterprise «Ukraine Sea Port Authority» tel: +380 (512) 50-75-94, fax: +380 (512) 50-75-94, E-mail: sb13@portnikolaev.com

Указана інформація повинна надаватися до Служби морської безпеки Миколаївської філії ДП «Адміністрація морських портів України», телефон +380 (512) 50-75-94, факс +380 (512) 50-75-94, E-mail: sb13@portnikolaev.com

Додаток 13
до Обов'язкових постанов
по морському порту Миколаїв

Інформація
про електронні адреси та контактні телефони посадових осіб
Адміністрації морського порту (портових засобів) щодо надання
стандартного переліку інформації з безпеки

1	Капітан морського порту «Миколаїв»	e-mail: harbmast@portnikolaev.com Fax/tel.: +38 (0512) 50-80-04; tel.: +38 (0512) 50-83-46 Mobile.: +38-067-519-88-02; e-mail: idpn@portnikolaev.com tel.: +380 (512) 50-83-54
2	Служба морської безпеки Адміністрації морського порту «Миколаїв»	e-mail: sb13@portnikolaev.com ; e-mail: portsmb@gmail.com sb14@portnikolaev.com mailto:smbdbmtp1@gmail.com Fax/tel.: +38 (0512) 50-75-94; tel.: +38 (0512) 50-75-69 +38 (0512) 50-75-35; Mobile: +38-067-870-19-30; +38-067-519-88-54 +38-067-519-88-72
3	UANLV – 0001 «Вантажний термінал ДП «Миколаївський МТП»	e-mail: sb13@portnikolaev.com e-mail: portsmb@gmail.com Fax/tel.: +38 (0512) 50-75-94; tel: +38 (0512) 50-75-69 Mobile: +38-067-519-88-54; +38-067-519-88-53
4	UANLV – 0003 «Вантажний термінал ТОВ «МСП Ніка-тера»	Fax/tel: +38(0512) 67-08-60 Tel: +38(0512) 67-44-80 Mobile: +38-050-394-10-29 +38-050-394-68-71 Mobile: +38-050-394-89-06 e-mail: moryakin@nika-tera.com.ua e-mail: office@nika-tera.com.ua e-mail: ivan.provorov@nika-tera.com.ua
5	UANLV – 0004 «Вантажний термінал ТОВ «Порт Очаків»	Fax/tel: +38 (05154) 3-01-44 Mobile: +38-050-768-27-26 +38-097-152-69-13 Mobile: +38-098-001-30-85 +38-099-614-88-70 e-mail: Sergey.Kuts@portoachakov.com.ua

6	UANLV – 0005 «Вантажний термінал ТОВ «Миколаївський глиноземний завод»	Fax/tel: +38(0512) 69-23-50 +38(0512) 69-23-13 Mobile: +3 8067-512-56-42 e-mail: Vladimir.Sinko@rusal.com e-mail: Seaport@nap.mk.ua
7	UANLV – 0006 «Вантажний термінал ТОВ СП «Нібулон»	Fax/tel: +38(0512) 48-94-05 Mobile: +38-050-493-01-98 +38-050-394-67-63 Mobile: +38-050-318-02-05 e-mail: security-terminal@nibulon.com.ua e-mail: volik@nibulon.com.ua e-mail: drossol@nibulon.com.ua
8	UANLV– 0015 Вантажний термінал ПАТ «ЧСЗ»	tel: +38(0512) 67-70-35 Mobile: +38-067-218-86-89 e-mail: Alexander.Kalinin@nikolayev-shipyard.com
9	«Миколаївський річковий порт ДП АСК «УКРРІЧФЛОТ» UANLV– 0018 Вантажний термінал UANLV– 0019 2-й вантажний термінал	Fax/tel: +38(0512) 58-16-09 Mobile: +38-050-493-74-16 +38-050-493-71-27 e-mail: V.Sadovskiy@ukrrichflot.com.ua

Правила плавання маломірних, спортивних та прогулянкових суден

1. Загальні положення

1.1 Під маломірним судном мається на увазі самохідне судно валовою місткістю до 80 т з головним двигуном потужністю до 55 кВт (75 к. с.) або з підвісними двигунами незалежно від потужності; вітрильне судно валовою місткістю до 80 реєстрових тонн (або одиниць), а також інше несамохідне судно (гребний човен вантажопідйомністю 100 кг і більше, байдарка вантажопідйомністю 150 кг і більше та надувне судно вантажопідйомністю 225 кг і більше); моторне судно незалежно від потужності двигунів, але валову місткістю не більш як 10 реєстрових тонн (або одиниць).

1.2 Під спортивними суднами маються на увазі судна, спроектовані, побудовані або переобладнанні переважним чином або виключно для занять спортом, змагань, тренувань, далекого спортивного плавання, занять іншими водними технічними видами спорту.

1.3 Під прогулянковим судном мається на увазі судно, призначене для відпочинку, довжина корпусу якого від 2,5 до 24 метрів.

1.4 Плавати у зоні дії Обов'язкових постанов морського порту дозволяється маломірним, спортивним і прогулянковим суднам, зареєстрованим у встановленому порядку, керування якими здійснюють особи, які мають відповідні дипломи, кваліфікаційні свідоцтва або свідоцтва на право керування цим судном, видані відповідними уповноваженими на це органами. Плавання маломірним, спортивним і прогулянковим суднам у зоні дії Обов'язкових постанов морського порту дозволяється у смузі завширшки не більш як 50 метрів від урізу води уздовж берега.

1.5 Маломірні судна після реєстрації обов'язково мають бути приписані до баз-стоянок, портів, які відповідають вимогам безпеки судноплавства і забезпечені постійними місцями для стоянки суден.

1.6 Відповідальність за відповідність категорії спортивного судна або мореплавного стану маломірного судна фактичним метеоумовам, а також за укомплектованість екіпажів суден несе судновласник, який одержав дозвіл на вихід із бази стоянки.

1.7 Керування маломірним судном дозволяється за наявності:
суднового квитка;

свідоцтва на придатність малого судна до плавання;
свідоцтва (диплому) на право керування маломірним/малим судном;
акта первинного огляду малого судна;
акта огляду малого судна (видається у разі зміни власника, зміни оцінки технічного стану та умов плавання, необхідності перевірки вимог чергових і позачергових перевірок, а також при забороні плавання, накладеній актом первинного огляду);
ліцензії суднової станції (за наявності);
дозволу на вихід із попереднього порту, бази-стоянки;
реєстрації в установленому порядку, реєстраційного номера;
технічного талона;
технічного огляду та відповідності номерів свідоцтва на придатність малого судна до плавання і технічного талона;
суднового журналу та його ведення;
суднової ролі та списку пасажирів;
відкоригованих навігаційних карт на район плавання;
завіреного плану переходу та його відповідність фактичному маршруту;
відкоригованих посібників – лоцій, вогнів і знаків і т. ін.;
таблиці девіації магнітного компаса (якщо такий є);
журналу прогнозу погоди та запису останнього прогнозу в ньому;
актів про перевірку рятувальних засобів, піротехніки, аварійного і пожежного забезпечення;
світлової та звукової сигналізацій та їх справність;
навігаційних вогнів і сигнальних фігур, їх робочий стан (наявність запасних ламп для навігаційних вогнів відповідного вольтажу);
навігаційного, електронавігаційного і штурманського обладнання та їх справність (якщо таке є);
суднової аптечки з відповідним терміном придатності медичних препаратів;
рятувальних засобів, піротехніки, аварійного та пожежного забезпечення, що відповідає вимогам Класифікаційного товариства і свідоцтву на придатність малого судна до плавання;
таблиці правил подавання сигналів біди;
знань і підготовки екіпажу для виконання своїх обов'язків у разі аварійних ситуацій, уміння користуватися рятувальними засобами, піротехнікою.

1.8 Маломірні і спортивні судна повинні мати офіційні реєстраційні знаки, які містять назву та номер (на борту або на вітрилі), порт реєстрації судна. Реєстраційні знаки наносяться на видному місці на зовнішній і внутрішній сторонах борту.

1.9 Судноводії маломірних суден повинні знати і дотримуватися Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, а також знати інші місцеві та міжнародні нормативні документи.

1.10 Маломірні та спортивні судна, що здійснюють плавання на акваторії морського порту Миколаїв, повинні нести постійну радіовахту на УКХ-радіо, канали 11 і 74.

1.11 Маломірні та спортивні судна, що здійснюють плавання на акваторії порту, повинні мати (яких це стосується) на борту відкориговані морські навігаційні карти і посібники на район плавання, прокладний інструмент, магнітний компас, лот (ехолот), прилад АІС, УКХ-радіостанцію.

1.12 Заборонено зберігати на території та акваторії морського порту Миколаїв маломірні плавзасоби, що належать юридичним і фізичним особам, без письмового дозволу на це капітана морського порту Миколаїв.

2. Правила плавання

2.1 Маломірні та спортивні судна, здійснюючи плавання уздовж причалів морського порту Миколаїв, повинні триматися на безпечній відстані від них. Швидкість малих та маломірних суден не повинна перевищувати швидкості будь-яких суден на акваторії морського порту Миколаїв, тобто не більш як 6 вузлів.

2.2 Під час плавання на акваторії морського порту Миколаїв маломірним і спортивним суднам заборонено:

рухатися морським каналом;

перетинати курси спереду по носу і маневрувати у безпосередній близькості від транспортних суден, земснарядів, плавучих кранів під час їх руху;

підходити до суден під іноземним прапором, що стоять на рейді або біля причалів у морському порту, без дозволу прикордонної та митної служб;

підходити до причалів морського порту Миколаїв, а також до берегової лінії та причалів інших організацій, розташованих на території морського порту Миколаїв; наближатися до робочих причалів ближче ніж на 100 м;

здійснювати плавання у районах якірних місць, що створює перешкоди транспортним суднам; наближатися до суден, що рухаються, ближче ніж на 200 м;

швартуватися до плавучих і стаціонарних засобів навігаційного обладнання і ставати на якір поблизу них;

ставати на якір на фарватерах і каналах та поблизу них.

2.3 Судна технічного, службово-допоміжного та ПТФ, катери та яхти зобов'язані рухатися безпечними маршрутами, поступаючись дорогою транспортним суднам.

2.4 Маломірні, спортивні і прогулянкові судна не повинні мати на борту більшу кількість пасажирів ніж це передбачено судновими документами. Маломірні і спортивні судна, що здійснюють плавання на акваторії морського порту Миколаїв, зобов'язані на вимогу СКМП зупинитися, лягти в дрейф і пред'явити, у разі необхідності, для перевірки судові документи, судоводійські сертифікати, документ про технічний стан плавзасобу і укомплектованість його екіпажем.

2.5 При експлуатації судна заборонено:

- заходити в акваторію, відведену для купання;
- плавати і підходити до берега у місцях масового відпочинку людей;
- давати плавзасоби на прокат і кататися дітям до 18 років без супроводу дорослих;
- використовувати плавзасіб не за призначенням;
- керувати судном, перебуваючи у стані алкогольного, наркотичного або іншого виду сп'яніння;
- під час руху судна сидіти на носі, кормі або на бортах, звисивши ноги за борт;
- віддалятися від берега на більшу відстань ніж це зазначено у свідоцтві про придатність малого судна до плавання.

3. Організація прибуття маломірних і спортивних суден

3.1 Юридичні та фізичні особи, що очікують прибуття маломірних або спортивних суден із-за кордону чи з інших регіонів України, подають заявку капітану морського порту Миколаїв для внесення їх у добовий графік руху суден, який складається щодня на наступну добу, а також надають інформацію про час підходу судна до підхідного каналу на підставі повідомлень із суден, що прибувають, не пізніше ніж за 24 години з уточненням за 4 години.

3.2 У разі прибуття яхти з іншої держави до порту, чи відплиття такої яхти з порту капітан яхти повідомляє про це капітана морського порту Миколаїв не пізніш як за дві години до прибуття чи відплиття яхти. Капітан морського порту Миколаїв про прибуття в морський порт Миколаїв чи про відплиття яхти з морського порту Миколаїв інформує підрозділ охорони державного кордону та орган доходів і зборів.

3.3 Прикордонний контроль маломірних спортивних суден та осіб, які прибувають на них з іншої держави до порту, або відправляються з нього до іншої держави, здійснюється з урахуванням результатів оцінки ризиків.

У такому разі на вимогу уповноважених службових осіб Державної прикордонної служби України капітан судна подає документ із зазначенням усіх технічних характеристик судна та прізвищ осіб, що перебувають на яхті. Після закінчення прикордонного контролю у цьому документі проставляється відмітка про перетинання державного кордону. До залишення судном

територіального моря України копія зазначеного документа зберігається у складі судових документів та подається уповноваженим службовим особам Державної прикордонної служби України на їх вимогу.

3.4 Інформація про підхід має містити такі відомості:
назву судна і його прапор;
реєстраційний номер для суден під українським прапором, номер ММО та позивний;
номер на вітрилі;
тип судна, довжину і забарвлення;
порт приписки (місце постійного базування);
маршрут плавання, дату і час підходу;
мету і тривалість перебування у морському порту Миколаїв;
чисельність команди і пасажирів;
найменування, адресу, телефон і факс організації, яка приймає судно, і заплановане місце стоянки після прикордонного контролю.

3.5 Капітан маломірного або спортивного судна, що прибуває у морський порт Миколаїв із моря, повинен не пізніше ніж за 1 годину до заходу в зону дії ПРРС встановити радіозв'язок з ПРРС на УКХ-радіо, канал 16, і далі діяти згідно із його вказівками.

3.6 Лоцманське проведення маломірних і спортивних суден здійснюється згідно з положеннями, викладеними у п. 3.3 розділ 3 цих ОП.

3.7 Під час прикордонного контролю і митного огляду капітан маломірного чи спортивного судна пред'являє такі документи:
судновий квиток або свідоцтво про право плавання під прапором;
свідоцтво про придатність судна до плавання;
запрошення від української юридичної або фізичної особи;
суднову роль (у 2-х примірниках);
документи, що засвідчують особи членів екіпажу і пасажирів.

3.8 Після проходження прикордонного контролю та митного огляду судну надається дозвіл на рух до місця стоянки.

Прибувши на місце стоянки, капітан іноземного маломірного або спортивного судна, що прибуло із приватним або діловим візитом у морський порт Миколаїв, через адміністрацію організації, яка його приймає, повинен повідомити про своє прибуття ВПС.

4. Організація відплиття маломірних і спортивних суден

4.1 Маломірні і спортивні судна закордонного прямування можуть покидати акваторію морського порту Миколаїв після здійснення прикордонного та митного контролів та дозволу СКМП.

4.2 Заявку на оформлення відплиття маломірних і спортивних суден морський агент або адміністрація яхт-клубу за місцем стоянки судна подають до СКМП, ВПС у письмовій формі.

4.3 У заявці вказують:

назву судна і прапор; реєстраційний номер; номер на вітрилі;
тип судна, довжину і забарвлення; порт приписки (місце постійного базування); маршрут плавання, час і мету переходу; дату і час відплиття.
До заявки додаються суднова роль і список пасажирів.

4.4 Заявка має бути підписана морським агентом або керівником яхт-клубу, а підписи завірені печаткою. У заявці обов'язково слід вказати юридичну адресу та телефон заявника.

4.5 Оформлення відплиття маломірних і спортивних суден здійснюється СКМП на борту судна на місці стоянки.

4.6 При проходженні прикордонного контролю та митного огляду капітан маломірного або спортивного судна повинен пред'явити:

судновий квиток або свідоцтво про право плавання під прапором;
свідоцтво про придатність судна до плавання;
суднову роль у 2-х примірниках;
документи, що засвідчують особи членів екіпажу і пасажирів.

4.7 Після проходження прикордонного контролю та митного огляду маломірне або спортивне судно прямує за призначенням, попередньо одержавши дозвіл ПРРС на ці дії.

4.8 Судну заборонено виходити у море, якщо:

сталася аварія, аварійний випадок з наслідками, що обмежують безпеку мореплавства і загрожують життю людини;
судно не поставлено на огляд у зазначений термін;
не усунуто причини зауважень, зроблених під час чергових і позачергових перевірок;
порушено район і умови плавання;
проведено конструктивні зміни судна без ухвалення Регістром судноплавства України;
немає або незадовільний стан обладнання і предметів забезпечення;
немає необхідних документів для керування судном;
немає дозволу на вихід;

судно не зареєстровано у встановленому порядку і відсутній реєстраційний номер;

судно не пройшло технічний огляд;

порушено вантажопідйомність і пасажиромісткість для цього судна;

несприятливі погодні умови або одержано штормове попередження.

