

**МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНА УСТАНОВА «ДЕРЖГІДРОГРАФІЯ»**



ПОВІДОМЛЕННЯ МОРЕПЛАВЦЯМ

Повідомлення №

338–350

Випуск № 31

Дата: 19 серпня 2016 р.

За повідомленнями мореплавцям, надрукованими у цьому бюлетені, потрібно виправити морські карти і посібники для плавання.

Повідомлення мореплавцям виходять окремими випусками, нумерація яких є безперервною протягом календарного року.

Повідомлення мореплавцям видаються з метою вчасного оповіщення морекористувачів про зміни у навігаційній обстановці та режимі плавання.

Для постійного підтримування на рівні сучасності карт, лоцій та інших посібників для плавання державна установа «Держгідрографія» просить мореплавців та інші організації надсилати відомості про:

1) нові, виявлені під час плавання, перешкоди: банки, обмілини, камені, скелі, вулканічні утворення тощо;

2) випадки розбіжностей карт, лоцій та посібників для плавання з місцевістю;

3) необхідні для нанесення на карти примітні пункти, об'єкти, а також іншу інформацію, що полегшує визначення місця і сприяє безпечному мореплавству.

При повідомленні даних про перешкоди необхідно якомога чіткіше вказувати їх місцезнаходження.

При посиланні на книжкові джерела слід вказувати рік видання книг і їх сторінку. При посиланні на карти і повідомленні географічних координат обов'язково необхідно вказувати номер карти, до якої належать повідомлювані дані, і рік її друку.

**Адреса державної установи «Держгідрографія»:
пр-т Гагаріна, 23, м. Київ, 02094
тел. (044) 296-60-40, тел./факс: (044) 292-12-17
e-mail: office@hydro.gov.ua**

**MINISTRY OF INFRASTRUCTURE OF UKRAINE
STATE HYDROGRAPHIC SERVICE OF UKRAINE**



NOTICES TO MARINERS

Notice №

338–350

Edition № 31

Date: August 19, 2016

Nautical charts and sailing directions should be updated according to the Notices to Mariners, printed in this statement.

Notices to Mariners are published as separate edition; NtM numeration is keeping continuously during the calendar year.

Notices to Mariners are issued in order to inform mariners timely about all changes of navigational situation and regime of navigation.

To update charts and sailing directions mariners and other agencies are requested to inform State Hydrographic Service of Ukraine about the following:

- 1) new detected obstructions like banks, shoals, stones, rocks, volcanic formations, etc.;
- 2) all divergences between charts, sailing directions and locality;
- 3) necessity to chart information on conspicuous marks, objects and other information to facilitate position-finding and ensure safe navigation.

Reporting data about obstructions it is necessary to indicate their location as clear as possible.

Referring to publications it is necessary to point out the year of books edition and page number. Referring to charts and reporting geographic coordinates it is obligatory to indicate the number of chart concerned and year of its edition.

Address of State Hydrographic Service of Ukraine:

23, Gagarina Ave., Kyiv, 02094

tel. (044) 296-60-40, tel./fax: (044) 292-12-17

e-mail: office@hydro.gov.ua

ДО ВІДОМА МОРЕПЛАВЦІВ

Положення об'єктів у Повідомленнях мореплавцям наведено у географічних або полярних координатах, довготу вказано від Гринвіча. Координати коректурних даних для карт наведено за картою найбільшого масштабу.

Напрямки подано дійсні у градусах або румбах.

Напрямок створу дано подвійний: перший – з моря від переднього знака до заднього; другий – з берега. Напрямки меж секторів освітлюваності у градусах подаються від джерела світла і відраховуються за годинниковою стрілкою.

Висоти наведено у метрах. Висоти природних об'єктів (гір, пагорбів, островів, скель тощо), а також вогнів засобів навігаційного обладнання подано від рівня моря, прийнятого на картах цього району для відрахунку висот, а висоти споруд – від їх основи. Якщо висоту споруди дано від рівня моря, то про це обов'язково застерігається.

Дальність видимості вогнів засобів навігаційного обладнання подано у милях.

Глибини наведено у метрах від рівня, який на картах відповідного району прийнято за нуль глибин.

З питань придбання карт і посібників для плавання просимо звертатися за адресою:

**Державна установа «Держгідрографія»
пр-т Гагаріна, 23, м. Київ, 02094
тел. (044) 296-60-40, тел./факс: (044) 292-12-17
e-mail: office@hydro.gov.ua
www.charts.gov.ua**

INFORMATION TO MARINERS

Location of objects in the Notices to Mariners are given in geographical and polar coordinates; longitudes are counted from the Greenwich. Coordinates for chart updating are given by the largest scale chart.

Directions in degrees or bearings are real.

Directions of the leading lines are dual: first – from the sea (from the front mark to the rear), second – from the shore. Directions of the lighted sectors' limits are given from the light source and measured in degrees clockwise.

Heights are given in metres. The heights of natural objects (mountains, hills, islands, rocks, etc.) and elevation of aids to navigation lights are given from the sea level. This level is adopted in specific area charts for height calculation. Elevation of structures is given from the ground. If elevation of structure is given from the sea level it is specified.

Range of light visibility is given in nautical miles.

Depths are given in metres from datum which is adopted in specific area charts as a chart datum.

To purchase charts and sailing directions please contact:

**State Hydrographic Service of Ukraine
23, Gagarina Ave., Kyiv, 02094
tel. (044) 296-60-40, tel./fax: (044) 292-12-17
e-mail: office@hydro.gov.ua
www.charts.gov.ua**

ПЕРЕЛІК ВИДАНЬ, ЯКІ ПІДЛЯГАЮТЬ КОРЕКТУРИ
LIST OF EDITIONS TO BE UPDATED

Карти
Charts

Номер Number	Повідомлення мореплавцям Notice to Mariners	Номер Number	Повідомлення мореплавцям Notice to Mariners	Номер Number	Повідомлення мореплавцям Notice to Mariners
3201	340				
3202	340				
3225	340				
3226 INT 3816	340				
3310	343				
3313	344				
3314	344				
3319	341				
3320	341				
3402	340				
3407 INT 3891	340				
3417	341				
3442	341				
3503 INT 3893	340				
3521	341				
3522	342				
3623	342				
3632	342				
20103	348				
22001	347				
24001	345				
24002	346				

Книги Books

Номер, рік видання Number, year of edition	Повідомлення мореплавцям Notice to Mariners	Номер, рік видання Number, year of edition	Повідомлення мореплавцям Notice to Mariners	Номер, рік видання Number, year of edition	Повідомлення мореплавцям Notice to Mariners
201-2014	349, 350				

ЗМІСТ

	<i>Стор.</i>
Розділ I. Загальна інформація	7
Розділ II. Коректура карт	73
Розділ III. Зміни навігаційної обстановки в морському регіоні та на внутрішніх водних шляхах України	-
Розділ IV. Коректура посібників для плавання	75
Розділ V. Коректура каталогу карт і книг	-

CONTENT

	<i>Page</i>
Section I. General information	7
Section II. Chart updating	73
Section III. Changes of navigational situation in maritime region and inland waterways of Ukraine	-
Section IV. Updating of sailing directions	75
Section V. Updating of chart catalogue and books	-

Розділ I. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ
Section I. GENERAL INFORMATION

**Чорне та Азовське моря
Black Sea and Sea of Azov**

338. Оголошення

До відновлення конституційного ладу України на тимчасово окупованій території Автономної Республіки Крим та міста Севастополя закрити морські порти Керч, Севастополь, Феодосія, Ялта, Євпаторія.

Наказ Міністерства інфраструктури України від 16.06.2014 № 255

Засоби навігаційного обладнання на узбережжі Кримського півострова тимчасово перебувають поза контролем Держгідрографії України. Мореплавцям слід бути обережними. ПРИП 187/14

Про всі зміни навігаційної обстановки, що впливають на безпеку мореплавства, просимо оперативно інформувати Центр навігаційно-гідрографічної інформації (ЦНГІ) Держгідрографії України.

Звертатися слід за адресою:

**ЦНГІ Держгідрографії України
пр-т Гагаріна, 23, м. Київ, 02094**

тел./факс: +38 044 292 41 20

моб. тел.: +38 050 411 84 73

e-mail: navtex@ukr.net, navtexukr@gmail.com

Notice

Kerch, Sevastopol, Feodosiia, Yalta and Yevpatoriia sea ports shall be closed till recovery of the constitutional order of Ukraine in the temporarily occupied territory of the Autonomous Republic of Crimea and the City of Sevastopol.

According to the Ministry of Infrastructure of Ukraine Order No. 255 dated 16.06.2014

Aids to navigation on coast of the Crimean Peninsula are temporarily out of control of the State Hydrographic Service of Ukraine. Mariners are requested to proceed with caution. Coastal warning 187/14

You are requested to inform the Centre of Navigational and Hydrographic Information (CNHI) of the State Hydrographic Service of Ukraine operationally about any changes in navigational circumstances affecting safety of navigation.

Please apply to the following address:

**CNHI of State Hydrographic Service of Ukraine
23, Gagarina Ave., Kyiv, 02094**

tel./fax: +38 044 292 41 20

mob. tel.: +38 050 411 84 73

e-mail: navtex@ukr.net, navtexukr@gmail.com

339. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПОСТАНОВИ по морському порту Одеса

(Текст «Обов'язкових постанов по морському порту Одеса» опубліковано без редагування та внесення змін, виключно в тому вигляді, який надано Одеською філією ДП «АМПУ» і затверджено наказом Голови ДП «АМПУ» від 22.12.2015 № 266 «Про затвердження Обов'язкових постанов по морському порту Одеса», зареєстрованим у Головному територіальному управлінні юстиції у місті Києві 18.01.2016 за № 1/1314)

І. Загальні положення

1.1. Обов'язкові постанови по морському порту Одеса (далі – Обов'язкові постанови) розроблені відповідно до Кодексу торговельного мореплавства України, Закону України «Про морські порти України».

Нормативно-правові акти, використані у цих Обов'язкових постановах:

- Міжнародний кодекс морського перевезення небезпечних вантажів 1965 року (МКМПНВ);
- Міжнародна конвенція з охорони людського життя на морі 1974 року (з поправками) (СОЛАС-74);
- Міжнародна конвенція про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року (з поправками) (ПДНВ 78/95);
- Міжнародна конвенція по запобіганню забрудненню з суден 1973 року (з поправками) (МАРПОЛ 73/78);
- Конвенції про міжнародні правила попередження зіткнень суден у морі 1972 року (з поправками) (МППСС-73/78);
- Міжнародний кодекс з охорони суден та портових засобів 2002 року (Кодекс ОСПЗ);
- Європейська угода про міжнародні перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами (ВОПНВ) 2000 року;
- Резолюція ІМО MSC.98(73) від 05 грудня 2000 року «Міжнародний кодекс по системах пожежної безпеки»;
- Резолюція КБМ ІМО MSC.158 (78) від 20 травня 2004 року «Про прийняття поправок до технічних положень засобів доступу для огляду»;
- Резолюція КБМ ІМО MSC.159 (78) від 21 травня 2004 року «Тимчасове керівництво із заходів контролю над виконанням вимог щодо підсилення морської охорони»;
- Резолюція MSC. 255 (84) «Кодекс міжнародних стандартів та рекомендованої практики розслідування аварій та інцидентів на морі» (Кодекс ІМО з розслідування морських аварій);
- Резолюція ІМО A.851(20) від 27 листопада 1997 року «Загальні принципи систем судових сповіщень та вимог до передачі сповіщень, включаючи керівництво з передачі сповіщень про інциденти, пов'язані зі скиданням небезпечних вантажів, шкідливих вантажів та забруднювачів моря»;
- Резолюція ІМО A.1052 (27) «Процедури контролю суден державою порту»;
- Резолюція ІМО A.741 (18) «Міжнародний Кодекс по управлінню безпечною експлуатацією суден і попередження забруднення (Міжнародний Кодекс з управління безпекою (МКУБ))»;
- Конституція України;
- Кодекс торговельного мореплавства України;
- Водний кодекс України;
- Закон України «Про транспорт»;
- Закон України «Про морські порти України»;
- Закон України «Про державну прикордонну службу України»;
- Закон України «Про державний кордон України»;
- Закон України «Про охорону навколишнього природного середовища»;
- Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів»;
- Порядок розроблення і затвердження нормативів гранично допустимого скидання забруднюючих речовин та перелік забруднюючих речовин, скидання яких нормується, затверджений Постановою Кабінету Міністрів України від 11 вересня 1996 року № 1100;
- Порядок здійснення нагляду за забезпеченням безпеки руху на транспорті, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 04 березня 1997 року № 204;
- Постанова Кабінету Міністрів України від 18 березня 2009 року № 223 «Про межі акваторії морського порту Одеса»;
- Постанова Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними»;
- Постанова Кабінету Міністрів України від 03 червня 2013 року № 406 «Деякі питання акваторій морських портів»;
- Положення про порядок підготовки та подання інформації про вантаж для його безпечного морського перевезення, затверджене наказом Міністерства транспорту України від 14 грудня 1998 року № 497, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 30 грудня 2000 року за № 848/3288;
- Типове положення про службу регулювання руху суден, затверджене наказом Міністерства транспорту України від 28 травня 2001 року № 340, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 25 червня 2001 року за № 545/5736;
- Перелік обов'язкового радіообладнання торговельних суден (за винятком риболовних суден та суден, для яких радіообладнання не передбачено вимогами класифікаційних товариств), які не здійснюють міжнародні рейси та не підпадають під вимоги Конвенції СОЛАС-74/78, затверджений наказом Міністерства транспорту України від 30 серпня 2002 року № 605, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 19 вересня 2002 року за № 770/7058;
- Правила контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 17 липня 2003 року № 545, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 23 березня 2004 року за № 353/8952;
- Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті (СУБ), затверджене наказом Міністерства транспорту України від 20 листопада 2003 року № 904, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 19 грудня 2003 року за № 1193/8514;
- Правила технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд, затверджені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27 травня 2005 року № 257, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 13 жовтня 2005 року за № 1191/11471;

- Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні України, затверджене наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 29 травня 2006 року № 514, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 14 червня 2006 року за № 708/12582;
- Перелік обов'язкового суднового навігаційного обладнання та систем для торговельних суден (за винятком риболовних суден) валовою місткістю 150 одиниць, які здійснюють будь-які рейси та інших суден, що не здійснюють міжнародні рейси, затверджений наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 22 липня 2008 року № 912, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 01 серпня 2008 року за № 706/15397;
- Правила льодового проведення суден, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 12 березня 2011 року № 14, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2011 року за № 447/19185;
- Положення про капітана морського порту та службу капітана морського порту, затверджене наказом Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 190, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 18 квітня 2013 року за № 632/23164;
- Положення про морських лоцманів, затверджене наказом Міністерства інфраструктури України від 08 травня 2013 року № 292, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 10 червня 2013 року за № 920/23452;
- Порядок надання послуг з регулювання руху суден, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 08 травня 2013 року № 291, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 24 травня 2013 року за № 807/23339;
- Правила надання послуг у морських портах України, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 05 червня 2013 року № 348, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 15 серпня 2013 року за № 1401/23933;
- Порядок оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2013 року № 430, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 року за № 1230/23762.

1.2. Ці Обов'язкові постанови містять інформацію про межі зони нагляду, території та акваторії морського порту Одеса, у тому числі інформацію про глибини в акваторії морського порту та на підходах до морського порту, технічні можливості морського порту щодо приймання суден; райони обов'язкового та необов'язкового лоцманського проведення, категорії суден і вимоги до капітанів суден, що звільняються від обов'язкового лоцманського проведення, встановлені центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту; порядок плавання суден в акваторії морського порту, на каналах і фарватерах, включаючи правила заходу суден до морського порту і виходу з морського порту, порядок подання інформації про прибуття та відхід суден, порядок користування засобами зв'язку в акваторії морського порту, порядок надання лоцманських послуг; правила стоянки суден, включаючи координати місць для якірної стоянки на рейді, правила швартування та відшвартовування; правила і встановлені місця проведення вантажно-розвантажувальних робіт, порядок здійснення в морському порту технічного обслуговування та ремонту суден; правила забезпечення безпеки та порядку в морському порту, порядок охорони суден та портових засобів; правила охорони навколишнього природного середовища; правила проведення днопоглиблювальних робіт; вимоги санітарного та карантинного режиму за поданням підрозділу державної санітарно-епідеміологічної служби в морському порту; вимоги протипожежного режиму в морському порту; порядок сходження на берег осіб суднового екіпажу та їх перебування на території морського порту і портового міста під час стоянки судна; встановлений порядок проходження прикордонного та митного контролю; специфічну для морського порту Одеса інформацію та іншу інформацію, пов'язану із забезпеченням безпеки мореплавства в порту.

1.3. Ці Обов'язкові постанови є обов'язковими до виконання у морському порту Одеса всіма юридичними і фізичними особами. Вимоги Обов'язкових постанов розповсюджуються на судна, кораблі, та інші плавзасоби усіх прапорів (далі – судна), що знаходяться на акваторії порту Одеса, незалежно від їх відомчої приналежності та форм власності.

Винні в порушенні вимог Обов'язкових постанов притягуються до юридичної відповідальності згідно з законодавством України. Незнання Обов'язкових постанов не звільняє від юридичної відповідальності за їх порушення.

1.4. Обов'язкові постанови не можуть суперечити нормативно-правовим актам центральних органів виконавчої влади та чинному законодавству України.

1.5. Всі судна, що заходять у морський порт Одеса, повинні дотримуватися всіх міжнародних нормативно-правових актів, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України.

1.6. Обов'язкові постанови видаються державною мовою. Адміністрація морського порту Одеса забезпечує переклад Обов'язкових постанов на англійську мову. Обов'язкові постанови можуть бути видані й іншими мовами, у випадку необхідності.

1.7. Обов'язкові постанови підлягають перегляду у разі необхідності та внесення будь-яких змін до міжнародних договорів, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, і нормативно-правових актів України, стандартів і правил, що стосуються безпеки судноплавства, морської охорони і запобігання забрудненню навколишнього природного середовища.

1.8. Зміни до Обов'язкових постанов вносяться у встановленому чинним законодавством України порядку. У разі, коли обсяг і характер внесених змін ускладнюють користування документом або наявні інші вагомні причини, Обов'язкові постанови підлягають викладенню у новій редакції.

1.9. Морський агент судна повинен вручити примірник Обов'язкових постанов капітанам суден, які заходять у морський порт Одеса вперше.

II. Терміни та скорочення, які використовуються у цих Обов'язкових постановах

2.1. Терміни, які використовуються у цих Обов'язкових постановах по порту, мають такі значення:

- аварійна морська подія – подія, що виникла в результаті експлуатації судна чи у зв'язку з нею, яка спричинила або могла спричинити людські жертви, або заподіяти шкоду здоров'ю людей, загибель судна або втрату його морехідного стану, а також забруднення навколишнього природного середовища;
- адміністрація держави прапора – уряд держави, під прапором якої плаває судно, або уповноважений урядовий орган (згідно з Правилами контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 17 липня 2003 року № 545, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23 березня 2004 року за № 353/8952);

- адміністрація морських портів України – державне підприємство, утворене відповідно до законодавства, що забезпечує функціонування морських портів, утримання та використання об'єктів портової інфраструктури державної форми власності, виконання інших покладених на нього завдань безпосередньо і через свої філії, що утворюються в кожному морському порту (далі – адміністрація морського порту);
- адміністрація порту – посадові особи порту, уповноважені на прийняття керівних рішень, контроль за виконанням норм, встановлених державою порту, а також застосування адміністративних заходів до порушників законодавства держави порту;
- адміністрація морського порту Одеса – начальник ОФ ДП «АМПУ», капітан морського порту Одеса, головний інженер ОФ ДП «АМПУ», заступники начальника ОФ ДП «АМПУ», головний бухгалтер ОФ ДП «АМПУ»;
- акваторія морського порту (портова акваторія) – визначена межами частина водного об'єкта (об'єктів), крім суднового ходу, призначена для безпечного підходу, маневрування, стоянки і відходу суден;
- безпека судноплавства – стан збереження (захисності) людського здоров'я і життя, довкілля та майна на морі й на внутрішніх водних шляхах; відсутність неприпустимого ризику, пов'язаного з загибеллю або травмуванням людей, заподіянням шкоди довкіллю або матеріальних збитків (згідно з Положенням про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженим наказом Міністерства транспорту України від 20 листопада 2003 року № 904, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 19 грудня 2003 року за № 1193/8514);
- внутрішній підхідний канал – гідротехнічна споруда, природний або штучний водний шлях, розташований у межах акваторії порту, призначений для підходу або відходу суден до причалів та маневрування в межах акваторії морського порту;
- гідротехнічні споруди морських портів (гідротехнічні споруди) – інженерно-технічні споруди (портова акваторія, причали, пірс, інші види причальних споруд, моли, дамби, хвилеломи, інші берегозахисні споруди, підводні споруди штучного та природного походження, у тому числі канали, операційні акваторії причалів, якірні стоянки), розташовані в межах території та акваторії морського порту і призначені для забезпечення безпеки мореплавства, маневрування та стоянки суден;
- «Дельта-лоцман» – філія державного підприємства «Адміністрація морських портів України» «Дельта-лоцман»;
- довжина, ширина, висота борту судна – максимальна довжина, ширина, висота борту судна;
- забруднення навколишнього природного середовища або пошкодженого судном трубопроводу – розлив нафти чи нафтопродуктів у кількості від 0,1 м³ до 1,0 м³ унаслідок пошкодження судна, що сталося під час його експлуатації або у зв'язку з нею;
- затримання судна – заборона виходу судна з порту, яка здійснюється капітаном порту згідно з законодавством, коли стан судна або його екіпаж в істотній мірі не відповідають чинним вимогам;
- звід звичаїв – звід звичаїв морського порту Одеса;
- місцеве плавання – це плавання без виходу за межі акваторії порту;
- морехідний стан судна – сукупність властивостей судна, які забезпечують його експлуатацію за призначенням відповідно до норм, критеріїв та вимог, установлених класифікаційним товариством, що здійснює технічний нагляд за судном;
- морський агент – у цих Обов'язкових постановах термін «морський агент» вживається у значенні, наведеному у статті 116 Кодексу торговельного мореплавства України;
- морський порт – визначені межами територія та акваторія, обладнані для обслуговування суден і пасажирів, проведення вантажних, транспортних та експедиційних робіт, а також інших пов'язаних з цим видів господарської діяльності;
- морський термінал – розташований у межах морського порту єдиний майновий комплекс, що включає технологічно пов'язані об'єкти портової інфраструктури, у тому числі причали, підйомно-транспортне та інше устаткування, які забезпечують навантаження-розвантаження та зберігання вантажів, безпечну стоянку та обслуговування суден і пасажирів;
- об'єкти портової інфраструктури – рухомі та нерухомі об'єкти, що забезпечують функціонування морського порту, у тому числі акваторія, гідротехнічні споруди, доки, буксири, криголами та інші судна портового флоту, засоби навігаційного обладнання та інші об'єкти навігаційно-гідрографічного забезпечення морських шляхів, системи управління рухом суден, інформаційні системи, перевантажувальне обладнання, залізничні та автомобільні під'їзні шляхи, лінії зв'язку, засоби тепло-, газо-, водо- та електропостачання, інші засоби, обладнання, інженерні комунікації, розташовані в межах території та акваторії морського порту і призначені для забезпечення безпеки мореплавства, надання послуг, забезпечення державного нагляду (контролю) в морському порту;
- об'єкти портової інфраструктури загального користування – акваторія, залізничні та автомобільні під'їзні шляхи (до першого розгалуження за межами території порту), лінії зв'язку, засоби тепло-, газо-, водо- та електропостачання, інженерні комунікації, інші об'єкти, що забезпечують діяльність двох і більше суб'єктів господарювання у морському порту;
- операційна акваторія причалу (причалів) – гідротехнічна споруда в межах портової акваторії, призначена для безпечного підходу суден до причалу та відходу від причалів, маневрування суден під час здійснення швартових операцій, а також маневрування суден між причалами;
- перевірка – відвідання судна для перевірки дійсності відповідних свідоцтв та інших документів, а також загального стану судна, його устаткування і екіпажу;
- портовий оператор (стивідорна компанія) – суб'єкт господарювання, що здійснює експлуатацію морського терміналу, проводить вантажно-розвантажувальні роботи, обслуговування та зберігання вантажів, обслуговування суден і пасажирів, а також інші пов'язані з цим види господарської діяльності;
- причал – гідротехнічна споруда, яка має швартовні та відбійні пристрої і призначена для стоянки та обслуговування суден, обслуговування пасажирів, у тому числі для їх посадки на судна і висадки з суден, проведення вантажно-розвантажувальних робіт;
- рейд – частина акваторії морського порту, що використовується для стоянки суден на якорі, у тому числі для ремонту суден, посадки (висадки) пасажирів, проведення вантажно-розвантажувальних робіт, в її незахищеній частині (зовнішній рейд) або в частині, захищеній повністю або частково огорожувальними гідротехнічними спорудами чи об'єктами природного походження (внутрішній рейд);

- серйозне пошкодження судна – пошкодження судна, отримане внаслідок аварійної морської події, яке призвело до втрати міцності його конструкції (корпусу судна), виходу з ладу основних механізмів та обладнання та/або значного погіршення морехідних якостей судна, необхідності значного ремонту або заміни пошкоджених елементів конструкції;
- сильне забруднення навколишнього природного середовища – розлив нафти або нафтопродуктів у кількості, що перевищує 1,0 м³; покриття плівкою (нафтовою, масляною та іншого походження) більше 1/3 від поверхні водного об'єкта при його видимій площі до 6 км² або більше 2 км² поверхні водного об'єкта при його видимій площі більше 6 км² унаслідок пошкодження судна під час його експлуатації або у зв'язку з нею;
- судно – у цих Обов'язкових постановах термін «судно» вживається у значенні, наведеному у Кодексі торговельного мореплавства України;
- суднова команда – екіпаж судна, що складається з осіб, які виконують службові обов'язки на судні та не належать до командного складу судна;
- судновий хід – водний простір, призначений для транзитного руху суден між портами, позначений на місцевості і на карті та визначений засобами навігаційного обладнання;
- судновласник – власник судна або будь-яка інша юридична чи фізична особа, що на законних підставах прийняла на себе обов'язки та відповідальність за експлуатацію судна;
- судноплавний канал – гідротехнічна споруда, природний або штучний водний шлях для безпечного підходу суден до портів, для проходу суден або для сполучення окремих водних басейнів;
- стратегічні об'єкти портової інфраструктури – об'єкти права державної власності – гідротехнічні споруди, об'єкти портової інфраструктури загального користування, засоби навігаційного обладнання та інші об'єкти навігаційно-гідрографічного забезпечення морських шляхів, системи управління рухом суден;
- територія морського порту – частина сухопутної території України з визначеними межами, у тому числі штучно створені земельні ділянки;
- якірна стоянка – гідротехнічна споруда, розташована в межах акваторії морського порту, призначена для стоянки суден на якорі;
- яхта – вітрильне, вітрильно-моторне або моторне, не конвенційне, прогулянкове судно, що використовується для відпочинку та спорту;
- яхт-клуб – єдиний майновий комплекс, що включає технологічно пов'язані об'єкти інфраструктури, у тому числі причали, підйомне - транспортне та інше устаткування, які забезпечують зберігання та безпечну стоянку та обслуговування яхт.

Інші терміни застосовуються в значеннях, наведених в Кодексі торговельного мореплавства України і Положенні про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженому наказом Міністерства транспорту України від 20 листопада 2003 року № 904, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 19 грудня 2003 року за № 1193/8514.

2.2. У цих Обов'язкових постановах використовуються такі скорочення:

- АІС – автоматизована інформаційна система;
- АМП – аварійна морська подія;
- АТС – автоматична телефонна станція Порту;
- БДЛК – Бузько-Дніпровсько-лиманський канал;
- БРЛС – берегова радіолокаційна станція;
- ВМС – Військово-Морські Сили Збройних Сил України;
- ВОНПС – відділ охорони навколишнього природного середовища;
- ВПО – відомча пожежна охорона;
- ВПС – відділ прикордонної служби «Південний» Одеського прикордонного загону Південного регіонального управління Державної прикордонної служби України;
- ВРР – вантажно-розвантажувальний район;
- ГМСЗЛБ – Глобальна морська система зв'язку під час лиха і для забезпечення безпеки;
- ДІОЧМ – Державна екологічна інспекція з охорони навколишнього природного середовища північно-західного регіону Чорного моря;
- ДП «ОМТП» – Державне підприємство «Одеський морський торговельний порт»;
- ДУ «ЛІЦДЕСУНАВТ» – Державне управління «Лабораторний центр державної санітарно-епідеміологічної служби України на водному транспорті»;
- ЗДП – змінно-добовий план;
- ЗНО – засоби навігаційного обладнання;
- ІМО – Міжнародна морська організація;
- КПП – контрольно-перепускний пункт;
- МЗС – Міжнародний Звід сигналів;
- МК МПНВ – Міжнародний кодекс морського перевезення небезпечних вантажів;
- МК ОСПЗ – Міжнародний кодекс з охорони суден та портових засобів;
- МЛС – морська лоцманська служба;
- МОЗ України – Міністерство охорони здоров'я України;
- МПЗС-72 – Міжнародні правила запобігання зіткненню суден, 1972 р.;
- ОВО – особливо великий об'єкт (судно завдовжки понад 200 м);
- ОК УДСО – окрема команда Управління державної служби охорони;
- ООПЗ – офіцер охорони портових засобів;
- ОП – Обов'язкові постанови по морському порту Одеса;
- ОФ ДП «АМПУ» – Одеська філія державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (адміністрація морського порту Одеса);
- ПДІКР – прикордонна державна інспекція карантину рослин;
- ПММ – паливно-мастильні матеріали;

- ППО – підрозділ пожежної охорони порту;
- ПТФ – портовий флот (портофлот);
- ПРРС – пост регулювання руху суден «Дельта-лоцман»;
- РЛС – радіолокаційна станція;
- РПК – рейдовий перевантажувальний комплекс;
- РШ – рекомендований шлях (руху суден);
- СДВК – служба державного ветеринарного контролю;
- СК – стивідорна компанія;
- СКВ(С) – санітарно-карантинний відділ (служба);
- СКМП – служба капітана морського порту;
- СМБ – служба морської безпеки;
- СПБ – служба пожежної безпеки;
- СПК – самохідний плавучий кран;
- ТТД – тактико-технічні дані;
- УКХ – ультракороткі хвилі;
- ХМК – Херсонський морський канал;
- ЦПР – центральна портова радіостанція УКХ.

III. Межі зони нагляду, території та акваторії морського порту, у тому числі інформація про глибини в акваторії морського порту та на підходах до морського порту, технічні можливості морського порту щодо приймання суден

3.1. Обов'язкові постанови застосовуються у межах території порту Одеса, які визначається і змінюються Кабінетом Міністрів України, портопункту Зміїний та акваторії порту, визначеної Постановою Кабінету Міністрів України від 18 березня 2009 року № 223 та Постановою Кабінету Міністрів України від 03 червня 2013 року № 406, містять інформацію про:

- 1) межі морського порту Одеса на суходолі;
- 2) межі його акваторії, глибини в порту і на підхідних каналах;
- 3) технічні характеристики морського порту Одеса в частині прийому суден (Додаток 1);
- 4) райони і порядок плавання суден та ін.

3.2. Допустима осадка біля причалів обчислюється з урахуванням мінімального запасу води під кілем відповідно до цих Обов'язкових постанов по морському порту Одеса, Зводу звичаїв морського порту Одеса, інших правил та нормативів судоходних компаній. Не менше одного разу на півроку начальником адміністрації морського порту Одеса за погодженням з капітаном морського порту Одеса видається розпорядження щодо фактичних глибин біля причалів на підставі останніх промірів. Прохідна осадка у порту у кожному конкретному випадку визначається службою капітана морського порту Одеса і капітаном судна залежно від типу операцій, які належить здійснити, і конкретних навігаційних умов.

3.3. Межа морського порту Одеса на суходолі пролягає по лінії штучних огорожень, що відділяють портову територію від земель міста і територій суміжних організацій, і по узгоджених межах проходить:

Південним районом:

- уздовж огорожі від урізу води у корені Карантинного молу в районі майданчика TIR по західним торцям будівель (колишній «ОСРЗ № 2»), до схилів парку ім. Т.Г. Шевченка, далі вздовж обриву парку і міської забудови до Митної площі. Від Митної площі по торцях будівель Управління морського порту Одеса і прохідних, по кам'яній огорожі вздовж вул. Приморської, включаючи в'їзд-виїзд з шляхопроводу морського вокзалу, до площі перед Військовим узвозом – в'їзду-зїзду з шляхопроводу. Далі вздовж металевої огорожі західного краю Старосоляної рампи і по нормалі через залізничні колії парної горловини Станційного парку до огороження пішохідної доріжки з поворотом на граничний стовпчик залізничної колії причалу № 26. Від граничного стовпчика вздовж огорожі до прохідної у Вірменському провулку;

Північним районом:

- від прохідної у Вірменському провулку по існуючій огорожі вздовж залізничних колій Газового парку до воріт на Хлібній гавані. Від воріт Хлібної гавані по огорожі, що відокремлює морський порт Одеса від інших суміжних підприємств до перетину з вул. Миколи Гефта, далі вздовж воріт Нафторайону і по огорожі вздовж каналу Одеської ТЕЦ.

У західному районі:

- Ділянка, яка розташована у кварталі, обмеженому вулицями Одарія, Андрієвського, Щоголева, Церковної, межа якої проходить уздовж огорожі транзитно-вантажного терміналу морського порту Одеса, а також шляхопровід (п'ята черга транспортної естакади). Територія ділянки транзитно-вантажного терміналу з'єднується з основною територією порту Одеса шляхопроводом «Північ-Південь» (третя черга).

По морському вокзалу:

- територія морського вокзалу – причали № 15–20, понтони яхтового комплексу, обмежена металевою огорожею від стику причалів № 14 і № 15 до стику причалів № 20 і № 21, шляхопроводом і двома з'їздами на вул. Приморську, не є режимною. На період контрольної перевірки суден прикордонними і митними органами на цих причалах запроваджується додатковий режим.

3.4. Акваторію морського порту Одеса складають відведені порту водні простори. Акваторія морського порту Одеса є державною власністю і знаходиться у користуванні адміністрації морського порту Одеса.

Акваторія морського порту Одеса є водним об'єктом зі спеціальним режимом його експлуатації.

Акваторія морського порту Одеса згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 18.03.2009 року № 223 «Про межі акваторії морського порту Одеса» обмежується лініями (система координат WGS-84) (Додаток 2):

- з півдня – паралеллю 46 град. 24'59,0" північної широти від берегової лінії до перетинання з меридіаном 30 град. 53'54,0" східної довготи;
- зі сходу – меридіаном 30 град. 53'54,0" східної довготи до перетинання з паралеллю 46 град. 31'59,0" північної широти;

- з півночі – паралеллю 46 град. 31'59,0" північної широти до перетинання з береговою лінією;
- із заходу – береговою межею і кордонами причалів, за винятком водного простору Практичної гавані, обмеженого Андросівським і Потапівським молами та лінією, що проходить від південно-східного рогу Потапівського молу через точку з координатами 46 град. 29'41,6" північної широти, 30 град. 44'23,4" східної довготи і далі до місця сходження Андросівського молу з причалом 28-В морського порту Одеса, і водного простору завширшки 40 метрів уздовж причалів 39-В (34) і 38-В (33) Потапівського молу та завширшки 10 метрів уздовж його торцевого зрізу.

Відповідно до Закону України «Про морські порти України», ст. 75 Кодексу торговельного мореплавства України та Положення про капітана морського порту та службу капітана морського порту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 190, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 18 квітня 2013 року за № 632/23164, межі зони нагляду, на яку поширюються повноваження капітана морського порту щодо здійснення ним нагляду за безпекою мореплавства, визначаються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському і річковому транспорті.

Згідно з наказом начальника Державної інспекції України з безпеки на морському та річковому транспорті від 23 липня 2014 року № 331 «Про визначення меж зон нагляду за безпекою мореплавства» зона нагляду капітана морського порту Одеса з безпеки судноплавства визначена в районі:

акваторія порту обмежена:

береговою лінією (лінією гідротехнічних споруд) між точками з координатами:

46 град. 22'30,00" північної широти 30 град. 45'06,00" східної довготи;

46 град. 34'27,80" північної широти 30 град. 55'00,00" східної довготи;

та лінією територіальних вод України між точками з координатами:

46 град. 23'40,60" північної широти 31 град. 03'16,20" східної довготи;

46 град. 13'16,08" північної широти 30 град. 56'03,51" східної довготи,

за винятком водного простору Практичної гавані, обмеженого Андросівським та Потапівськими молами та лінією, що проходить від південно-східного рогу Потапівського молу через точку з координатами 46 град. 29'41,6" північної широти, 30 град. 44'23,4" східної довготи і далі до місця сходження Андросівського молу з причалом 28-В морського порту Одеса і водного простору завширшки 40 метрів уздовж причалів 39-В (34) і 38-В (33) Потапівського молу та завширшки 10 метрів уздовж його торцевого зрізу.

Акваторія навколо о. Зміїний обмежена 12-мильною зоною.

В акваторії розташовані якірні стоянки № 354 і № 355, межі яких нанесено на картах.

Якірна стоянка № 354 призначається для великотоннажних суден, а також для танкерів і суден із небезпечними вантажами. На якірну стоянку № 355 ставляться лише українські судна з дозволу СКМП за вказівкою лоцмана-оператора ПРПС і тільки за погодженням з диспетчером Головної диспетчерської адміністрації морського порту Одеса для виконання допоміжних операцій; оформлення прибуття/відходу суден; отримання бункера, води, постачання; проведення дрібного ремонту тощо. Для поставлення іноземного судна необхідно мати дозвіл Державної прикордонної служби України.

Територія в установлених межах і акваторія адміністрації морського порту Одеса, обмежена гідротехнічними спорудами порту, а також якірні стоянки № 354 і № 355 є режимними і перебувають під охороною СМБ і підрозділів Державної прикордонної служби України.

3.5. На о. Зміїний обладнано портопункт морського порту Одеса з причальним комплексом. Причальний комплекс складається з двох причалів – технологічного і допоміжного. Конструкція технологічного причалу дозволяє здійснювати швартування двом типам суден: водотоннажністю 8 000 т і 3 000 т з осадкою 6,5 м. Довжина причалів, глибини і допустимі осадки біля причалів вказані у розпорядженні начальника адміністрації морського порту Одеса.

Будь-яке судно, що має намір зайти до причального комплексу о. Зміїний, має обов'язково телефоном (факсом) повідомити дільницю портового флоту адміністрації морського порту Одеса: (048) 729-41-49, (048) 729-31-78, чи за допомогою електронного зв'язку (e-mail) brp@port.odessa.ua, pf-adm@port.odessa.ua та Головну диспетчерську адміністрації морського порту Одеса про запланований підхід і мету свого заходу, вказавши при цьому розмір судна, заплановані операції біля причалів комплексу (перестоювання, вантажні роботи, пасажирські операції та інше), тривалість стоянки, вид операцій і робіт, кількість вантажу і пасажирів і т. ін. згідно з вимогами Зводу звичаїв морського порту Одеса.

IV. Опис морського порту

4.1. Морський порт Одеса розташований в північно-західній частині Чорного моря.

Межі акваторії порту Одеса встановлені постановою Кабінету Міністрів України від 18 березня 2009 року № 223 та постановою Кабінету Міністрів України від 03 червня 2013 року № 406.

У межах акваторії морського порту Одеса знаходяться причали морського порту Одеса, які розташовуються у восьми гаванях і мають таку нумерацію:

- 1) Ланжеронівська гавань: причали № 1к, 2к;
- 2) Карантинна гавань: причали № 1, 2, 3, 4, 5-6, 7, 8, 9, 10, 11;
- 3) Нова гавань: причали № 12, 13, 14, 15, 16; № 17.
- 4) Каботажна гавань: причали № 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24;
- 5) Практична гавань: причали № 25, 26, 28, 29, 30, 31, 32, 33;
- 6) Заводська гавань: причали № 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 8-з, 9-з, 10-з, 11-з, 12-з, 13-з, 14-з, 15-з,
- 7) Хлібна гавань: причали № 16-з, № 42, 43, 44, 45, 46;
- 8) Нафтова гавань: причали № 47, 5-н, 4-н, 2-н-Зн, 1-н, 7-н, 6-н.

4.2. Морський порт Одеса має суміжну акваторію з базою ВМС України.

4.3. Навігація в морському порту Одеса здійснюється цілодобово, морський порт здійснює роботу цілодобово і має вантажопасажирський постійний багатобічний пункт пропуску через державний кордон України.

4.4. Акваторія морського порту Одеса може замерзати в зимові місяці.

4.5. Умови плавання в морському порту Одеса характеризуються наступними гідрометеорологічними умовами: у районі морського порту Одеса протягом року переважають північно-західні вітри. З жовтня по лютий частими бувають також північні і північно-східні вітри, а з березня по вересень – північно-східні і південні. Швидкість вітру з жовтня

по березень у середньому становить 6-7 м/с, а з квітня по вересень – 5 м/с. Максимальна швидкість вітру – 30 м/с. Кількість днів зі штормом у середньому сягає 38 на рік. Висота хвилі в акваторії морського порту може досягати 2,5 метрів. Обмерзання суден і гідротехнічних споруд не спостерігалось.

Кількість днів з туманом у середньому 40 на рік. Найчастіше вони бувають із жовтня по квітень, коли середньомісячна кількість днів з туманами становить 3-7, а максимальна – 8-16.

4.6. Морський порт Одеса входить в морський район А1 Глобальної морської системи зв'язку під час лиха і для забезпечення безпеки.

4.7. Морський порт Одеса має можливості для здійснення операцій з вантажами, включаючи небезпечні вантажі згідно з вимогами української та міжнародної нормативно-правової бази, проведення фумігації, посадки і висадки пасажирів, поповнення запасів продовольства, палива, прісної води, прийому стічних і нафтомісних вод, всіх категорій сміття, а також проведення ремонту устаткування і водолазного огляду судна).

4.8. Відомості про технічні можливості морського порту Одеса в частині прийому суден (Додаток 1).

4.9. Відомості про фарватери морського порту Одеса (Додаток 3).

4.10. Відомості про райони обов'язкового лоцманського проведення суден у морському порту Одеса (Додаток 4).

4.11. Відомості про мінімальну кількість і потужність буксирів для швартовних операцій суден у морському порту Одеса (Додаток 5).

4.12. Відомості про граничні значення гідрометеорологічних факторів, що обмежують можливість підходу до причалів Нафтогавані, газових терміналів (Додаток 6).

4.13. Відомості про якірні стоянки морського порту Одеса (Додаток 7).

4.14. Схеми якірних стоянок (Додаток 8).

4.15. Схематичний план морського порту Одеса з підходами та акваторія порту (у системі координат WGS-84) (Додаток 2).

4.16. Відомості про канали зв'язку дуже високої частоти, які використовують у морському порту Одеса (Додаток 9).

4.17. Таблиця сигналів МЗС (Додаток 10).

4.18. Правила плавання суден у зоні дії ПРПС (Додаток 11).

4.19. Стандартний перелік інформації з морської безпеки про судно, що має намір зайти у морський порт Одеса (Додаток 12).

4.21. Правила плавання маломірних, спортивних та прогулянкових суден (Додаток 13).

4.22. Схема розташування суб'єктів підприємницької діяльності різних форм власності у портових водах (Додаток 14).

**V. Порядок плавання суден в акваторії морського порту, на каналах і фарватерах,
правила заходу суден до морського порту і виходу з морського порту,
порядок подання інформації про прибуття та відхід суден,
порядок користування засобами зв'язку в акваторії морського порту,
порядок надання лоцманських послуг**

5.1. Загальні положення

5.1.1. Дія ОП поширюється на судна всіх прапорів та відомств, які знаходяться у портових водах, а також на підприємства, організації, установи і окремих осіб, котрі здійснюють свою діяльність на території та акваторії порту. Крім вимог ОП, усі судна повинні керуватися і виконувати вимоги Загальних правил морських торговельних і рибних портів (далі – Загальні правила). Незнання вимог Загальних правил і цих ОП не звільняє від відповідальності за їх порушення. У разі виникнення розбіжностей між вимогами Загальних правил та цими ОП, керуватися належить останніми.

5.1.2. Судна, що заходять у морський порт Одеса, незалежно від їх відомчої приналежності і прапора, повинні відповідати вимогам міжнародних договорів, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, і задовольняти вимогам безпеки порту, навколишнього природного середовища, людського життя і самого судна. Контрольний огляд суден з метою перевірки суднових документів, установлення відповідності судновим документам основних характеристик судна, а також перевірки виконання вимог щодо укомплектування суднового екіпажу здійснюється службою капітана морського порту Одеса згідно з нормами Кодексу торговельного мореплавства України та Положенням про капітана морського порту та службу капітана морського порту, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 190, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 08 квітня 2013 року за № 632/23164.

Капітан морського порту Одеса має право відмовити у видачі дозволу на вихід з морського порту Одеса або заборонити плавання акваторією морського порту Одеса суднам, які створюють загрозу безпеці мореплавства і навколишньому природному середовищу, до усунення порушень вимог нормативних актів і приписів.

5.1.3. У разі виникнення необхідності підняття затонулого майна адміністрація морського порту Одеса організовує проведення таких робіт. Капітан морського порту Одеса надає дозвіл на підняття майна, що затонуло в морі, а також на проведення будівельних робіт щодо гідротехнічних споруд у межах території та акваторії морського порту Одеса.

5.1.4. В акваторії морського порту Одеса, яка обмежена портовими гідротехнічними спорудами, заборонена діяльність баз (пунктів) прокату моторних човнів і водних мотоциклів, а також катання на різноманітних об'єктах, буксированих моторними засобами.

5.1.5. Капітан морського порту Одеса забезпечує дотримання законодавства і правил щодо безпеки мореплавства та порядку в морському порту Одеса.

5.2. Захід суден у порт і вихід їх із порту

Вхід суден в акваторію морського порту Одеса, підхід до причалів морських терміналів та підприємств і вихід їх з акваторії морського порту Одеса та від причалів морських терміналів та підприємств, а також суден, що слідує транзитом (при відсутності дозволу на подальше плавання в морських водах) визначається чинними ОП та наказом Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2013 року № 430 «Про затвердження Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту», зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 року за № 1230/23762.

5.3. Прибуття суден у порт (оформлення прибуття)

5.3.1. Захід суден у морський порт Одеса здійснюється цілодобово.

5.3.2. Плавання суден у портових водах і в Зоні контролю здійснюється переважно фарватерами і рекомендованими шляхами (Додаток 3).

5.3.3. Капітани суден зобов'язані повідомити час прибуття судна за 72 години, повторно – за 24 години з наступним уточненням за 12 годин, 4 години до підходу до акваторії морського порту Одеса.

Капітани суден-газовозів, хімовозів і танкерів зобов'язані повідомити капітану морського порту Одеса і головному диспетчеру адміністрації морського порту Одеса (далі – головному диспетчеру) час прибуття судна за 72 години, повторно – за 24 години з наступним уточненням за 12 годин до підходу до зони колового руху системи розподілу руху суден.

Якщо тривалість переходу становить менше як 72 години, повідомити слід не пізніше ніж через 1 годину після виходу судна з попереднього порту.

Не пізніше ніж за 4 години до підходу судна до місця приймання морського лоцмана капітан зобов'язаний повідомити уточнений час приходу судна у морський порт Одеса, вказавши у повідомленні очікувану на момент підходу судна осадку носом і кормою.

5.3.4. У разі зміни порту заходу (відбулася переадресація судна) капітан зобов'язаний скасувати раніше подану морському порту Одеса заяву про підхід судна.

5.3.5. При заходженні судна у зону дії ПРПС лоцман-оператор ПРПС інформує капітана судна про місце якорної стоянки або про час приймання морського лоцмана.

5.3.6. Прибуття судна у морський порт Одеса оформляється на постах СКМП, які розташовані:

- центральний пост – на території порту по вул. Деволанівській у будинку Управління порту № 3 на 4-му поверсі, телефони: 729-44-22, 729-20-66 (1-20-66);
- на Пасажирському комплексі – у будівлі Пасажирського комплексу, телефон 1-20-84;
- на Нафтогавані – у будівлі Управління нафторайону, телефон 729-20-96 (1-20-96);

Для прогулянкових некомерційних суден, яхт, малих і маломірних суден реєстрація дозволів на плавання в акваторії порту Одеса і оформлення відходу/заходу здійснюється на постах спостереження за акваторією порту – постах портового нагляду, які розташовані:

- пасажирський комплекс – диспетчерська яхт-клубу «Одеса», телефон 729-47-63 (1-47-63);
- ДП яхт-клуб «Чорноморський», пляж «Відрода» – диспетчерська яхт-клубу, телефон 798-71-98;
- міжнародний яхт-клуб «Посейдон», 8-а станція В. Фонтану – приміщення яхт-клубу, телефон 728-00-71.

Прихід судна в морський порт Одеса оформлюється капітаном морського порту Одеса не більше ніж через 6 годин з моменту приходу судна за умови виконання судном прикордонних, митних, санітарних і карантинних процедур в установленому законодавством порядку.

Капітану морського порту Одеса подається капітаном судна (або агентом) Загальна декларація (General Declaration) з поміткою «Прихід/Arrival», суднова роль (Crew List), список пасажирів (Passenger List).

Капітан судна або агент забезпечує відповідність та достовірність заповнення Загальної декларації.

Прихід судна, що прибуло в морський порт Одеса на буксирі, якщо на ньому є екіпаж, який очолює капітан, оформляється капітаном цього судна (або агентом).

У всіх інших випадках прихід буксирного каравану оформлюється капітаном судна, що буксирує.

Прихід у морський порт Одеса судна місцевого сполучення або маломірного (малого) судна оформляється у порядку, встановленому в ОП.

Вихід та прихід гідрографічних (лоцманських) суден у межах акваторії і підхідних каналах морського порту Одеса для відновлення роботи засобів навігаційного обладнання в штатному режимі здійснюється з дозволу капітана морського порту Одеса без оформлення входу/виходу судна.

5.3.7. Капітан судна (або морський агент) після приходу судна в морський порт Одеса подає капітану морського порту Одеса разом з документами, зазначеними у підпункті 5.3.6. цих ОП, оригінали та копії таких документів:

- класифікаційне свідоцтво (Classification Certificate);
- свідоцтво про реєстрацію (Ship's Registry Certificate);
- міжнародне обмірне свідоцтво (Tonnage Certificate);
- міжнародне свідоцтво про вантажну марку (Load Line Certificate);
- міжнародне свідоцтво про звільнення від вантажної марки (International Load Line Exemption Certificate);
- свідоцтво про безпеку вантажного судна (Cargo Safety Certificate) (за наявності);
- свідоцтво про безпеку вантажного судна щодо конструкції (Cargo Ship Safety Construction Certificate);
- свідоцтво про безпеку вантажного судна щодо обладнання та забезпечення (Cargo Ship Safety Equipment Certificate);
- свідоцтво про безпеку вантажного судна щодо радіоблагодання (Cargo Ship Safety Radio Certificate);
- свідоцтво про безпеку пасажирського судна (Passenger Ship Safety Certificate) (за наявності);
- свідоцтво (свідоцтва) про вилучення (Exemption Certificates) (за наявності);
- міжнародне свідоцтво про запобігання забрудненню нафтою (International Oil Pollution Prevention Certificate);
- міжнародне свідоцтво про запобігання забрудненню стічними водами (International Sewage Pollution Prevention Certificate);
- міжнародне свідоцтво про запобігання забрудненню повітряного середовища (Свідоцтво IAPP) (The International Air Pollution Prevention (IAPP) Certificate);
- міжнародне свідоцтво про запобігання забрудненню повітряного середовища з двигуна (Свідоцтво EIAPP) (Engine International Air Pollution Prevention (EIAPP) Certificate);
- свідоцтво про мінімальний склад екіпажу (Minimum Safe Manning Certificate);
- свідоцтво про управління безпекою або тимчасове свідоцтво про управління безпекою (Safety Management Certificate);
- копії документа про відповідність судноплавної компанії вимогам МКУБ (Document of Compliance) або тимчасового документа про відповідність компанії вимогам МКУБ;
- свідоцтво про дератизацію або про звільнення від дератизації (Deratting Certificate or Derrating Exemption Certificate);
- міжнародне свідоцтво з охорони судна (International Ship Security Certificate) чи тимчасове міжнародне свідоцтво з охорони судна (Interim International Ship Security Certificate).

Копії наданих документів засвідчуються підписом капітана судна та судновою печаткою і зберігаються в Службі капітана порту протягом 3 років.

Капітан судна повинен письмово повідомити капітана морського порту Одеса про будь-які несправності пристроїв чи вузлів і механізмів під час попереднього рейсу, що виникли на судні.

Капітани суден під Державним Прапором України, що мають обмеження району плавання, встановлені класифікаційними свідоцтвами, додатково пред'являють план попереднього рейсу, судновий журнал, документи, що підтверджують факт прямування судна установленим районом плавання.

Судна, щодо яких застосовується глава XI-2 додатка до Конвенції СОЛАС-74, підлягають контролю з боку адміністрації Одеського морського порту відповідно до правила 9 глави XI-2 додатка до Конвенції СОЛАС-74.

Капітан судна відповідає за достовірність наданих документів та інформації.

5.3.8. Наведений у п. 5.3.7. перелік документів для кожного конкретного судна може змінюватися залежно від типу, призначення, району плавання судна та чинного законодавства держави прапора судна.

5.3.9. Судно, що прибуло у морський порт Одеса на буксирах і має на борту екіпаж, очолюваний капітаном, оформляє прибуття самостійно. В інших випадках прибуття буксированого каравану оформляє капітан судна-буксирувальника.

5.3.10. Судна, що беруть участь в аварійно-рятувальних роботах, повинні оформити прибуття по УКХ з СКМП.

5.3.11. Судна, що мають дозвіл на право плавання у межах акваторії морського порту Одеса, можуть не оформляти прибуття при кожному заході у порт, а лише повідомити в СКМП таку інформацію: час підходу, пункт призначення, кількість пасажирів і вантажу. Судна, які планують виконувати спеціальні роботи в акваторії морського порту Одеса без сполучення з причалами, можуть оформити прибуття/вихід в СКМП по УКХ, отримавши попередньо письмовий дозвіл на виконання цих робіт від адміністрації морського порту Одеса.

5.3.12. Морський агент завчасно подає Головному диспетчеру адміністрації морського порту Одеса заявку на надання портових послуг (постачання води, здачі льяльних, стічних, стічно-фекальних вод, твердого сміття тощо).

5.3.13. Захід у морський порт Одеса рибальським суднам дозволяється лише Головною диспетчерською адміністрації морського порту Одеса після погодження з відділом прикордонної служби, СМБ та інформування СКМП.

5.3.14. До початку вантажних операцій капітан судна зобов'язаний пред'явити представнику СКМП такі документи:

- попередній вантажний план судна;
- вантажну декларацію, дані про вантаж і стан вантажу на момент завантаження, які надаються капітану судна як інформація про вантаж з метою його безпечного морського перевезення;
- у разі завантаження небезпечними вантажами – Документ про відповідність (правило II-2/54.3 Конвенції СОЛАС для суден, що побудовані до 01.07.2002 року, або правило II-2/19.4 Конвенції СОЛАС для суден, що побудовані після цієї дати);
- у разі приймання навалювальних вантажів – Свідоцтво про придатність судна для перевезення навалювальних вантажів;
- у разі завантаження зерном – інформацію щодо остійності судна і завантаження зерном, а також Свідоцтво про придатність судна для перевезення зерна насипом (додається до Інформації з остійності судна і завантаження зерном);
- у разі навантаження/відвантаження наливних вантажів, що є забруднювачами навколишнього природного середовища – Листи даних про безпеку матеріалів Material Safety Data Sheets (MSDS) та підписаний представниками суднової адміністрації та представниками терміналу Чек-лист про готовність судна/терміналу до вантажних операцій.

Для перевірки суден під українським прапором перед вантажно-розвантажувальними роботами залучаються посадові особи СПБ відповідної кваліфікації.

5.3.15. У разі необхідності прибуття суден, що стоять на якорних стоянках № 354 і № 355, оформлення здійснюється морськими агентами на Центральному посту Служби капітана морського порту Одеса.

Завірення Реєстру суднових журналів і видача довідок для оформлення Морського протесту здійснюються на Центральному посту Служби капітана морського порту Одеса.

Суднові, машинні та інші журнали завіряються на постах Служби капітана морського порту Одеса (Центральному, Пасажирському комплексу і Нафтогавані).

5.4. Вихід суден з морського порту

5.4.1. Підготовка до виходу

5.4.1.1. Вихід суден із морського порту Одеса здійснюється цілодобово.

5.4.1.2. Відповідність судна вимогам міжнародних конвенцій, кодексів, національних правил та інших нормативних документів з питань забезпечення безпеки мореплавства, охорони життя людини на морі та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища перевіряється Службою капітана морського порту Одеса за 2-3 доби до виходу судна із морського порту Одеса або заздалегідь, якщо стоянка судна в морському порту Одеса становить менше доби. Результати перевірки оформляються актами за формою «А» і «В», затвердженими Наказом Міністерства транспорту України від 17 липня 2003 року № 545 «Про затвердження Правил контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства», зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 23 березня 2004 року за № 353/8952.

Готовність судна до виходу у море перевіряється Службою капітана морського порту Одеса після завершення вантажних операцій і закріплення вантажу, після чого оформляється дозвіл на вихід у море.

5.4.1.3. Капітани суден під прапором України, що вирушають у закордонне плавання, і капітани іноземних суден через агентуючі фірми інформують СКМП про готовність судна до виходу у море не пізніше ніж за 2 години до початку роботи на судні прикордонних і митних контролюючих органів.

У разі відмови капітана від швартування, перешвартування чи відшвартування судна після отримання ним заяви про готовність судна до виконання названих операцій, морський лоцман і буксири, виділені для забезпечення цих операцій, можуть бути відкликані. За таких умов заявку на них слід подавати повторно. При цьому за марний виклик стягуються лоцманський збір за тарифами, затвердженими наказом Міністерства інфраструктури України від 03 грудня 2013 року № 965 «Про затвердження тарифів на послуги із забезпечення лоцманського проведення суден», зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 18 грудня 2013 року за № 2138/24670.

і плата за фактично відпрацьований буксирами час, на підставі відповідних договорів, згідно із затвердженими тарифами (окрім випадків, коли гідрометеорологічні умови змінилися після виходу буксирів з базового причалу до місця виконання робіт, що не дозволяє виконати швартовну операцію безпечно).

5.4.1.4. Вихід судна з морського порту Одеса без дозволу капітана морського порту Одеса забороняється.

У разі надходження до капітана морського порту Одеса інформації щодо наявності обмежень з боку контролюючих органів щодо виходу за межі території України судна, що здійснює міжнародні рейси, капітан морського порту Одеса відмовляє у наданні дозволу на вихід такого судна. Капітан морського порту Одеса не дозволяє капітанові судна, що здійснює міжнародні рейси, виходити з акваторії морського порту Одеса без відмітки митного органу у генеральній декларації.

Надання судну дозволу на вихід оформляється за 2–3 години до його виходу з морського порту Одеса після завантаження і закріплення вантажу і після виконання необхідних процедур, встановлених чинним законодавством України та уповноваженими органами.

5.4.1.5. Дозвіл на вихід судна із доку після завершення докування надається через 6 годин після спливання судна у доці.

5.4.1.6. Жодне судно не має права вийти з морського порту Одеса без оформлення відходу СКМП.

5.4.2. Оформлення відходу

5.4.2.1. Капітани суден під українським прапором повинні самостійно або через агентуючі фірми не пізніше ніж за добу до виходу повідомити Службу пожежної безпеки (СПБ) адміністрації морського порту Одеса про майбутній вихід судна у рейс, для здійснення перевірки готовності плавзасобу до виходу на предмет забезпечення вибухопожежної безпеки та одержання Свідоцтва пожежної охорони на вихід судна у море. Послуги з оформлення Свідоцтва оплачуються за чинними у порту тарифами, затвердженими у встановленому нормативно-правовими актами порядку.

5.4.2.2. Для одержання дозволу на вихід з морського порту Одеса капітан судна повинен надати представникові СКМП:

- генеральну декларацію;
- судову роль (судна, що прибули з іноземного порту і вирушають у каботажний рейс, попередньо завіряють судову роль у митниці та ВПС);
- кваліфікаційні документи членів екіпажу (у разі змін з моменту приходу);
- список пасажирів (за наявності);
- дозвіл капітана морського порту Одеса на право виходу у море;
- копію виконавчого вантажного плану судна;
- схему розміщення вантажу, у разі завантаження вантажів, які потребують кріплення (може бути надана в електронному вигляді);
- розрахунок остійності та повздовжньої міцності корпусу судна протягом усього рейсу;
- розрахунок і схему кріплення палубних і великовагових вантажів;
- для суден під українським прапором – Свідоцтво пожежної охорони.

Якщо судно отримало пошкодження під час рейсу або стоянки у морському порту Одеса, то при оформленні відплиття воно зобов'язане пред'явити документи класифікаційного товариства, що підтверджують його мореплавний стан.

У разі виклику інспектора СКМП для оформлення відходу (відплиття) і не надання інформації, зазначеної у цьому пункті, капітан судна зобов'язаний підписати рахунок відповідно до затвердженого у встановленому чинним законодавством порядку тарифу на оплату марного виклику інспектора та усіх транспортних послуг, пов'язаних з його доставкою на борт судна і назад до СКМП.

5.4.2.3. Капітан буксирного судна, що здійснює буксирувальну операцію з виходом за межі акваторії морського порту Одеса, у зв'язку з майбутнім виходом з морського порту Одеса разом з буксированим об'єктом незалежно від його прапора, звертається до СКМП за дозволом на вихід з морського порту Одеса за 24 години до запланованого виходу.

Власники буксированих суден або інших буксированих об'єктів перед далеким буксируванням до його початку надають капітанові морського порту Одеса такі відомості:

- повні дані про буксирований об'єкт (назва, тип, довжина, ширина, осадка);
- назва судна-буксирувальника, прапор, ідентифікаційний номер ІМО, потужність головного двигуна, довжина буксирного троса (повна на лебідці), тип і діаметр (окружність);
- план переходу, затверджений судовласником, погоджений з капітаном морського порту (СКМП) і підписаний капітаном судна-буксирувальника;
- при буксируванні законвертованого об'єкта слід надати акт конвертування та дозвіл класифікаційного товариства на буксирування;
- розрахунок остійності на період буксирування та відповідних цьому розрахунку осадки та посадки судна;
- акт водолазного огляду судна перед буксируванням;
- підтвердження огляду усього водонепроникного та брызкозахисного обладнання, цілісність замикальних пристроїв для всіх люків, клапанів, повітряних труб, вентиляції та інших отворів, через які вода може потрапити в корпус судна;
- розкріплення пера руля (поворотної насадки) судна в діаметральній площині судна;
- застопорення гвинта судна від обертання;
- готовності для використання якірного обладнання судна;
- проведення замірів для виявлення наявності нафтопродуктів в танках з метою уникнення забруднення навколишнього природного середовища;
- наявності баласту.

5.4.2.4. Щомісяця судна портового флоту, судна-бункерувальники та інші судна допоміжного флоту сторонніх організацій підлягають контрольному огляду СКМП згідно з графіком та з оплатою послуг (рахунка) відповідно до тарифу, затвердженого у встановленому чинним законодавством України порядку. Акт огляду є підтвердженням права цих суден на роботу в акваторії морського порту Одеса на термін один місяць, якщо немає зауважень стосовно судових документів, документів екіпажу, стану судна та його обладнання.

Оформлення прибуття/відплиття здійснюється у порядку, визначеному керівними та нормативними документами.

5.4.2.5. Усі судна місцевого плавання, які здійснюють часті рейси і мають короточасні стоянки у морському порту Одеса, після письмового дозволу від адміністрації морського порту Одеса підлягають контрольному огляду СКМП один раз на місяць з оплатою послуг (рахунка) (відповідно до тарифу, затвердженого у встановленому чинним законодавством України порядку).

5.4.2.6. Суднам під Державним прапором України, що виходять в закордонний рейс, та іноземним суднам видається дозвіл на вихід (Port Clearance Certificate).

Суднам під Державним прапором України, що виконують каботажні рейси Капітан морського порту Одеса підтверджує дозвіл на вихід з морського порту Одеса штампом виходу, який проставляється на суднову роль.

Дозвіл на вихід є дійсним протягом 24 годин.

Якщо з будь-яких причин судно затримано в морському порту Одеса понад встановлений термін (24 години), капітан судна зобов'язаний сповістити про це Службу капітана морського порту Одеса і знову оформити відхід.

Оформлення відходу може не здійснюватися за розпорядженням капітана морського порту Одеса у разі, якщо судно виходить з морського порту за наявності стихійних обставин або для надання термінової допомоги судну і людям, які зазнають лиха.

У такому випадку капітан судна повинен повідомити капітана морського порту Одеса про фактичний вихід судна усіма доступними засобами.

Для тимчасового виходу судна з порту у зв'язку з дією непереборної сили, стихійним лихом, а також з метою рятування людей наявність дозволу митного органу не обов'язкова. Про такі події інспектор портового нагляду негайно інформує митний орган.

У разі, якщо після оформлення виходу відбулися зміни складу екіпажу або технічного стану судна, капітан судна повинен повідомити про ці зміни капітана морського порту Одеса і поновити оформлення відходу.

Якщо судовими документами встановлено обмеження щодо району плавання судна, погодних або інших умов, капітан морського порту Одеса видає дозвіл на вихід судна з урахуванням таких обмежень, при цьому капітан судна забезпечує виконання встановлених обмежень під час рейсу.

5.4.2.7. Морський агент не пізніше ніж за 30 хвилин повідомляє черговому диспетчеру адміністрації морського порту Одеса передбачуваний час закінчення оформлення відплиття і час готовності судна до приймання морського лоцмана.

Черговий диспетчер, виходячи з готовності морського лоцмана і буксирів, через морського агента оповіщає капітана судна про час прибуття морського лоцмана на борт, інформує ПРПС про майбутню операцію.

5.4.2.8. Дозвіл на вихід із порту суден, що оформили відхід, надає ПРПС по УКХ-радіостанції після погодження зі СКМП та черговим диспетчером.

5.4.2.9. Капітани суден, що прибувають у морський порт Одеса для завантаження або часткового відвантаження зернових, сипких і навалочних вантажів, до початку вантажних операцій повинні надати до СКМП вантажний план (на момент завершення завантаження чи часткового відвантаження судна), який повинен відповідати одному з варіантів завантаження згідно з інформацією про остійність судна під час перевезення зернових чи навалочних незернових вантажів. Інформація про остійність судна повинна бути засвідчена (підписом і печаткою) Класифікаційним товариством.

Судну, на якому відсутня інформація про остійність під час перевезення зернових, сипких і навалочних вантажів або якщо така інформація не завірена відповідним Класифікаційним товариством, відхід може бути дозволено після укладання вантажного плану Класифікаційним товариством, яке робить на ньому відповідну відмітку.

5.4.2.10. До виходу судна у море капітан судна (або особа, яка його заміщує) повинен надати СКМП розрахунок остійності судна, діаграму статичної остійності, із зазначенням виправленої і допустимої метацентричних висот.

В разі оформлення виходу у море буксирних караванів у складі буксирів та об'єктів, що буксируються (включаючи законвертовані об'єкти) для міжпортового (морського) перегону, їх власники або представники (агенти) для отримання дозволу на вихід з порту повинні надати в СКМП наступні документи:

- свідоцтва на об'єкт, що буксирується, видані Державою прапору та класифікаційним товариством, під технічним наглядом якого знаходиться об'єкт, що буксирується (копія залишається в СКМП);
- свідоцтва на буксири, видані Державою прапору та класифікаційним товариством, під технічним наглядом якого знаходяться буксири (копії залишаються в СКМП);
- обґрунтування разового перегону, обчисленого та складеного для об'єкту, що буксирується, яке повинне бути схвалене класифікаційним товариством;
- свідоцтво на разовий перегін, видане класифікаційним товариством (копія залишається в СКМП);
- акт засвідчення придатності об'єкту до буксировки, виданий класифікаційним товариством (копія залишається в СКМП);
- інструкції капітанам буксирів на перегін, схвалені класифікаційним товариством;
- розпорядження з визначенням керівника буксирної операції, розподілом обов'язків та відповідальності між буксирами;
- акт приймання об'єкту для буксирування морем, складений капітанами буксирів (копія залишається в СКМП);
- страховий буксирний сертифікат, складений сюрвейером страхової компанії (копія залишається в СКМП);
- схема буксирної лінії, схвалена сюрвейером страхової компанії (залишається в СКМП);
- акт засвідчення придатності буксирів та об'єкту, що буксирується, до буксирування (Towage Approval Survey Report), складений сюрвейером страхової компанії.

Інспекторами СКМП проводиться зовнішній огляд об'єкту, що буксирується, зі складанням відповідного акту перевірки, якщо документами, схваленими класифікаційним товариством, передбачається проведення такого огляду з боку СКМП.

Дозвіл на вихід з морського порту Одеса буксирного каравану, за умови пред'явлення зазначених вище документів, надається тільки після надання до СКМП документально оформленої довідки про 3-добовий сприятливий прогноз погоди.

5.4.2.11. Послуги, що надаються СКМП з оформлення прибуття, відходу суден, перевірки їх відповідності міжнародним конвенціям, оплачуються за чинними тарифами, затвердженими у встановленому законодавством України порядку.

5.4.2.12. Відхід суден оформляється на постах СКМП капітанами суден або морськими агентами.

Відхід службово-допоміжних і маломірних суден, а також пасажирських катерів, які здійснюють плавання в акваторії порту Одеса, оформляється СКМП (далі також – портонагляд) таким чином:

- у період їх роботи або навігації ці судна щомісячно перевіряються СКМП з обов'язковим складанням акта перевірки за формою, затвердженою наказом Міністерства транспорту України від 17 липня 2003 року № 545 «Про затвердження правил контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства», зареєстрованим у міністерстві юстиції України 23 березня 2004 року за № 353/8952. Акт перевірки є підтвердженням права на роботу і плавання в акваторії морського порту Одеса, у зоні контролю ПРПС на термін один місяць з моменту складання такого акта.

Вихід у море планується Головною диспетчерською адміністрацією морського порту Одеса та погоджується зі СКМП, у зоні дії ПРПС – за його командою.

5.4.3. Загальний порядок заходу суден у порт і виходу їх із порту

5.4.3.1. Капітани усіх суден під час плавання у портових водах зобов'язані дотримуватися вимог цих Обов'язкових постанов.

5.4.3.2. Для заходу суден у морський порт Одеса і виходу їх із морського порту Одеса призначаються:

- Підхідний канал порту, який складається із першого і другого колін (ширина першого коліна – 100-240 м, другого – 200-250 м, глибина на каналі – 14 м);
- Східний вхід;
- Західний вхід;
- Північний вхід.

Під час стоянки судна-газовозу біля причалу № 7-н рух усіх суден і плавзасобів через Північний вхід *забороняється*.

Лоцманське проведення суден в морському порту Одеса є *обов'язковим*. Захід суден у морський порт Одеса, вихід їх із порту і перешвартування у порту здійснюються цілодобово і лише під проведенням морського лоцмана.

Виняток становлять судна, що належать адміністрації морського порту Одеса, а також українські судна, капітани яких мають дозвіл капітана морського порту Одеса на право плавання без морського лоцмана; судна і кораблі ВМС Збройних сил України і морської охорони Державної прикордонної служби України, або днопоглиблювальний або технічний флот, який виконує роботи в акваторії морського порту Одеса на замовлення адміністрації морського порту Одеса, коли це не суперечить безпеці мореплавства.

Для прогулянкових некомерційних суден вхід і вихід із морського порту Одеса допускається без морського лоцмана за обов'язковим контролем ПРРС. Під час заходу судна в акваторію, обмежену гідротехнічними спорудами морського порту Одеса, ПРРС надає дозвіл на вхід у морський порт Одеса лише після погодження з приймаючою стороною.

5.4.3.3. Капітан судна (заявкою через морського агента) замовляє морського лоцмана за 45 хвилин до повної готовності судна до швартовних операцій через Головну диспетчерську адміністрації морського порту Одеса («Одеса-радіо-2» канал 22 УКХ; телефони: 729-20-30 (1-20-30), 725-29-33, 729-44-95). За 30 хвилин до початку швартувальних операцій капітан судна (самостійно або через морського агента) уточнює готовність судна через лоцмана-оператора ПРРС («Одеса-порт-Контроль», канал 14 УКХ, телефон 729-37-30). При цьому, капітан судна замовляє буксирне забезпечення та/або швартувальну бригаду через судового агента факсом або електронною поштою, із зазначенням кількості та потужності буксирів, не пізніше ніж за 2 години до повної готовності судна до початку швартовних операцій. Буксирне забезпечення планується диспетчерською службою балансоутримувача гідротехнічних споруд в акваторії морського порту Одеса (підприємства, у користування якого у порядку, передбаченому чинним законодавством, відведено частину акваторії).

5.4.3.4. За 30 хвилин до виконання швартовних операцій капітан судна через морського лоцмана викликає буксирне забезпечення, морський лоцман уточнює з Головною диспетчерською адміністрації морського порту Одеса необхідну кількість та потужність буксирів.

5.4.3.5. Приймання морських лоцманів здійснюється у точці за координатами (WGS-84): 46 град. 29'45,6" північної широти та 30 град. 48'31,2" східної довготи.

Для суден, які прямують з моря до причалу, місце зустрічі морських лоцманів знаходиться у точці у напрямку 90° за 2 милі від Воронцовського маяка.

Місце зустрічі морських лоцманів для великотоннажних суден з гранично допустимою осадкою визначає лоцман-оператор ПРРС за погодженням з капітаном судна та морським лоцманом.

У випадку несприятливих гідрометеорологічних умов місце приймання/висадки морських лоцманів може змінюватися за погодженням із капітаном судна, морським лоцманом, лоцманом-оператором ПРРС і капітаном плавзасобу, що обслуговує морського лоцмана. Морський лоцман може доставлятися та сходити з судна різними плавзасобами, в залежності від гідрометеорологічних умов.

5.4.3.6. Капітанам суден, які регулярно здійснюють суднозаходи до морського порту Одеса, капітаном порту Одеса за погодженням з підприємством, що надає лоцманські послуги в морському порту Одеса, може бути надано дозвіл на право самостійного заходу у порт або виходу із морського порту Одеса (право самостійного плавання у портових водах не звільняє судна від сплати лоцманських зборів).

5.4.3.7. Для отримання права самостійного плавання у портових водах судноводії (капітани, змінні помічники капітана, судноводії суміщених професій) службово-допоміжних, маломірних суден і пасажирських катерів, зобов'язані надати капітану морського порту Одеса Протокол щорічної перевірки знань МПЗЗС-72, ОП, Загальних правил морських торговельних та рибних портів СРСР, затверджені Міністерством морського флоту СРСР 16 грудня 1969 року та Міністерством рибного господарства СРСР 15 грудня 1969 року (далі – Загальні правила), району плавання і його засобів огороження, ТТД свого судна.

У разі допущення грубих порушень МПЗЗС-72, Загальних правил і ОП Капітан порту скасовує дозвіл на самостійне плавання в акваторії морського порту Одеса.

5.4.3.8. Незалежно від наявності права самостійного плавання, за вказівкою лоцмана-оператора ПРРС, погодженою зі СКМП, капітани усіх суден, за винятком пасажирських катерів, СПК і маломірних суден, зобов'язані взяти морського лоцмана, якщо в обстановці портових вод відбулися зміни.

5.4.3.9. Швартування, перешвартування та відшвартування суден із виведеними з експлуатації головним двигуном, рульовим чи якірним пристроями здійснюється лише після погодження зі СКМП, обов'язково фіксується у лоцманській квитанції і оплачується за збільшеними на 50% зборами та платами за надані послуги морського лоцмана, іншими фактичними витратами.

Відшвартовка танкера від причалу виконується тільки після погодження з диспетчером Нафторайону.

5.4.3.10. Перед прибуттям судна до морського порту Одеса і виходом його у рейс капітан повинен переконатися у відсутності на борту свого судна сторонніх осіб і повідомити про це прикордонні органи влади.

5.4.3.11. Судна, які мають на борту вибухонебезпечні і вогненебезпечні вантажі, зобов'язані стати на якір у зазначене ПРРС місце до отримання розпоряджень адміністрації морського порту Одеса. Ці судна в акваторії морського порту Одеса зобов'язані тримати піднятими на видному місці вдень – прапор «БРАВО»; уночі – червоний вогонь, видимий довкола по всьому горизонту (дальність видимості не менше як 3 милі).

5.4.4. Плавання суден у портових водах

5.4.4.1. Режим плавання

5.4.4.1.1. Під час плавання у портових водах судна повинні дотримуватися МПЗЗС-72, Правил плавання у зоні дії Посту регулювання руху суден порту Одеса філії ДП «АМПУ» «Дельта-лоцман».

5.4.4.1.2. Плавання усіх суден у портових водах може здійснюватися тільки з дозволу ПРРС.

5.4.4.1.3. Заборонено плавання суден і виконання швартовних операцій, якщо не готовий до роботи головний двигун (за винятком перетягування суден на швартовних кінцях уздовж причалу).

У разі необхідності, відповідно до заявки терміналу, капітан морського порту Одеса розглядає можливість перешвартування судна, його розкантування, виходу на якірне місце, враховуючи при цьому ТТД судна, погодні умови, пору доби.

5.4.4.2. Плавання суден

5.4.4.2.1. Порядок руху суден у портових водах визначає ПРРС.

5.4.4.2.2. Рух Підхідним каналом та у портових водах є одностороннім. Зустрічний рух на внутрішній акваторії та Підхідному каналі дозволяється суднам портового флоту, суднам службово-допоміжного флоту, а також суднам технічного флоту, що виконують днопоглиблювальні роботи на підхідному каналі та акваторії морського порту Одеса: землесоси завдовжки до 120 м, шириною до 20 м; штангові екскаватори завдовжки до 60 м, шириною до 20 м; ґрунто-відвізні несамохідні шаланди завдовжки до 60 м, шириною до 15 м; буксири завдовжки до 28 м, шириною до 10 м з транспортними суднами, що не перевозять небезпечні вантажі, при дальності видимості більше 2-х миль і при сприятливих погодних умовах. Судна з невеликою осадкою з дозволу ПРРС можуть використовувати для плавання позабровковий простір відповідно до затвердженої схеми руху.

Під час плавання у портових водах та швартовних операціях усі судна несуть вахту на УКХ-радіо, канали 14 та 16.

5.4.4.2.3. В умовах видимості до 500 метрів рух усіх суден (крім газовозів) в акваторії морського порту може здійснюватися після заяви капітана судна на 14 каналі УКХ про готовність його руху і відсутності заперечень з боку СКМП.

Рух службово-допоміжних суден порту в умовах видимості до 500-1 000 м на акваторії порту дозволяється тільки за наявності справно працюючої РЛС, двох судноводіїв, які пройшли радіолокаційний тренажер, власним ходом і з проведенням лоцмана-оператора ПРРС у зоні видимості БРЛС.

Заходити у морський порт Одеса чи виходити із порту в умовах обмеженої видимості (до 500 м) під радіолокаційним проведенням дозволяється за наявності заявки агента і капітана судна та дозволу капітана морського порту Одеса.

Використання капітанами суден інформації ПРРС не звільняє їх від відповідальності за безпечне керування судном в умовах обмеженої видимості.

Плавання катерів з пасажирями на борту (за винятком лоцманських катерів) в умовах видимості до 500 метрів забороняється.

5.4.4.2.4. Обгін в акваторії морського порту Одеса заборонено.

5.4.4.2.5. Судна, що прямують на швартування до причалів, повинні бути готові до негайного кидання якоря при виникненні критичної ситуації.

5.4.4.2.6. Усім суднам на ходу заборонено тримати виваленими за борт стріли, крани, парадні трапи, шлюпки та інші предмети (за винятком лоцманських трапів). Ця заборона поширюється також на морський борт ошвартованих суден.

Судна, які мають будь-які види воріт і лацпортів, під час руху повинні тримати їх зачиненими і закріпленими по-похідному. Ворота і лацпорти дозволяється відчиняти тільки після ошвартування судна до причалу, так само і відхід судна дозволяється розпочинати тільки після закриття і закріплення воріт та лацпортів по-похідному.

5.4.4.2.7. Рухаючись поблизу суден, що стоять біля причалів або на якорі, місць проведення підводних і водолазних робіт, слід знизити швидкість до мінімальної, яка б забезпечувала керованість судна за таких умов плавання. Якщо технічної можливості рухатися з такою швидкістю немає, судно повинно рухатися «на буксирі».

5.4.4.2.8. Плавання суден з динамічними принципами підтримки на внутрішній акваторії морського порту Одеса дозволяється лише у водотоннажному стані. На решті акваторії зони дії ПРРС – залежно від конкретних умов і обставин та з дозволу ПРРС – у неводотоннажному стані по рекомендованих шляхах або погоджених маршрутах, при цьому швидкість і маршрут мають бути погоджені з ПРРС до початку руху.

5.4.4.2.9. Вимога щодо обмеження швидкості не поширюється на судна, що вирушають для участі в аварійно-рятувальних операціях, а також на кораблі і судна прикордонної служби, митної служби, що виконують спеціальні завдання. Але при цьому вони не повинні створювати небезпеки (загрози) для інших суден і об'єктів.

5.4.4.2.10. Будь-яке судно, яке здійснює плавання акваторією морського порту Одеса, зобов'язане на вимогу ПРРС зупинитися або знизити швидкість у разі необхідності.

5.4.4.2.11. Суднам, які не мають УКХ-радіостанцій, плавання у портових водах не дозволяється.

VI. Райони обов'язкового та необов'язкового лоцманського проведення, категорії суден і вимоги до капітанів суден, які звільняються від обов'язкового лоцманського проведення, встановлені центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту

6.1. Райони обов'язкового лоцманського проведення та організація лоцманського обслуговування встановлені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 01 серпня 2007 року № 655 «Про затвердження Правил плавання і лоцманського проведення суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровсько-лиманському та Херсонському морському каналах», зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 05 жовтня 2007 року за № 1150/14417, та наказом Міністерства інфраструктури України від 4 вересня 2013 року № 662 «Про затвердження Переліку районів обов'язкового лоцманського проведення та категорій суден, що звільняються від обов'язкового лоцманського проведення», зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 12 вересня 2013 року за № 1575/24107.

6.2. Лоцманське проведення для усіх транспортних суден валовою місткістю понад 500 т є обов'язковим. Судна, що прямують на якірні стоянки (з якірних стоянок) з моря (у море), здійснюють плавання самостійно, під проведенням ПРРС.

6.3. Лоцманське проведення здійснюють морські лоцмани філії ДП «АМПУ» «Дельта-лоцман». Дозвільний порядок руху і стоянки суден визначається відповідно до графіка руху і розставлення суден в морському порту Одеса (Додаток 4, Додаток 11). Морський лоцман «Дельта-лоцман» зобов'язаний вказати капітану судна, яке він проводить, на виявлені порушення правил судноплавства, обов'язкових постанов й інших правил, вимагати усунення помічених (виявлених) порушень, а у разі невиконання капітаном судна цих або інших законних вимог державного морського лоцмана – негайно сповістити про це капітана морського порту Одеса.

Після закінчення лоцманського проведення, оформлення і підписання лоцманських квитанцій, один примірник оформленої і підписаної квитанції передається адміністрації морського порту Одеса, ще один примірник – суб'єкту господарювання, який здійснює буксирування (надає послуги з буксирування судна). Час і порядок надання цих лоцманських квитанцій узгоджуються між ОФ ДП «АМПУ», суб'єктом господарювання та «Дельта-лоцман» окремо.

6.4. Лоцманські послуги надаються в порядку, передбаченому Положенням про морських лоцманів, затвердженим Наказом Міністерства інфраструктури України 08 травня 2013 року № 292, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 10 червня 2013 року за № 920/23452.

6.5. В морському порту Одеса розміщується ПРРС, який здійснює регулювання руху і контроль за безпекою плавання усіх суден і плавзасобів у портових водах і в зоні контролю ПРРС. Лоцманське проведення і послуги з регулювання руху суден (як для суден, що відвідують порт, так і для суден транзитного плавання) здійснюються за своєчасно наданими агентом або судном заявками на адресу ПРРС. Заявка на підхід, плавання суден (кораблів) у зоні дії ПРРС, надання лоцманських послуг та послуг ПРРС має бути надана до ПРРС за телефоном (факсом), розміщеним на офіційному сайті адміністрації Одеського морського порту до 20:00 години доби, що передує добі прибуття судна (корабля). За надані послуги стягується збір за тарифами, затвердженими у встановленому законодавством України порядку.

Послуги ПРРС надаються в порядку, передбаченому чинним законодавством, зокрема, у Порядку надання послуг з регулювання руху суден, затвердженому Наказом Міністерства інфраструктури України 08 травня 2013 року № 291, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 24 травня 2013 року за № 807/23339.

Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту, за погодженням з іншими заінтересованими міністерствами та центральними органами виконавчої влади, затверджує райони обов'язкового лоцманського проведення, категорії суден, що звільняються від обов'язкового лоцманського проведення, і публікує ці відомості у лоцях і Повідомленнях мореплавцям.

6.6. Лоцманське проведення в акваторії, обмеженій гідротехнічними спорудами, є внутрішньопортовим.

VII. Опис зони дії системи управління рухом суден і правила плавання суден у цій зоні

7.1. Загальні положення

7.1.1. Відповідно до глави 4 розділу IV Кодексу торговельного мореплавства України, Типового положення про службу регулювання руху суден, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 28 травня 2001 року № 340, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 25 червня 2001 року за № 545/5736, Правил плавання і лоцманського проведення суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровсько-Лиманському і Херсонському морському каналах, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 1 серпня 2007 року № 655, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 05 жовтня 2007 року за № 1150/14417, рух суден в акваторії порту в зоні контролю ПРРС є регульованим (Додаток 11).

7.1.2. На всі операції (вхід у зону контролю, перетин меж морського порту Одеса, прибуття морського лоцмана на борт судна або порту відбуття морського лоцмана з борту судна, постановки на якір, зняття з якоря, швартування до причалу і відплиття від причалу, перешвартування, поставлення на лаг і т. ін.) судно запитує дозвіл у ПРРС. Якщо судно протягом 30 хвилин не розпочало вчиняти дозволені дії або не увійшло у зону контролю, дозвіл скасовується і запит слід робити повторно.

7.1.3. Заходити у зону контролю і здійснювати будь-який рух усім суднам і плавзасобам без дозволу ПРРС заборонено. Капітан судна за 1 милю до підходу до зони дії ПРРС повинен повідомити ПРРС про свій підхід та одержати дозвіл на рух.

7.1.4. Судна повинні виконувати рекомендації і розпорядження ПРРС, які їх стосуються, а у разі неможливості їх виконання – повідомити причину такого невиконання та про подальші свої наміри.

7.1.5. Використання капітанами суден інформації ПРРС не звільняє їх від відповідальності за безпечне керування судном в умовах обмеженої видимості.

7.1.6. При виході з ладу головних двигунів, рульового пристрою або технічних засобів судноводіння, що впливають на безпеку мореплавства, а також при втраті зв'язку з ПРРС, капітан судна негайно сповіщає про це ПРРС будь-якими можливими засобами і діє відповідно до вказівок ПРРС.

7.2. Плавання суден в акваторії порту

7.2.2. Режим плавання (загальні положення)

7.2.2.1. Суднам, які прямують до причалів морського порту Одеса для швартування, заборонено тримати якорі неприбраними у клюзи, однак якорі мають бути готові до негайного застосування на випадок виникнення критичної ситуації.

7.2.2.2. Судна, які мають на борту вибухонебезпечні і вогненебезпечні вантажі, зобов'язані стати на якір на якірне місце № 354 до отримання розпоряджень адміністрації морського порту Одеса.

Такі судна у портових водах зобов'язані тримати піднятим на видному місці вдень – прапор «БРАВО»; уночі – червоний вогонь, видимий довкола по всьому горизонту (дальність видимості не менше ніж 3 милі).

Зближаючись з такими суднами, судноводії усіх інших суден мають бути особливо обережними.

7.2.2.3. У портових водах заборонено застосовувати звукові і світлові сигнали, не передбачені МПЗЗС-72, Загальними правилами і цими ОП.

7.2.2.4. З метою координації роботи компаній і підприємств, що здійснюють виробничу діяльність на території та акваторії морського порту Одеса, Головною диспетчерською адміністрації морського порту Одеса проводиться планування плану швартовних робіт і змінно-добового плану роботи порту. З метою складання плану швартовних робіт щоденно проводиться змінно-добове планування роботи порту (ЗДП) до 12.00 поточного дня.

Під час складання ЗДП враховується така інформація:

- підтверджена адміністрацією морського порту Одеса дата оброблення судна (постановки на ремонт);
- черговість підходу суден відповідно до нотисів;
- наявність вільних причалів (доків) на тих СК, де підтверджено оброблення судна чи його ремонт.

Інформація для складання ЗДП надається відправником вантажу, фрахтувальником, судновласником, експедитором, морським агентом судна до Головної диспетчерської адміністрації морського порту Одеса по мірі підходу судна згідно зі встановленим порядком та за правилами, передбаченими Зводом звичаїв морського порту Одеса.

План швартувальних робіт по морському порту Одеса складається з урахуванням вимог цих ОП, а також вимог щодо безпеки мореплавства та існуючої доброї морської практики.

План швартувальних робіт коригується Головною диспетчерською адміністрацією морського порту Одеса за погодженням з Службою капітана морського порту Одеса.

Змінно-добовий план роботи морського порту Одеса є обов'язковим до виконання всіма суб'єктами, які здійснюють свою діяльність на території морського порту Одеса.

7.2.2.5. Для отримання дозволу на встановлення і роботу земснарядів у портових водах капітан-багермейстер повинен надати до Служби капітана морського порту Одеса у 3 (трьох) примірниках і до Головної диспетчерської адміністрації морського порту Одеса та Служби головного інженера адміністрації морського порту Одеса 1 (один) примірник схеми встановлення земснарядів і райони їх робіт, із зазначенням маршруту ґрунтовідвізних шаланд до місця звалища ґрунту. Схеми погоджуються зі СКМП, Головною диспетчерською адміністрацією морського порту Одеса, ПРПС, Службою головного інженера і затверджуються капітаном морського порту Одеса.

7.2.2.6. Плавкрани та інші судна, що виконують складні і небезпечні роботи з великотоннажними суднами біля причалів або на рейді, піднімають: удень – два прапори RY згідно з Міжнародним зводом сигналів, уночі – червоний і зелений вогні один над одним, видимі по всьому горизонту. Судна, що проходять поруч, повинні рухатися з мінімальною швидкістю.

7.2.2.7. У разі втрати або виявлення в акваторії морського порту Одеса якоря чи іншого предмета, який становить небезпеку для мореплавства, капітан судна повинен негайно повідомити про це капітана морського порту Одеса і Головну диспетчерську адміністрацію морського порту Одеса.

7.2.2.8. Охоронна зона морської гідрометеостанції «Одеса-порт» обмежується радіусом 200 м із центром у МГС (46 град. 29'28,8" Північної широти, 30 град. 45'33,7" Східної довготи).

В охоронній зоні з боку відкритого моря плавання будь-яких плавзасобів і суден, а також рибальство забороняються.

Із внутрішньої сторони Рейдового молу у районі, обмеженому перетином ліній 25-метрової відстані від пірса на краю Карантинного молу і Рейдового молу, заборонено плавання усім суднам і плавзасобам.

7.2.2.9. Для постановки до причалів морський порт Одеса приймає судна, осадка яких повинна забезпечувати необхідний рівень безпеки мореплавства.

Морський порт Одеса може прийняти і більші судна за окремим підтвердженням, які мають справний підрулюючий пристрій достатньої потужності, і лише за сприятливих навігаційних і гідрометеорологічних умов та достатньому буксирному забезпеченні. Поставлення таких суден до причалів і їх виведення здійснюються за погодженням з капітаном морського порту Одеса. Остаточне рішення про можливість заходу/виходу в/із порт(у) приймає капітан судна.

Баластні судна, що прямують на швартування у морський порт Одеса, повинні мати на борту достатню кількість баласту, який би забезпечував нормальну керованість судна.

7.2.2.10. Судна з осадкою 11 і більше метрів, що перебувають у портових водах, вважаються суднами, обмеженими своєю осадкою, і повинні нести вогні та знаки згідно з Правилем 28 МПЗС-72.

7.2.2.11. Швидкість суден в акваторії порту, обмежених гідротехнічними спорудами морського порту Одеса, і на Підхідному каналі не повинна перевищувати 6 вузлів, або бути достатньою для утримання судна на курсі. За будь-яких обставин головні двигуни повинні працювати у маневровому режимі.

7.2.2.12. Швидкість суден на підходах до морського порту Одеса і зовнішньому рейді визначається ПРПС для кожного конкретного випадку окремо.

Вимога цього пункту не поширюється на буксири і пожежні катери, що прямують для виконання спеціальних завдань, проте їх швидкість повинна бути безпечною для суден, що стоять біля причалів чи пришвартовані іншим корпусом.

7.2.3. Регулювання руху суден

7.2.3.1. Рух усіх суден у портових водах регулює ПРПС, розташований на краю причалу № 1 (46 град. 29'27,6" Північної широти, 30 град. 45'30,3" Східної довготи).

7.2.3.2. Лоцман-оператор ПРПС, використовуючи берегову РЛС, у межах її технічних можливостей, може здійснювати:

- проведення судна від лінії Зони контролю до суховантажного порту через Східний вхід у Ланжеронівську, Карантинну, Нову і Каботажну гавані;
- проведення судна від лінії Зони контролю до якірного місця № 355;
- проведення судна із порту через Східний вхід і з якірного місця № 355 за межі регульованих вод;
- проведення судна у Нафтогавань і до причалів № 46 і № 47 підхідним каналом Нафтогавані і у зворотному напрямку;
- надання допомоги суднам у Зоні контролю у частині визначення їм місця, орієнтування в обстановці і у разі розходження з іншими суднами.

7.2.3.3. Зона дії ПРПС охоплює акваторію, обмежену береговою лінією, меридіаном 30 град. 54,9' Східної довготи, пеленгом 177° з точки з координатами: 46 град. 29'27,6" Північної широти, 30 град. 45'30,3" Східної довготи і дугою кола радіусом 8 миль, проведеною з тієї самої точки.

Вказана зона дії ПРПС є Зоною його контролю. У цій зоні ПРПС виконує свої функції, має права і обов'язки, регламентовані цими Обов'язковими постановами і Положенням про ПРПС, а також Правилами плавання і лоцманського проведення суден у північно-західній частині Чорного моря Бузько-Дніпровсько-лиманському та Херсонському морському каналах, затвердженими наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 1 серпня 2007 року № 655, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 5 жовтня 2007 року за № 1150/14417.

Послуги, які надаються ПРРС «Одеса»:

Інформаційні послуги, що надаються шляхом передавання на судна (кораблі):

- гідрометеорологічної інформації;
- відомостей про зміни в роботі ЗНО, місцезнаходження та зміщення плавучих ЗНО з установлених місць та іншої навігаційно-гідрографічної інформації;
- інформації про стан судноплавної обстановки і фактори, які ускладнюють плавання;
- попередження у разі небезпечного зближення з іншими суднами (кораблями) і рекомендацій для його запобігання;
- попереджень у разі відхилення від безпечного маршруту та рекомендацій щодо повернення до зазначеного маршруту;
- Інформаційні послуги надаються з ініціативи ПРРС або на запит суден (кораблів).

Радіолокаційний контроль за рухом суден (кораблів), їх положенням на якірних стоянках у зоні радіолокаційного спостереження надається шляхом передавання попереджень про відхилення суден (кораблів) від безпечного маршруту плавання або про їх небезпечний дрейф на якорях.

Послуга надається постійно і є обов'язковою для всіх суден (кораблів), що рухаються або стоять на якорях у зоні дії ПРРС.

Радіолокаційне проведення (навігаційна допомога) здійснюється шляхом передавання інформації, що сприяє прийняттю капітаном судна (командиром корабля) рішень щодо безпечного плавання судна (корабля).

Час початку та закінчення радіолокаційного проведення фіксується у вахтовому журналі та технічними засобами документування ПРРС.

До початку радіолокаційного проведення між судном (кораблем) та ПРРС має бути встановлений надійний радіозв'язок. Капітан судна (командир корабля) та лоцман-оператор ПРРС повинні переконатися у тому, що судно (корабель) правильно ідентифіковано, та погодити між собою порядок надання допомоги.

Під час радіолокаційного проведення ПРРС передає на судно (корабель) інформацію про:

- позицію судна (корабля) щодо навігаційних орієнтирів, фарватерів, проміжних пунктів маршруту;
- курс та швидкість судна (корабля) відносно ґрунту;
- ідентифікаційні дані, позиції інших суден (кораблів) та стан їх руху;
- час і місце зміни курсу та/або швидкості;
- час прибуття судна (корабля) у точку поставлення на якір.

Під час радіолокаційного проведення судно (корабель) підтверджує отриману від ПРРС інформацію та повідомляє про всі дії, що ним виконуються.

Капітан судна (командир корабля) вживає необхідних заходів для забезпечення безпеки свого судна (корабля) у разі раптового виходу з ладу технічних засобів ПРРС або втрати зв'язку з ПРРС.

Послуга надається на запит капітана судна (командира корабля), а при видимості дві милі і менше її надання є обов'язковим.

Регулювання руху суден здійснюється шляхом встановлення режиму руху суден (кораблів), черговості руху, часу початку руху, маршруту, швидкості та інтервалів руху, місця якірної стоянки.

Послуга надається постійно і є обов'язковою для суден (кораблів), що перебувають у зоні дії ПРРС.

Виконуючи дії на підставі інформації, рекомендацій та вказівок, отриманих від ПРРС, капітан судна (командир корабля) самостійно приймає рішення щодо безпосереднього керування судном (кораблем) та забезпечення безпеки його плавання, безпеки інших суден та об'єктів у районі плавання відповідно до цих ОП.

7.2.3.4. Незалежно від видимості, ПРРС здійснює у зоні контролю цілодобове обслуговування, збір за яке стягується в установленому порядку за тарифами, затвердженими у встановленому нормативно-правовими актами України порядку, на підставі квитанцій, виписаних лоцманом-оператором ПРРС.

Усі судна, що прямують зоною контролю, зобов'язані користуватися послугами ПРРС. Кораблі і судна, які відповідно до чинного законодавства України звільняються від плати за користування зазначеними послугами, обслуговуються безкоштовно.

Інформація щодо заходу та виходу суден до/із акваторії порту ПРРС надається до адміністрації морського порту Одеса у встановленому порядку.

Судна, що належать адміністрації морського порту Одеса, капітани яких мають право на самостійне плавання у портових водах, а також судна, що належать Адміністрації морських портів і перебувають у її підпорядкуванні, користуються послугами ПРРС тільки за заявкою під час плавання в умовах обмеженої видимості (до 1 000 м) на зовнішньому рейді.

Радіолокаційне проведення (що є активним видом радіолокаційного обслуговування) у зоні контролю незалежно від видимості є обов'язковим для:

- пасажирських суден, газовозів, хімовозів, поромів, танкерів і спеціалізованих суден (баржовози, контейнеровози, Ro-Ro) і судна, довжина яких понад 200 м;
- усіх суден під час постановки на якір на якірне місце № 355 і зняття з якоря на якірному місці № 355.

ПРРС обслуговує судна в такій черговості:

- а) аварійні судна і судна, які прямують для надання допомоги;
- б) кораблі і судна Військово-Морських сил Збройних сил України;
- в) пасажирські судна, які курсують за розкладом;
- г) судна зі швидкопсувним вантажем;
- д) гідрографічні судна під час виконання ними своїх обов'язків;
- є) інші судна згідно з часом подання заявки.

Усі судна, обладнані АІС, які здійснюють плавання та стоять на якорі у зоні дії ПРРС, повинні тримати судове обладнання АІС увімкненим.

Під час стоянки судна біля причалів судовоє обладнання АІС може бути вимкненим.

7.2.3.5. Під час швартовних операцій і плавання у зоні контролю ПРРС судна зобов'язані нести постійну вахту на УКХ, канал 14.

7.2.3.6. Рух плавзасобів в акваторії Нафторайону здійснюється виключно за погодженням з диспетчером Нафторайону і лоцманом-оператором ПРРС. Лоцманське проведення при цьому обов'язкове. Виняток можуть становити буксири, бункерувальники, рейдові катери і плавзасоби, зайняті бонуванням танкерів, за умови наявності у капітанів цих суден дозволу капітана морського порту Одеса на безлоцманську проводку.

7.3. Плавання суден

7.3.1. Плавання суден у портових водах і в зоні контролю здійснюється переважним чином фарватерами і рекомендованими шляхами (Додаток 3).

7.3.2. Рух Підхідним каналом є одностороннім.

7.3.3. Службово-допоміжні і маломірні судна, а також катери і судна, що базуються в яхтовому комплексі порту, використовують для плавання Західний, Східний і Північний входи за погодженням з ПРРС.

7.4. Розходження суден

7.4.1. Судна, які прямують Підхідним каналом, користуються правом переваги під час проходження перед суднами, які мають намір перетнути канал.

7.4.2. Під час руху у внутрішній акваторії морського порту Одеса пасажирські катери і лоцботи повинні поступатися дорогою транспортним суднам, СПК, суднам, зайнятим буксируванням, і бункерувальникам.

7.4.3. Розходження і обгін суден на Підхідному каналі, а також в акваторії, обмеженій гідротехнічними спорудами, і в морських воротах морського порту Одеса *заборонені*.

7.4.5. Заборонено обганяти буксири, які здійснюють буксирування суден у портових водах, при швидкості обгону понад 6 вузлів і відстані, меншій за 0,5 кбт до буксированого об'єкта.

7.5. Регулювання плавання кораблів і суден забезпечення ВМС ЗС України і морської охорони Державної прикордонної служби України

7.5.1. Кораблі та судна забезпечення ВМС ЗС України і морської охорони ДПС України (далі – кораблі та судна забезпечення) керуються Загальними правилами морських торгівельних і рибних портів СРСР, затвердженими наказом Міністерством морського флоту СРСР від 16 грудня 1969 року та наказом Міністерства рибного господарства СРСР від 15 грудня 1969 року, та цими Обов'язковими постановами у частині, що їх стосується, викладеними у розділах I–III, V–X, XII, XIII цих ОП.

7.5.2. Кораблі та судна забезпечення в зоні контролю здійснюють плавання під контролем ПРРС. Вказівки лоцмана-оператора ПРРС щодо забезпечення безпеки плавання є обов'язковими до виконання командирами кораблів і капітанами суден забезпечення. У разі виникнення необхідності у зміні режиму плавання і порядку заходу/виходу суден, встановлених лоцманом-оператором ПРРС, ці питання погоджуються оперативним черговим військово-морської бази чи загону морської охорони з лоцманом-оператором ПРРС. Командир корабля, капітан судна забезпечення не має права самостійно змінювати приписане йому лоцманом-оператором розпорядження до моменту отримання від останнього нового розпорядження.

7.5.3. Кораблям ВМС ЗС України захід у морський порт Одеса і вихід із порту надаються у першу чергу, за винятком аварійних ситуацій. У разі заходу (виходу) кораблів і суден забезпечення, які потребують лоцманського проведення і буксирного забезпечення, заявки на їх захід/вихід подаються до Головної диспетчерської адміністрації морського порту Одеса та на адресу ПРРС до 10:00 год. доби, що передує виходу. Захід/вихід за таких обставин здійснюється згідно з планом швартовних робіт адміністрації морського порту Одеса.

7.5.4. За дві милі до входу у зону дії ПРРС кораблі й судна забезпечення ВМС ЗС України встановлюють із ПРРС зв'язок на УКХ-радіо, канал 14, повідомляють бортовий номер, своє місцезнаходження (місцерозташування), курс, швидкість і необхідність радіолокаційного проведення для заходу у морський порт Одеса.

7.5.5. Оперативний черговий військово-морської бази або загону морської охорони повинен інформувати адміністрацію ОФ ДП «АМПУ» (головного диспетчера), капітана морського порту Одеса та ПРРС не пізніше ніж за 1 годину про передбачуваний вихід з морського порту Одеса кораблів і суден забезпечення ВМС ЗС України загону морської охорони.

7.5.6. Оперативний черговий військово-морської бази або загону морської охорони повинен інформувати адміністрацію морського порту Одеса (головного диспетчера), капітана морського порту Одеса та ПРРС не пізніше ніж за 4 години про передбачуваний захід у морський порт Одеса кораблів і суден забезпечення ВМС ЗС України загону морської охорони.

7.5.7. За 15 хвилин до наміченого (запланованого) часу командир корабля або капітан судна повинні запитати дозвіл на вихід у Посту й оповістити ВПС.

7.6. Забезпечення безпеки плавання суден-газовозів у порту Одеса, акваторії порту і під час стоянки біля причалу

7.6.1. Прибуття судна-газовоза у порт Одеса

7.6.1.1. Капітани суден-газовозів зобов'язані повідомити капітана морського порту Одеса час прибуття судна за 72 години, уточнивши його за 24 години до підходу до зони колового руху Системи розподілу руху суден. Капітани суден-газовозів у першій інформації, яка надається під час поставлення судна до причалу, зобов'язані повідомити капітану порту Одеса про справний технічний стан судна (будь-яка несправність обумовлюється окремо).

7.6.1.2. Для оформлення відходу судна-газовоза представнику СКМП, крім основних документів, додатково надається посвідчення усіх членів екіпажу про проходження ними курсів з безпечних методів експлуатації суден-газовозів.

7.6.1.3. Судна-газовози, у разі необхідності, стають на якір у південній частині якірної стоянки № 354 у точках з координатами:

- 1) 46 град. 25,6' північної широти, 30 град. 53,5' східної довготи;
- 2) 46 град. 26,1' північної широти, 30 град. 53,5' східної довготи.

7.6.2. Плавання суден-газовозів в акваторії порту Одеса

7.6.2.1. Здійснення швартовних операцій суден-газовозів «у вантажі» чи з недегазованими танками у баласті від (до) місця приймання (висадки) морського лоцмана або від якірної стоянки і у зворотньому напрямку дозволяється тільки у супроводі судна (буксира) безпеки, що бере участь у швартовних операціях. Судно (буксир) безпеки повинно прямувати попереду газозову на відстані 5–10 кбт і попереджати усі судна про рух газозову, про необхідність дати дорогу судну-газовозу і не підходити ближче ніж за 10 кбт до останнього. Ескортвання може здійснюватися буксиром, який має справні протипожежні засоби, справну УКХ-радіостанцію, комплект справних ізолюючих повітряних дихальних апаратів для всього екіпажу на борту. Увесь екіпаж повинен мати свідоцтва про проходження курсів для осіб, які обслуговують газозови.

7.6.2.2. Рух суден-газовозів у денну пору доби при видимості до 2 миль і у нічні години при видимості до 5 миль, а також за несприятливих навігаційних умов *забороняється*.

7.6.2.3. На підхідних шляхах до морського порту Одеса газозови мають перевагу перед іншими суднами: ті, які виходять – перед тими, які заходять.

7.6.2.4. Радіолокаційне проведення для газозовів *є обов'язковим*.

7.6.2.5. Лоцманське проведення газозовів здійснюється під час вітру, що не перевищує 6 балів (у баласті – 5 балів). При швартовних операціях обов'язково мають використовуватися 2 буксири, при цьому один з них одночасно виконує функції і буксира безпеки.

VIII. Правила стоянки суден, включно з координатами місць для якірної стоянки на рейді, правила швартування та відшвартовування

8.1. Стоянка суден на рейді (Додаток 7, Додаток 8).

8.1.1. Стоянка суден на рейді здійснюється в районах якірних стоянок морського порту Одеса (Додаток 7 та Додаток 8). Постановка суден на якірних стоянках здійснюється таким чином, щоб корпус судна не виходив за кордон району якірної стоянки.

8.1.2. Постановка судна на якір або зміна місця стоянки судна здійснюється на підставі графіка розстановки і руху суден в морському порту Одеса, який затверджує капітан морського порту Одеса.

Якщо капітан судна вважає, що місце якірної стоянки небезпечне, він повинен сповістити про це капітана морського порту Одеса або ПРРС. У такому разі судну має бути вказане інше місце, що забезпечує безпечну стоянку судна. У разі, якщо безпечну стоянку судна в морському порту Одеса забезпечити неможливо, таке судно повинне вийти за межі морського порту Одеса.

8.1.3. Якірна стоянка № 355 має 7 точок для постановки суден на якір:

- Точка 1: 46 град. 31'22,6" Північної широти; 30 град. 46'06,03" Східної довготи;
- Точка 2: 46 град. 31'25,0" Північної широти; 30 град. 46'31,5" Східної довготи;
- Точка 4: 46 град. 30'58,0" Північної широти; 30 град. 46'10,5" Східної довготи;
- Точка 5: 46 град. 31'06,4" Північної широти; 30 град. 46'42,3" Східної довготи;
- Точка 7: 46 град. 30'38,8" Північної широти; 30 град. 46'22,5" Східної довготи;
- Точка 8: 46 град. 30'48,4" Північної широти; 30 град. 46'51,3" Східної довготи;
- Точка 10: 46 град. 30'29,2" Північної широти; 30 град. 47'01,5" Східної довготи.

На якірній стоянці має дотримуватися такий порядок розміщення суден:

- Точка № 7 призначається для суден з осадкою до 10 м і довжиною до 260 м. Під час постановки на якір у точку № 7 судна завдовжки понад 200 м сусідні точки № 4, 8 і 10 мають бути вільними від будь-яких плавзасобів.

Точки № 1, 2, 4, 5, 8 і 10 призначаються для суден з осадкою до 6,5 м і завдовжки до 200 м.

Якірна стоянка № 355 призначається для поставлення на якір лише суден під прапором України. Для поставлення іноземного судна необхідно мати дозвіл Державної прикордонної служби України відповідно до Закону України «Про державну прикордонну службу України», Закону України «Про державний кордон України».

8.1.4. Якірна стоянка № 354 призначається для стоянки великотоннажних суден, танкерів, суден з небезпечними вантажами, а також усіх інших суден, що очікують заходу до морського порту Одеса.

На якірну стоянку № 354 судна стають на якір самостійно під контролем ПРРС, зберігаючи дистанцію 5 кбт між суднами після кидання якоря. Судно, що стало на якір, зобов'язане повідомити на ПРРС пеленг і дистанцію до судна від Воронцовського маяка.

8.1.5. Постановка на рейді для виконання вантажних та інших операцій плавкранів, ліхтерів, барж, ПЗП та інших плавзасобів погоджується з ПРРС.

Бункерування суден на рейді паливом або паливно-мастильними матеріалами дозволяється за умов наявності відповідних дозволів та швидкості вітру, яка не перевищує 12 м/с.

8.1.6. Під час постановки суден на якір на якірній стоянці № 355, великотоннажні судна повинні ставати на якір лише у точці № 7. При цьому мають враховуватися довжина судна і відданий якір-ланцюг, аби точно знати радіус циркуляції і не вийти за межі якірного місця.

Капітан такого судна, з метою забезпечення надійної стоянки на якорі на випадок несприятливих гідрометеорологічних умов, повинен замовити буксирне забезпечення із визначених Головною диспетчерською адміністрації морського порту Одеса буксирів, за рахунок судовласника.

Під час стоянки на якорі такі судна повинні забезпечувати безперервну ходову вахту на містку і постійний зв'язок із ПРРС на 14 каналі УКХ.

Під час поставлення великотоннажних суден у точку № 7 і на весь період їх стоянки на якорі точки № 4, 8, 10 мають бути вільні від суден та інших плавзасобів. Точка для перевантаження великотоннажних суден на рейді – 46 град. 29,85' Північної широти, 30 град. 53,18' Східної довготи з радіусом 5 кбт.

8.1.7. У районі № 184 плавання заборонено. У районі плавання № 605 не допускаються постановка на якір, плавання з витравленим якір-ланцюгом, вилов риби придонними знаряддями лову.

8.1.8. Підняття на судах і інших плавучих об'єктах вогнів, які можуть бути прийняті за навігаційні вогні, не допускається.

У темний час доби на судні, що стоїть на якорі, включається штатне зовнішнє освітлення.

Судно, що стоїть на рейді із заведеними з корми якорями, окрім вогнів і знаків, передбачених МПЗЗС-72, несе в темний час доби білий вогонь, а у світлий час доби – червоний прапор, спущені з корми біля якорного ланцюга наполовину висоти надводного борту судна.

8.1.9. Під час постановки на якорі несамохідних плавучих засобів або суден з несправними якорними пристроями та/або головними двигунами, буксирний супровід таких плавучих засобів або суден повинен забезпечувати їх безпечну стоянку, а також безпечне виведення плавучих засобів або суден з морського порту Одеса або постановку їх до причалу, або на інше якорне місце у разі небезпечних гідрометеорологічних явищ.

8.1.10. З метою отримання дозволу на постановку судна на якорі на якорних стоянках порту Одеса та його зняття з якоря судновласник, який має відповідний договір з адміністрацією морського порту Одеса, або морський агент, який представляє його інтереси в порту, завчасно подають до Головної диспетчерської адміністрації морського порту Одеса заявку на постановку судна на якорну стоянку або його зняття з якоря та заявку на адресу ПРРС «Одеса» на послуги, що надаються ПРРС. Під час підходу судна на відстань однієї милі до зони контролю ПРРС, капітан судна через лоцмана-оператора запитує дозвіл на постановку судна на якорі на якорній стоянці порту. За наявності дозволу Головної диспетчерської адміністрації морського порту Одеса, погодженого зі СКМП, лоцман-оператор ПРРС вказує координати точки постановки судна. При цьому заявка на постановку судна на якорі або його зняття з якоря повинна містити основні відомості про тактико-технічні характеристики судна, мету заходу у морський порт Одеса чи акваторію порту (очікування на постановку до причалу, здійснення вантажних операцій на рейді, буксирування, ремонт, технічне обслуговування, заміна екіпажу тощо). Якщо метою є заплановані операції на рейді порту (крім очікування на постановку до причалу), відомості у заявці повинні містити інформацію про очікувані терміни визначених операцій, після чого СКМП оформлюється прибуття судна.

У разі відсутності дозволу Головної диспетчерської адміністрації морського порту Одеса на захід в акваторію порту Одеса та відсутності відповідної заявки на послуги ПРРС судну захід/вихід судна забороняється.

8.1.11. Під час поставлення судна на якорі на якорних стоянках у межах акваторії морського порту Одеса нараховуються відповідні портові збори, передбачені наказом Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 року № 316 «Про портові збори», зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 12 червня 2013 року за № 930/23462. Сплата портових зборів при цьому повинна бути здійснена до виходу судна із акваторії морського порту Одеса.

8.2. Стоянка суден біля причалів

8.2.1. Загальні положення

8.2.1.1. Під час підготовки причалу до швартування судна:

- забезпечується достатня вільна довжина причалу для швартування судна;
- причал звільняється від вантажів, устаткування та інших предметів, що заважають нормальному швартуванню (відшвартуванню);
- припиняються роботи і рух усіх видів транспорту в зоні швартування;
- у темний час доби забезпечується освітлення причалу.

Освітлення на причалах, біля яких стоять і до яких мають швартуватися судна, у темну пору доби повинно складати не менше 25 лк згідно вимог нормативно-правових актів з охорони праці 63.22-1.04-88 «Правила безпеки праці в морських портах», затверджених наказом Міністерства морського флоту СРСР від 10 липня 1987 року. Обов'язок із забезпечення освітлення причалу покладається на адміністрацію перевантажувального комплексу.

8.2.1.2. Усі причали морського порту Одеса мають зовнішню розмітку, що визначає їх межі. Крім того, на кожній швартовній тумбі зазначені відстані у метрах до найближчих швартовних тумб. Двометрова зовнішня смуга причалу повинна бути вільною від вантажів і сторонніх предметів для забезпечення безпечної роботи берегових матросів під час швартовних операцій.

У зимовий період:

- прикордонна частина причалу має бути чиста від криги і снігу та посипана піском;
- до підходу судна лід у причальній зоні повинен бути зламаний, крижаний припай відколотий від причалу буксирами або криголамом.

Місце для поставлення судна повинно позначатися вдень – прапором, вночі – ліхтарем.

Обов'язок щодо утримання причалу в належному стані покладається на осіб, призначених керівниками адміністрації морського порту Одеса та стивідорних компаній, які здійснюють навантажувально-розвантажувальні роботи через причали порту на підставі відповідних договорів.

8.2.1.3. Про готовність причалу диспетчер (стивідор) терміналу повідомляє змінного диспетчера Головної диспетчерської адміністрації Одеського морського порту. Про готовність причалу змінний диспетчер повідомляє морського лоцмана та СКМП. Морський лоцман перед виходом на судно має обов'язково переконатися у готовності причалу до швартування судна, про що повідомити змінного диспетчера і капітана СКМП. За готовності причалу до прийняття судна відповідає термінал.

8.2.1.4. Під час швартування, розкантування і відшвартування суден на причалі повинні перебувати лише представник перевантажувального комплексу, представник СКМП і бригада швартувальників на чолі з керівником швартовними операціями, які прибувають на причал за 20 хвилин до початку швартовних робіт, при цьому місце швартування визначає представник СКМП.

8.2.1.5. Швартування, розкантування суден до невідповідних належним чином причалів забороняється.

8.2.1.6. Капітани усіх суден зобов'язані стежити за тим, щоб вихідні отвори із корпусу судна для пару і води були ретельно закриті щитками або парусиною.

На судах, що стоять біля причалів, проводити заборотні роботи з боку моря заборонено.

Спускати із пришвартованих біля причалів морського порту Одеса суден допоміжні, рятувальні та інші судові плавзасоби та переміщувати їх по акваторії морського порту Одеса можна лише після погодження із СМБ та СКМП.

8.2.1.7. Усі заяви щодо пошкодження судна під час швартовних чи вантажних операцій капітан судна повинен подати адміністрації морського порту Одеса та власнику терміналу не пізніше ніж протягом 8 годин після такого випадку. Якщо судно виходить з морського порту Одеса раніше, претензія повинна бути пред'явлена заздалегідь. Після закінчення 8-годинного терміну адміністрація Одеського морського порту претензій не приймає і відповідальності за пошкодження не несе.

8.2.1.8. Самостійне переставлення від причалу до причалу, а також перетягування уздовж причалу на швартовних кінцях дозволяється таким суднам:

- несамохідним (баржам, ліхтерам тощо);
- валовою місткістю до 500 т;
- портового флоту;
- суднам, капітани яких мають дозвіл капітана морського порту Одеса на право плавання у портових водах без морського лоцмана.

Перетягування суден дозволяється за умови, що відбійні пристрої на причалах не будуть пошкоджені.

У разі пошкодження відбійного пристрою, капітан судна (або через морського агента) повинен негайно повідомити про такий випадок адміністрації терміналу, ОФ ДП «АМПУ» та в СКМП.

8.2.1.9. Іншим суднам самостійне перетягування на швартовних кінцях дозволяється лише на відстань, яка не перевищує довжину корпусу судна, після попереднього узгодження порядку перетягування з СКМП. При цьому на причалі обов'язково мають бути присутні представники СКМП і перевантажувального комплексу.

8.2.1.10. У випадку, якщо необхідно переставити, розкантувати судно, морський термінал має письмово повідомити змінного диспетчера до 11:00 год. передпланової доби про майбутній час операції. Про готовність судна до переставлення капітан судна через морського агента сповіщає змінного диспетчера Головної диспетчерської та СКМП.

8.2.1.11. Швартування суден лагом здійснюється за умови сили вітру до 10 м/с та видимості не менше ніж 500 м, за згодою обох капітанів і за умови відсутності на борту вибухонебезпечних і легкозаймистих вантажів.

Перешвартування та розкантування суден можуть здійснюватися за таких умов:

- судна у баласті і судна, що мають на борту не більше ніж 20 % вантажу від дедвейту (за винятком великотоннажних суден), перешвартовуються, розкантовуються за умови сили вітру до 15 м/с;
- великотоннажні судна у баласті, або на борту яких не більше ніж 20 % вантажу від дедвейту і які не мають справного підрулюючого пристрою (такі як газовози, хімовози, танкери, судна типу Ro-Ro, ліхтеровози та їм подібні (через велику парусність), переставляються за умови сили вітру до 12 м/с;
- переставлення, розкантування суден з неробочими головними двигунами або рульовим чи якорним пристроями здійснюються лише у світлі години доби за умови сили вітру до 10 м/с;
- переставлення пневмоперевантажувачів, плавкранів і несамохідних плаводвигунів ПТФ здійснюється у гідрометеоумовах, передбачених документами класифікаційного товариства, у будь-який час доби за умови достатнього буксирного забезпечення.

8.2.1.12. Письмова заявка на ім'я капітана морського порту Одеса на дозвіл проведення робіт на судні, що потребують виведення з експлуатації головного двигуна, рульового чи якорного пристроїв має бути попередньо погоджена з Головною диспетчерською адміністрації морського порту Одеса, терміналом (портовим оператором), СПБ і СМБ, містити чітко зазначений час початку і закінчення робіт. Дозвіл на одночасне проведення таких робіт не може бути наданий кільком суднам, а лише одному.

8.2.1.13. У разі виникнення аварійних ситуацій усі буксирні судна, які перебувають у порту Одеса, переходять в оперативне підпорядкування адміністрації морського порту Одеса і виконують її розпорядження.

8.2.1.14. У разі отримання несприятливих прогнозів погоди СКМП зобов'язана попередити про це усі судна, які стоять у морському порту Одеса. Оповіщення здійснюється у такий спосіб:

- судна, які стоять на рейді, оповіщає лоцман-оператор Посту за допомогою УКХ-радіо, канали 14 та 16;
- судна біля причалів – черговий капітан СКМП через морських агентів цих суден;
- судна ПТФ – черговий капітан СКМП через чергового диспетчера ПТФ;
- днопоглиблювальні каравани – лоцман-оператор Посту через начальника каравану.

8.2.1.15. Судна, пришвартовані з вильотом корпусу судна, повинні бути надійно закріплені. Під час вантажних операцій такі судна повинні використовувати сигнали відповідно до Міжнародного зводу сигналів: вдень – «РОУМІО-ЯНКИ» («Ви повинні рухатися малим ходом, проходячи повз мене»); уночі – червоний та зелений вогні, розташовані вертикально (відповідно до МПЗЗС-72).

Крім цього, такі судна незалежно від мети стоянки, повинні вночі виставляти червоний вогонь, приспущений з носа або борту, який має забезпечувати видимість максимального вильоту судна за причал.

8.2.1.16. Місце стоянки для суден (номер причалу, борт швартування, постановка на якор) визначають:

- для всіх суден, крім пасажирських і аварійних – Головна диспетчерська адміністрації морського порту Одеса за погодженням зі СКМП;
- для пасажирських суден – керівник пасажирського комплексу за погодженням із Головною диспетчерською адміністрації морського порту Одеса та Службою капітана морського порту Одеса;
- для аварійних – капітан морського порту Одеса за погодженням з начальником штабу з НС;
- для суден яхтового комплексу адміністрації морського порту Одеса – диспетчерська служба комплексу, що відповідає за здійснення операцій з маломірними суднами, розташованого на базі причалу № 17.

Питання, пов'язані із розміщенням суден біля причалів № 29, № 30 з плавпричалами № 1 та № 2, біля причалів № 31, № 34 і відходом їх від цих причалів, погоджуються з оперативним черговим військово-морської бази ВМС Збройних сил України.

Аналогічні питання щодо причалів № 33, № 32 із плавпричалом погоджуються з оперативним черговим загону морської охорони за телефоном, розміщеним на офіційному сайті адміністрації Одеського морського порту.

Місце постановки танкера позначається диспетчером Нафторайону відповідно до розташування суднових приймачів. «Позиція» судна погоджується з морським лоцманом радіостанцією.

Перетяжка вздовж причалу 2-н для безпечної постановки судна на причал 1-н може виконуватися без морського лоцмана за погодженням з диспетчером Нафторайону і під керівництвом представника СКМП та Нафторайону.

8.2.1.17. Швартування будь-яких суден і плавзасобів до Старого хвилелому можливе лише за умов наявності схеми розміщення, погодженої з капітаном морського порту Одеса і керівником адміністрації морського порту Одеса.

8.2.1.18. У морському порту Одеса встановлено такий порядок швартування суден до причалів:

- №№ 12, 13, 25, 26, 45, 47, 5-н – лівим бортом для великотоннажних суден із граничною для цих причалів осадкою;
- № 8 – лівим бортом;
- № 46 – правим бортом;
- № 1 Нафтогавані – правим бортом для великотоннажних танкерів;
- інші причали – борт швартування визначає старший диспетчер з оперативного планування і розрахунків Головної диспетчерської адміністрації морського порту Одеса за погодженням із капітаном судна.

У разі виробничої необхідності, змінити борт швартування судна до причалу можливо за дозволом капітана морського порту Одеса за згодою капітана судна і за умов внесення змін до змінно-добового плану руху суден (швартовних операцій).

За наявності судна на першій ділянці причалу № 8, ставити судно на другу ділянку причалу № 8 слід лише лівим бортом.

8.2.1.19. З метою забезпечення безпеки швартування і стоянки біля причалу ставити низькобортні судна і танкери завдовжки до 100 метрів до причалів № 1-н та № 5-н дозволяється тільки за погодженням з капітаном порту Одеса.

8.2.2. Проведення швартовних операцій з суднами, що мають максимальні розміри для причалів Одеського морського порту

8.2.2.1. Проводка суден-контейнеровозів до причалів 1к та 2к здійснюється за сприятливих метеорологічних умов, тобто за умов сили вітру не більше 10-12 м/с в денний час доби і до 7 м/с у нічний час доби, хвилювання моря не більше 4 балів та видимість не менше двох миль.

8.2.2.2. Швартування/відшвартування суден довжиною від 285 м до 305 м, з достатньою осадкою для забезпечення безпеки мореплавства до/від причалу № 2 здійснюється за умов дотримання таких вимог:

- наявність достатнього буксирного забезпечення;
- швидкість вітру не повинна перевищувати 12 м/с;
- хвилювання моря у внутрішній акваторії – не більше як 1 бал;
- видимість – не менше як 1 000 м.

8.2.2.3. Швартування/відшвартування суден довжиною до 220 м до/від причалу № 3 здійснюється за умов дотримання таких вимог:

- наявність достатнього буксирного забезпечення;
- швидкість вітру не повинна перевищувати 11 м/с;
- хвилювання моря у внутрішній акваторії – не більше як 1 бал;
- видимість – не менше як 1 000 м.

8.2.2.4. Швартування/відшвартування суден завдовжки до 300 м до/від причалу № 4 здійснюється за умов дотримання таких вимог:

- наявність достатнього буксирного забезпечення;
- швидкість вітру не повинна перевищувати 12 м/с;
- хвилювання моря у внутрішній акваторії – не більше як 1 бал;
- видимість – не менше як 1 000 м.

При цьому на причалі № 2 довжина судна не повинна перевищувати 240 м.

8.2.2.5. Швартування/відшвартування танкерів, довжина яких від 101 м і до 117 м, до/від причалів № 5-6 може здійснюватися кормою за таких умов:

- швидкість вітру не повинна перевищувати 12 м/с;
- хвилювання моря у внутрішній акваторії – не більше 1 балу;
- видимість – не менше 1 000 м;
- причал № 4 або № 7 мають бути вільними від плавзасобів/суден.

8.2.2.6. Швартування/відшвартування суден завдовжки до 300 м до/від причалу № 7 здійснюється за умов дотримання таких вимог:

- наявність достатнього буксирного забезпечення;
- причал № 5-6 повинен бути вільний від суден;
- швидкість вітру не повинна перевищувати 12 м/с;
- хвилювання моря у внутрішній акваторії – не більше 1 балу;
- видимість – не менше 1 000 м.

Перетягування судна довжиною 300 м, що стоїть біля причалу № 7, забороняється.

8.2.2.7. Швартування/відшвартування судна довжиною до 250 м до/від причалу № 12 може здійснюватися з вильотом корми або носа у бік причалу № 13 за умови, що біля причалу № 13 знаходиться судно, довжина якого не перевищує 160 м.

У разі розкантигування суден довжиною понад 300 м для подальшої постановки їх до причалу № 2, забороняється ставити до причалу № 12 судна з вильотом корми у бік операційної акваторії та розгорнутого кола.

Постановка суден здійснюється за таких умов:

- швидкість вітру не повинна перевищувати 12 м/с;
- хвилювання моря у внутрішній акваторії – не більше 1 балу;
- видимість – не менше 1 000 м;
- наявність достатнього буксирного забезпечення.

8.2.2.8. Швартування/відшвартування судна довжиною до 250 м до причалу № 13 здійснюється з вильотом корми на причал № 12 на 80 м і лише за умови, що на причалі № 14 стоїть судно, довжина якого не перевищує 200 м.

Якщо до причалу № 13 поставлено судно з вильотом корми на 80 м у бік причалу № 12, то до причалу № 12 дозволяється ставити судна довжиною до 130 м. У разі постановки до причалу № 12 судна з вильотом корми, застосовуються (враховуються) обмеження щодо заходу/виходу у/із Карантинну/ої гавань/і.

При цьому біля причалу № 11 може стояти судно, довжина якого не перевищує 160 м. Постановка суден здійснюється за таких умов:

- швидкість вітру не повинна перевищувати 12 м/с;
- хвилювання моря у внутрішній акваторії – не більше 1 балу;
- видимість – не менше 1 000 м;
- наявність достатнього буксирного забезпечення.

У разі вильоту корми пришвартованого судна у бік причалу № 12 на 25 м і більше, для заведення суден у Карантинну гавань причал № 3 має бути вільним. Вільним від будь-яких плавзасобів у такому випадку повинен бути також причал № 11.

8.2.2.9. Судна, пришвартовані до причалу № 12 з вильотом корми, повинні бути надійно закріплені.

Під час здійснення вантажних операцій такі судна повинні використовувати сигнали відповідно до Міжнародного зводу сигналів: удень – «РОУМІО-ЯНКИ» («Ви повинні рухатися малим ходом під час проходження повз мене»); уночі – один червоний вогонь, видимий по всьому горизонту. Крім цього, такі судна, незалежно від мети стоянки, повинні вночі виставляти червоний вогонь, приспущений з носа або корми, який забезпечує видимість максимального вильоту судна за причал.

8.2.2.10. Якщо причали № 13 та № 15 вільні, дозволяється швартування/відшвартування до/від причалу порту № 14 суден довжиною до 210 м.

8.2.2.11. Якщо причали № 13 і № 15 зайняті, то до причалу № 14 дозволяється швартування/відшвартування суден, довжина яких не перевищує 190 м.

8.2.2.12. Якщо причал № 15 зайнятий, а причал № 13 вільний та навпаки, то до причалу № 14 дозволяється швартування/відшвартування суден довжиною до 200 м.

8.2.2.13. Швартування/відшвартування пасажирських суден, довжина яких 304 м, до/від причальної лінії причалів № 15 і № 16 здійснюється за умови виконання таких вимог:

- відстань до причалу № 14 під час постановки і відходу судна від причалів № 15–16 повинна становити не менше 40 м;
- швидкість вітру не повинна перевищувати 12 м/с;
- хвилювання моря у внутрішній акваторії – не більше 2 балів;
- видимість – не менше 1 000 м.

8.2.2.14. Під час швартування/відшвартування до/від причалу № 15 судна довжиною до 304 м, до причалу № 16 дозволяється ставити судно, довжина якого не перевищує 45 м.

8.2.2.15. Дозволяється швартування/відшвартування до/від причалів № 18 і № 19 суден довжиною до 298 м.

8.2.2.16. До причалу № 25 допускається швартування/відшвартування суден довжиною 225 м за умови, якщо на причалі № 26 ошвартоване судно, довжина якого не перевищує 150 м з вильотом корми за причал № 24 на 15 м. Швартування здійснюється лівим бортом.

Швартування/відшвартування суден довжиною 225 м до причалу № 26, у разі наявності ошвартованого біля причалу № 25 судна довжиною до 150 м, здійснюється за умови дотримання таких вимог:

- швидкість вітру не повинна перевищувати 11 м/с;
- хвилювання моря у внутрішній акваторії – не більше 1 балу;
- видимість – не менше 1 000 м;
- наявність достатнього буксирного забезпечення.

Під час швартування/відшвартування судна довжиною 205 м і шириною 32 м до/від причалів № 25 та № 26 та суден довжиною 230 м і шириною 32 м до/від причалу № 25, необхідно дотримуватись наступних рекомендацій:

- маневри судна при швартуванні і відшвартуванні слід здійснювати поетапно з поворотами не більше ніж на 90°;
- сильні регулюючі дії від гвинта і підрулюючого пристрою судна вимикаються;
- проводку рекомендується виконувати з використанням трьох буксирів: буксира супроводу і двох буксирів ордера. Кормовий буксир має зменшувати нищпорення при русі постійним курсом і допомагати при виконанні поворотів;
- допоміжний буксир при проходженні по акваторії рекомендується використовувати від знесення судна за умови сили вітру більше 5 м/с;
- швартування судна до причалу бортом повинно здійснюватися за умови швидкості зближення з причальною лінією не більше ніж 0,08 м/с;
- на ділянці акваторії порту від Першого коліна до і вздовж причальної лінії причалів № 25 і № 26 при мінімальній глибині 11,3 м від «0» порту на всій акваторії зони маневрування судна дозволяється проходити судну з осадкою $T_{cp} = 10,03$ для суден ($L_{\perp} = 205$ м, $B = 32$ м) та 10,06 м для суден ($L_{\perp} = 230$ м, $B = 32$ м) за умови швидкості вітру до $W_v = 10$ м/с і швидкості ордера $V = 3$ вузла;
- на ділянці акваторії порту від Першого коліна до і вздовж причальної лінії причалів № 25 і № 26 при мінімальній глибині 11,3 м від «0» порту з урахуванням нагінних явищ вище «0» порту не менш ніж на 0,40 м. За цих умов по всій акваторії зони маневрування можливий прохід судна з осадкою $T_{cp} = 10,43$ м для суден ($L_{\perp} = 205$ м, $B = 32$ м) та $T_{cp} = 10,46$ м для суден ($L_{\perp} = 230$ м, $B = 32$ м) за умови швидкості вітру до $W_v = 10$ м/с і швидкості ордера $V = 3$ вузла;
- на ділянці акваторії порту від Першого коліна до і вздовж причальної лінії причалів № 25 і № 26 при мінімальній глибині 11,3 м від «0» порту з урахуванням нагінних явищ вище «0» порту не менш ніж на 0,65 м по всій акваторії зони маневрування дозволяється проходити судну з осадкою $T_{cp} = 10,68$ м для суден ($L_{\perp} = 205$ м, $B = 32$ м) та $T_{cp} = 10,71$ м для суден ($L_{\perp} = 230$ м, $B = 32$ м) за умови швидкості вітру до $W_v = 10$ м / с і швидкості ордера $V = 3$ вузла;
- прохідна осадка судна в $T_{cp} = 11,00$ м без попереднього проведення днопоглиблювальних робіт забезпечується при швидкості вітру до $W_v = 5$ м / с, швидкості ордера $V = 3$ вузла і мінімальній глибині акваторій 11,3 м від «0» порту з урахуванням нагінних явищ вище «0» порту не менш ніж на 0,40 м по всій акваторії зони маневрування судна;
- прохідна осадка судна в $T_{cp} = 11,10$ м без попереднього проведення днопоглиблювальних робіт забезпечується за умови швидкості вітру до $W_v = 7$ м/с, швидкості ордера $V = 3$ вузла і мінімальній глибині акваторій 11,3 м від «0» порту з урахуванням нагінних явищ вище «0» порту не менш ніж на 0,65 м по всій акваторії зони маневрування судна;
- прохідна осадка судна $T_{cp} = 11,00$ м забезпечується при глибині 12,3 м і більше від «0» порту без урахування нагінних явищ на районі маневрування судна при швидкості вітру до $W_v = 10$ м/с і швидкості ордера $V = 3$ вузла;

- прохідна осадка судна $T_{ср} = 11,00$ м забезпечується при глибині 12,0 м від «0» порту в районі маневрування судна і з урахуванням нагінних явищ вище «0» порту не менш ніж на 0,40 м при швидкості вітру до $W_v = 10$ м / с і швидкості ордера $V = 3$ вузла;
- під час проведення днопоглиблювальних робіт до 12 м проектної глибини від «0» порту без урахування нагінних явищ при швидкості вітру до $W_v = 10$ м / с і швидкості ордера $V = 3$ можливе маневрування судна з прохідною осадкою $T_{ср} = 10,73$ м для суден ($L_{\perp} = 205$ м, $B = 32$ м) та 10,76 м для суден ($L_{\perp} = 230$ м, $B = 32$ м);
- під час проведення днопоглиблювальних робіт до 12 м проектної глибини від «0» порту з урахуванням нагінних явищ вище «0» порту не менш ніж на 0,40 м при швидкості вітру $W_v = 10$ м/с і швидкості ордера $V = 3$ вузла можливо маневрування судна з прохідною осадкою $T_{ср} = 11,13$ м для суден ($L_{\perp} = 205$ м, $B = 32$ м) та 11,16 м для суден ($L_{\perp} = 230$ м, $B = 32$ м);
- під час проведення днопоглиблювальних робіт до 12 м проектної глибини від «0» порту з урахуванням нагінних явищ вище «0» порту не менш ніж на 0,65 м при швидкості вітру $W_v = 10$ м/с і швидкості ордера $V = 3$ вузла можливо маневрування судна з прохідною осадкою $T_{ср} = 11,38$ м для суден ($L_{\perp} = 205$ м, $B = 32$ м) та 11,41 м для суден ($L_{\perp} = 230$ м, $B = 32$ м);

8.2.2.17. Швартування/відшвартування судна довжиною до 190 м до причалу № 26, у разі наявності біля причалу № 25 ошвартованого судна до 150 м, дозволяється за таких умов:

- швидкість вітру не повинна перевищувати 11 м/с;
 - хвилювання моря у внутрішній акваторії – не більше 1 балу;
 - видимість – не менше 1 000 м.
- 8.2.2.18. Під час планування швартовних робіт на причалах № 42 і № 43 слід враховувати те, що сумарна довжина суден, які одночасно можуть знаходитися біля причалів № 42 і № 43, не повинна перевищувати 430 м.

Виконання швартовних робіт з постановки та виведення великовантажних суден (довжиною від 260 до 300 м) до/від причальної лінії причалів № 42, № 43 здійснюється з дотриманням таких вимог:

- швидкість вітру не повинна перевищувати 12 м/с;
 - видимість – не менше 1000 м, виключно у світлий час доби;
 - наявність достатнього буксирного забезпечення;
 - довжина судна, ошвартованого біля причалу № 1-н, не перевищує 245 м;
 - на газовозі, ошвартованому біля причалу № 4-н, виконання вантажних операцій повинно бути припинено.
- 8.2.2.19. Швартування/відшвартування суден довжиною до 185 м до/від причалів № 46 і № 47 допускається за умов:
- швидкість вітру не перевищує 11 м/с;
 - судна, ошвартовані на причалах № 44, № 45 не виступають за зріз причалу/палу;
 - видимість – не менше 1 000 м;
 - наявність достатнього буксирного забезпечення;
 - довжина судна, ошвартованого біля причалу № 1-н, не перевищує 245 м.

8.2.2.20. Розміщення танкерів біля причалів № 5–6 і № 37, № 38 визначається правилами та схемами, затвердженими керівником Комплексу з перевантаження масел, за погодженням з капітаном порту і за згодою капітана судна.

8.2.2.21. Причали № 3 та/або № 11 повинні бути звільнені від суден і будь-яких інших плавзасобів під час заведення у Карантинну гавань великотоннажних суден або під час їх виведення з неї у таких випадках:

- 1) Обидва причали (№ 3 і № 11) повинні бути вільними:
 - під час заведення і виведення великотоннажних суден довжиною понад 200 м;
 - під час введення і виведення великотоннажних суден довжиною від 100 до 200 м, якщо сила вітру перевищує 10 м/с або судно у баласті.
- 2) Для заведення і виведення суден довжиною від 100 до 200 м з вантажем один із причалів (№ 3, № 11) повинен бути вільним.

Відхилення від вищенаведених вимог можливе за умови погодження кожного конкретного випадку з капітаном морського порту Одеса і згоди капітана судна.

8.2.2.22. У разі перевищення розмірів судна, підтвердженого до обробки СК, встановлених для швартування до причалу обмеженнях, відповідальність за будь-які можливі наслідки та/чи фінансові збитки, пов'язані з такою невідповідністю, несе суб'єкт господарювання, який підтверджує та виконує обробку судна на даному причалі.

8.2.3. Розміщення суден біля причалів нафтової гавані

8.2.3.1. Нафтова гавань морського порту Одеса (далі також Нафтогавань) може приймати танкери, розміри яких відповідають затвердженим чинним розпорядженням керівника адміністрації морського порту Одеса.

8.2.3.2. Для здійснення безпечного швартування суден до причалів і забезпечення екстреного їх виходу із Нафтової гавані використовуються такі Схеми розміщення суден біля причалів:

- під час постановки суден довжиною понад 240 м і шириною 40 м до причалу № 2 Нафтогавані ніс судна не повинен виступати за причал № 2-н більше ніж на 25 м, а корма не повинна виходити за відмітку 235 м;
- під час постановки до і виведення від причалу № 1-н судна завдовжки понад 200 м у разі наявності раніше поставленого до причалу № 2-н великотоннажного танкера, який виступає за ріг причалу № 2-н, танкер, ошвартований біля причалу № 2-н, слід змістити до початку швартовних операцій таким чином, щоб його носова частина не виступала за ріг причалу, а після швартування (відшвартування) танкера біля причалу № 1-н, повернути танкер біля причалу № 2-н на попереднє місце – під вантажні стендери;
- під час постановки танкера завдовжки понад 170 м до причалу № 5-н, причал № 4-н має бути вільним.

8.2.3.3. Обробка суден-газовозів на Нафторайоні здійснюється на причалах № 4-н і № 7-н. Нафтова гавань морського порту Одеса може приймати газовози, розміри яких відповідають затвердженим чинним розпорядженням керівника адміністрації морського порту Одеса.

8.2.3.4. За умови швидкості вітру понад 10 м/с південного, південно-східного, східного і північно-східного напрямків швартування газовозів і здійснення вантажних операцій на причалі № 7-н не допускаються (Додаток 6).

У разі погіршення погодних умов капітан судна повинен призупинити вантажні роботи і підготувати судно для негайного відходу від причалу, за рахунок судновласника.

У разі виробничої необхідності, допускається постановка і виведення до/від причалу № 7-н суден-газовозів більшої довжини, але не довших за 160 м, з осадкою до 8,5 м, залежно від конкретних розмірів і стану судна, гідрометеорологічних умов, за умови виконання необхідних застережних заходів та погодження цього питання з капітаном морського порту Одеса і згоди капітана такого судна.

8.2.4. Підготовка причалів до швартування суден

8.2.4.1. Особами, відповідальними за виконання вимог із підготовки причалів до підходу або відходу суден, є:

- відповідальна особа підприємства, яке здійснює НРР через причали порту на підставі відповідних договорів (керівник стивідорної компанії або особи, призначені керівниками стивідорних компаній, судноверфі та інші);
- начальник пасажирського комплексу (або призначена особа) для причалів Пасажирського комплексу.

8.2.4.2. Про готовність причалу відповідальна особа підприємства, яке здійснює навантажувально-розвантажувальні роботи через причали морського порту Одеса на підставі відповідних договорів (диспетчер, стивідор стивідорної компанії та інші), зобов'язана повідомити Головну диспетчерську адміністрації морського порту Одеса. Після цього диспетчер Головної диспетчерської адміністрації морського порту Одеса повідомляє про готовність причалу морського лоцмана і оператора ПРРС і визначає час зняття судна з якоря і швартування до причалу.

У кожному випадку морський лоцман перед виходом на судно зобов'язаний завчасно переконатися у готовності причалу до початку швартувальної операції судна і доповісти про результати Головній диспетчерській адміністрації морського порту Одеса і начальнику зміни СКМП.

Маломірні судна (буксири та катери), а також лоцманські катери здійснюють швартовні операції без допомоги морського лоцмана. У зв'язку з цим капітани (вахтові офіцери) означених суден зобов'язані під час підходу їхнього судна до причалу самостійно оцінити готовність причалу до швартування таких суден.

8.2.4.3. Швартувати судна до невідготовлених належним чином причалів *заборонено*.

Якщо морський лоцман відбув на судно, а причал за тих чи інших причин виявився невідготовленим для прийняття судна, представник СКМП повинен повідомити про це морського лоцмана і Головну диспетчерську адміністрації морського порту Одеса. Судно, що прямує з моря до причалу, за рекомендацією морського лоцмана, має стати на якор у точці у межах якорної стоянки № 355 або на рейді з буксирним забезпеченням і чекати на повну готовність причалу. Про кожен випадок неготовності причалу морський лоцман заповнює Донесення про порушення Обов'язкових постанов. У такому разі, оплата за фактичну роботу буксирів (за тарифами, затвердженими компанією (підприємством), що надає послуги із буксирного забезпечення) та морського лоцмана здійснюється тією стороною, яка допустила неготовність причалу (окрім випадків, коли гідрометеорологічні умови значно погіршилися після виходу буксирів з базового причалу до місця виконання робіт, що не дозволяє безпечно виконати швартовну операцію).

8.2.4.4. На судні, до/від борту якого швартується/відшвартовується інше судно, мають бути припинені вантажні операції і переміщення людей, не пов'язаних з виконанням швартовної операції по палубах на час швартування судна.

8.2.5. Підхід до причалів і швартування

8.2.5.1. Під час швартування, відшвартування чи перетягування судна на причалі обов'язково мають бути присутні представник підприємства, яке здійснює навантажувально-розвантажувальні роботи через причали морського порту Одеса на підставі відповідних договорів, і представник СКМП із переносною радіостанцією УКХ для зв'язку з ПРРС та з морським лоцманом на судні.

Маломірні судна Державного підприємства «Адміністрація морських портів України», у тому числі службово-допоміжний флот морського порту Одеса, а також лоцманські катери здійснюють швартовні операції без допомоги морського лоцмана та буксирів. У цих випадках перебування на причалі представника підприємства і представника СКМП не вимагається та не передбачається.

8.2.5.2. У зв'язку з конструктивними особливостями пасажирського пірсу під час швартування, відшвартування чи перетягування пасажирських суден біля причалів № 15, 16, 18, 19 мають бути присутні представник СКМП і змінний помічник начальника пасажирського комплексу – на причалі у районі швартування судна.

8.2.5.3. Приймають і віддають судові кінці під час швартовних операцій (швартуванні і відшвартуванні) суден, незалежно від мети швартування їх до причалів у суховантажному порту, швартувальники підприємства, яке надає швартувальні послуги в порту.

Замовляє швартувальну бригаду морський лоцман через диспетчера Головної диспетчерської адміністрації морського порту Одеса за 45 хвилин до початку швартовних операцій із судном.

Маломірні судна Державного підприємства «Адміністрація морських портів України», у тому числі службово-допоміжний флот морського порту Одеса, а також лоцманські катери за звичайних умов (в загальному порядку) здійснюють швартовні операції без допомоги швартовної бригади. Якщо за будь-яких обставин зазначені судна потребують допомоги швартувальників, капітани (вахтові офіцери) цих суден мають замовляти швартувальників через диспетчера Головної диспетчерської адміністрації морського порту Одеса за 45 хвилин до початку швартувальних операцій із означеним маломірним судном. Швартові бригади направляються диспетчерською службою балансоотримувача причалу.

8.2.5.4. Швартування низькобортних танкерів із вантажем 3-го класу відповідно до Міжнародного Кодексу з морських перевезень небезпечних вантажів (МК МОПНЕВ), до причалів Нафтогавані здійснюється під час кидання правого якоря, щоб палуба судна не потрапила під відбійні пристрої причалу.

Капітан танкера може підняти якор лише після підняття палуби судна до рівня верхнього краю причалу.

8.2.5.5. Для безпечнішого швартування танкерів до причалів Нафтогавані, у разі складних метеоумов може бути віддано якор, який після завершення швартовних робіт і до початку вантажних операцій слід підняти і прибрати на місце в клюз.

8.2.5.6. Усі заяви про пошкодження судна під час швартовних чи вантажних операцій мають бути зроблені капітаном судна і направлені капітану морського порту Одеса впродовж 8 годин після випадку, що призвів до пошкодження. Якщо судно виходить з порту раніше, ніж через 8 годин, то заяву належить зробити до відходу судна з порту, інакше капітан морського порту Одеса претензій від судна не приймає і відповідальності за пошкодження не несе.

8.2.5.7. У порту Одеса заборонено:

- ставити наукові та навчальні судна лагом один до одного;
- швартувати судно із неробочими головними двигунами, рульовим або якірним пристроями до причалів № 10, 13, 15, 19, 21, 25, 26, 44, 45, 46, 47 і лагом до іншого судна;
- ставити судна до причалів № 3, 8, 11, 24 і 25 більше одного корпусу (тобто ставити лагом до суден, пришвартованих до означених причалів).

На випадок виробничої необхідності і залежно від конкретних розмірів і стану судна, гідрометеорологічних умов і за умови дотримання необхідних застережних заходів можливий відступ від цих вимог, але за обов'язкової згоди капітана морського порту Одеса і за згодою капітана судна.

Заборонено ставити малі низькобортні танкери до причалів № 1-н і № 5-н Нафтогавані через неможливість закріпити швартовні кінці.

Заборонено здійснювати ремонтно-регулювальні роботи радіолокаційних систем на пришвартованих біля причалів суднах із увімкненням високої напруги без дозволу СКМП.

8.2.6. Вогні на суднах, які стоять біля причалів

Судна, пришвартовані з вильотом корпусу судна, повинні бути надійно закріплені. Під час вантажних операцій такі судна повинні використовувати сигнали відповідно до Міжнародного зводу сигналів: вдень – «РОУМІО-ЯНКИ» («Ви повинні рухатися малим ходом, проходячи повз мене»); уночі – червоний та зелений вогні розташовані вертикально.

Крім цього, такі судна незалежно від мети стоянки, повинні вночі виставляти червоний вогонь, приспущений з носа або корми, який повинен забезпечувати видимість максимального вильоту судна за причал.

8.2.7. Забезпечення безпеки стоянки

8.2.7.1. Великотоннажні судна, за погодженням із капітаном морського порту Одеса і за згодою капітана судна, швартуються до причалів № 46, № 47 із вильотом корми на 30 м і більше, в залежності від довжини судна.

Якщо біля причалів № 46 і № 47 стоять судна і обидва з вильотом корми, то капітани цих суден подають як мінімум по два притискних кінці з корми одного на корму іншого судна. У разі відтискного вітру, коли корма цих суден починає відходити від причалу, капітан такого судна для забезпечення безпечної стоянки судна, має право замовити через Головну диспетчерську адміністрації морського порту Одеса, за рахунок судовласника, буксир з гарантією оплати його послуг.

Після отримання гарантії оплати послуг буксира адміністрацією морського порту Одеса на вимогу капітана судна, яке відтискається вітром від причалу, направляється буксир для забезпечення безпечної стоянки.

На вимогу буксира капітан судна повинен подати на нього з корми надійний судовий трос.

8.2.7.2. Повна безпека операцій з посадки і висадки пасажирів, яка виключає можливість нещасних випадків з ними, забезпечується власниками суден, які здійснюють перевезення пасажирів, а також власниками пасажирських причалів, плавпирсів та інших споруд, призначених для посадки і висадки пасажирів.

8.2.7.3. Контроль за безпекою посадки і висадки пасажирів на причалах пасажирського комплексу здійснюють змінний помічник керівника пасажирського комплексу і капітани пасажирських суден.

8.2.8. Зміна місць стоянки

8.2.8.1. Судна у порту переставляються лише з морським лоцманом. Виняток становлять несамохідні судна місткістю до 500 б. рег. т і судна, які належать адміністрації морського порту Одеса або службово-допоміжному флоту морського порту Одеса, судоводії яких мають дозвіл СКМП на право плавання акваторією морського порту Одеса без морського лоцмана.

8.2.8.2. Капітанам суден дозволяється перетягувати судна вздовж причалу на відстань до 50 м після погодження зі СКМП і Головною диспетчерською адміністрації морського порту Одеса.

При цьому в акваторії морського порту Одеса запроваджуються такі обмеження щодо перетягування:

- баластні судна і судна, які мають на борту не більше 20 % вантажу від дедвейту (за винятком великотоннажних суден), перетягуються за умови сили вітру, яка не перевищує 15 м/с;
- великотоннажні судна у баласті, або ті, які мають на борту не більше 20 % вантажу від дедвейту, а також судна типу Ro-Ro, ліхтеровози, танкери, контейнеровози та їм подібні (через велику парусність) переставляються за умови сили вітру, яка не перевищує 12 м/с;
- плавкрани і несамохідні плаводиночі переставляються у гідрометеоумовах згідно з документами Регістру у будь-яку пору доби при достатньому буксирному забезпеченні.

8.2.8.3. Кожне судно після завершення вантажних операцій, а також у випадку виробничої необхідності, на першу вимогу Головної диспетчерської адміністрації морського порту Одеса повинно бути відведене від причалу і виведене із внутрішньої акваторії порту за рахунок власника судна.

У разі невиконання вимог цієї статті та необхідності негайно звільнити причал, відведення такого судна від причалу здійснюється засобами портового флоту за рахунок судовласника. Витрати, пов'язані із несвоєчасним звільненням причалу, покладається на власника цього причалу.

8.2.9. Дії у разі шторму

У разі отримання штормового попередження про посилення вітру східних напрямків (0°–90°–180°) до 22 м/с і більше, судна, які стоять на якорях на якірному місці № 355, на вимогу лоцмана-оператора ПРПС повинні змінити місце якірної стоянки:

- службово-допоміжні і маломірні судна слід завести у порт і надійно пришвартувати до причалів;
- усі інші судна мають стати на якір на якірному місці № 354 або вийти штормувати у море;
- наведене вище переставлення суден на рейді здійснюється за вказівкою, з дозволу і під наглядом та проведенням ПРПС.

8.3. Забезпечення безпечної стоянки судна на період проведення фумігації

8.3.1. Судна швартуються до причалу лагом, забезпечуючи при цьому надійне і безпечне сполучення з берегом (за винятком випадків, передбачених цими ОП або схемою швартовних робіт).

8.3.2. Швартування кормою допускається лише за згоди фумігаторів і за наявності засобів сполучення з берегом через корму (трапу, сходнів).

8.3.3. Парадний трап або штормтрап збоку моря мають бути прибрані, палуба освітлена.

8.3.4. Удень і вночі мають бути підняті сигнали відповідно до Міжнародного зводу сигналів (Додаток 10). На березі біля штевнів повинні бути встановлені плакати українською, російською і англійською мовами: «ГАЗИ! ПРОХІД ЗАБОРОНЕНО».

Біля входу на трап обов'язково на видному місці має вивішуватися оголошення українською, російською і англійською мовами про категоричну заборону проходу на судно у зв'язку з фумігацією.

8.3.5. На період фумігації вахтова служба повинна складатися з п'яти членів екіпажу:

- вахтового помічника капітана;
- вахтового механіка;
- вахтового матроса;
- вахтового моториста;
- вахтового електрика.

8.3.6. Вахтова служба зобов'язана нести постійну зовнішню вахту, забезпечуючи безперервне спостереження за трапом і бортом судна.

8.3.7. Уся вахтова служба розміщується у спеціальній пересувній будці, яку подає адміністрація перевантажувального комплексу в район стоянки судна. Будка обладнується електроосвітленням і телефоном. У приміщенні будки і на території причалу уздовж борту судна має постійно підтримуватися чистота. Після завершення фумігації команда судна здійснює прибирання у приміщенні будки і на прилеглий до причалу території.

8.3.8. Вахтовий помічник капітана на час фумігації повинен мати список членів екіпажу, котрі несуть вахтову службу, який пред'являє на вимогу осіб, які здійснюють перевірку у встановленому порядку.

8.3.9. Вахтовий помічник капітана повинен знати номери телефонів капітана судна, СКМП, швидкої допомоги, змінного диспетчера, СМБ, СПБ.

8.3.10. Екіпаж повинен чітко виконувати вказівки керівництва фумігаційної партії, що стосуються охорони здоров'я членів команди, яка перебуває на березі поблизу судна, а також тих, хто прибув на борт для виконання необхідних робіт.

8.3.11. В усіх випадках, коли судну загрожує небезпека, вахтовий помічник капітана повинен викликати капітана судна, який особисто або через морського агента інформує змінного диспетчера, СМБ та СКМП.

8.4. Тривала стоянка і стоянка суден на приколі у порту

8.4.1. Організації, підприємства, установи незалежно від форм власності і відомчої приналежності, а також фізичні особи, що розміщують і ставлять на стоянку свої судна на тривалий період або на прикол (тривалий відстій судна з виведенням його з експлуатації), повинні керуватися чинним законодавством і вимогами цих Обов'язкових постанов.

8.4.2. Тривала стоянка суден у морському порту понад термін, необхідний для здійснення навантажувально-розвантажувальних операцій, надання судну послуг з його обслуговування (далі – тривала стоянка), поставлення суден на тривалий період або на прикол (тривалий відстій судна з виведенням його з експлуатації) здійснюються з дозволу адміністрації ОФ ДП «АМПУ» і за погодженням з капітаном морського порту Одеса на підставі заявки судновласника або капітана судна, до якої додаються судові документи, та в якій зазначається:

- ІМО номер судна;
- назву судна;
- розмірність судна;
- приналежність судна державі прапора, порт реєстрації судна;
- місце і час передбачуваної тривалості стоянки у морському порту;
- склад стоянкового екіпажу;
- відомості про стан баластових, водяних, паливних танків і схема їх розміщення;
- пожежний план судна;
- порядок несення вахтової служби;
- ІМО номер, найменування і адреса судновласника;
- контактні дані особи, відповідальної за безпечну тривалу стоянку судна.

8.4.3. Судна, що перебувають у морському порту Одеса на тривалій стоянці, повинні мати плани заходів, спрямовані на забезпечення безпеки судна у період тривалої стоянки, затверджені судновласником і погоджені з капітаном морського порту Одеса і СМБ, а також акти виведення з експлуатації, інструкції з несення вахтової служби під час перестоя судна (з ознайомленням суднового і берегового персоналу), список контактних телефонів (аварійних служб, підрозділів порту, судновласника і відповідальної особи за безпечну тривалу стоянку судна).

8.4.4. Перед постановкою на тривалу стоянку наливного судна слід провести повне зачищення і дегазацію танків, а також насосних відділень.

8.4.5. Запаси рідкого палива на судні, яке перебуває на тривалій стоянці, можуть бути залишені лише з дозволу Посту екологічного контролю порту, СМБ і після погодження з капітаном морського порту Одеса.

8.4.6. Під час тривалої стоянки судна обов'язково мають бути забезпечені цілодобовим зв'язком (телефонним і УКХрадіо).

8.4.7. Кожне поставлене на відстій судно повинно бути ошвартоване так, щоб воно не перешкоджало руху інших суден і вантажним операціям, було укомплектоване необхідною кількістю членів команди або вахтової служби, яка б забезпечувала безпечну його стоянку.

8.4.8. Судновласники, капітани суден або уповноважені ними підприємства (організації) повинні:

- організувати пункти відстою суден, постійно або тимчасово виведених з експлуатації;
- завчасно скласти схему розміщення суден і не пізніше ніж за 10 діб до початку робіт з їх розміщення погодити цю схему з капітаном морського порту Одеса і головним диспетчером морського порту Одеса;

- організувати охорону відстійних суден і забезпечити їх протипожежну безпеку, виконання санітарних правил і вимог з охорони навколишнього природного середовища;
- надати останні заміри товщини корпусу і висновок класифікаційного товариства щодо водонепроникності корпусу, готовності судна до перестрою;
- організувати безпечну стоянку судна (робочий стан механізмів і обладнання, що відповідають за життєздатність і пожежну безпеку судна, наявність достатньої кількості надійних швартових кінців, надійність кранцевого захисту і т. ін.).

8.5. Стоянка суден у порту

8.5.1. Причали у темну пору доби мають бути добре освітлені.

8.5.2. На всіх суднах вихідні отвори з корпусу для пари і води мають бути обладнані пристроями для запобігання попаданню води чи інших речовин на причал.

8.5.3. На суднах, що стоять біля причалів морського порту Одеса, *заборонено* проводити забортні роботи без погодження зі СКМП і Головною диспетчерською адміністрацією морського порту Одеса.

8.5.4. Про зміну місця швартування іноземного судна лоцман-оператор ПРРС повинен повідомляти органи, що здійснюють контроль на державному кодоні.

8.5.5. Члени екіпажу повинні дотримуватися загальних правил перебування у морському порту Одеса та громадського порядку. Член екіпажу іноземного судна у такому випадку може бути позбавлений права сходження на берег органами, що здійснюють контроль на державному кордоні.

8.5.6. Судна морського порту Одеса та судна інших організацій можуть підходити до іноземних суден, що стоять біля причалів і на рейді, лише після обов'язкового оповіщення про свої наміри органи, що здійснюють контроль на державному кодоні.

8.6. Стоянка у порту суден і плавучих засобів

Усі службово-допоміжні судна і плавзасоби відстоюються біля причалу № 28 Практичної гавані або за згодою Головної диспетчерської адміністрації морського порту Одеса та СКМП – на вільних причалах порту.

Заборонено швартувати судна і плавзасоби інших організацій до причалу № 28 і розташованих на них плавпричалів без погодження зі СКМП.

8.7. Зимівля і стоянка на приколі у порту

8.7.1. В морському порту Одеса на зимовий відстій на період складної льодової обстановки ставляться судна, що не мають льодового класу, які належать адміністрації морського порту Одеса та іншим організаціям, за погодженням з Головною диспетчерською адміністрацією морського порту Одеса.

8.7.2. Службово-допоміжні і маломірні судна, що належать адміністрації морського порту Одеса та іншим організаціям, на зимовий відстій стають біля причалу № 28 та розташованих на них плавпричалів, якщо інше не передбачено схемами стоянки, затвердженими керівником адміністрації морського порту Одеса.

8.8. Стоянка суден-газовозів біля причалу

8.8.1. Територія причалу для газозовів і 35-метрова акваторія навколо судна є небезпечною зоною, заходити до неї усім плавзасобам і суднам (крім тих, що обслуговують газозови з дозволу ПРРС за погодженням з Службою капітана морського порту Одеса) *заборонено*.

8.8.2. Перед початком вантажних операцій до СКМП повинен бути наданий чек-аркуш (перевірочний лист з безпеки) про готовність судна-газовозу до вантажних операцій, підписаний капітаном судна, відповідальним представником терміналу і представниками адміністрації морського порту Одеса (зм.диспетчер Нафторайону, представник команди Нафторайону, СПБ та СКМП). У разі необхідності, готовність судна-газовозу до вантажних операцій має бути підтверджена незалежним сюрвеєром, оплату послуг якого здійснює судновласник.

8.8.3. Під час стоянки суднам-газовозам заборонено тримати швартовні кінці на автоматичних лебідках в автоматичному режимі їх роботи.

8.8.4. Під час стоянки суден-газовозів біля причалу з боку моря мають бути спущені аварійні буксирні кінці на відстані 2–3 м від води.

8.8.5. Виконання вантажних робіт забороняються під час перетягування судна більше, ніж на 2 м уздовж причалу або під час відходу від нього.

8.8.6. На період стоянки біля причалу судна-газовоза у Нафтогавані порту мають знаходитися як мінімум 2 буксири потужністю не менше ніж 882 КВт (1183 к. с.).

8.8.7. На весь період стоянки суден-газовозів біля причалів у районі цих причалів обов'язково повинен перебувати буксир безпеки потужністю не менше ніж 882 КВт у стані постійної готовності, який надає необхідну допомогу у разі виникнення аварійної ситуації. На причалах з моменту швартування і до відходу судна-газовоза має бути виставлений пожежний пост. За чергування буксира безпеки і пожежного поста стягується плата за встановленими компаніями (підприємствами), які надають буксирні послуги, тарифами.

8.8.8. Протягом усього часу стоянки судна-газовоза на його борту має бути присутній судновий радіоспеціаліст.

8.8.9. Ремонті роботи, пов'язані з виведенням з експлуатації головного двигуна, рульового або якірного пристроїв попередньо погоджуються з Головною диспетчерською адміністрацією морського порту Одеса, СКМП та СПБ адміністрації морського порту Одеса. Газозови повинні виконувати ці роботи на зовнішньому рейді, із обов'язковим замовленням буксира із забезпечення безпеки, який повинен знаходитися біля борту судна і нести радіовахту на 16-му каналі.

8.8.10. Перед швартуванням суден-газовозів вантажні стендери мають бути прибраними за зріз причалу.

8.8.11. На борту суден-газовозів під іноземним прапором, які стоять із виконанням вантажних операцій, упродовж усього процесу навантаження/розвантаження має бути присутній вантажмайстер, який володіє англійською мовою.

8.8.12. Безпека праці під час виконання вантажних операцій та справність суднового вантажного обладнання забезпечуються судновласником.

IX. Особливі випадки плавання суден в акваторії порту

9.1. Буксирування суден у портових водах

9.1.1. Для суден довжиною понад 50 м або місткістю більше 500 т використання буксирів при швартовних операціях є обов'язковим.

9.1.2. Буксирні судна надають послуги з постановки, виведення, розкантування та перешвартування суден на усіх причалах і рейдових перевантажувальних комплексах, розташованих в акваторії морського порту Одеса.

Екіпажі буксирних суден повинні пройти спеціальну підготовку (небезпечні вантажі) для роботи в акваторії морського порту Одеса. Капітани буксирів, які працюють в акваторії морського порту Одеса, обов'язково повинні скласти іспити комісії під головуванням капітана морського порту Одеса.

9.1.3. Капітан судна подає заявку на буксири змінному диспетчеру через морського агента не пізніше ніж за 2 години до підходу судна; капітан судна, яке стоїть у морському порту Одеса – не пізніше ніж за 2 години до початку буксирувальної операції.

Виклик буксирів здійснюється морським лоцманом за погодженням з капітаном судна тільки через змінного диспетчера Головної диспетчерської адміністрації морського порту Одеса за 45 хвилин до повної готовності судна до відходу, перешвартування або до підходу судна з моря до воріт морського порту Одеса.

9.1.4. Відмова від використання буксира(-ів) за раніше поданою заявкою має бути направлена морським агентом змінному диспетчеру не пізніше ніж за 1 годину до заявленого часу початку буксирувальної операції.

9.1.5. Наряди на буксирувальні роботи оформляються після їх завершення. Зазначені наряди підписуються капітаном судна (морським агентом), засвідчуються судновою печаткою та передаються безпосередньо на буксир або морському лоцману.

9.1.6. У разі затримки початку буксирувальної операції більше, ніж на 30 хвилин від заявленого часу, змінний диспетчер має право відкликати буксири. У цьому випадку капітан судна (або особа, що його заміщує) оформлює наряди на оплату, із включенням до них часу, затраченого буксирами на перехід до судна і у зворотному напрямку, та часу очікування початку буксирувальної операції.

9.1.7. Керівництво та контроль за роботою буксирів при буксируванні або швартовних операціях самохідного судна, незалежно від його місткості і від того, використовує воно свої машини чи ні, здійснює капітан буксированого судна.

Керівництво буксируванням або буксирувальною операцією при переставленні несамохідних суден і плавзасобів валовою місткістю до 500 т здійснює капітан судна-буксирувальника. Якщо у буксируванні бере участь кілька буксирів, то керівництво буксируванням покладається на капітана головного буксира. При цьому, незалежно від способу буксирування (за кормою, лагом, штовханням і т. ін.), визначитися з головним буксиром слід до початку буксирування.

Керівництво буксируванням несамохідного судна місткістю 500 т і більше з наявним екіпажем на борту здійснює капітан буксированого судна.

9.1.8. Для керування роботою буксирів під час швартовних операцій використовується УКХ-радіо, канал 6 та 8.

9.1.9. Керівник буксирування забезпечує попередження пошкоджень буксирних і буксированих суден, гідротехнічних споруд і пристроїв та суден, що стоять на якорях або біля причалів.

9.1.10. У випадку, якщо буксируванням керує судно-наймач буксира, безпеку та збереження майна під час буксирувальних операцій забезпечує капітан (судновласник) судна-наймача до моменту заявлення судна-наймача про звільнення буксира.

9.1.11. У випадку, якщо заявку на буксири подано з порушенням процедур, зазначених у п. 9.1.3, п. 9.1.4 та ін. цих Обов'язкових постанов, неготовності судна до відплиття у заявлений час, витрати, пов'язані із затримкою і простоєм судна покладаються на капітана (судновласника) або уповноважені ними підприємства.

9.1.12. Необхідна кількість буксирів для швартовних операцій з іншими суднами узгоджується морським лоцманом і капітаном у кожному конкретному випадку в залежності від обставин і на підставі Обов'язкових постанов у частині, що стосується норм зайнятості буксирів-кантувальників при маневрових операціях з одним судном (Додаток 5).

Морський лоцман повідомляє змінному диспетчеру кількість буксирів, необхідних для виконання швартовної операції. Направляє буксири для проведення швартовної операції змінний диспетчер Головної диспетчерської адміністрації морського порту Одеса.

Відсутність заявки капітана на послуги буксирів не звільняє його від сплати за роботу буксирів за тарифами, затвердженими компанією (підприємством), що надає послуги із буксирного забезпечення.

9.1.13. Змінний диспетчер, з метою уникнення затримок і простою суден через зайнятість буксирів заявленої потужності, за згодою капітана судна та морського лоцмана (за сприятливих гідрометеоумов) може направити для буксирування буксири меншої потужності.

9.1.14. Довжина буксирного троса при буксируванні плавзасобів на акваторії морського порту Одеса та на Підхідному каналі не повинна перевищувати 50 метрів.

9.1.15. Буксирування суден, які працюють («підпрацьовують») при цьому своїми головними двигунами, здійснюється на якомога коротшому буксирі, з яким забезпечується безпека буксирування.

9.1.16. Судна, які мають бульбоподібні штевні, зобов'язані подавати буксирний кінець на ходу за допомогою кидального кінця.

9.1.17. Капітанам буксирних суден заборонено залишати баржі та інші несамохідні плавзасоби у портових водах на якорі без дозволу лоцмана-оператора ПРРС і головного диспетчера адміністрації Одеського морського порту.

Забороняється буксирування несамохідних барж у темний час доби, за винятком випадків погодження таких операцій з капітаном морського порту Одеса.

9.1.18. Судно, довжина якого перевищує 150 метрів, з виведеними з експлуатації головним двигуном або рульовим пристроєм при буксируванні в акваторії морського порту Одеса обов'язково має виставляти додатково до вогнів, рекомендованих Правилом 24(е), вогні та знаки, передбачені Правилом 27(а) МПЗЗС-72.

9.1.19. Під час буксирування несамохідних суден, які мають рульовий пристрій, біля стерна повинен стояти стерновий.

9.1.20. Під час виконання вантажних операцій на рейді буксирним судном *заборонено* залишати плавкрани та інші плавперевантажувачі біля борту судна без погодження з капітаном судна та СКМП.

9.1.21. Безпечну стоянку пришвартованого до борту судна несамохідного плавзасобу забезпечує капітан судна.

9.1.22. Під час швартовних операцій буксири зустрічають судно, яке заходить у морський порт Одеса, на відстані 12 кбт на схід від Воронцовського маяка та проводжають судно, яке виходить з порту, не більш ніж 12 кбт на схід від Воронцовського маяка. У разі несприятливих гідрометеорологічних умов місце зустрічі може бути змінено після його погодження з морським лоцманом і капітанами судна та буксира.

9.1.23. Усі судна зобов'язані подавати і приймати буксирний кінець за допомогою кидальних кінців.

9.2. Плавання суден у льодових умовах

9.2.1. Для керування криголамними проведеннями у портових водах начальник адміністрації морського порту Одеса щорічно призначає оперативний штаб з криголаманого проведення на чолі з капітаном морського порту Одеса.

9.2.2. Про початок і закінчення льодової кампанії у портових водах оголошує капітан морського порту Одеса, виходячи із фактичної льодової обстановки у портових водах, та інформує про це зацікавлені організації.

9.2.3. На період льодової кампанії начальнику оперативного штабу з криголаманого проведення підпорядковуються усі служби та відділи морського порту Одеса з усіх питань, пов'язаних з льодовими операціями.

9.2.4. Всі власники суден, які базуються у морському порту Одеса, щорічно до 1 грудня надають капітану морського порту Одеса списки суден, допущених до плавання у льодах.

9.2.5. На підхідному каналі та у портовій акваторії в льодовий період допускається плавання суден, що мають відповідні даному району потужність і льодову категорію корпусу, визначені класифікацією Регістру судноплавства України, Обов'язковими постановами та іншими нормативно-технічними документами.

Адміністрацією морського порту Одеса щорічно видаються накази, що визначають типи суден, які можуть заходити в період зимової навігації без обмежень. СКМП протягом усього періоду льодової навігації ведеться журнал, у якому фіксуються:

- льодова обстановка на підходах до підхідного каналу і портової акваторії, а також біля портових споруд;
- час, витрачений на швартування (переставляння) та відшвартування суден у льодових умовах;
- перелік і ефективність застосованих засобів, вжитих заходів проти льоду;
- пошкодження суден і споруд, обумовлених льодовою обстановкою.

9.2.6. Черговість заведення суден у морський порт Одеса і виведення їх із порту, визначає начальник оперативного штабу з криголаманого проведення (далі – начальник оперативного штабу), який також здійснює керування криголамними засобами у портових водах.

У складних льодових умовах черговість виконання операцій з проведення суден у льодах визначається на оперативній нараді за участю начальника оперативного штабу і вноситься до змінно-добових планів криголамних операцій і руху суден (швартовних операцій) у морському порту Одеса.

Усі ризики та витрати, пов'язані з простоем судна у разі підходу криголама до судна пізніше визначеного добовим планом часу, якщо це сталося через складну льодову обстановку або погодні умови, несе судновласник.

Під час складної льодової обстановки в морському порту Одеса і на прилеглий території, у разі неможливості забезпечення безпечної роботи лоцманських катерів, доставка/зняття морських лоцманів на/із суден здійснюється силами і засобами ПТФ за рахунок судновласника.

9.2.7. Здійснювати проведення суден і обколювати лід біля транспортного судна іншим транспортним судном заборонено.

9.2.8. Заявку на криголамне забезпечення під час заходу у морський порт Одеса слід подавати до Головної диспетчерської адміністрації морського порту Одеса за 72 години до початку проведення і уточнювати за 24, 12 та 4 години до підходу до зони дії ПРРС або до кромки льоду. Заявка на криголамне забезпечення для виходу з порту подається за 24 години до виходу.

Заявка повинна містити назву судна, головні розміри, осадку, потужність головних двигунів, кількість діб, на які розраховані запаси палива та води, швидкість ходу у чистій воді, матеріал гребного гвинта, загальну кількість вантажу, наявність документів на право плавання у льодах, льодовий клас судна, мореплавний стан судна на час підходу.

9.2.9. У період оголошеної льодової кампанії капітани суден, що підходять до (виходять із) морського порту Одеса, повинні мати на борту 10-денний запас палива, мастила, води та продуктів харчування.

9.2.10. Судна, які не мають документів на право плавання у льодах, приймаються для криголаманого проведення тільки за наявності письмового дозволу від класифікаційного товариства і письмової згоди капітана/судновласника на проведення та оплату витрат з ліквідації можливих льодових пошкоджень судна.

9.2.11. У період оголошеної льодової кампанії адміністрація морського порту Одеса забезпечує проведення криголамних робіт в акваторії морського порту Одеса та справляє плату згідно з чинним законодавством.

9.2.12. Капітани суден під час плавання у льодах керуються: Правилами льодового проведення суден, затвердженими наказом Міністерства інфраструктури України від 12 березня 2011 року № 14, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2011 року за № 447/19185, правилами для суден, супроводжуваних криголамами через льоди та інструкцією по зв'язку для суден при плаванні у льодах.

9.2.13. Капітани суден, які мають дозвіл на самостійне плавання у льодах, повинні інформувати про свою позицію, льодову обстановку, швидкість руху у льодах кожні 4 години капітана морського порту призначення.

9.2.14. Капітан судна забезпечує виконання вимог чинного законодавства щодо охорони навколишнього природного середовища, дотримання правил плавання у льодах, а також забезпечує цілісність і збереження майна (судна, його конструкцій та інше).

9.2.15. Усі витрати, пов'язані із буксирним забезпеченням, необхідним для проведення швартовних робіт із конкретним судном, у тому числі, буксирне супроводження, обколювання причалу для швартування конкретного судна, околювання пришвартованого судна перед відходом та виламування льоду із простору між бортом судна і причальною стінкою у процесі швартування сплачуються судновласником.

9.2.16. Нагляд і контроль за криголамним проведенням суден на підходах до порту Одеса і в межах його акваторії здійснюється капітаном морського порту Одеса.

9.3. Плавання маломірних, спортивних та прогулянкових суден

9.3.1. Під час руху судна для зв'язку з ПРРС відповідальні особи на борту судна мають нести радіовахту на 14 та 16 каналів УКХ за умови дотримання регламенту радіозв'язку.

Слід уникати плавання в Системі розподілу руху, на бортах судна мати нанесену назву судна, яка добре розпізнається на безпечній дистанції.

До керування прогулянковими некомерційними суднами допускаються особи, які мають відповідні документи на керування цими суднами.

9.3.2. Маломірні та спортивні судна, що здійснюють плавання у акваторії морського порту Одеса, повинні мати (яких це стосується) на борту відкориговані морські навігаційні карти і посібники на район плавання, прокладний інструмент, магнітний компас, лот (ехолот), прилад АІС, УКХ-радіостанцію.

9.3.3. Заборонено зберігати на території і в акваторії морського порту Одеса маломірні плавзасоби, що належать юридичним і фізичним особам, без письмового дозволу на це капітана морського порту Одеса.

9.3.4. Для прогулянкових некомерційних суден, яхт, малих і маломірних суден, відхід/прибуття оформляються інспекторами СКМП на постах портового нагляду. Оформлення прогулянкових, некомерційних суден, яхт для відходу за кордон здійснюється тільки у пункті пропуску; відхід відбувається від причалу № 17 Пасажирського комплексу. Послуги з оформлення і перевірки суден сплачуються згідно з чинними у порту тарифами (Додаток 13).

X. Правила охорони навколишнього природного середовища

10.1. Загальні умови

10.1.1. Усі судна, юридичні та фізичні особи, які здійснюють свою діяльність/знаходяться в акваторії та на території морського порту Одеса, зобов'язані:

- дотримуватися вимог національного та міжнародного природоохоронного законодавства України, Обов'язкових постанов, Зводу звичаїв, інших нормативних документів, які діють у порту;
- забезпечувати доступ представникам адміністрації морського порту Одеса для здійснення природоохоронного контролю у межах своєї компетенції та своєчасно усувати усі виявлені ними недоліки;
- погоджувати з адміністрацією морського порту Одеса (природоохоронним підрозділом адміністрації морського порту Одеса) усі свої дії, що можуть призвести до забруднення навколишнього природного середовища. Витрати адміністрації морського порту Одеса на ліквідацію забруднення і його наслідків, оренду залучених до роботи обладнання, плавзасобів, персоналу тощо інших підприємств та інші надані послуги природоохоронного напрямку з метою попередження, локалізації аварійної морської події, покладаються на винну особу;
- у випадку забруднення території чи акваторії морського порту Одеса, суб'єкт, що допустив забруднення, зобов'язаний вживати невідкладних заходів щодо припинення операцій, які призвели до цього забруднення, ліквідації джерела забруднення та здійснити першочергові дії щодо зменшення наслідків забруднення.
- Усі витрати адміністрації морського порту Одеса, пов'язані з ліквідацією забруднення території або акваторії морського порту Одеса, мають бути відшкодовані у повному обсязі винною стороною;
- негайно повідомляти адміністрацію морського порту Одеса про: випадки будь-якого викиду/скиду забруднюючих речовин, можливу загрозу або виявлення забруднення акваторії та території морського порту Одеса. Під час надання повідомлення слід зазначати точне місце виявленого забруднення, можливі причину, характер, розмір і напрямок його розповсюдження.

10.1.2. Адміністрація судна, крім обов'язків, передбачених п. 10.1.1 цих Обов'язкових постанов, зобов'язана:

- до заходу судна у територіальні води України – змінити ізолюваний баласт, раніше взятий в інших районах Світового океану на баласт вод Чорного моря, зробивши про це відповідний запис у судновому журналі;
- скидати ізолюваний баласт лише за допомогою спеціально призначених для таких операцій насосів та трубопроводів;
- до заходу судна у внутрішні морські води і територіальне море України – закрити всі запірні пристрої, через які можливе скидання забруднюючих речовин, включаючи води, які їх містять;
- збирати роздільно за видами у спеціальних (маркірованих) суднових ємностях рідкі та тверді забруднення з суден та інші забруднюючі матеріали, а також води, що їх містять;
- до відходу судна від причалу порту – передавати (у відповідності до судового плану поводження з забрудненнями) забруднення на приймальні споруди морського порту Одеса або спеціалізованого підприємства, що діє в порту на підставі відповідного договору;
- під час будь-яких операцій з нафтою, нафтопродуктами, забрудненнями з суден, що містять нафтопродукти та інші забруднюючі речовини – реєструвати їх у відповідних судових журналах затвердженої форми та вживати необхідних заходів щодо попередження їх потрапляння у навколишнє природне середовище (герметично закривати палубні шпигати, встановлювати піддони, забезпечувати збирання забруднень, що можуть утворитися на палубі та містити вищезазначені речовини).

10.1.3. Крім обов'язків, викладених у п. 10.1.1. цих Обов'язкових постанов, юридичні і фізичні особи, які здійснюють свою діяльність в акваторії та на території морського порту Одеса (у тому числі орендні, концесійні підприємства, стивідорні компанії, розташовані у порту), зобов'язані:

- мати передбачені законодавством дозвільні документи, ліцензії в сфері екологічної безпеки;
- вести первинний облік та надавати необхідну звітність у природоохоронній сфері;
- здійснювати розрахунки та оплату екологічного податку у спосіб та у порядку, передбаченому чинним законодавством;
- виконувати вантажні роботи із дотриманням природоохоронних вимог, викладених у відповідних РТК та ТТІП;
- окремо та безпечно накопичувати до транспортної партії у спеціальних (маркірованих) ємностях, приміщеннях тощо відходи за видами, що утворюються від їх діяльності, а також регулярно передавати ці відходи для подальшої обробки за договорами зі спеціалізованими організаціями, що мають дозвільні документи, ліцензії на такі види діяльності відповідно до вимог чинного законодавства;

- розробляти плани та вживати заходи, спрямовані на максимальне зменшення обсягів утворення відходів та їхнього негативного впливу на здоров'я людини, скидання забруднюючих вод, викидів забруднюючих речовин, недопущення та ліквідацію наслідків забруднення, заподіяних внаслідок аварійних та надзвичайних ситуацій;
- розробляти спільно з адміністрацією морського порту Одеса комплексні заходи для захисту навколишнього природного середовища у регіоні розташування портових потужностей і брати участь у фінансуванні та/або придбанні необхідного для цього обладнання, технологій, моніторингових досліджень та інструментального контролю за станом довкілля тощо.

10.1.4. Усі судна, незалежно від відомчої приналежності і прапора, після прибуття в морський порт Одеса зобов'язані підтвердити свою відповідність вимогам природоохоронного законодавства України і Міжнародної конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року (МАРПОЛ 73/78) (окрім суден, що не підпадають під дію зазначеної Конвенції).

Судна, що не відповідають вищенаведеним вимогам, морський порт Одеса має право не приймати.

Усім суднам, іншим плавающим засобам у період їх перебування в акваторії і на рейді морського порту Одеса, а також підприємствам і організаціям, розташованим на його території (або які мають скиди в його акваторію), ЗАБОРОНЕНО:

- Скидати у море:
 - будь-які забруднення, відходи, сміття, залишки вантажів та брудний сніг;
 - забруднені води, які містять забруднюючі речовини у кількості, що перевищує встановлені гранично допустимі концентрації (ГДК)/гранично допустимі скиди (ГДС), встановлені для цих вод;
 - хімічну сировину і продукти хімічного виробництва;
 - недоочищені стічні води або стічні води після суднових очищувальних установок, якісні показники яких не відповідають вимогам санітарно-гігієнічного та/або екологічного законодавства України/ Міжнародної конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року (МАРПОЛ-73/78) і не мають на них діючого свідоцтва відповідного зразка.
- Забороняється зливати ізольовані баластні води з суднових відливних пристроїв (кінгстонів) танкера, розташованих з «берегової сторони».
- Забруднювати атмосферне повітря:
 - викидами забруднюючих речовин, що перевищують встановлені (дозволені) норми;
 - викидами в атмосферне повітря в результаті відкритого спалювання забруднень та від суднових «інсинераторів» для спалювання твердих забруднень.
- Забруднювати територію шляхом:
 - видалення будь-яких забруднень/відходів та їх накопичення на території морського порту Одеса у не призначених для цього місцях;
 - змішування різних видів забруднень/відходів та їх накопичення у ємностях, визначених (маркірованих) для інших видів забруднень/відходів;
 - видалення суднових забруднень не в ємності адміністрації морського порту Одеса чи спеціалізованого підприємства, яке виконує ці роботи згідно з договором/дорученням адміністрації морського порту Одеса.
- Проводити:
 - будь-яке очищення забортної та підводної частини корпусів плавзасобів під час перебування цих засобів на плаву;
 - ремонтні та експлуатаційні роботи (оббивання, очищення, фарбування, миття та таке інше) на суднах, причалах, порталних кранах та інших механізмах без дотримання запобіжних заходів, які б виключали можливість забруднення території та акваторії морського порту Одеса, а також без обов'язкового погодження цих робіт з адміністрацією морського порту Одеса (природоохоронним підрозділом адміністрації морського порту Одеса);
 - спалювання суднових забруднень/відходів відкритим способом та в суднових «інсинераторах»;
 - миття техніки, грейферів та іншого обладнання у невстановлених місцях.
- Використовувати:
 - для очищення акваторії порту препарати, що розчиняють забруднення, у тому числі нафту та/або нафтопродукти у морській воді, опускати їх на дно без відповідних дозвільних документів на їх використання згідно з вимогами законодавства.

ДОЗВОЛЕНО:

- Скидати у море:
 - стічні води із суден лише у тому випадку, якщо кількість осіб, які перебувають на борту судна, не перевищує десяти і судно не обладнане закритою системою стічних вод (відсутність накопичувального танка);
 - стічні води після їх очищення у суднових установках, що відповідають вимогам санітарно-гігієнічного та екологічного законодавства України, Конвенції МАРПОЛ-73/78 та мають підтвердження відповідності цим вимогам (діючі міжнародне свідоцтво та сертифікат якості скиду відповідного зразка);
 - ізольовані баластні води, якщо вони були замінені на води Чорного моря до заходу судна у територіальне море України або набрані у територіальних водах України, при цьому початок відкачування (якщо судно стоїть біля причалу порту) має відбуватися під наглядом представника ІДПН, якому також надається інформація про загальну кількість ізольованого баласту що підлягає скиданню.
- Використовувати:
 - сорбуючі матеріали для ліквідації наслідків аварійних ситуацій на судні з подальшою передачею утворених забруднень (до відходу судна з порту) на берегові приймальні споруди.

10.1.5. З метою недопущення скиду з суден забруднюючих речовин усі суднові запірні пристрої, через які можливий їх скид, повинні бути закриті та опломбовані.

Закриття усіх пристроїв, призначених для скиду забруднюючих речовин, включаючи і води, що їх містять, здійснюється відповідальними особами із суднового екіпажу перед заходом судна у територіальні і внутрішні води України, про що робиться відповідний запис у судновому журналі.

Пломбування цих пристроїв повинні здійснювати спеціально уповноважені посадові особи, визначені відповідно вимог чинних нормативно-правових актів України, після постановки судна до причалу морського порту Одеса.

Перелік пристроїв, які підлягають опломбуванню, визначається спеціально уповноваженою особою під час огляду судна, з виконанням вимог, викладених у Додатку 1 до Інструкції про порядок пломбування у морських торговельних і річкових портах України судових запірних пристроїв, призначених для скидання забруднюючих речовин і вод, що їх містять, затвердженої наказом Міністерства транспорту України від 30 вересня 2002 року № 695, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 14 жовтня 2002 року за № 826/7114.

Пломбування пристроїв, яке виконане спеціально уповноваженою особою, не звільняє адміністрацію судна та/або судновласника і судовий екіпаж від відповідальності за забруднення морського середовища і невжиття заходів із забезпечення безпеки мореплавства, визначених Кодексом торговельного мореплавства України та іншими національними та міжнародними нормативними документами.

У разі несанкціонованого зриву пломби адміністрація судна має негайно вжити усіх необхідних заходів щодо недопущення скиду забруднюючих речовин через запірні пристрої, зафіксувати у судовому журналі місце, час, дату та причину зриву пломби та повідомити про цей факт відповідні служби, що виконували пломбування.

10.1.6. До початку проведення вантажних робіт з нафтою, нафтопродуктами та маслами на Нафторайоні, промислового комплексу ТОВ «Пріста Ойл-Україна» та ТОВ «Одеський портовий перевантажувальний комплекс» («ОППК»):

- усі танкери, що стоять біля причалів, мають бути «забоновані». Операції з бонування проводить адміністрація морського порту Одеса або відповідна організація, що здійснює свою діяльність на підставі відповідного договору з адміністрацією морського порту Одеса. Бонове загородження може не встановлюватись (через його неефективність і недоцільність) у випадках: наявності криги в акваторії або фактичної сили вітру понад 15 м/с чи хвилювання моря в акваторії морського порту Одеса понад 3 бали;
- представниками судна, адміністрацією комплексів та підприємств, що здійснюють вантажні операції (прийняття/відправка вантажу), має бути оформлений, перевірений та підписаний «Чек-аркуш» з безпеки судно-берег. Розпочинати вантажні операції без отримання у «Чек-аркуші» позитивних відповідей на усі поставлені запитання суворо заборонено.

10.1.7. У разі бункерування суден біля причалу з автоцистерн або з судна-бункерувальника необхідність встановлення постійних бонових загороджень варто розглядати з урахуванням еколого-економічної доцільності. При цьому:

- у район акваторії, де здійснюється дана операція, може направлятися нафтосміттєзбирач для чергування;
- при бункеруванні суден повинно бути забезпечено наявність на борту судна-бункерувальника необхідних технічних засобів (оперативні боніві плавучі загородження в комплекті з нафтозбірним пристроєм, біопрепарату, інструменту тощо) та підготовленого персоналу для вжиття негайних заходів для локалізації, ліквідації можливого аварійного забруднення навколишнього природного середовища.

10.1.8. У випадку забруднення водної поверхні під час бункерування або приймання/зливання вантажу, всі операції, пов'язані з цим забрудненням, мають бути призупинені до ліквідації причини та наслідків забруднення навколишнього природного середовища. Ініціатором призупинення вищезазначених операцій можуть бути підрозділи Державної екологічної інспекції, капітан морського порту Одеса, адміністрація морського порту Одеса, або «сторона», яка винна чи причетна до факту забруднення.

10.1.9. Суднам і всім плавзасобам заборонено перетинати забруднену акваторію. Прямуючи поблизу району, де ведеться прибирання забруднень (нафтопродуктів тощо), необхідно знизити швидкість до мінімально можливої. Судно, що потрапило у забруднене «поле» при аварійному розливі, не повинно розпочинати свій рух до отримання дозволу на це керівника робіт з прибирання забруднень, або організації, яка керує рухом суден у морському порту Одеса.

10.1.10. Усі судна сплачують санітарний збір у встановлених чинними нормативно-правовими актами розмірі та порядку, здійснюють оплату за фактично прийняті обсяги/кількість забруднень з суден.

10.1.11. Справляння санітарного збору передбачає:

- обов'язкове прийняття у морському порту Одеса із судна забруднень (за винятком баластних вод, залишків вантажів, окремих видів небезпечних відходів тощо), які утворилися за весь час стоянки судна в порту, а також виконання своїми силами і за свій рахунок операцій, пов'язаних з прийняттям забруднень (подання і прибирання плавзасобів, надання контейнерів та інших ємностей для збирання сміття, перевантажувальні операції, тощо);
- передавання судном у морському порту Одеса утворених на борту забруднень (згідно судового плану поводження з забрудненнями) з метою запобігання їх скиданню у море. Факт прийому-передачі забруднень засвідчується відповідною довідкою/актом, форма яких встановлюється адміністрацією морського порту Одеса.

10.1.12. Суднам, які обладнані природоохоронним устаткуванням для повної утилізації всіх видів судових відходів і забруднень та мають міжнародне свідоцтво про запобігання забрудненню моря нафтою, стічними водами та сміттям (екологічно чистим), надається знижка у сплаті санітарного збору в розмірі 50 відсотків.

10.1.13. Для отримання 50% знижки на санітарний збір необхідно надати представнику природоохоронного підрозділу адміністрації морського порту Одеса документацію, яка підтверджує наявність на борту судна ефективно працюючого устаткування для повної утилізації всіх видів судових забруднень (свідоцтв, сертифікатів, результатів ефективності/відповідності тощо) та чинних міжнародних сертифікатів/свідоцтв про запобігання забрудненню моря нафтою, стічними водами та сміттям. На судна, що підтвердили свою відповідність вимогам п. 10.1.11., природоохоронним підрозділом/уповноваженою особою адміністрації морського порту Одеса оформлюється відповідний акт огляду судна, відповідно до вимог положення, що діє в адміністрації морського порту Одеса, який є підставою для надання 50 % знижки на санітарний збір.

10.1.14. Збирання, перевезення та інші операції щодо подальшого поводження із забрудненнями/відходами із суден та інших об'єктів, розташованих у морському порту Одеса, здійснюється адміністрацією морського порту Одеса, спеціалізованими підприємствами (за заявками, договорами тощо) з оплатою відповідно до затверджених у встановленому чинними нормативно-правовими актами тарифів. При цьому «особливі» забруднення з суден (відповідно до встановлених контролюючим органами епізоотичних та епідеміологічних заходів) в обов'язковому порядку видаляються з території морського порту Одеса для подальшого безпечного поводження з ними.

10.1.15. Тверді забруднення з суден приймаються у закритих та непошкоджених поліетиленових мішках, які видаляються та складаються екіпажем судна у ємності, які надані оператором відходів.

10.1.16. З моменту надходження забруднень та відходів у ємності операторів відходів (підписання обома сторонами відповідних довідок/актів) право власності на ці забруднення та відходи переходить до оператора відходів, який повинен поводитися з ними відповідно до вимог чинного законодавства України та нормативних документів локального характеру, які діють у морському порту Одеса.

10.1.17. Власники суден і керівники підприємств, які вчинили (припустилися) порушення цього розділу Обов'язкових постанов, відшкодовують усі витрати адміністрації морського порту Одеса на ліквідацію забруднення і його наслідків, штрафні санкції та позовні вимоги, а також витрати на оренду залученого до роботи обладнання, плавзасобів та персоналу інших підприємств.

10.1.18. Усі судна та суб'єкти господарювання, що здійснюють господарську діяльність (розташовані) на території або акваторії морського порту Одеса, несуть повну відповідальність за недотримання вимог санітарно-гігієнічного та природоохоронного законодавства України та за неналежний санітарно-гігієнічний, екологічний стан на відведеній території і прилеглий до неї акваторії.

10.1.19. Забруднення/відходи 1-3-го класів небезпеки видаляються з території порту на підставі документів, що мають відповідне погодження природоохоронного підрозділу адміністрації морського порту Одеса.

XI. Вимоги щодо проведення фумігаційних та бункерувальних операцій

11.1. Фумігаційні операції

11.1.1. Судна швартуються до причалу лагом, за винятком випадків, передбачених цими Обов'язковими постановами та схемами швартування, забезпечуючи при цьому надійне і безпечне сполучення з берегом.

11.1.2. У процесі проведення фумігації, судна зобов'язані тримати піднятими на видному місці вдень – прапори «ВІКТА» «ЕКО»; уночі – зелений та білий вогні, розташовані вертикально. На березі біля штевнів повинні бути встановлені плакати українською та англійською мовами: «ГАЗИ! ПРОХІД ЗАБОРОНЕНО».

Біля входу на трап на видному місці обов'язково має вивішуватися оголошення українською та англійською мовами про категоричну заборону проходу на судно у зв'язку з фумігацією.

11.1.3. Фумігаційні операції здійснюються на території морського порту Одеса суб'єктами господарювання, які мають відповідні договірні відносини щодо таких операцій з адміністрацією морського порту Одеса.

Матеріали, які використовують для фумігації, повинні мати інформаційну картку (паспорт, сертифікат), де містяться їх фізико-хімічні властивості, а також показники пожежної небезпеки.

У разі застосування для фумігації речовин, здатних небезпечно взаємодіяти з водою, вживаються заходи, які унеможливають прямий контакт таких речовин з водою, вологими речовинами та матеріалами. Використання з метою фумігації горючих газів, легкозаймистих рідин і твердих легкозаймистих речовин має бути предметом спеціального розгляду СПБ адміністрації морського порту Одеса.

Забороняється фумігація будь-яких суднових приміщень методом відкритого горіння в них фумігантів.

11.1.4. Вахтова служба зобов'язана нести постійну зовнішню вахту, забезпечуючи безперервне спостереження за трапом і бортом судна.

11.1.5. Вахтовий помічник капітана на час фумігації повинен мати список членів екіпажу, які несуть вахтову службу, який пред'являє на вимогу перевіряючих.

11.1.6. Вахтовий помічник капітана повинен знати номери телефонів для виклику СКМП, швидкої медичної допомоги та СПБ адміністрації морського порту Одеса.

11.1.7. Екіпаж повинен чітко виконувати вказівки керівництва фумігаційної партії, що стосуються охорони здоров'я членів команди, які перебувають на березі поблизу судна, а також тих, хто прибув на борт для виконання необхідних робіт.

11.1.8. Організації, що здійснюють операції з фумігації вантажів, зобов'язані дотримуватися вимог природоохоронного та санітарного законодавства під час виконання цих робіт, у тому числі в частині викидів та відходів, що можуть утворюватися, та сплати відповідних платежів, передбачених законодавством України.

11.2. Бункерувальні операції

11.2.1. Бункерувальні операції мають здійснюватися у суворій відповідності з робочими технологічними картами, інструкціями та іншими керівними документами, які встановлюють порядок їх проведення, та лише за сприятливих погодних умов, швидкості вітру не більше як 12 м/с і хвилювання моря до 2 балів.

11.2.2. Бункерувальні операції суден служби флоту ДП «ОМТП» з автоцистерн на 24-му причалі порту здійснюються відповідно до умов угоди з адміністрацією морського порту Одеса.

11.2.3. Бункерувальні операції інших суден з автоцистерн на 24-му причалі порту та з суден-бункерувальників в акваторії порту здійснюються з дозволу Головної диспетчерської адміністрації морського порту Одеса за погодженням з Постом екологічного контролю (Держекоінспекції), екологічною службою та Службою пожежної безпеки (СПБ) адміністрації морського порту Одеса та за умови наявності відповідного договору з адміністрацією морського порту Одеса на проведення таких операцій через причали адміністрації морського порту Одеса.

11.2.4. Проводити бункерувальні операції дозволяється лише через шланги, що повинні відповідати вимогам ДСТУ та чинну дату чергових випробувань.

Приєднання цих шлангів допускається лише до суднової паливної системи за допомогою фланців або перехідників, що забезпечують герметичне з'єднання.

Приймання бункера відкритим способом (через горловини танків, повітряні патрубки тощо) – суворо заборонено.

11.2.5. Під час швартування бункерувальника до борту судна, яке має приймати бункер, з цього борту між ними не повинно бути інших плаводиноць.

11.2.6. Для запобігання розливу нафтопродуктів сторонами, які беруть участь у бункеруванні, мають бути вжиті всі необхідні заходи, а саме:

- забезпечення надійного швартування суден, що виключає можливість їх переміщень, ударів та тертя;
- герметичне закриття всіх палубних шпигатів та іншої технологічної отвори, через які можливе потрапляння нафтопродуктів у морське середовище;
- встановлення постійного надійного зв'язку та обговорення (обумовлення) відповідні сигнали, знаки та інтенсивність подачі бункера;
- встановлення піддонів під усі задіяні фланцеві з'єднання та повітряні патрубки;
- призначення відповідальних осіб та організація посту із засобами з ліквідації можливого розливу нафтопродуктів та пожежогасіння;
- постійно контролювання стану шлангів та фланцевих з'єднань, рівень нафтопродуктів по танках та чистоту акваторії навколо судна;
- від'єднання шлагів виконувати тільки над піддонами та здійснювати переміщення шлангів тільки після встановлення на них герметичних заглушок.

11.2.7. У разі розливу нафтопродуктів, бункерувальні операції необхідно негайно припинити до повного усунення причин і наслідків, та обов'язково повідомити про це Головну диспетчерську адміністрації морського порту Одеса (тел.: 729-32-00, 729-44-95, 725-29-33, 1-20-30). При цьому усі зібрані нафтопродукти, забруднені матеріали та т.п. повинні бути зібрані в окремі ємності та передані за договорами ліцензійним підприємствам для подальшого безпечного поводження з ними.

11.2.8. Під час шлангування та інших операцій з арматурою, що застосовується для перекачування палива, повинні застосовуватись інструменти та пристосування (ключі, струбцини, піддони тощо), виготовлені з матеріалу, який не дає фрикційних іскор.

11.2.9. У процесі приймання бункера на щоглах бункерувальника та судна, яке бункерують, піднімають сигнал небезпеки: вдень – прапор «БРАВО»; уночі – червоний вогонь.

11.2.10. Бункерувати судна під час виконання ними вантажних операцій з небезпечними вантажами – заборонено.

11.2.11. Передачу бункера у відкритому морі проводять за схемою, погодженою капітанами обох суден з урахуванням конкретної обстановки. У схемі повинні бути вказані відповідні заходи.

11.2.12. Під час бункерування судна біля причалу порту, вогневі роботи припиняються на причалі та інших суднах у радіусі 100 м від місця передачі пального.

11.2.13. У разі бункерування суден біля причалу з автоцистерн або судна-бункерувальника, необхідність встановлення постійних бонових загороджень визначається з урахуванням еколого-економічної доцільності.

При цьому, у разі необхідності, у район акваторії, де здійснюється дана операція, направляється нафтосміттєзбирач для чергування.

При бункеруванні суден повинно бути забезпечено наявність на борту судна-бункерувальника необхідних технічних засобів (оперативні боніві плавучі загородження в комплекті з нафтозбірним пристроєм, біопрепарату, інструменту тощо) та підготовленого персоналу для вжиття негайних заходів для локалізації, ліквідації можливого аварійного забруднення навколишнього природного середовища.

11.2.14. Усі плавзасоби, які виконують бункерувальні або інші роботи, повинні відповідати таким вимогам:

- екіпаж обов'язково має бути забезпечений комплектом справних ізолюючих повітряних дихальних апаратів затвердженого типу, а кожен член екіпажу навчений безпечним методам роботи і захисту під час обслуговування суден;
- головний двигун повинен перебувати у постійній готовності, а іскрогасіння – бути увімкненим;
- УКХ-радіостанція має бути постійно увімкненою на каналах 14 та 16.

11.2.15. У процесі бункерування забороняється:

- проводити ремонтні роботи із застосуванням відкритого вогню;
- перешвартовувати (перетягувати) судно, яке бункерують;
- виводити із готовності хоча б одну зі стаціонарних систем пожежогасіння.

Під час грози бункерувальні операції припиняються.

ХІІ. Правила користування спеціальними засобами зв'язку на території і акваторії морського порту

12.1. Ведення в морському порту радіопереговорів, пов'язаних із забезпеченням безпеки мореплавання, здійснюється на 6, 8, 9, 14, 16, 30, 31, 33, 67, 70, 74 каналах зв'язку ДВЧ.

Ведення радіопереговорів, які не пов'язані із забезпеченням безпеки мореплавання і регулювання руху судів, на каналах, вказаних в абзаці першому цього пункту, забороняється.

12.2. Судна на якірних стоянках морського порту повинні нести постійну радіовахту на 14, 16 каналах зв'язку дуже високих частот, а судна, які стоять біля причалів, повинні нести постійну радіовахту на 16, 70 каналах зв'язку дуже високих частот.

12.3. Радіозв'язок судна з береговими абонентами телефонної мережі здійснюється через систему автоматичного радіотелефонного зв'язку.

12.4. Робота судових радіолокаційних станцій в режимі високочастотного випромінювання на суднах, які стоять біля причалів, забороняється.

12.5. У межах Зони морського порту Одеса працюють радіостанції УКХ, перелік яких зазначено у Додатку 9 до цих ОП.

12.6. Суднам, які перебувають у межах Зони контролю морського порту Одеса (на якірних місцях, біля причалів і під час руху), заборонено використовувати РТЗ УКХ-радіостанції для ведення приватних переговорів на частотах каналів 6, 8, 9, 14, 16, 30, 31, 33, 67, 70, 74. Положення цього пункту обов'язкові для виконання всіма користувачами РТЗ УКХ-радіостанції.

ХІІІ. Відомості про кордони морських районів А1 Глобальної морської системи зв'язку при лиху та для забезпечення безпеки мореплавства (ГМЗЛБ)

13.1. Відомості про кордони морських районів А1 Глобальної морської системи зв'язку при лиху та для забезпечення безпеки мореплавства (ГМЗЛБ) містяться у Додатку 10 до цих ОП.

13.2. Морський порт Одеса входить до зони дії морського району А1 ГМЗЛБ інформаційно пов'язаного з MRCC Odesa (MMSI 002723660).

13.3. Зв'язок у морському районі А1 ГМЗЛБ забезпечується роботою базової станції Odesa, з радіусом дії 25 морських миль з центром у точці 46 град. 29' північної широти і 030 грвд. 45' східної довготи.

13.4. Морський район А1 – район у межах зони дії принаймні однієї берегової УКХ радіостанції, що забезпечує постійну можливість оповіщення про лихо з використанням ЦВВ на 70-му каналі (до 30 морських миль від берегової радіостанції).

ХІV. Відомості про технічні можливості морського порту в частині прийому суден і про глибини акваторії морського порту

14.1. Відомості про технічні можливості морського порту в частині прийому суден і про глибини акваторії морського порту містяться у Додатку 1 до цих ОП.

14.2. Технічні можливості морського порту Одеса дозволяють приймати судна для здійснення вантажних операцій і пасажирських перевезень, а також для здійснення ремонтних робіт на судах.

14.3. Гранично допустима осадка суден визначається з урахуванням мінімального запасу води під кілем відповідно до цих Обов'язкових постанов, Зводу звичаїв, інших правил та нормативів судноходних компаній.

14.4. Відомості про технічні можливості морського порту в частині прийому суден наведені в Додатку 1 до цих Обов'язкових постанов.

14.5. Не менше одного разу на півроку начальником адміністрації морського порту Одеса з погодженням капітана морського порту Одеса видається розпорядження щодо фактичних глибин біля причалів на підставі останніх промірів.

14.6. Відомості про фактичні глибини акваторії і біля причалів, а також гранично допустимі осадки суден доводяться капітаном морського порту Одеса до відома мореплавців щорічно і при їх зміні.

ХV. Правила і встановлені місця проведення вантажно-розвантажувальних робіт, порядок здійснення в морському порту технічного обслуговування та ремонту суден

15.1. Проведення вантажно-розвантажувальних робіт здійснюється у порядку, передбаченому Правилами надання послуг у морських портах України, затвердженими наказом Міністерства інфраструктури України від 5 червня 2013 року № 348, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 15 серпня 2013 р. за № 1401/23933, іншими нормативно-правовими актами Міністерства інфраструктури України, Зводом звичаїв морського порту Одеса, актами Адміністрації морських портів України та адміністрації морського порту Одеса.

15.2. Рух і обробка автотранспорту в порту, пересування пасажирів і членів екіпажів суден здійснюється відповідно до технологічних схем і правил, затверджених і діючих на території порту Одеса.

15.3. Вимоги щодо дотримання особистої безпеки на території порту Одеса та безпеки дорожнього руху регулюються діючими нормативно-правовими актами та відповідними положеннями про правила поведінки і основні заходи безпеки, а також щодо організації дорожнього руху, діючими на території морського порту Одеса.

ХVІ. Відомості про переробку небезпечних вантажів

16.1. В морському порту Одеса здійснюється обробка небезпечних вантажів згідно з вимогами національних та міжнародних нормативно-правових актів та за наявності у морського терміналу документів та засобів, необхідних для зберігання, транспортування та перевантаження небезпечних вантажів на території відповідного терміналу.

16.2. Адміністрація морського порту Одеса, власники морських терміналів і гідротехнічних споруд, судновласники, інші суб'єкти господарювання усіх форм власності, які виконують операції зі зберігання, транспортування та перевантаження небезпечних вантажів, повинні мати засоби боротьби та аварійні бригади для локалізації та ліквідації можливих аварійних ситуацій, та зобов'язані дотримуватися вимог чинного законодавства України з безпеки мореплавства, щодо обробки небезпечних вантажів та міжнародних нормативних документів.

16.3. Швартування суден для зливу-наливання нафти і нафтопродуктів та газу за схемою судно-причал (причал-судно) дозволяється до причалів 1Н-7Н, або інших причалів за погодженням з представниками адміністрації морського порту Одеса та за умови виконання всіх необхідних заходів (охорони навколишнього природного середовища, пожежної безпеки, охорони праці тощо) для безпечного поводження з зазначеними вантажами.

16.4. Суднам, які мають на борту небезпечний вантаж, для заходу у морський порт Одеса необхідно одержати дозвіл адміністрації морського порту Одеса і того терміналу, біля причалу якого планується обробка судна.

Інформація про наявність небезпечних вантажів додатково надається у СМБ адміністрації морського порту Одеса та СКМП.

16.5. Ліквідацію наслідків аварій, що виникають під час перевезення небезпечних вантажів, здійснюють, залежно від категорії аварії та відповідно до плану ліквідації її наслідків, ДСНС та суб'єкти перевезення небезпечних вантажів, інші підприємства, установи та організації, які залучаються до ліквідації наслідків таких аварій, або перевізник самостійно чи із залученням відповідних підприємств, установ та організацій.

16.6. СК (морські термінали), які виконують операції зі зберігання, транспортування та перевантаження небезпечних вантажів, повинні мати засоби боротьби та аварійні бригади для локалізації та ліквідації можливих аварійних ситуацій.

16.7. Під час проведення робіт з ліквідації аварій з небезпечними вантажами слід керуватися положеннями чинного законодавства України, включаючи її міжнародні зобов'язання, у тому числі Міжнародного кодексу морського перевезення небезпечних вантажів 1965 року (МКМПНВ), Європейською угодою про міжнародні перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами (ВОПНВ) 2000 року.

XVII. Правила забезпечення безпеки та порядку в морському порту Одеса, порядок охорони суден та портових засобів

17.1. Контроль за суднами, які мають намір зайти до морського порту

17.1.1. Капітан судна безпосередньо або через морського агента в первинній інформації про підхід повідомляє капітану морського порту Одеса, головному диспетчеру, СМБ адміністрації морського порту Одеса дані, необхідні для ідентифікації судна, в тому числі щодо морської безпеки. Інформація про електронні адреси та контактні телефони посадових осіб адміністрації морського порту Одеса (портових засобів) щодо надання стандартного переліку інформації з безпеки міститься у Додатку 12.

17.1.2. Кожне іноземне судно, яке має намір зайти у морський порт Одеса, повинно надати на запит посадових осіб, які належним чином уповноважені Міністерством інфраструктури України, стандартний перелік інформації з безпеки не пізніше 24 годин до заходження судна у порт (Додаток 12).

17.1.3. Перелік інформації щодо безпеки надається однією із таких осіб:

- капітаном судна;
- особою командного складу судна, відповідальною за охорону;
- посадовою особою судноплавної компанії, відповідальною за охорону;
- морським агентом в морському порту заходу.

17.1.4. Якщо на судні, яке має намір зайти до морського порту Одеса, перебуває нелегальний(-і) пасажир(-и), то судно додатково до стандартного переліку інформації з безпеки, повинно надати інформацію про кожного нелегального пасажирів, передбачену Резолюцією ММО А.871(20).

17.1.5. Посадові особи СМБ адміністрації морського порту Одеса, в разі потреби, можуть запитати додаткову інформацію стосовно безпеки, а судно, що має намір зайти до порту, повинно надати таку інформацію (Правило XI-2/9.2.1.6 SOLAS-74).

17.1.6. У випадку відмови у наданні такої інформації, або у випадках надання недостовірної інформації чи не в повному обсязі, судну може бути відмовлено у заході до морського порту Одеса або до морського терміналу.

17.1.7. Інформацію, отриману від капітанів суден (включаючи інформацію щодо наявності небезпечних вантажів, замовлення на виставлення постійного вочманського посту, листи-заявки щодо оформлення перепусток відносно передбачуваних заміни членів екіпажів, представників судновласників, кріюінгових компаній, сімей членів екіпажів, які планують відвідати борт судна під час стоянки у морському порту Одеса, а також сюрвейерських, шипчандлерських та інших організацій, задіяних в обслуговуванні суден), агентські організації, номіновані у морському порту Одеса, надають до служби морської безпеки морського порту Одеса не пізніше 24 годин до передбачуваного заходження судна у морський порт Одеса.

17.1.8. Капітани суден та керівники агентських компаній забезпечують своєчасне надання до СМБ адміністрації морського порту Одеса достовірних відомостей та повної інформації.

17.1.9. Представники агентських організацій зобов'язані надати адміністрації судна інформацію про місця розташування і номери службових телефонів адміністрації морського порту Одеса, СМБ, СПБ, СКМП, ВПС та інших підрозділів морського порту Одеса, які взаємодіють з суднами.

17.1.10. У випадку зміни порту заходу (переадресування судна) капітан повинен анулювати раніше подану до морського порту Одеса інформацію про підхід судна.

17.1.11. Всі судна, які заходять до морського порту Одеса, повинні бути оснащені судновою системою подачі сигналу тривоги на випадок порушення охорони або загрози такого порушення у терміни, що наведені у главі XI-2/6.1 Конвенції СОЛАС-74.

17.2. Контроль за суднами під час їх перебування в морському порту та портовому засобі

17.2.1. З метою забезпечення постійно діючої системи заходів морської безпеки в морському порту Одеса, портовому засобі (далі також ПЗ) у межах виконання вимог МК ОСПЗ капітан судна, що підпадає під вимоги МК ОСПЗ, зобов'язаний самостійно, силами екіпажу, забезпечити виконання на судні комплексу заходів, передбачених встановленим Конвенцією СОЛАС-74 рівнем охорони на весь період взаємодії судна з портовим засобом, або скористатися на договірних засадах послугами вочманської охорони із виставлення посту на судні, з оплатою послуг за встановленими компанією (підприємством), що надає такі послуги, тарифами. Замовлення посту здійснюється через агентську компанію.

17.2.2. Також послуги з охорони суден, що перебувають біля причалів морського порту Одеса, портового засобу, на місцях якірних стоянок тощо, надаються на договірних засадах у разі:

- виявлення під час перевірки судна невідповідностей вимогам Кодексу ОСПЗ;
- відсутності на судні достатньої кількості персоналу для забезпечення цілодобової охорони судна;
- обробки судном небезпечних вантажів;
- обробки судном спеціальних вантажів (вантажів подвійного призначення);
- виявлення під час перевірки судна очевидних підстав вважати, що існує потенційна загроза для порту (ПЗ), яку може нести судно;
- установлення в порту (ПЗ) рівнів охорони 2 або 3;
- встановлення на судні рівнів охорони 2 або 3;
- інше.

17.2.3. До суден, які плавають під прапором держави, яка не є країною-учасницею ані Конвенції СОЛАС-74, ані стороною Протоколу 1988 року до неї, а також судна, розміри яких менші за розміри суден, що підпадають під дію Конвенції СОЛАС-74, або на які не розповсюджується дія Кодексу ОСПЗ, під час їх заходу до конвенційних портових засобів, СМБ адміністрації морського порту Одеса протягом всього часу взаємодії судно-портовий засіб застосовує заходи та процедури з охорони, впроваджені на портовому засобі, враховуючи встановлений рівень охорони та будь-яку іншу інформацію щодо морської безпеки, складає і підписує Декларацію з охорони.

У разі звернення капітана судна через агентську компанію, обумовлюються договірні підстави здійснення вочманської охорони судна.

17.2.4. Усі організації, що здійснюють свою діяльність у морському порту Одеса, а також судна, які прибувають у морський порт Одеса, незалежно від прапора, наявності Міжнародного свідоцтва з охорони суден, зобов'язані виконувати вимоги з охорони власними силами і засобами у порядку, узгодженому із СМБ.

17.2.5. Кожне судно, до якого застосовується глава XI-2 СОЛАС-74, перебуваючи в морському порту, підлягає контролю СМБ адміністрації морського порту Одеса, або спільно з посадовими особами портових засобів, призначених відповідальними за охорону ПЗ.

17.2.6. Контроль судна посадовими особами СМБ адміністрації морського порту Одеса здійснюється відповідно до вимог глави XI-2/9 Конвенції СОЛАС – 74, частини В Кодексу ОСПЗ.

17.2.7. Під час перебування судна біля причалів морського порту Одеса, портового засобу перевірку несення вахтової служби на судах здійснює СМБ адміністрації морського порту Одеса та відділ прикордонної служби.

17.2.8. Реалізацію норм, правил, стандартів і процедур глави XI-2 Додатка до Конвенції СОЛАС-74, Кодексу ОСПЗ, інших міжнародних та національних нормативних актів з морської безпеки в портових засобах морського порту Одеса забезпечують відповідні посадові особи портових засобів та СМБ адміністрації морського порту Одеса.

17.2.9. СМБ адміністрації морського порту Одеса здійснює координацію спільних дій та контролює стан впровадження заходів з підтримання належного рівня морської безпеки на всіх ПЗ, які перебувають у зоні відповідальності морського порту Одеса з морської безпеки.

17.2.10. СМБ адміністрації морського порту Одеса має право доступу на територію всіх ПЗ, які розташовані на території, в акваторії або у зоні відповідальності порту з морської безпеки, для здійснення контролю за станом та впровадження заходів з морської безпеки. СМБ адміністрації морського порту Одеса має право вимагати і контролювати дотримання персоналом всіх ПЗ вимог з морської безпеки.

17.2.11. В морському порту Одеса СМБ адміністрації морського порту Одеса надаються послуги суднам, які здійснюють міжнародні рейси, щодо контролю суден в порту та підтримання належного рівня морської безпеки в акваторії морського порту Одеса відповідно до вимог МК ОСПЗ.

17.3. Відомості про передачу інформації капітанами суден, які знаходяться в морському порту Одеса, у випадку виникнення загрози актів незаконного втручання в морському порту

17.3.1. У разі виникнення загрози акту незаконного втручання в морському порту Одеса капітан судна або особа командного складу, відповідальна за охорону судна, негайно інформують про це СМБ адміністрації морського порту Одеса, посадову особу портового засобу, відповідальну за охорону, а також капітана морського порту Одеса.

17.3.2. Оповіщення про виникнення загрози актів незаконного втручання в морському порту Одеса і про зміну рівня охорони судна, а також підтвердження отримання таких оповіщень здійснюється негайно з моменту виникнення зазначених у оповіщеннях обставин на робочих каналах УКХ радіозв'язку.

17.3.3. Про всі події, пов'язані з виявленням підозрілих предметів або вибухових пристроїв, про ознаки підготовки та проведення актів незаконного втручання, факти незаконного проникнення на судна, при отриманні будь-якої інформації щодо підготовки терористичних актів, а також про всі порушення встановленого порядку або про підозрілих осіб в морському порту Одеса капітани або особи командного складу, відповідальні за охорону суден, що перебувають в морському порту Одеса, негайно інформують СМБ адміністрації морського порту Одеса, посадову особу портового засобу, відповідальну за охорону, капітана морського порту Одеса на робочих каналах УКХ радіозв'язку, а також додатковими засобами зв'язку, які доводяться до відома зацікавлених осіб.

17.4. Пропускна система та охорона порту

17.4.1. У межах території морського порту Одеса функціонує пункт пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення «Одеський морський торговельний порт». Порядок перебування на території пункту пропуску та загальний порядок організації та здійснення всіх визначених законодавством України видів контролю визначається:

- інструкцією про встановлення та контроль за додержанням режиму в пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення «Одеський морський торговельний порт»;
- технологічною схемою пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів у пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення «Одеський морський торговельний порт»;
- наказом Одеського прикордонного загону «Про визначення меж зони прикордонного контролю в пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення «Одеський морський торговельний порт»;
- рішенням митного органу про створення зони митного контролю на території пункту пропуску «Одеський морський торговельний порт».

Положення вищезазначених документів є обов'язковими для виконання всіма фізичними та юридичними особами, які перебувають в пункті пропуску «Одеський морський торговельний порт».

17.4.2. Перепускний та внутрішньооб'єктовий режим на території адміністрації морського порту Одеса регулюються Положенням про забезпечення перепускного та внутрішньооб'єктового режиму на території адміністрації морського порту Одеса, затвердженим наказом начальника адміністрації морського порту Одеса.

Усі особи, які перебувають на режимній території порту Одеса, зобов'язані мати при собі перепустки встановленого зразка або інші документи, що дають право на перебування на території порту, та пред'являти їх на першу вимогу СМБ адміністрації морського порту Одеса і ВПС.

17.4.3. Перепускний та внутрішньооб'єктовий режим на території суб'єктів господарювання забезпечується відповідними службами безпеки та охороною портових операторів.

17.4.4. СМБ морського порту Одеса здійснює у взаємодії, відповідно до чинного законодавства, із ВПС Одеса, митним постом «Одеса-порт», правоохоронними органами, а також відповідно до схвалених у встановленому порядку планів охорони ПЗ заходи із:

- виявлення та запобігання несанкціонованому потраплянню на територію морського порту Одеса або ПЗ та борт суден зброї, вибухових речовин, наркотичних і хімічних речовин, інших небезпечних предметів та контрабанди;
- контролю за доступом осіб та переміщенням речей на територію морського порту Одеса або ПЗ шляхом перевірки транспортних засобів, суднових та вантажних документів, багажу, суднових запасів, документів моряків, посвідчень особи персоналу порту або ПЗ, представників аварійних служб, представників вантажовласників, інших осіб, що проходять на територію морського порту Одеса або ПЗ, представників юридичних осіб, що займаються постачанням, тощо;
- здійснення у разі потреби з дотриманням вимог чинного законодавства огляду людей та їх особистих речей;
- супроводження відвідувачів та транспортних засобів по території морського порту Одеса або ПЗ, у випадках, передбачених Кодексом ОСПЗ та схваленим у встановленому порядку планом охорони ПЗ;
- запобігання проведенню нелегальних операцій з вантажем, устаткуванням, контейнерами, сировиною, охоронними системами, технологічним устаткуванням і системами зв'язку, які порушують діяльність адміністрації морських портів України, морських терміналів та портових операторів, а також заходів із запобігання іншим протиправним діям.

17.4.5. Контроль на безпеку членів екіпажів суден, пасажирів, їх речей, багажу, вантажу, суднових запасів, транспортних засобів, у тому числі за допомогою технічного обладнання і засобів, повинен здійснюватись з дотриманням вимог чинного законодавства.

У разі відмови відправника від проведення контролю на безпеку багажу, вантажу, суднових запасів, останні не допускаються до завантаження на судно.

17.4.6. Вхід пішоходів та в'їзд автотранспорту на територію морського порту Одеса здійснюються через визначені контрольно-пропускні пункти (КПП). Місця розташування КПП надаються представником агентської компанії.

17.4.7. Особи з перепустками без фотографії (разові чи тимчасові) зобов'язані пред'являти документи, що засвідчують їх особу.

17.4.8. Забороняється проживати на судах особам, які не належать до суднової команди, за винятком близьких родичів членів екіпажу.

17.4.9. У межах режимної території і акваторії порту, а також на каналах заборонено:

- ловити рибу з причалів чи з будь-яких інших плавзасобів;
- полювати і стріляти з будь-якого виду зброї;
- купатися із плавзасобів, причалів та інших гідротехнічних споруд;
- продавати і вживати алкогольні напої та наркотики, грати в азартні ігри;
- несанкціоновано заносити (завозити), виносити (вивозити) кіно-, відео-, фотоапаратуру, розмножувальну, копіювальну, комп'ютерну техніку;
- здійснювати фото- і відеозйомку без погодження з СМБ порту та Одеським прикордонним загоном;
- проносити на територію морського порту Одеса особисті речі, які не використовуються у роботі, горючі, вибухонебезпечні та отруйні речовини, алкогольні напої, наркотики, зброю;
- займатися іншими видами невиробничої діяльності, не пов'язаними з роботою порту.

17.4.10. Заборонено допускати осіб у стані алкогольного чи наркотичного сп'яніння на територію морського порту Одеса, до керування суднами і судновими механізмами, виконання суднових робіт, до керування будь-якими видами транспорту і перевантажувальними механізмами, а також виконувати інші роботи.

17.4.11. Охорона суден, що стоять у морському порту Одеса, а також їх вантажів входить в обов'язки власників суден.

17.4.12. Прохід до морського порту Одеса і перебування на борту судна членів родин екіпажів суден, які стоять біля причалів, дозволяється після погодження з ВПС Одеса, за наявності суднової ролі, завіреної капітаном судна, і гарантійного листа капітана судна.

17.4.13. Порядок сходження на берег осіб суднового екіпажу та їх перебування на території морського порту Одеса і портового міста під час стоянки судна визначається чинним законодавством України.

XVIII. Інформація, пов'язана із забезпеченням безпеки мореплавства в морському порту Одеса

18.1. Інформація щодо організації та забезпечення функціонування системи управління безпекою мореплавства

18.1.1. Обов'язок щодо забезпечення організації робіт із безпеки мореплавства, стану безпеки мореплавства, функціонування системи управління безпекою мореплавства (далі – СУБ), профілактичної роботи із попередження аварійних подій покладається на керівників суб'єктів господарювання (об'єктів управління СУБС МРТ), в адміністрації морського порту Одеса – на начальника адміністрації Одеського морського порту.

18.1.2. Власники (користувачі) морських терміналів, судновласники, інші суб'єкти господарювання, які здійснюють свою діяльність у межах території та акваторії морського порту Одеса, забезпечують безпеку мореплавства відповідно до правил, визначених Обов'язковими постановами по порту.

18.1.3. Безпека мореплавства в морському порту Одеса існує в систематизованому і задокументованому вигляді – система управління безпекою мореплавства (СУБ). СУБ не замінює інших документів, що регламентують експлуатацію робіт, кадрову роботу тощо.

18.1.4. Функціонування СУБ в морському порту Одеса здійснюється на підставі чинних національних нормативних актів, а також міжнародних конвенцій і угод, членом яких є Україна, з питань забезпечення безпеки мореплавства.

18.1.5. Координація дій адміністрацій морських портів щодо впровадження і функціонування СУБ здійснюється апаратом управління Державного підприємства «Адміністрація морських портів України».

18.1.6. В морському порту Одеса діють рівні умови для всіх суб'єктів господарювання, в тому числі щодо відповідальності. Суб'єкти господарювання, які здійснюють господарську діяльність у морському порту Одеса (далі – СГ), несуть відповідальність за недотримання вимог законодавства з безпеки мореплавства, охорони праці, пожежної, санітарної, екологічної безпеки відповідно до закону.

18.1.7. Кожен суб'єкт господарювання, який відповідно до п. 4.2.3 Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 листопада 2003 року № 904, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 19 грудня 2003 року за № 1193/8514 (далі – Положення), є об'єктом управління системи управління безпекою судноплавства морського і річкового транспорту (СУБС МРТ), розробляє СУБ з урахуванням особливостей виробничого процесу, номенклатури вантажів та ступеню їх небезпеки, структури і кадрового складу підприємства, його розмірів, розташування, напрямів діяльності, правових засад функціонування тощо.

18.1.8. В питаннях організації взаємодії СГ між собою і з адміністрацією морського порту Одеса у випадках виникнення надзвичайних ситуацій із суднами, їх СУБ повинні бути взаємопов'язані, взаємоузгоджені і скоординовані адміністрацією морського порту Одеса. Сумісні дії з ліквідації надзвичайних ситуацій із суднами повинні періодично відпрацьовуватись за узгодженим графіком.

Інші питання щодо організації роботи із забезпечення безпеки мореплавства в морському порту Одеса за участю адміністрації морського порту і СГ здійснюються виключно на підставі договорів.

Згідно п. 6.1 Положення, керівники СГ повинні організувати такий порядок своєї роботи, роботи призначених осіб, інших працівників, при якому інформація про аварійну подію передається негайно. Цей порядок має бути документально закріплений в СУБ.

На підставі Положення про постійно-діючу комісію з безпеки мореплавства морського порту, в адміністрації морського порту Одеса створюється постійно діюча комісія з безпеки мореплавства, основними завданнями якої є проведення ревізій з метою встановлення невідповідностей з питань безпеки мореплавства вимогам СУБ, проведення днів безпеки, здійснення контролю за усуненням виявлених недоліків. До складу комісії можуть залучатися (за згодою) уповноважені працівники СГ, на яких покладено функцію організації роботи із забезпечення безпеки мореплавства.

18.1.10. Дні безпеки проводяться об'єктами управління СУБС МРТ на виконання Положення не рідше одного разу на місяць для попередження аварійних подій та забезпечення системності в роботі з питань безпеки мореплавства.

18.1.11. Капітан морського порту Одеса, в межах своїх повноважень, має право здійснювати періодичну формалізовану оцінку (не рідше 1 разу на рік) практичного функціонування СУБ СГ згідно Плану роботи капітана порту.

18.1.12. Суб'єкти господарювання, які здійснюють свою діяльність у морському порту, повинні укладати з адміністрацією морського порту Одеса договори щодо забезпечення виконання вимог з безпеки судноплавства у порядку, передбаченому адміністрацією морського порту Одеса.

18.1.13. На кожному терміналі (суб'єкті господарювання), що функціонує в морському порту Одеса, у штаті повинна бути посадова особа, на яку покладається обов'язок координувати діяльність із забезпечення безпеки мореплавства з адміністрацією морського порту Одеса. Це може бути призначена особа з СУБ, яка повинна мати профільну морську освіту.

Персонал терміналів повинен володіти знаннями та інформацією щодо вантажів, які обробляються на терміналі, бути ознайомленим з технологічними схемами та специфікою їх обробки.

У разі обробки терміналами небезпечних вантажів, на виконання вимог Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів» та вимог постанови Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2007 року № 1285 «Про затвердження Порядку проведення спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів», згідно з якими: спеціальне навчання проходять працівники суб'єктів перевезень небезпечних вантажів, що займаються класифікацією, пакуванням, маркуванням чи нанесенням знаків безпеки та інформаційних табло на упаковки, оформленням транспортних документів, відправленням, перевезенням або прийманням небезпечних вантажів, проведенням вантажних та інших операцій, пов'язаних з перевезенням таких вантажів. Навчання слід проходити в одному з визнаних Міністерством інфраструктури України навчальному центрі.

18.2. Система управління безпекою судноплавства морського порту Одеса

18.2.1. Всі організації, що здійснюють господарську діяльність в морському порту Одеса, та судна під українським прапором, незалежно від наявності Міжнародного свідоцтва з системи управління безпекою, мають виконувати вимоги Положення з системи управління безпекою судноплавства на морському та річковому транспорті, затвердженого Наказом Міністерства транспорту України від 20 листопада 2003 року № 904, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 19 грудня 2003 року за № 1193/8514.

18.2.2. Призначена особа з СУБ адміністрації морського порту Одеса має право:

- отримувати інформацію, документацію, матеріали від усіх підрозділів порту, а також від підприємств та організацій, що здійснюють господарську діяльність в морському порту Одеса, які необхідні для виконання обов'язків з ліквідації АС;
- на безперешкодний доступ на всі об'єкти, що перебувають в зоні відповідальності порту (в тому числі судна), з метою виконання робіт, що стосується СУБ, пов'язаних з ліквідацією АС;
- вимагати дотримання правил, передбачених заходами щодо безпеки і виконання рішень, прийнятих для ліквідації АС, у зоні відповідальності порту всіма особами та уповноваженими представниками підприємств та організацій, які перебувають в цій зоні.

Фахівці служби повинні брати участь в роботі комісії з розслідування причин виникнення АС.

18.2.3. Кожен суб'єкт господарювання, який здійснює господарську діяльність в порту, відповідності до Наказу Міністерства транспорту України від 20 листопада 2003 року № 904 «Про затвердження Положення з системи управління безпекою судноплавства на морському та річковому транспорті», зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 19 грудня 2003 року за № 1193/8514, повинен розробити та затвердити в адміністрації морського порту Керівництво з системи із управління безпекою, яке має бути складовою частиною загального Керівництва із управління безпекою мореплавства морського порту Одеса.

Кожен суб'єкт господарювання, що здійснює господарську діяльність в порту, повинен розробити та затвердити в адміністрації морського порту ПЛАС та План дії у НС.

Безпечна експлуатація об'єктів інфраструктури в акваторії, на території та у межах нагляду порту здійснюється відповідно до технічного регламенту, визначеного власниками (користувачами) морських терміналів, судовласниками, іншими суб'єктами господарювання.

Кожен суб'єкт господарювання, що здійснюють господарську діяльність в порту, повинен розробити та затвердити в Адміністрації морського порту Одеса Технічний режим безпечної експлуатації об'єктів портової інфраструктури

Кожен суб'єкт господарювання, що здійснює господарську діяльність в морському порту Одеса, повинен мати в штаті «призначену особу з СУБ», яка організовує на підприємстві діяльність із забезпечення безпеки мореплавства та координує її з адміністрацією морського порту Одеса, оперативного взаємодіє з «призначеною особою з СУБ адміністрації морського порту Одеса».

18.2.4. Суб'єкти господарювання, що здійснюють господарську діяльність у морському порту Одеса, повинні негайно інформувати Адміністрацію морського порту Одеса (змінного диспетчера, СКМП, призначена особа з СУБ адміністрації морського порту Одеса) про виникнення ситуацій, які створюють загрозу безпеці мореплавства.

Персонал суб'єктів господарювання, пов'язаний із організацією забезпечення СУБ, повинен розуміти та усвідомлювати важливість належного виконання СУБ, відповідально ставитися до вимог з безпеки судноплавства, пройти навчання на курсах аудиторів СУБ.

18.3. Рибальство і купання в акваторії порту

Ловля риби і купання людей в акваторії, обмеженій гідротехнічними спорудами морського порту Одеса, заборонено як із гідротехнічних споруд, так і з будь-яких плавзасобів.

XIX. Відомості про передачу навігаційної і гідрометеорологічної інформації капітанам суден, які знаходяться в морському порту

19.1. Загальна інформація

Щоденно до 17-ої години ПРРС передає на 14 та 16 каналах зв'язку УКХ прогноз погоди і гідрометеорологічну інформацію. Інформація про штормове попередження передається негайно після її отримання ПРРС.

Судна, які знаходяться в морському порту Одеса, забезпечуються навігаційною і гідрометеорологічною інформацією шляхом одержання прибережного попередження (далі – ПРИП) по радіо через міжнародну автоматизовану службу передачі на судна навігаційних та метеорологічних попереджень і термінової інформації (далі – НАВТЕКС) у строки, передбачені системою НАВТЕКС, а також інформаційного забезпечення від ПРРС «Одеса» шляхом передачі на судна на 14 та 16 каналах ДВЧ гідрометеорологічної інформації, включаючи штормові попередження, отримані від Служби капітана морського порту, відомостей про зміни у роботі ЗНО, про зміщення плавучих ЗНО зі штатних місць та іншої навігаційно-гідрографічної і гідрологічної інформації в зоні дії ПРРС, інформації про стан руху в зоні дії ПРРС та фактори, що ускладнюють плавання.

Інформація передається на судна за оголошеним розкладом, на запит судна або за ініціативою ПРРС.

19.2. Навігаційне обладнання

19.2.1. Капітани суден і морські лоцмани, котрі виявили в акваторії морського порту Одеса плаваючі предмети, які можуть становити небезпеку для мореплавства, пошкоджені (що знаходяться не на штатних місцях) ЗНО або плями від розливів нафтопродуктів, несправності суднових механізмів, що впливають на безпеку мореплавства, повинні негайно повідомити про це лоцмана-оператора ПРРС, який зобов'язаний терміново оповістити про такі випадки Службу капітана морського порту Одеса.

19.2.2. У разі пошкодження судном будь-якого навігаційного огороження капітан зобов'язаний негайно повідомити про це лоцману-оператору ПРРС, котрий повинен терміново сповістити про такий випадок Службу капітана морського порту Одеса для оповіщення мореплавців і вжиття заходів з відновлення огороження.

Оператор ПРРС зобов'язаний інформувати всі судна, які здійснюють плавання у Зоні контролю, про вихід такого ЗНО з ладу до моменту його відновлення.

19.2.3. Будь-яке будівництво нових об'єктів чи реконструкція існуючих, розташованих у районі ЗНО або на лінії створів, без погодження з капітаном морського порту Одеса та організаціями, у чиєму підпорядкуванні знаходиться ЗНО, забороняється.

XX. Порядок і організація зв'язку на території порту Одеса

20.1. На території порту функціонує місцевий та міський зв'язок, телефонної мережі міста Одеса.

20.2. Місцевий телефонний зв'язок адміністрації морського порту Одеса базується на номерній ємності 1-XX-XX.

20.3. Міська нумерація телефонної мережі: 729-XX-XX.

20.4. Контактна інформація служб адміністрації морського порту Одеса:

Посада	Телефон
Начальник адміністрації морського порту Одеса	729-35-55 729-35-00 тел./факс: 729-45-40 тел./факс: 722-13-13
Капітан морського порту Одеса	729-36-61 тел./факс: 722-63-25
Секретар Служби капітана морського порту Одеса	729-20-95
Заступник капітана порту	729-33-83 729-30-51
Служба капітана порту:	
начальник зміни СКМП (цілодобово)	
міський	729-44-22, 1-20-66
мобільний	067-556-24-31

Посада	Телефон
Пост Служби капітана морського порту на Пасажирському комплексі	729-20-84
Пост Служби капітана морського порту у Нафтогавані	729-20-96
Пост Служби капітана морського порту судноверфі	729-60-38
Дипломно-паспортний відділ (ДПВ)	729-38-11 тел./факс: 729-48-22
Заступник начальника філії з операційної діяльності	729-36-00 тел./факс: 729-36-27
Перший заступник начальника філії	тел./факс: 729-43-40 729-35-37 722-26-26
Начальник адміністративно-господарської служби	729-34-47
Головний інженер	729-36-97
Головний бухгалтер	729-35-54 729-31-29
Головний диспетчер	729-33-48 тел./факс: 729-36-27
Черговий диспетчер	729-44-95 725-29-33 тел./факс: 729-36-27
Черговий диспетчер Нафторайону	729-38-39
Черговий диспетчер Служби флоту Державного підприємства «Одеський морський торговельний порт»	729-38-60 тел./факс: 729-44-74
Черговий Пасажирського комплексу	729-16-51
Бюро перепусток	729-35-65 729-22-17
Начальник служби морської безпеки	729-35-09
Оперативний черговий ЗОМП	729-34-02
Начальник відділу комерційної роботи	729-37-65
Начальник відділу економіки та фінансів	729-30-46
Начальник служби безпеки мореплавства (призначена особа по СУБ порту)	729-35-09
Начальник юридичної служби	729-36-97
Начальник відділу тендерних процедур	729-47-44 тел./факс: 729-36-63
Начальник відділу інформаційних технологій	729-36-19
Начальник відділу зв'язку	729-36-19
Начальник відділу гідротехнічних, інженерних споруд та капітального будівництва	729-40-47 тел./факс: 729-36-71
Начальник відділу матеріально-технічного забезпечення	729-38-00
Начальник служби енергозабезпечення	тел./факс: 729-36-03 729-34-55
Начальник портофлоту адміністрації морського порту Одеса	тел./факс: 729-47-69
Санітарно-карантинний відділ (СКВ)	729-47-34
Група екстреного медичного реагування з порятунку людей при аваріях	729-48-45 729-31-79
Служба пожежної безпеки адміністрації морського порту Одеса	729-39-35 729-36-83
Пожежна охорона порту: ВПК-1 (центральна частина порту) ВПК-2 (нафторайон та хлібна гавань)	729-32-32 729-21-23
Пожежна команда	729-33-54
Пожежний аварійно-рятувальний буксир «Граніт»	729-36-41
Відділ ЦЗ та МР	729-37-93 729-45-48 729-35-93
Довідкова морського порту Одеса	729-34-11
Начальник ПРРС	тел./факс: 729-47-90
Керівник Лоцманської служби	тел./факс: 729-37-33
Старший морський лоцман	729-45-70
Пост регулювання руху суден (ПРРС)-лоцмани-оператори	729-37-30 тел./факс 729-35-08

20.5. Інформація про електронні адреси та контактні телефони посадових осіб морського порту Одеса щодо надання стандартного переліку інформації з безпеки.

Служба морської безпеки:

- начальник СМБ – +38(048) 729-35-09
- офіцери охорони портових засобів – +38(048) 729-38-44
- черговий зогону охорони морського порту СМБ – +38(048) 729-34-02

Вочманська служба:

- старший зміни – +38(048) 729-35-09
- Охорона пасажирського комплексу
- черговий охорони пасажирського комплексу – +38(048) 729-44-01

XXI. Вимоги протипожежного режиму в морському порту Одеса

21.1. Загальні положення

21.1.1. Контроль за дотриманням визначених законодавством Правил пожежної безпеки на берегових об'єктах, розташованих на території морського порту Одеса, а також пожежно-профілактичну роботу на суднах під українським прапором, що стоять біля причалів порту, здійснює відомча пожежна охорона (далі – ВПО) за місцем її створення.

21.1.2. Юридичні та фізичні особи, екіпажі суден, що перебувають на території і в акваторії морського порту Одеса, повинні дотримуватися вимог Правил пожежної безпеки в Україні, Правил пожежної безпеки на морських суднах України і вимог цих Обов'язкових постанов. У разі виявлення ознак пожежі, слід негайно повідомити пожежну охорону адміністрації морського порту Одеса за телефонами 729-32-32, 729-33-54 (пожежна команда № 1, вул. Деволанівська), 729-21-23, 30-57-57 (пожежна команда № 2, Нафторайон) і вжити заходів з евакуації людей і ліквідації пожежі.

21.1.3. Пожежна безпека на берегових об'єктах забезпечується керівниками цих об'єктів, а на суднах – їх капітанами.

21.1.4. Загальне керівництво діями екіпажу судна і підрозділів, що прибули на судно для ліквідації пожежі та порятунку людей, здійснює капітан судна або особа, яка виконує його обов'язки.

21.1.5. Інструктажі, спеціальне навчання, перевірка знань з питань пожежної безпеки здійснюються згідно з Типовим положенням, дія якого поширюється на всі підприємства, установи та організації України.

21.1.6. З питань вогнезахисту будівельних конструкцій, інженерного обладнання будинків у порту слід керуватися Правилами з вогнезахисту, затвердженими наказом Міністерства України з питань надзвичайних ситуацій та у справах захисту населення від наслідків Чорнобильської катастрофи від 02 липня 2007 року № 849/14116.

21.1.7. Суб'єкти господарювання, що здійснюють свою діяльність у морському порту Одеса, зобов'язані проводити пожежно-тактичні та інші навчання з ліквідації НП (НС).

21.1.8. Суб'єкти господарювання, які мають штатні пожежні та пожежно-рятувальні підрозділи, щодобово передають зведено-стройові записки за встановленою формою до ВПК СПБ адміністрації морського порту Одеса.

21.1.9. Об'єкти підприємств усіх форм власності, що здійснюють свою діяльність в порту, повинні бути обладнані системами автоматичного пожежного захисту, з виводом сигналу на пункт зв'язку пожежної команди СПБ адміністрації морського порту Одеса та ліцензійний централізований пульта спостереження.

21.1.10. Суб'єкти господарювання, що здійснюють свою діяльність в морському порту Одеса, здійснюють перевірки пристроїв захисту від блискавок території і будівель з відповідними ліцензійними організаціями.

21.1.11. На території морського порту Одеса забороняється:

- спалювати сміття, суху траву та інші горючі відходи;
- розпалювати вогнища;
- тютюнопаління у не призначених для цього місцях;
- розігрівати бітум на відкритому вогні, проводити електрогазоварні та інші пожежонебезпечні роботи без письмового погодження із ВПО.

21.2. Забезпечення пожежної безпеки на території порту Одеса

21.2.1. Дороги, проїзди і проходи до будинків, споруд, пожежних вододжерел, включаючи пожежні пірси, підступи до зовнішніх стаціонарних пожежних драбин, пожежного інвентаря, обладнання і засобів пожежогасіння, повинні бути завжди вільними, утримуватися у справному стані, взимку очищатися від снігу. Заборонено довільно зменшувати встановлену ширину доріг і проїздів.

21.2.2. Неприпустимо закладати вантажем пожежні гідранти, крани, пожежні пірси, під'їзди до них і пожежні проїзди. Вільний простір біля пожежних кранів повинен мати радіус не менше 4 м, а біля стоянок пожежних машин і проїзду до моря – не менше 9 м завширшки. Заборонено ставити транспорт на наскрізних проїздах будівель на відстані ближче, ніж за 10 м від в'їзних воріт, ближче, ніж за 5 м від пожежних гідрантів та інших місць забору води, пожежного обладнання й інвентаря, поворотних площадок глухокутних проїздів, обладнувати автостоянки ближче 9 м від будівель.

21.2.3. Відключення мережі протипожежного водопостачання, стаціонарного обладнання пожежогасіння можливе лише після погодження з ВПО. Розкопування доріг на території порту і причалів можливе лише після обов'язкового завчасного оповіщення ВПО (СПБ) адміністрації морського порту Одеса.

21.2.4. Засоби протипожежного захисту, зв'язку, пожежна техніка, обладнання, інвентар обов'язково повинні бути у справному стані і готовими до негайного застосування. Не допускається застосування їх не за призначенням. Усі пожежні насоси ВПК компаній і господарств морського порту Одеса необхідно підтримувати у постійній готовності до застосування і перевіряти на наявність необхідного напору шляхом пробного увімкнення не рідше одного разу на місяць (з відповідним записом у журналі).

21.2.5. Заборонено захащувати різноманітними предметами й обладнанням проходи, двері, тамбури і сходи. Усі двері евакуаційних виходів повинні вільно відчинятися у напрямку виходу з будинку. На випадок виникнення пожежі необхідно забезпечити можливість швидкої і безпечної евакуації людей і матеріальних цінностей, які знаходяться у виробничих будівлях.

21.2.6. Автотранспортні і вантажно-розвантажувальні механізми, які використовуються у морському порту Одеса, повинні бути обладнані вогнегасниками відповідно до вимог нормативно-правових актів України.

21.2.7. На території морського порт Одеса, на причалах, у будівлях, спорудах, на територіях складів, автотранспортної і розвантажувальної техніки, незалежно від форм їх власності і відомчої приналежності, палити заборонено.

Тютюнопаління дозволяється (допускається) у спеціально обладнаних для цього місцях, погоджених адміністрацією об'єктів із ВПО морського порту Одеса, спеціально позначених та обладнаних урнами чи попільницями із негорючих матеріалів.

21.2.8. Неприпустимо проводити вантажні роботи у закритих складах автотранспорту, автомобілями та іншими механізмами із двигунами внутрішнього згорання, не обладнаними системою іскрогасіння.

21.2.9. Заборонено застосовувати у виробничих процесах і зберігати речовини і матеріали з невивченими параметрами щодо пожежної і вибухової їх небезпеки.

21.2.10. Під час завантаження і вивантаження легкозаймистих вантажів адміністрація ВПК, компаній, господарства, на вимогу ВПО морського порту Одеса повинна виділяти людей для забезпечення пожежними постами місць вантажних робіт на весь період їх проведення.

21.2.11. Добровільні пожежні дружини повинні здійснювати контроль за дотриманням протипожежного режиму на об'єкті (у цеху) і нагляд за справним станом і готовністю до дії усіх засобів пожежогасіння.

21.2.12. Території автозаправних станцій (АЗС) і відкритих майданчиків для зберігання горючих рідин у тарі має триматися у чистоті, а проліті легкозаймисті і горючі рідини слід вчасно прибирати.

21.2.13. Технологічне обладнання деревообробних цехів, прилади й електрообладнання необхідно очищати від деревного пилу, стружок та інших горючих матеріалів не рідше одного разу за зміну, а будівельні конструкції та електросвітильники – не рідше одного разу на два тижні.

21.2.14. Переїзди і переходи через внутрішньопортові залізничні колії повинні бути завжди вільні для проїзду пожежних автомашин і мати суцільний настил на рівні з голівками рейок.

Стоянка вагонів на переїздах без тепловозів забороняється.

21.2.15. На всіх вогнебезпечних дільницях і об'єктах морського порту Одеса мають бути встановлені добре видимі вдень і вночі попереджувальні написи українською і англійською мовами «ПАЛИТИ ЗАБОРОНЕНО», «ЗАСТОСУВАННЯ ВІДКРИТОГО ВОГНЮ ЗАБОРОНЕНО» тощо.

Розміщення таких написів мають забезпечити керівники підприємств, організацій та установ, розташованих на території морського порту Одеса.

21.2.16. Об'єкти підприємств всіх форм власності та всіх суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність в морському порту Одеса, згідно з нормами чинного законодавства, мають бути обладнані системами автоматичного пожежного захисту, з виводом сигналу на пункт зв'язку пожежної команди СПБ Адміністрації морських портів та централізований пульт спостереження.

21.2.17. На кожний склад лісопиломатеріалів повинен бути розроблений план організації гасіння пожежі (оперативний план пожежогасіння), з визначенням заходів щодо розбирання штабелів, гір трісок тощо, а також місць розташування пунктів із запасом пожежного інвентарю. План пожежогасіння повинен щорічно відпрацьовуватись зі всіма змінами підприємства.

21.3. Забезпечення пожежної безпеки на суднах, які знаходяться у порту

21.3.1. Пожежна безпека з моря морського порту Одеса забезпечується пожежним аварійно-рятувальним буксиром (судном), яке відповідає вимогам Норм технологічного проектування морських портів (ВНТП 01 – 78).

21.3.2. Бункерування рідким паливом суден, що стоять біля причалів суховантажного порту і на рейді, здійснюється із плавучих бункерувальників. Постачання танкерів, що стоять біля причалів Нафторайону, паливом і водою з бункерувальників – заборонено.

21.3.3. Бункерування пасажирських суден здійснюється виключно самохідними бункерувальниками. Якщо через ті чи інші причини доводиться задіювати несамохідні, то біля борту бункерувальника має постійно знаходитися буксир впродовж всього періоду бункерування.

На весь період стоянки біля борту судна, що бункерують, на носі та кормі несамохідного бункерувальника закріплюються на кнехтах буксирні троси, що спускаються до води.

21.3.4. Під час виконання бункерувальних або вантажних операцій з вогнебезпечними чи вибухонебезпечними вантажами біля причалів морського порту Одеса, або за наявності вибухонебезпечного вантажу на судні, на борту судна слід виставити підсилений пожежний пост або організувати чергування буксира пожежної безпеки. Капітан судна зобов'язаний подати заявку на виставлення такого пожежного поста або на чергування біля борту пожежного буксира й оплатити витрати за несення підсиленої пожежної вахти згідно з встановленими компанією (підприємством), що надає такі послуги, тарифами. У разі невиконання капітанами суден вимог цієї статті, виконання вантажних операцій на судні забороняється.

21.3.5. Заборонено швартувати бункерувальники лагом один до одного, якщо на одному з них є вантаж підкласів 3.1 або 3.2. відповідно до ДСТУ 4500-3:2008 «Вантажі небезпечні. Класифікація» (Наказ Державного комітету України з питань технічного регулювання та споживчої політики від 04 серпня 2008 року № 270 «Про затвердження національних стандартів, змін до національних стандартів, змін до національних класифікаторів та внесення змін до наказів Держспоживстандарту від 26.12.2006 р. № 372 та від 12.06.2008 р. № 192»).

21.3.6. Швартування наливних суден у вантажі або в баласті з дегазованими танками, а також суден, що мають на борту вантажі 3-го класу МК МОПНЕВ, до суховантажних причалів порту може бути дозволено тільки після спеціального погодження із СПБ адміністрації морського порту Одеса.

Швартувати нафтоналивні судна у баласті з недегазованими танками до причалів суховантажного порту заборонено.

21.3.7. Для буксирування несамохідних суден із вогнєнебезпечними вантажами і для роботи у Нафтогавані буксирувальники і буксировані судна повинні мати дозвіл реєстру і СПБ адміністрації морського порту Одеса, а також мати в наявності принаймні два сталевих пожежних кінця (на баку та кормі), а вихлопні тракти ДВЗ повинні бути обладнані іскрогасниками.

21.3.8. На суднах, які стоять біля причалів Нафтогавані, заборонено проводити будь-які забортні роботи, у тому числі і ремонтні, не пов'язані із завантаженням чи розвантаженням.

21.3.9. Заборонено виводити на ремонт головні двигуни, якірний і рульовий пристрої танкерів, які стоять у Нафтогавані.

У виняткових випадках за погодженням із СПБ адміністрації морського порту Одеса і з дозволу капітана морського порту Одеса ремонт головних двигунів, рульового чи якірного пристроїв може бути проведений. У такому разі біля порту танкера повинні чергувати не менше двох буксирів із заведеними буксирними сталевими тросами протягом всього періоду ремонтних робіт.

21.3.10. Оплата роботи буксирів здійснюється за рахунок судновласника. Обов'язок із забезпечення безпечного проведення таких робіт та попередження настання можливих негативних наслідків (завдання шкоди, збитків тощо) повністю покладається на капітана судна (судновласника).

21.3.11. Під час стоянки і виконання вантажних робіт на танкерах і газозавозах біля причалів Нафтогавані з вантажами 2-го та 3-го класу МК МОПНВ у Нафтогавані здійснює чергування пожежний автомобіль та буксир пожежної безпеки з пожежною вахтою на борту для танкерів і буксир охорони – для газозавозів. Вартість чергування пожежного автомобіля та буксирів оплачується судновласником.

21.3.12. Під час виконання вантажних операцій із вогнєнебезпечними, вибухонебезпечними, хімічними і фумігованими вантажами і на випадок аварійних ситуацій (вибух, пожежа, розлиття хімічного вантажу, витікання фумігаційного газу тощо) необхідно викликати представника відділу організації Держсанепідемнагляду на водному транспорті і представника Одеського обласного центру екстреної медичної допомоги та медицини катастроф: тел. 734-91-60 (61), 714-46-68; 050-542-05-30.

21.3.13. Витрати, понесені адміністрацією морського порту Одеса (адміністрацією морських портів України) під час гасіння пожеж, займистостей та ліквідації інших видів надзвичайних ситуацій, що сталися на суднах біля причалів, в акваторії морського порту Одеса і під час виконання завдань з пожежного забезпечення у разі аварійних ситуацій на суднах, оплачуються власниками цих суден.

21.3.14. Витрати, понесені адміністрацією морського порту Одеса під час гасіння пожеж та ліквідації аварійних подій (НС), що сталися на берегових об'єктах, на суднах біля причалів і в акваторії морського порту Одеса, оплачуються суб'єктами господарювання або судновласниками суден, на яких виникла подія.

21.3.15. В'їзд та рух будь-якого транспорту і самохідних механізмів (за винятком спеціального та технологічного автотранспорту) на території Нафторайону під час вантажних операцій зі ЗВГ та нафтопродуктами забороняються.

В'їзд технологічного та спеціального автотранспорту можливий у разі загрози виникненню аварійних ситуацій або проведення невідкладних робіт аварійного характеру за попереднім погодженням з головним диспетчером адміністрації морського порту Одеса (через диспетчера Нафторайону) та представником СПБ Нафторайону адміністрації морського порту Одеса, по кожному засобу окремо (ТЗ повинен бути обладнаний іскрогасником та первинними засобами пожежогасіння, згідно з нормами належності).

21.3.16. Здійснювати вантажні операції з легкозаймистими рідинами (ЛЗР) і горючими рідинами (ГР) дозволяється лише на спеціально обладнаних причалах Нафторайону. Вантажні операції з приймання і розвантаження ЛЗР і ГР на суховантажних і пасажирських причалах забороняються. Бункерування суден паливозаправниками та із залізничних цистерн безпосередньо з причалів може здійснюватися лише після попереднього погодження із СПБ адміністрації морського порту Одеса і вжиття додаткових заходів, приписаних СПБ.

21.3.17. Виконання вантажних операцій на причалах нафторайону з перевантаження зріджених газів можливе лише після підписання Чек-аркуша про готовність судна-газовозу до вантажних операцій представниками адміністрації морського порту Одеса (змінний диспетчер Нафторайону, представник команди Нафторайону СПБ та Служби капітана морського порту Одеса).

21.3.18. Перед тим, як поставити судно-газовоз до причалу Нафторайону, відправник вантажу зобов'язаний повідомити керівництво Нафторайону і судна про готовність газорятувальної служби, її місце дислокації і спосіб зв'язку (номер телефону, позивні радіозв'язку).

21.3.19. Ввезення пожежонебезпечних вантажів погоджується з СПБ адміністрації морського порту Одеса після підтвердження суб'єкта господарювання про їх готовність до проведення навантажувально-розвантажувальних робіт, наявність аварійної групи, а також про готовність місця для розміщення вантажу, тривалість його зберігання і час вивезення.

21.3.20. Забороняється постачання танкерів, що стоять біля причалів Нафторайону, паливом і водою з бункерувальників.

21.3.21. Працівники суб'єктів господарювання, що проводять роботу з профілактики пожеж на суднах та берегових об'єктах, беруть участь в організації гасіння пожеж, повинні мати відповідну кваліфікацію та стаж роботи в цьому напрямку не менше одного року.

21.3.22. Виконувати електрогазозварювальні та інші вогнєнебезпечні роботи, а також здійснювати бункерування суден на суховантажних і пасажирських причалах морського порту Одеса в темний час доби заборонено, за винятком випадків необхідності проведення аварійних та інших невідкладних, термінових робіт. За виняткових обставин виконання вищезазначених робіт можливе (може бути дозволено) лише за наявності письмового дозволу капітана морського порту Одеса і узгодження цього питання з начальником СПБ Адміністрації морських портів при обов'язковому пожежному забезпеченні і з оплатою наданих послуг згідно з чинними у порту тарифами, затвердженими у встановленому чинним законодавством України порядку.

21.3.23. Протипожежні послуги у морському порту Одеса надаються адміністрацією морських портів України за письмовими заявками, завчасно поданими агентуючими фірмами, капітанами суден і керівниками інших підприємств та організацій, що не належать адміністрації морських портів України, за плату згідно з чинними місцевими тарифами, затвердженими у встановленому чинним законодавством України порядку.

XXII. Цивільний захист та техногенна безпека

22.1. Постійно діючими органами управління цивільного захисту на території і акваторії морського порту Одеса з питань організації та здійснення заходів цивільного захисту є (Додаток 9):

- керівні органи адміністрації морського порту Одеса та суб'єкти господарювання, що здійснюють свою діяльність у морському порту Одеса, а також підрозділи (посадові особи) з питань цивільного захисту, які утворюються (призначаються) такими органами відповідно до законодавства;
- комісія з питань надзвичайних ситуацій адміністрації морського порту Одеса, яка координує роботу адміністрації морського порту Одеса та суб'єктів господарювання, які здійснюють свою діяльність у морському порту, з питань, пов'язаних з техногенно-екологічною безпекою, захистом населення і територій, запобіганням та реагуванням на надзвичайні ситуації.

22.2. Чергові (диспетчерські) служби адміністрації морського порту Одеса та суб'єктів господарювання, які здійснюють свою діяльність у морському порту Одеса в режимі повсякденного функціонування (в неробочий час, до прибуття органів управління ЦЗ), забезпечують управління силами цивільного захисту, координацію їх дій, здійснення цілодобового чергування та забезпечення функціонування системи збору, оброблення, узагальнення та аналіз інформації про ситуацію у районах виникнення надзвичайних ситуацій.

22.3. Адміністрація морського порту Одеса та суб'єкти господарювання, які здійснюють свою діяльність у морському порту Одеса, вживають невідкладних заходів для запобігання та ліквідації наслідків стихійного лиха, аварій і катастроф, які можуть або призвели до порушення роботи в морському порту Одеса.

22.4. Адміністрація морського порту Одеса та суб'єкти господарювання, які здійснюють свою діяльність у морському порту Одеса, повинні дотримуватися вимог законодавства України у сфері цивільного захисту, у т.ч. правил техногенної та пожежної безпеки, з метою запобігання виникненню надзвичайних ситуацій на території та акваторії морського порту Одеса.

22.5. Адміністрація морського порту Одеса разом з суб'єктами господарювання, які здійснюють свою діяльність у морському порту Одеса, повинна проводити сумісні спеціальні об'єктові навчання та тренування персоналу об'єктів на предмет усіх можливих видів небезпек та характерних видів надзвичайних ситуацій.

22.6. Ліквідацію аварії, яка виникла на території суб'єкта господарювання, і яка не вийшла за її межі, проводить керівник такого суб'єкта господарювання.

22.7. Ліквідацію аварії, масштаби якої вийшли за межі території суб'єкта господарювання та розповсюджуються на територію і акваторію морського порту Одеса, здійснює адміністрація порту Одеса із залученням всіх необхідних сил і засобів відповідно до плану локалізації та ліквідації аварій (катастроф) адміністрації морського порту Одеса.

22.8. Суб'єкти господарювання та окремі території, на яких існує небезпека виникнення НС, підлягають постійному та обов'язковому обслуговуванню на договірній основі аварійно-рятувальними службами і формуваннями Оперативно-рятувальної служби цивільного захисту, які пройшли атестацію в установленому порядку.

22.9. Ліквідацію наслідків аварій, що виникають під час перевезення небезпечних вантажів, здійснюють, залежно від категорії аварії та відповідно до плану ліквідації її наслідків, Державна служба з надзвичайних ситуацій (далі – ДСНС) та суб'єкти перевезення небезпечних вантажів, інші підприємства, установи та організації, які залучаються до ліквідації наслідків таких аварій, або перевізник самостійно чи із залученням відповідних підприємств, установ та організацій.

22.10. Під час проведення робіт у разі ліквідації аварій з небезпечними вантажами слід керуватися вимогами чинного законодавства та міжнародної нормативно-правової бази.

XXIII. Правила проведення днопоглиблювальних робіт

23.1. Днопоглиблювальні, промірні та водолазні роботи

23.1.1. Захід у морський порт Одеса днопоглиблювального земskarавану для виконання днопоглиблювальних робіт може бути здійснено тільки за наявності дозволу адміністрації морського порту Одеса та інформування служби капітана морського порту Одеса (СКМП).

23.1.2. Перед початком встановлення земснаряду на ділянці днопоглиблення та перед кожною зміною такої ділянки капітан-багермейстер земснаряду зобов'язаний погодити з капітаном морського порту Одеса район роботи земснаряда, «Схему розкладки робочих тросів і якорів на ділянці днопоглиблення» і «Схему-маршрут руху ґрунтовідвізних суден від ділянки днопоглиблення до місця відвалу ґрунту». Схеми надаються капітану морського порту Одеса в трьох примірниках.

23.1.3. Судно, яке виконує днопоглиблювальні роботи, піднімає знаки та вогні згідно з МПЗЗС-72 (Правило 27 (d)).

23.1.4. Будь-які ґрунтовідвізні судна днопоглиблювальних караванів зобов'язані поступатися дорогою усім транспортним суднам, що прямують у морський порт Одеса або з морського порту Одеса (прямують по рекомендованих шляхах № 1 та № 3).

23.1.5. Будь-яким ґрунтовідвізним суднам заборонено ставати на якір у внутрішній акваторії морського порту Одеса поза межами району роботи земснаряду.

23.1.6. Судно, яке виконує промірні роботи, піднімає знаки та вогні згідно з МПЗЗС-72 (Правило 27 (b)). Проходити повз нього дозволяється виключно малим ходом і тільки після подання сигналу відмашкою, який вкаже, з якого боку його можна обійти.

23.1.7. Будь-які водолазні роботи в морському порту Одеса можуть проводитися тільки після отримання дозволу капітана морського порту Одеса.

Капітан судна або організація-замовник таких робіт повинні запитувати дозвіл на ці роботи у СКМП, а капітан водолазного бота безпосередньо перед початком робіт – у СКМП та посту регулювання руху суден (ПРРС).

23.1.8. Судна, зайняті водолазними роботами, обов'язково мають нести спеціальні сигнали, передбачені МПЗЗС-72 (Правило 27(e)).

- 23.1.9. Усім суднам заборонено наближатися до судна, яке виконує водолазні роботи, ближче ніж на 50 м. Усім суднам, під час проходження повз судна, які виконують водолазні роботи, необхідно знижувати швидкість до мінімальної.
- 23.1.10. Днопоглиблювальні роботи на підхідних каналах і портовій акваторії здійснюються з метою підтримки гарантованих глибин в акваторії порту Одеса, на підхідних каналах до них, де вони визначені.
- 23.1.11. Контроль за дотриманням встановленого режиму експлуатації підхідних каналів і портових акваторій, а також контроль за підтриманням їхніх проектних і паспортних параметрів здійснюється СКМП шляхом проведення інженерних обстежень і регулярних промірних робіт.
- 23.1.12. Періодичність промірних і тральних робіт встановлюється адміністрацією морського порту Одеса в залежності від гідрометеорологічних умов і інтенсивності відкладення намулу на підхідних каналах і портовій акваторії, для умов морського порту Одеса два рази на рік.
- 23.1.13. На підставі даних промірів необхідно складати плани глибин підхідних каналів і судноплавних частин акваторій, визначати товщину шару, інтенсивність і джерела надходження намулу, а також обсяг необхідних експлуатаційних днопоглиблювальних робіт і терміни їхнього виконання.
- 23.1.14. На підхідні канали і портову акваторію складаються паспорти. Внесення доповнень і корегування паспортів підхідних каналів і портової акваторії повинне здійснюватися підрозділом адміністрації морського порту Одеса, відповідальним за гідротехнічні споруди та капітальне будівництво, та Службою капітана морського порту Одеса.

23.2. Експлуатаційні днопоглиблювальні роботи

- 23.2.1. Експлуатаційні днопоглиблювальні роботи на підхідних каналах і портових акваторіях повинні здійснюватися відповідно до вимог Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні України, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 29 травня 2006 року № 514, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 14 червня 2006 року за № 708/12582.
- 23.2.2. Для визначення обсягу і термінів виконання експлуатаційних днопоглиблювальних робіт, а також для одержання дозволу на видобування і складування ґрунту на підводних відвалах відповідно до Порядку видачі дозволів на проведення робіт на землях водного фонду, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 12 липня 2005 року № 557, у підрозділі адміністрації морського порту Одеса, відповідальному за гідротехнічні споруди та капітальне будівництво (далі – ВГіС та КБ), повинні систематизуватись і зберігатись матеріали, що характеризують морфологію дна підхідних каналів і портових акваторій, а також відомості про обсяги раніше виконаного експлуатаційного днопоглиблення, інтенсивність замулювання, фізико-механічні, хіміко-біологічні властивості ґрунтів дна.
- 23.2.3. Технічне завдання на експлуатаційні днопоглиблювальні роботи та план їхнього виконання повинні складатись ВГіС та КБ і затверджуватись головним інженером після погодження з капітаном морського порту Одеса, служби експлуатації морського порту Одеса.
- 23.2.4. Терміни виконання експлуатаційних днопоглиблювальних робіт слід призначати в залежності від інтенсивності замулювання, прийнятих запасів на замулювання, а також з урахуванням техніко-експлуатаційних характеристик застосовуваних днопоглиблювальних засобів.
- 23.2.5. Матеріали для одержання дозволів на експлуатаційні днопоглиблювальні роботи і відвали ґрунту готуються спеціалізованою організацією на замовлення підприємства (адміністрації Одеського морського порту).
- 23.2.6. Експлуатаційні днопоглиблювальні роботи на підхідних каналах і портових акваторіях повинні виконуватись спеціалізованими підрядними організаціями, які мають відповідні технічні засоби, ліцензію і дозвіл, одержані у встановленому порядку.
- 23.2.7. Підводний відвал повинен бути обладнаний ЗНО силами спеціалізованих організацій у зонах їх відповідальності.
- 23.2.8. У технічному завданні на проведення експлуатаційних днопоглиблювальних робіт біля споруд або у районі трас підводних інженерних комунікацій мають бути зазначені безпечні відстані від лицьової межі споруди до меж робочої прорізи, а також від меж охоронних зон до ґрунтозабірного пристрою і якорів земснаряда.

XXIV. Будівництво, експлуатація і схоронність споруд порту

24.1. Загальні положення

- 24.1.1. Організацію та забезпечення безпечної експлуатації об'єктів портової інфраструктури здійснюється відповідно до чинного законодавства, галузевих нормативно-правових актів та інших документів, які діють чи будуть прийняті в Україні в період технічної експлуатації.
- 24.1.2. Усім суднам і плавзасобам підхід носом до причалу заборонено.
- 24.1.3. ВГіС та КБ сумісно зі СКМП здійснюють контроль за станом і режимом експлуатації гідротехнічних споруд, і ведуть відповідну технічну документацію.
- 24.1.4. Вимоги ВГіС та КБ і СКМП щодо технічної експлуатації розташованих на території морського порту Одеса об'єктів, у тому числі сторонніх організацій, є обов'язковими до виконання.
- 24.1.5. Під час швартування до причалу судну заборонено працювати головним двигуном, а також підрулюючим пристроєм на відстані ближче, ніж на 15 м від причалу, за винятком випадків, викликаних необхідністю запобігання пошкодженню судна чи причалу.
- 24.1.6. Суднам, які стоять біля причалів морського порту Одеса, працювати гвинтами заборонено. Як виняток, дозволяється провертання гвинтів дизельним суднам – на найменших обертах – перед відходом судна від причалу.
- 24.1.7. Будівельні роботи на території та в акваторії морського порту Одеса проводяться в порядку, встановленому законом. Проведення будівельних робіт щодо гідротехнічних споруд у межах території та акваторії морського порту здійснюється за наявності дозволу капітана морського порту.

24.1.8. Власники/орендарі усіх будівель і споруд, розташованих на території морського порту Одеса і в припортовій зоні, зобов'язані утримувати їх у технічно справному стані. Зовнішній вигляд будинків і споруд має бути охайним, а на прилеглий до них території на відстані до 20 м необхідно постійно підтримувати належний порядок і чистоту.

24.1.9. Державні і громадські підприємства, установи та організації, розміщені на території морського порту Одеса, зобов'язані своїми силами, засобами і за свій рахунок щоденно прибирати займані ними ділянки, складські приміщення, пакгаузи, причали та інші місця.

24.1.10. Прибирання сміття, снігу і криги на під'їзних залізничних коліях, розташованих біля складів, що належать адміністрації морського порту Одеса й експлуатуються адміністрацією морського порту Одеса, здійснюється за рахунок адміністрації морського порту Одеса.

Прибирання сміття, снігу, криги на під'їзних залізничних коліях, розташованих біля складів, які експлуатуються портовими операторами (ствідорними компаніями) чи іншими суміжними підприємствами, здійснюється за рахунок цих компаній і підприємств.

Прибирання усіх залізничних колій, що числяться на балансі Одеської залізниці, здійснюється силами і засобами Одеської залізниці.

24.1.11. Усі організації, підприємства і установи, розташовані на території морського порту Одеса або на відокремленій від порту території, яка безпосередньо прилягає до території морського порту Одеса, повинні брати участь у прибиранні доріг спільного користування. Ділянка, що підлягає прибиранню, закріплюється за тією чи іншою організацією наказом начальника адміністрації морського порту Одеса, який доводиться до відома кожної організації.

24.1.12. Для забезпечення безпечного швартування суден і збереження причальних споруд:

- швартовні й відбійні пристрої повинні перебувати у справному технічному стані та відповідати за своїми характеристиками суднам, що швартуються до причалів;
- фактичний запас вільної довжини причалів під час швартування суден не повинен бути менше нормативного;
- нормальні складові швидкостей підходу суден до причалів не повинні перевищувати нормативні значення, якщо інші обмеження не передбачені проектною документацією і паспортом;
- швартування суден до захисних і берегоукріплювальних споруд забороняється за винятком випадків, передбачених проектною документацією таких споруд.

24.2. Організація та забезпечення безпечної експлуатації об'єктів портової інфраструктури

24.2.1. Технічна експлуатація – комплекс технічних заходів, які забезпечують використання споруди відповідно до функціональних призначень у встановлений термін експлуатації.

24.2.2. Прийняття в експлуатацію закінчених будівництвом (новим будівництвом, реконструкцією, реставрацією, капітальним ремонтом) об'єктів здійснюється відповідно до Порядку прийняття в експлуатацію закінчених будівництвом об'єктів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 13 квітня 2011 року № 461.

24.2.3. Суб'єкти господарювання, які здійснюють господарську діяльність у морському порту Одеса, повинні здійснювати експлуатацію об'єктів інфраструктури морського порту Одеса відповідно до вимог безпеки, законодавства про охорону навколишнього природного середовища.

24.2.4. Технічна експлуатація об'єктів інфраструктури морського порту Одеса здійснюється відповідно до чинних нормативно-правових актів/нормативних документів з питань технічної експлуатації, зокрема, Правил технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27 травня 2005 року № 257, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 13 жовтня 2005 року за № 1191/11471, нормативних документів з питань обстеження, паспортизації, безпечної та надійної експлуатації виробничих будівель та споруд та інших документів.

24.2.5. Режим експлуатації – використання будівлі, споруди за призначенням експлуатаційними параметрами, що обумовлені проектом або встановлені в процесі експлуатації з урахуванням технічного стану.

24.2.6. Режим експлуатації будівлі, споруди має відповідати її призначенню, паспортним характеристикам, фактичному технічному стану, умовам впливу навколишнього природного середовища.

24.2.7. Будівля, споруда або її окремі елементи не повинні мати змін у розташуванні (положенні) в порівнянні з проектним. Зсунення і деформації споруди в період її експлуатації не повинні перевищувати гранично допустимих величин зсунення за період експлуатації.

24.2.8. Режим експлуатації будівлі, споруди може бути переглянутий у випадку зміни умов її роботи або технічного стану. Внесення змін у встановлений режим експлуатації споруди слід здійснювати на підставі результатів систематичних спостережень (оглядів) і результатів перевірочних розрахунків її несучої здатності.

24.2.9. Суб'єкти господарювання, які здійснюють господарську діяльність у морському порту Одеса, повинні розробляти та встановлювати режим експлуатації об'єктів інфраструктури морського порту, які належать їм на праві приватної власності, та здійснювати їх експлуатацію відповідно до вимог безпеки, законодавства про охорону навколишнього природного середовища.

24.2.10. Суб'єкти господарювання, які провадять господарську діяльність у морському порту Одеса та у своїй господарській діяльності використовують об'єкти портової інфраструктури державної власності, повинні дотримуватися режиму експлуатації об'єктів портової інфраструктури державної власності, встановленого адміністрацією морського порту Одеса та чинними нормативно-правовими актами.

24.3. Заходи щодо попередження пошкодження підводних кабелів і трубопроводів

24.3.1. Райони, заборонені для кидання якорів і протягування по ґрунту різноманітних предметів (у тому числі і якорів), визначені на навігаційних картах.

24.3.2. З метою попередження пошкодження підводних об'єктів (кабелів, трубопроводів) у разі, якщо їхні траси перетинають підхідні канали, портові акваторії, охоронні зони (райони) повинні бути встановлені і позначені відповідними знаками.

24.3.3. В охоронних зонах забороняється:

- кидати якір;
- проходити з відданими якорями, ланцюгами, лотами, волокушами і тралами;
- проводити днопоглиблювальні роботи;
- проводити вантажно-розвантажувальні роботи;
- причалювати до берега в місцях, огорожених сигнальними знаками.

24.3.4. Усі роботи, які мають бути виконані в охоронних зонах, а також поблизу від них, слід попередньо погодити з підприємствами, у віданні яких перебувають підводні об'єкти (кабелі, трубопроводи).

24.3.5. Водолазні роботи у порту можуть проводитися лише з дозволу капітана морського порту Одеса.

До початку робіт капітан судна або організація-замовник повинні отримати дозвіл на водолазні роботи в СКМП. Безпосередньо перед початком робіт капітан водолазного боту або керівник водолазних робіт повідомляє про початок таких робіт СКМП та ПРРС.

24.3.6. Під час проведення водолазних робіт повинні вживатися усі заходи з виконання вимог техніки безпеки та охорони праці відповідно до чинного законодавства.

**Начальник адміністрації
Одеського морського порту**

М. Ю. Соколов

Відомості про технічні можливості морського порту Одеса в частині прийому суден

1. Суховантажні причали

Найменування причалу	Місце розташування причалу	Технічні характеристики причалу	
		Довжина, метри	Проектна глибина, метри від «0» порту
1	2	3	4
Причал № 1к	Карантинний мол	350	-15,0
Причал № 2к	Карантинний мол	300,4	-15,0
Причал № 2	Карантинний мол	310,85	-13,0
Причал № 3	Карантинний мол	251,85	-11,5
Причал № 4	Карантинний мол	277,35	-11,5
Причал № 7	Карантинна гавань	357,45	-11,5
Причал № 8	Карантинна гавань	285,9	-9,15
Причал № 10	Платонівський мол	196,97	-11,5
Причал № 12	Платонівський мол	198,00	-11,5
Причал № 13	Платонівський мол	195,00	-11,5
Причал № 14	Нова гавань	286,49	-9,75
Причал № 22	Військовий мол	152,00	-9,00
Причал № 23	Військовий мол	245,5	-9,00
Причал № 25	Військовий мол	209	-11,5
Причал № 26	Військовий мол	194,73	-11,5
Причал № 36	Заводська гавань	119	-12,0
Причал № 37	Заводська гавань	174,42	-9,75
Причал № 38	Заводська гавань	174,51	-9,75
Причал № 42	Хлібна гавань	225,94	-13,5
Причал № 43	Хлібна гавань	256,63	-13,5
Причал № 44	Хлібна гавань, Елеваторний пірс	198,29	-9,75
Причал № 45	Хлібна гавань Елеваторний пірс	198,29	-9,75
Причал № 46	Хлібна гавань Цукровий пірс	234,3	-11,5
Причал № 47	Нафтова гавань Цукровий пірс	234,3	-11,5

2. Допоміжні причали

Найменування причалу	Місце розташування причалу	Технічні характеристики причалу	
		Довжина, метри	Проектна глибина, метри від «0» порту
Причал №1	Карантинний мол	90,86	-6,5
Причал №9	Платонівський мол	79,50	-9,75
Причал №11	Платонівський мол	179,83	-11,5
Причал №24	Військовий мол	178,19	-6,5
Причал №28	Практична гавань	351,00	-3,5
Причал №39	Заводська гавань	148,96	-4,5
Причал №40	Заводська гавань	152	-7,0
Причал №8з	Заводська гавань	152	-7,0
Причал №9з	Заводська гавань	185,11	-7,0
Причал №10з	Заводська гавань	155,60	-7,0
Причал №13з	Заводська гавань	89,03	-
Причал №14з	Заводська гавань	81,42	-

Найменування причалу	Місце розташування причалу	Технічні характеристики причалу	
		Довжина, метри	Проектна глибина, метри від «0» порту
Причал №15з	Заводська гавань Доковий пірс	148,79	-4,5
Причал №16з	Хлібна гавань Доковий пірс	125,70	-9,75
Причал №11з *	Заводська гавань	118,50	-2,3
Причал №12з *	Заводська гавань	68,30	-4,3

* Причали № 11з, № 12з виведені з експлуатації (Наказ начальника адміністрації Одеського морського порту від 24.09.2014 р. № 513).

3. Наливні причали

Найменування причалу	Місце розташування причалу	Технічні характеристики причалу	
		Довжина, метри	Проектна глибина, метри від «0» порту
1	2	3	4
Причал №1н	Нафтомол	95,71(250)	-12,5
Причал №2н-3н	Нафтомол	270,02	-14,0
Причал №4н	Нафтомол	131	-10,5
Причал №5н	Нафтогавань	91,91(203)	-11,5
Причал №6н	Захисна шпора	152,2	-4,8
Причал №5-6	Карантинний мол	186,73(133)	-8,25
Причал №7н	Нафтомол	190,82	-9,0

Примітка: у дужках вказані розрахункові довжини наливних суден біля причалів.

4. Пасажирські причали

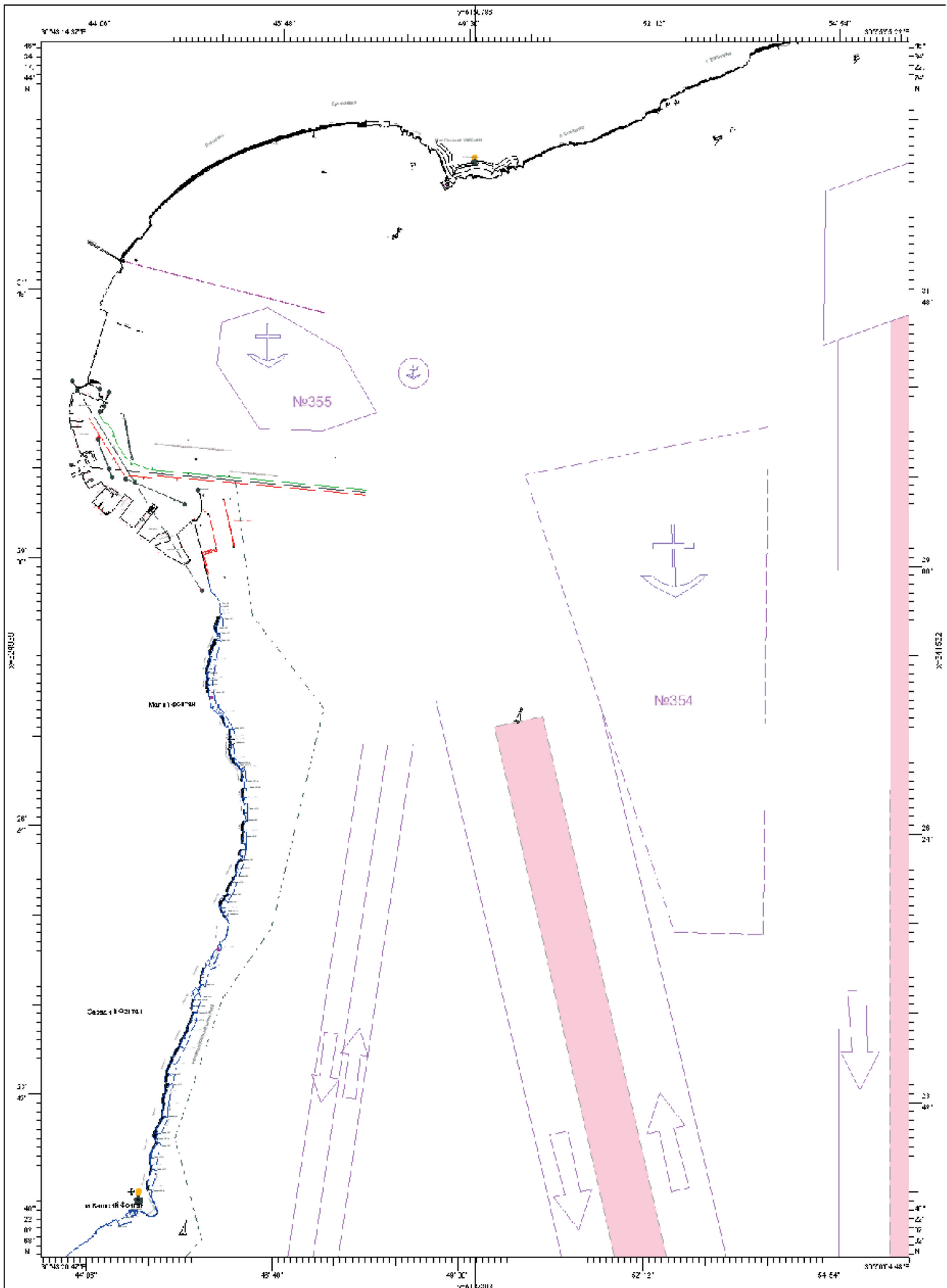
Найменування причалу	Місце розташування причалу	Технічні характеристики причалу	
		Довжина, метри	Проектна глибина, метри від «0» порту
1	2	3	4
Причал №15	Новий мол	126,6	-10,5
Причал №16	Новий мол	289,11	-11,5
Причал №17	Новий мол	108,51	-11,5
Причал №18	Новий мол	200,00	-9,75
Причал №19	Новий мол	197,7	-9,15
Причал №20	Каботажна гавань	185,6	-9,75

6. Причальний комплекс о. Зміїний

Найменування причалу	Місце розташування причалу	Технічні характеристики причалу	
		Довжина, метри	Осадка розрахункового судна
1	2	3	4
Технологічний причал	Портопункт о. Зміїний	53,0	-6,5**
Допоміжний причал *	Портопункт о. Зміїний	28,0	-2,5**

* Допоміжний причал з апареллю виведений з експлуатації (Наказ начальника адміністрації Одеського морського порту від 24.09.2014 р. № 515).

Схематичний план морського порту Одеса з підходами та акваторія порту
(у системі координат WGS-84)



Відомості про фарватери морського порту Одеса

Морський порт Одеса розташований у південно-західній частині Одеської затоки, у північно-західній частині Чорного моря. Одеська затока обмежена з Південного заходу мисом Ланжерон, з північного сходу – мисом Північний Одеський. Ширина затоки – 9 км, глибина «врізу в сушу» – 4,5 км.

Північна частина затоки – мілководна: природні глибини не перевищують 10 м. У південній, більш глибокій частині, залитий, максимальні глибини досягають 14 – 15 м. У центральній і північній частинах затоки є банки і підводні перешкоди.

З південного сходу і сходу порт захищений Карантинним та Рейдовим молами, зі сходу – Новим хвилеломом і Новою огорожувальною шпорою (колишнім Заводським хвилеломом), з півночі – молотом Нафтогавані і Старим хвилеломом.

У порту є: Східний, Північний, Західний входи, а також підхідний канал.

Східний вхід розташований між східним краєм Старого хвилелому і Рейдового молу. Природні глибини фарватеру між огорожувальними спорудами становлять 13-15 м, цим входом користуються судна, які прямують до Карантинної, Нової і Каботажної гаваней порту.

Північний вхід розташований між північним краєм Нового хвилелому і молотом Нафтогавані. Природні глибини між огорожувальними спорудами – 9-10 м, цим входом користуються маломірні і службові судна.

Західний вхід розташований між західним краєм Старого хвилелому і південним краєм Нової огорожувальної шпори, природні глибини між огорожувальними спорудами – 11-12 м, цим входом користуються судна, які прямують до Практичної, Заводської, Каботажної і Нової гаваней.

Траса Підхідний канал морського порту Одеса проходить через Західний вхід до Практичної, Хлібної гаваней і Нафтогавані порту. Підхідний канал складається з двох колін з кутом сполучення 127°.

Габарити каналу: глибина – 14,0 м, довжина – 4,0 км, ширина – мінлива (див. табл. «Основні параметри та характеристики каналу»).

Проведення суден на підхідному каналі здійснює лоцманська служба порту. Для забезпечення безпеки проведення суден канал обладнаний лінійними створними знаками, береговою радіолокаційною станцією (БРЛС), плавучими засобами огороження каналу.

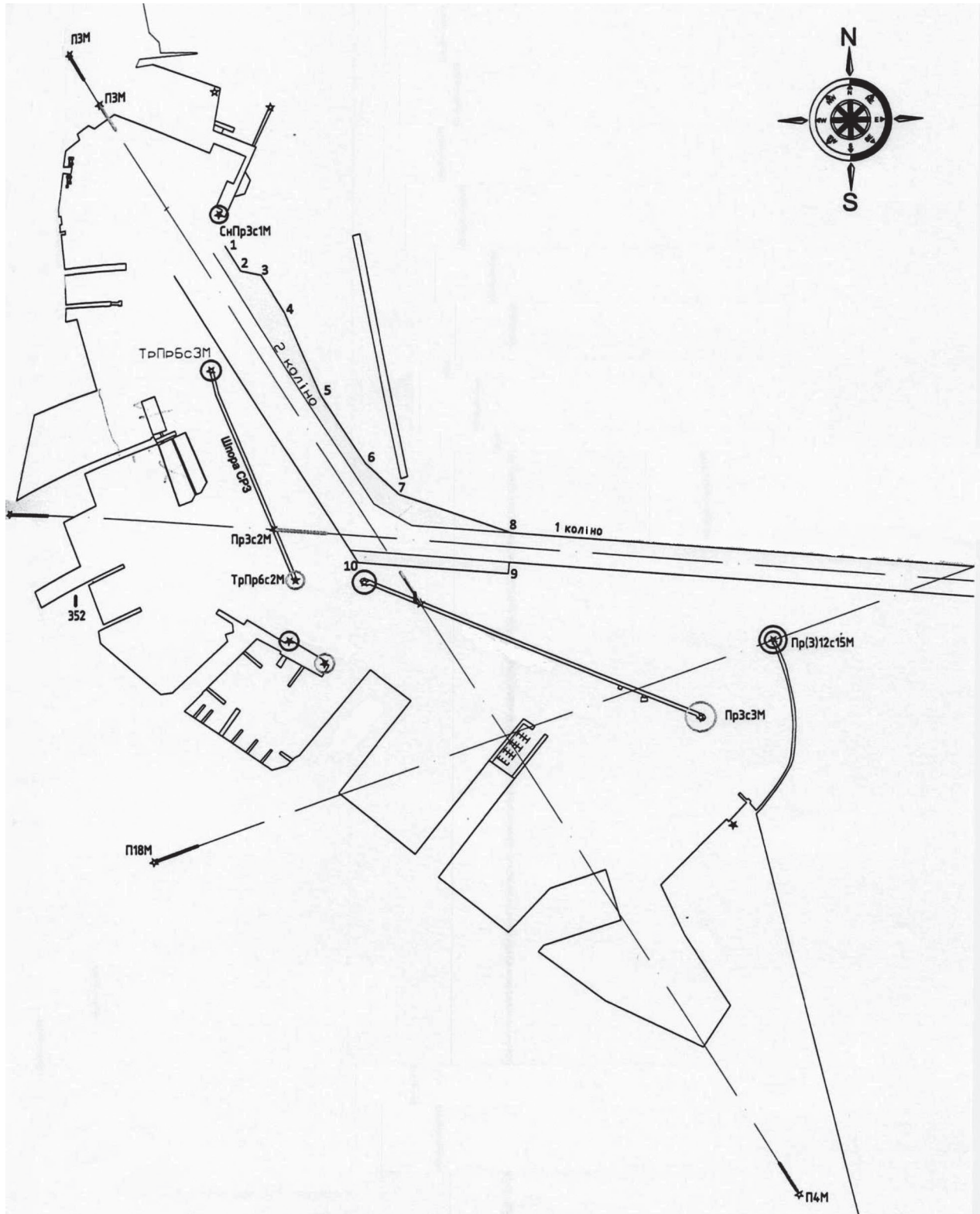
Основні параметри та характеристики каналу

Загальні відомості про канал

Назва моря	Чорне
Призначення каналу	Підхід до Практичної, Заводської, Хлібної та Нафтової гаваней морського порту Одеса
Розташування траси каналу	Прибережна зона моря
Початок експлуатації	1931 рік
Конструктивне виконання	Відкритий, неповного профілю
Режим руху суден	Односторонній
Період навігації	Цілорічний
Число прямолінійних ділянок (колін)	2
Наявність огорожувальних споруд	Карантинний, Рейдовий моли
1 коліно (зовнішнє)	
2 коліно (внутрішнє) *	Новий хвилелом
Габарити каналу, м	
глибина	14,0
довжина загальна	4000
1 коліно	2800
2 коліно	1200
ширина по дну	
1 коліно	100-240
2 коліно	200-250
ділянка сполучення	260
Відвал ґрунту	Одеське звалище

* Нумерація колін каналу, напрямок відліку, а також нумерація профілів прийняті відповідно до встановленої практики виробництва днопоглиблювальних робіт на каналі.

Схема підхідного каналу



Відомості про райони обов'язкового лоцманського проведення суден у морському порту Одеса

Згідно з Правилами плавання і лоцманського проведення суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровсько-лиманському та Херсонському морському каналах, акваторія морського порту Одеса є районом обов'язкового лоцманського проведення суден.

У районі обов'язкового лоцманського проведення суднам, які не належать до категорій суден, що звільняються від обов'язкового лоцманського проведення, плавання без лоцмана забороняється.

Від обов'язкового лоцманського проведення звільняються такі категорії суден:

- гідрографічні (лоцмейстерські) судна державної установи «Держгідрографія»;
- судна Збройних Сил України, Морської охорони Державної прикордонної служби України, Служби безпеки України, Міністерства внутрішніх справ України, Державної служби України з надзвичайних ситуацій;
- судна місцевого базування, яхти та судна валовою місткістю 500 одиниць і менше;
- судна, визначені у відповідних Правилах плавання, затверджених в установленому порядку Міністерством інфраструктури України як такі, що звільняються від обов'язкового лоцманського проведення та (або) не підлягають обов'язковому лоцманському проведенню.

Для плавання в районі обов'язкового лоцманського проведення, на борту суден повинні бути посібники для плавання, обов'язкові постанови по відповідних портах, карти та плани для даного району та відповідне навігаційне обладнання.

Капітани суден, які надали у встановленому порядку заявку до підприємства, що надає лоцманські послуги, мають право скористатися послугами морського лоцмана. Нарахування та сплата лоцманського збору здійснюються відповідно до законодавства України.

У разі необхідності (наявності надзвичайних обставин, що створюють загрозу судноплавству) капітан морського порту може встановити обов'язкове лоцманське проведення для суден, які звільнені від обов'язкового лоцманського проведення.

Усі судна у період плавання в районах обов'язкового лоцманського проведення зобов'язані дотримуватися вимог Міжнародних правил запобігання зіткненню суден на морі 1972 року (зі змінами), нормативно-правових актів з безпеки судноплавства, обов'язкових постанов по порту, користуватися встановленими рекомендованими шляхами, районами якірних стоянок, системами

розподілу руху та виконувати вимоги, вказівки і рекомендації підрозділів служби регулювання руху суден.

Під час плавання в районі обов'язкового лоцманського проведення судна, які звільняються від обов'язкового лоцманського проведення, зобов'язані користуватися послугами служби регулювання руху суден у зонах дії відповідних служб регулювання руху суден. Збір за надані службою регулювання руху суден послуги із суден Збройних Сил України, Морської охорони Державної прикордонної служби України, Служби безпеки України, Міністерства внутрішніх справ України та Державної служби України з надзвичайних ситуацій не стягується.

**Відомості про мінімальну кількість і потужність буксирів
для швартовних операцій суден у морському порту Одеса**

Усі судна (крім пасажирських), довжина яких понад 50 м, під час швартовних операцій зобов'язані використовувати щонайменше один буксир, за винятком суден, завдовжки до 100 м, які використовують підрулюючий пристрій. Додаткову кількість буксирів, залежно від погодних умов, визначає капітан судна, які замовляє самостійно або через морського лоцмана (в порядку, передбаченому Обов'язковими постановами).

Кількість буксирів під час швартовних операцій із пасажирськими суднами визначає капітан судна, який несе відповідальність за безпечне проведення швартовних операцій.

**Відомості про граничні значення гідрометеорологічних факторів,
що обмежують можливість підходу до причалів Нафтогавані, газових терміналів**

Рух суден-газовозів у денну пору доби в умовах видимості до 2 миль і у нічні години в умовах видимості до 5 миль, а також за несприятливих навігаційних умов *забороняється*.

Лоцманське проведення газозовів здійснюється в умовах вітру, що не перевищує 6 балів (у баласті – 5 балів). Під час швартовних операцій обов'язково мають використовуватися 2 буксири, при цьому один з них одночасно виконує функції і буксира безпеки.

Швартування/відшвартування суден завдовжки до 245 м до/від причалів № 1-н і № 2-н допускається за умови, якщо на одному з цих причалів довжина ошвартованого судна не перевищує 240 м.

Додатково необхідно дотримуватися таких умов:

- швидкість вітру не повинна перевищувати 12 м/с;
- видимість – не менше як 1 000 м.

За умови швидкості вітру понад 10 м/с південного, південно-східного, східного і північно-східного напрямків швартування газозовів і здійснення вантажних операцій на причалі № 7-н не допускаються.

У разі погіршення погодних умов капітан судна має призупинити вантажні роботи і підготувати судно для негайного відходу від причалу, за рахунок судовласника.

Капітанам суден дозволяється перетягувати судна вздовж причалу на відстань до 50 м після погодження зі Службою капітана морського порту Одеса і Головною диспетчерською адміністрації морського порту Одеса.

При цьому в акваторії порту запроваджуються такі обмеження: баластні судна і судна, які мають на борту не більше 20 % вантажу від дедвейту (за винятком великотоннажних суден), перешвартовуються в умовах швидкості вітру не більше 15 м/с.

Відомості про якірні стоянки морського порту Одеса

Функціональні ділянки зовнішньої акваторії

Район очікування суден	Зовнішній рейд, Одеський рейд
Район маневрування	Зовнішній рейд, Одеський рейд, відкрите море
Дозволене місце постановки на якір	Якірне місце № 354 (для великотоннажних суден, для танкерів і суден з небезпечними вантажами); якірне місце № 355 (для проведення допоміжних операцій – оформлення приходу-відходу, отримання бункера, води, постачання, проведення дрібного ремонту тощо).

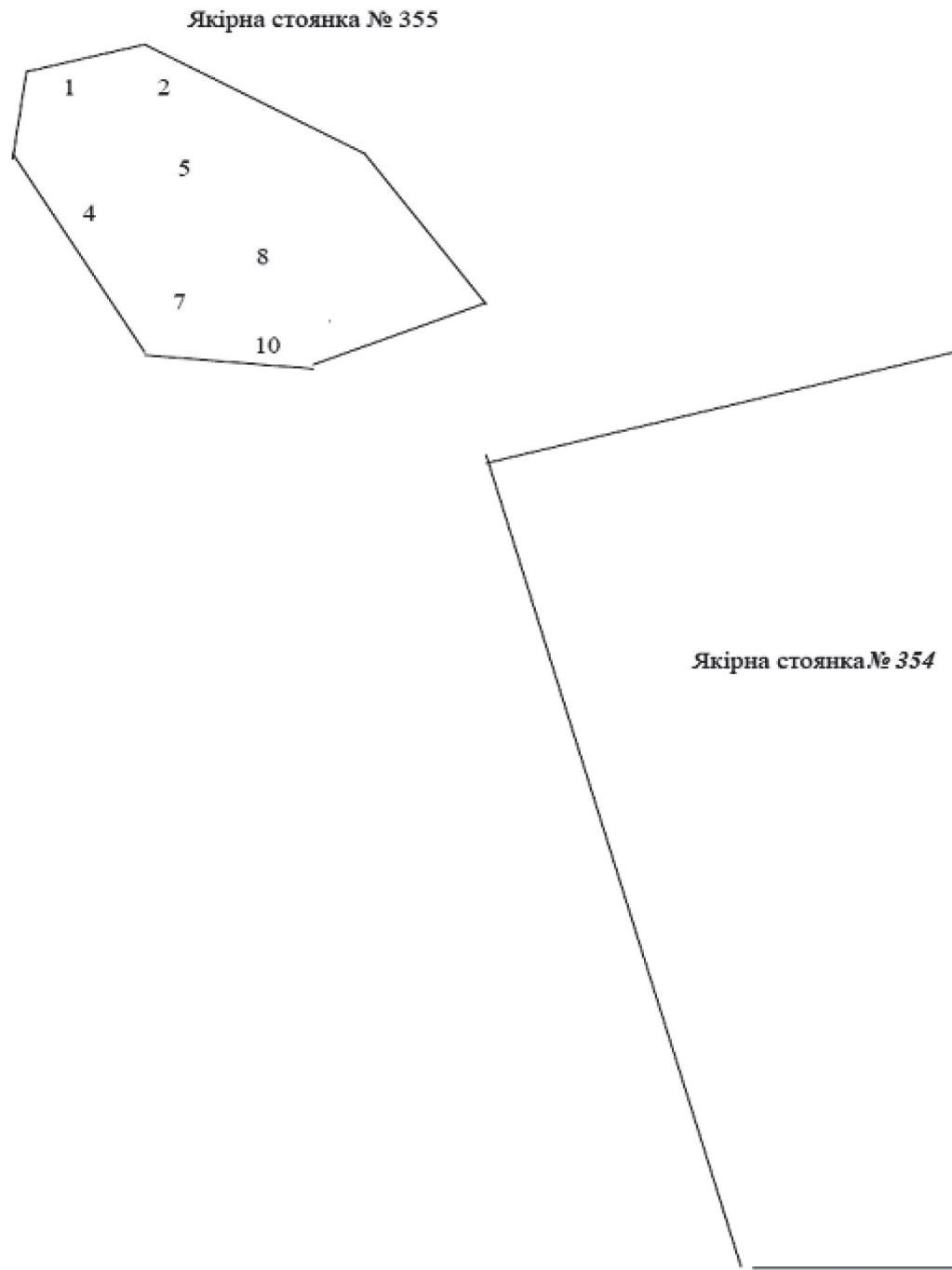
Якірна стоянка		Судна, які користуються правом стоянки
№	Межі	
354	46°24'23" N - 30°52'36" E 46°29'59" N - 30°50'22" E 46°30'29" N - 30°53'54" E 46°25'23" N - 30°53'54" E	Великотоннажні судна, танкери і судна з небезпечними вантажами, а також всі інші судна, які очікують заходу до порту.
355	46°30'25,0" N - 30°46'29,1" E 46°31'04,0" N - 30°45'51,9" E 46°31'29,2" N - 30°45'55,5" E 46°31'38,2" N - 30°46'35,3" E 46°31'13,2" N - 30°47'39,3" E 46°30'35,8" N - 30°48'11,7" E 46°30'24,4" N - 30°47'24,3" E	Українські судна, які очікують оформлення прибуття-відплиття, отримання бункера, води, постачання, проведення дрібного ремонту та ін. Іноземні судна, які отримали дозвіл ОКПП

Якірна стоянка № 355 має 7 якірних місць для поставлення суден на якір:

- Точка 1: 46°31'22,6" N - 30°46'06,3" E
- Точка 2: 46°31'25,0" N - 30°46'31,5" E
- Точка 4: 46°30'58,0" N - 30°46'10,5" E
- Точка 5: 46°31'06,4" N - 30°46'42,3" E
- Точка 7: 46°30'38,8" N - 30°46'22,5" E
- Точка 8: 46°30'48,4" N - 30°46'51,3" E
- Точка 10: 46°30'29,2" N - 30°47'01,5" E

Схеми якірних стоянок

СХЕМА ЯКІРНИХ СТОЯНОК № 354 та № 355



Масштаб 1 : 50 000

**Відомості про канали зв'язку дуже високої частоти,
які використовують у морському порту Одеса**

№ з/п	Назва абонента	Позивний	Канали УКХ		
			Виклик	Робочий	Запасний
1	Пост регулювання руху суден (ПРРС)	Одеса-Порт-Контроль	16	14	67
2	Лоцботи	Назва лоцботу	14	14	-
3	Служба капітана морського порту Одеса	Одеса-радіо-5	9	9	-
4	Морські лоцмани. Буксири.	Назва буксира	6	6	8, 9
5	Головна диспетчерська адміністрації морського порту Одеса	Одеса-радіо-2	22	22	-
6	Диспетчер ДП «ОМТП»	Одеса-радіо-33	33	33	-
		Одеса-радіо-25	23	23	-
7	Пожежна охорона адміністрації Одеського морського порту:				
	ВПК-1	«Байкал-1»	30	30	-
	ВПК-2	«Байкал-2»	30	30	-
8	СРЗ ВСП судноверф «Україна»	Одеса-радіо-13	16, 29	29	12
9	Корабель ВМСУ	Шхуна + борт. номер	16/14	-	-
10	Судно забезпечення ВМСУ	Десна + борт. номер	16/14	-	-
11	Корабель МО ДПСУ	Вельбот + борт. номер	16/14	-	-

Таблиця сигналів МЗС

Міжнародний звід сигналів (The International Code of Signals; INTERCO) призначений для зв'язку різними способами і засобами з метою забезпечення безпеки мореплавства і охорони людського життя на морі, особливо в тих випадках, коли виникають мовні труднощі спілкування. Під час складання Зводу було взято до уваги, що широке застосування радіотелефону і радіотелеграфу дозволяє завжди, коли відсутні мовні труднощі, здійснювати простий та ефективний зв'язок відкритим текстом.

Сигнали, які використовуються у Зводі, складаються з:

1. Однобуквених сигналів, призначених для дуже термінових, важливих або часто вживаних повідомлень.
2. Двобуквених сигналів, що складають Загальний розділ.
3. Трибуквених сигналів, що складають Медичний розділ і починаються з літери М.

Сигнали МЗС та вогні, які найчастіше використовуються у порту:

Значення сигналу		Удень	Уночі
Мені потрібен лоцман	G	«ГОЛЬФ»	—
У мене є на борту лоцман	H	«ХОТЕЛ»	Для лоцманських суден білий і червоний вогні, розташовані вертикально
Вам слід рухатися малим ходом, проходячи повз мене (або повз судно, що несе цей сигнал)	R Y	«РОУМІО» «ЯНКІ»	Червоний і зелений вогні, розташовані вертикально
У мене спущено водолаза, тримайтеся на відстані від мене і рухайтесь малим ходом	A	«АЛФА»	Три колові вогні, розташовані вертикально. Червоний, білий, червоний
Моє судно не заражене, прошу надати мені вільну практику	Q	«КЕБЕК»	—
Я здійснюю навчання, тримайтеся осторонь мене	U Y	«ЮНІФОРМ» «ЯНКІ»	—
Я здійснюю дезінфекцію (фумігацію) свого судна	V E	«ВІКТА» «ЕКО»	Зелений і білий вогні, розташовані вертикально
Я здійснюю калібрування радіопеленгатора або визначаю девіацію компасів	O Q	«ОСКА» «КЕБЕК»	—
Я завантажуюся або розвантажуюсь, або маю на борту небезпечний вантаж	B	«БРАВО»	Червоний вогонь на топі щогли (клотик)
Людина за бортом	O	«ОСКА»	—
Я терплю лихо і мені потрібна негайна допомога	N C	«НОВЕМБЕР» «ЧАРЛІ»	—
Мені необхідна допомога	V	«ВІКТА»	—

Правила плавання суден у зоні дії ПРРС

1. Загальні правила руху суден

1.1. Рух суден в акваторії порту в Зоні контролю ПРРС є регульованим.

1.2. На всі операції (вхід у Зону контролю, постановки на якор, зняття з якоря, швартування до причалу і відплиття від причалу, перешвартування, поставлення на лаг і т. ін.) судно запитує дозвіл у ПРРС. Якщо судно протягом 30 хвилин не розпочало дозволених дій або не увійшло у Зону контролю, дозвіл скасовується і запит належить робити повторно.

1.3. Заходити у Зону контролю і здійснювати будь-який рух усім суднам і плавзасобам без дозволу ПРРС заборонено. Капітан судна за одну милю до підходу до зони дії ПРРС повинен повідомити ПРРС про свій підхід та одержати дозвіл на рух.

1.4. Судна повинні повторювати рекомендації і розпорядження ПРРС, які їх стосуються, а у разі неможливості їх виконання – повідомити причину невиконання і подальші свої наміри.

Примітка. Усім судноводіям і операторам слід суворо дотримуватися чинних нормативних документів з регламенту використання радіозв'язку на морі.

1.5. Під час первинного радіоконтакту з ПРРС судно повідомляє:

- назву і тип судна;
- час підходу до Зони контролю або відплиття від причалу;
- швидкість у маневреному режимі;
- національну і відомчу приналежність;
- морський термінал призначення;
- повну і чисту реєстрову місткість;
- тип і кількість вантажу;
- довжину, ширину та висоту борту судна;
- осадку на корму і ніс;
- інші відомості на вимогу лоцмана-оператора ПРРС.

Капітан забезпечує надання достовірної та повної інформації. Після завершення маневрів судна під час ставання на якор на якірних стоянках лоцман-оператор ПРРС керується планом швартовних робіт, що складається Головною диспетчерською адміністрації морського порту Одеса та зобов'язаний повідомити Службі капітана морського порту Одеса назву судна і час його поставлення.

1.6. При запиті ПРРС, з метою розпізнавання судна, останнє зобов'язане повідомити пеленг і відстань від маяка або виконати розпізнавальний маневр.

1.7. ПРРС дає розпізаному судну дозвіл на вхід у Зону контролю, вказує маршрут руху, якірне місце та надає іншу необхідну інформацію, включаючи застереження і обмеження.

1.8. Проводити девіаційні роботи у Зоні контролю може лише одне судно, якщо його довжина перевищує 180 м, із девіатором на борту та з дозволу ПРРС.

2. Рух суден в умовах обмеженої видимості

2.1. В умовах видимості до 500 м рух усіх суден (крім газовозів) в акваторії порту може здійснюватися після заяви капітана судна на 14-му каналі УКХ про готовність його до руху і за відсутності заперечень з боку Служби капітана морського порту Одеса.

2.2. Рух службово-допоміжних суден адміністрації морського порту Одеса і ПТФ, а також Адміністрації морських портів України в умовах видимості до 1 000 м на зовнішньому рейді і до 500–1 000 м у внутрішній акваторії порту дозволяється тільки за наявності справно працюючої РЛС, двох судноводіїв, що пройшли радіолокаційний тренажер, власним ходом і під проведенням лоцмана-оператора ПРРС у зоні видимості БРЛС.

2.3. Радіолокаційне проведення суден у порт може здійснюватися за запитом капітана, а в умовах видимості до 3 миль є обов'язковим.

Радіолокаційне проведення, в залежності від оперативної обстановки, може призначатися рішенням лоцмана-оператора.

2.4. Можливість заходу у порт і виходу із порту суден в умовах обмеженої видимості під радіолокаційним проведенням визначають спільно капітан судна, морський лоцман і лоцман-оператор ПРРС за участю капітанів буксирів, задіяних у цій операції.

Остаточне рішення про необхідність радіолокаційного проведення приймають капітан судна і морський лоцман з огляду на фактичну видимість.

2.5. В умовах обмеженої видимості одночасно під радіолокаційним проведенням ПРРС можуть перебувати не більше 2-х суден.

Можливі варіанти одночасного проведення двох суден у кожному конкретному випадку визначає старший лоцман-оператор ПРРС.

2.6. Під проведення БРЛС приймаються лише ті судна, у яких справні головний двигун, рульовий і якірний пристрої, РЛС, радіостанція УКХ, гірокомпас і звукова сигналізація.

Під час радіолокаційного проведення капітан судна повинен бути готовим до вжиття заходів для забезпечення безпеки свого судна на випадок раптового виходу з ладу портової БРЛС або засобів зв'язку між суднами і ПРРС, а також механізмів і пристроїв, перерахованих у п. 14, про що негайно має доповісти лоцману-оператору ПРРС.

2.7. У разі використання капітаном судна інформації портової БРЛС капітан не звільняється від відповідальності за керування судном і безпеку його плавання.

**Стандартний перелік інформації з морської безпеки про судно,
що має намір зайти у морський порт Одеса**

SECURITY RELATED INFORMATION*				
Стандартна інформація щодо охорони				
<i>(The following information must be transmitted to the Maritime Security Department of _____ branch of State Enterprise «Ukraine Sea Port Authority» port of call not less than 24 hours prior to ship entry. Any changes must be notified accordingly). (Наступна інформація повинна бути наданою до Служби морської безпеки відповідної філії Адміністрації Морських портів України не пізніше ніж за 24 години. Будь-які зміни повинні бути повідомлено завчасно)</i>				
To (кому)	Maritime Security Department (Служба морської безпеки)		From (від кого):	
Fax:			Fax:	
E-mail:			E-mail:	
Name of Ship (Назва судна)		Call Sign (Позивний)	IMO Number (номер ММО)	Type (тип)
Port of Registry (Порт реєстрації)		Flag State (Держава прапора)	Gross Tonnage (Валовий реєстровий тоннаж)	Inmarsat call number (Інмарсат назва, номер)
Name of Company. Company Identification Number (Назва компанії. Ідентифікаційний номер ММО, наданий компанії)			Name and 24-hours contact details of the ship in port (Назва та детальна інформація щодо цілодобового зв'язку з судном у порту)	
Port of arrival and facility where the ship is to berth, if known (Порт прибуття та портовий засіб, до якого буде підходити судно, якщо відомо)		Primary purpose of call (Основна мета заходу)	Expected date and time of arrival of the ship in port (Очікувана дата та час прибуття судна в порт)	
The ship is provided with a valid (Судно має дійсне)		The Certificate has been issued by (Свідцтво видано вводить назву органу влади, або визнаної організації з охорони)	Date of issue (dd.MM.yy) (Дата видання день, місяць, рік)	Date of expire (dd.MM.yy) (Строк дії закінчується день, місяць, рік)
International Ship Security Certificate (Міжнародне свідоцтво з охорони судна (МСОС))	Yes No Так Ні			
Interim International Ship Security Certificate (Тимчасове Міжнародне свідоцтво з охорони судна (ТМСОС))	Yes No Так Ні			

If ship is not provided with a valid international Ship Security Certificate, explain why? (Якщо судно не має дійсного Свідоцтва з охорони, пояснити чому?)		Does the ship have an approved ship security plan on board? (Наявність на судні схваленого Плану охорони судна)		Current security level (Поточний рівень охорони)	
		Yes Так	No Hi	1	2 3
Does the ship have a provide continuous synopsis record on board? (На борту судна є діючий Журнал безперервної реєстрації):		CSO (Ім'я і контактна інформація офіцера охорони компанії (цілодобово))		SSO (Офіцер охорони судна – посада, П.І.Б, № діючого сертифікату ООС).	
Yes Так		No Hi			
Location of the ship at the time the report is made Місцезнаходження судна на час надання інформації)					
List the last ten calls, in chronological order with the most recent call first, at port facilities at which the ship contacted ship/port interface together with the security level at which the ship operated (Інформація про десять останніх заходів у хронологічному порядку, починаючи з самого недавнього, у порти і портові засоби, де відбувалася взаємодія судно/порт і рівні охорони, що підтримувало судно)					
№	From (dd.MM.yy) з (день, місяць, рік)	To (dd.MM.yy) до (день, місяць, рік)	Port, Country, Port Facility and UNLOCODE (Порт, країна, портовий засіб та його UN Код місцеположення UNLOCODE)	Special or additional security measures (спеціальні чи додаткові заходи з охорони)	Security Level (рівень охорони)
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
List the ship-to-ship activities, in chronological order with the most recent ship-to-ship activity first, which have been carried out during the period specified above (Інформація про взаємодію судно-судно в хронологічному порядку починаючи з останнього за період що встановлюється)					
№	From (dd.MM.yy) з (дата, місяць, рік)	To (dd. MM.yy) до (дата, місяць, рік)	Location or Latitude and Longitude (Місце взаємодії або широта і довгота)	Security measures applied (Застосовані заходи з охорони)	Ship-to-ship activity (взаємодія «судно-судно»)
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					

General description of cargo aboard the ship (Загальний опис вантажу)				
Type of cargo (тип вантажу)	Is the ship carrying any dangerous substances as cargo? (Інформація про наявність на судні небезпечних вантажів)	If answer is YES, provide details or attach a copy of the Dangerous Goods Manifest (IMO FAL Form 7) (Якщо ТАК, то надати подробиці про нього або надати копію Маніфесту про небезпечний вантаж (Форма FAL 7IMO))		
			Form 7 is attached (форма 7 додається)	Yes Так No Ні
Crew and Passenger List (суднова роль екіпажу та пасажирський маніфест)				
A copy of the ship's Crew List (IMO FAL Form 5) is attached (Копія суднової ролі екіпажу (ММО ФАЛ форма 5) додається)			Yes Так	No Ні
A copy of the ship's Passenger List (IMO FAL Form 6) is attached (Копія пасажирського маніфесту (ММО ФАЛ форма 6) додається)			Yes Так	No Ні
Other security-related (інша інформація щодо охорони)				
Is there any security-related matter you wish to report? (Чи існує ще яка-небудь інформація, що відноситься до безпеки, про яку ви хотіли б повідомити?)			Yes Так	No Ні
If the answer is YES, provide details (Якщо відповідь ТАК, надайте подробиці)				
Agent of the ship at the port of arrival (агент судна в порту прибуття)				
Name of Company (назва компанії)				
Name of Agent (ім'я агента)				
Tel:				
Fax:				
E-mail:				
This report is dated at _____ on _____ at _____ (дата доповіді з) (enter place) (місце) (enter time and date) (час та дата)				
(Title or position) (Звання та посада)		(Name of the person providing the information) Ім'я особи, що надала інформацію		
(Master, SSO, CSO, Agent)		(Signature) (підпис)		

Правила плавання маломірних, спортивних та прогулянкових суден

Суднам, що базуються в яхтовому комплексі на причалі № 17, а також у яхт-клубах та на причалах, розташованих в акваторії порту Одеса, слід керуватися цими Обов'язковими постановами.

Під час руху судна відповідальні особи на борту судна мають нести радіовахту на 14 і 16 каналах УКХ за умови дотримання регламенту радіозв'язку.

Слід уникати плавання в Системі розподілу руху, на бортах судна мати нанесену назву судна, яка добре розпізнається на безпечній дистанції.

До керування прогулянковими некомерційними суднами допускаються особи, які мають необхідні документи на керування цими суднами.

Швидкість малих та маломірних суден не повинна перевищувати швидкості будь-яких суден на акваторії порту, тобто не більше 6 вузлів.

Під час плавання в акваторії порту некомерційним прогулянковим, маломірним і малим суднам забороняється:

- виходити у море без дозволу Служби капітана морського порту і відповідальних за вихід суден у яхт-клубах;
- використовувати прогулянкові некомерційні судна не за призначенням;
- керувати судном у стані будь-якого сп'яніння;
- здійснювати плавання під парусом, без попереднього погодження з капітаном порту, і на веслах в акваторії, обмеженій гідротехнічними спорудами порту;
- пересаджувати людей в морі з судна на судно, висаджувати на берег. Виняток становлять випадки, пов'язані з аварією, стихійним лихом, або коли на це є дозвіл підрозділу Державної прикордонної служби України;
- перетинати курси перед носом судна і маневрувати у безпосередній близькості від транспортних суден, земснарядів, плавучих кранів під час їх руху;
- підходити до суден під іноземним прапором, які стоять на рейді або біля причалів у порту, без дозволу прикордонної і митної служб;
- підходити до причалів порту без відповідного дозволу, а також до берегової лінії в акваторії порту, особливо у місцях масового відпочинку людей;
- здійснювати плавання у районах якірних місць, перешкоджаючи цим руху транспортним суднам;
- швартуватися до плавучих і стаціонарних засобів навігаційного обладнання і ставати на якір поблизу них.

Яхт-клуби та інші організації, які проводять масові спортивні змагання (регати, гонки, походи тощо) в акваторії порту, зобов'язані не пізніше ніж за 3 доби погодити проведення цього заходу з капітаном порту, надавши у письмовій формі заявку, схеми руху, засоби забезпечення безпеки заходу, кількість, назви й тип плавзасобів забезпечення та наявність у них робочих каналів ПРРС, прізвища, ім'я та по батькові керівника заходу та особи, відповідальної за безпеку проведення заходу, їх місцеперебування та засоби зв'язку з ними, інші необхідні документи. Вищевказана інформація надається також до Головної диспетчерської порту.

Плавзасоби, що забезпечують вищеназвані спортивні заходи, зобов'язані мати радіостанції УКХ і нести постійну вахту на 16 каналі (канал виклику) та робочому каналі ПРРС (канал 14), а також за одну годину до початку спортивних заходів повинні встановити радіозв'язок з ПРРС та постійно підтримувати його до закінчення заходів.

Організації, які проводять ці спортивні заходи, забезпечують підготовку і безпечне плавання спортивних суден у морі.

72



Розділ II. КОРЕКТУРА КАРТ
Section II. CHART UPDATING

Північно-західна частина Чорного моря
North-Western part of the Black Sea

Порт Одеса
Odesa Port

340. Карти (Charts) 3503 INT 3893, 3402, 3407 INT 3891, 3201, 3202, 3225, 3226 INT 3816

- Виправити Буй на віртуальний буй,
топова фігура – куля,
напис «V-AIS» ПРИП 358/16
- Amend (Buoy to virtual buoy,
top mark – ball,
legend «V-AIS») 46°21.9' N 30°47.3' E Coastal warning 358/16
Система координат WGS-84
(WGS-84 Datum)
Відм. ПРИП (Cancel Coastal warning) 358/16

Азовське море
Sea of Azov

Керченська протока
Kerchenska Strait

341. Карти (Charts) 3521, 3417, 3442, 3319, 3320

- Нанести Район, напис «вибух. реч.»
радіусом 2.7 кбт із Рос. 2610/16
- Insert (Area, legend «Explosives» of
2.7 cables radius from) 45°03'48.9" N 36°34'27.0" E Russia 2610/16
Система координат WGS-84
(WGS-84 Datum)

342. Карти (Charts) 3623, 3632, 3522

- Нанести Підводну перешкоду з глибиною
над нею 2.5 м Рос. 2611/16
- Insert (Underwater obstruction,
depth 2.5 m) 45°18'42.2" N 36°30'13.8" E Russia 2611/16
Система координат WGS-84
(WGS-84 Datum)

Південна частина Чорного моря
South part of the Black Sea

Підходи до порту Сіноп
Approaches to Sinop Port

343. Карта (Chart) 3310

- Нанести Морську ферму Туреч. 350/15
- Insert (Sea farm) 41°39.37' N 35°33.08' E Turkey 350/15
Система координат WGS-84
(WGS-84 Datum)

Підходи до порту Амасра
Approaches to Amasra Port

344. Карти (Charts) 3313, 3314

- Нанести Буй кнч, Ж,
напис «2 буй» Туреч. 327/15
- Insert (Buoy conical, yellow,
legend «2 buoys») 41°44.95' N 32°18.67' E Turkey 327/15
Система координат WGS-84
(WGS-84 Datum)

**Мармурове море
Marmara Denizi**

345. Карта (Chart) 24001

Переставити	Світний буй		Туреч. 331/15
Move	(Light buoy)		Turkey 331/15
	із (from)	40°56.86' N 28°49.91' E	
	в (to)	40°57.06' N 28°49.81' E	
	Система координат WGS-84 (WGS-84 Datum)		

346. Карта (Chart) 24002

Скасувати	1. Світний буй		Туреч. 028/15
Delete	(Light buoy)	40°42.08' N 29°33.07' E	Turkey 028/15
	2. Світний буй		
	(Light buoy)	40°41.77' N 29°33.45' E	
	Система координат WGS-84 (WGS-84 Datum)		
	Відм. ПМ (Cancel NtM) 139/15(1, 2)		

347. Карта (Chart) 22001

Нанести	Світний буй стп, Ч Чв Ч, топова фігура – дві кулі, вогонь Б Пр (2) 10с, AIC		Туреч. 337/15
Insert	(Light buoy pillar, black red black, top mark – two balls, light W Fl (2) 10s, AIS)	40°32.70' N 27°16.17' E	Turkey 337/15
	Система координат WGS-84 (WGS-84 Datum)		

**Середземне море
Mediterranean Sea**

348. Карта (Chart) 20103

Нанести	Кабель підводний, напис «Положення наближене» між		Рос. 2746/16
Insert	(Underwater cable, legend «Position approximate» between)		
		36°46.85' N 2°53.70' E	Russia 2746/16
		36°47.00' N 2°52.00' E	
		36°50.00' N 2°48.00' E	
		37°16.80' N 2°46.20' E	
		37°24.65' N 2°45.65' E	
		37°53.25' N 2°43.70' E	
		38°05.95' N 2°42.50' E	
		38°45.30' N 2°38.50' E	
		39°00.00' N 2°37.00' E	
		39°04.30' N 2°40.45' E	
		39°10.00' N 2°45.00' E	
		39°19.90' N 2°56.65' E	
		39°21.50' N 2°58.20' E	
	Система координат WGS-84 (WGS-84 Datum)		

Розділ IV. **КОРЕКТУРА ПОСІБНИКІВ ДЛЯ ПЛАВАННЯ**
Section IV. **UPDATING OF SAILING DIRECTIONS**

349. Книга 201, вид. 2014 р.

1	2	3	4	5
16в	Буй осьовий 46 21.9 N 30 47.3 E	992726023		ПМ 349/16

350. Книга 201, вид. 2014 р.

1	2	3	4	5
301	Буй осьовий			Скасований * ПМ 350/16

Відповідальний за випуск В. Северин
Responsible for edition V. Severyn

Замовлення № 31
Order No. 31

Складено і підготовлено до друку філією державної установи «Держгідрографія» «Укрморкартографія», пр-т Гагаріна, 23, м. Київ, 02094 тел./факс: (044) 292-64-44 Свідоцтво про внесення до державного реєстру видавців, виготівників і розповсюджувачів видавничої продукції Серія ДК № 2469 від 25.04.2006	Compiled and prepared for publication by State Hydrographic Service of Ukraine Branch «Ukrmorcartographia», 23, Gagarina Ave., Kyiv, 02094 tel./fax: (044) 292-64-44 Entry certificate State registry of editors, manufacturers and distributors of publishing production Series ДК № 2469 dated 25.04.2006
---	---

© Державна установа «Держгідрографія»
© State Hydrographic Service of Ukraine

Копіювання матеріалів, опублікованих у «Повідомленнях мореплавцям»
державної установи «Держгідрографія», можливе тільки з дозволу видавця.
Copying of materials published in Notices to Mariners of
State Hydrographic Service of Ukraine is possible only with permission of publisher.