

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ  
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«АДМІНІСТРАЦІЯ МОРСЬКИХ ПОРТІВ УКРАЇНИ»

---

18 .травня.2021р.

**НАКАЗ**

м. Київ

№ 95/10

**Про затвердження Обов'язкових постанов по спеціалізованому морському порту Ольвія**

Відповідно до статті 74 Кодексу торговельного мореплавства України, статей 15 та 17 Закону України «Про морські порти України» та з метою організації і забезпечення безпеки мореплавства в спеціалізованому морському порту Ольвія та визначення специфічної для означеного морського порту інформації, пов'язаної із забезпеченням безпеки мореплавства,

**НАКАЗУЮ:**

1. Затвердити Обов'язкові постанови по спеціалізованому морському порту Ольвія, що додаються.

2. Директору юридичного департаменту апарату управління державного підприємства «Адміністрація морських портів України» Юрію Палію забезпечити подання цього наказу в установленому порядку на державну реєстрацію до Центрального міжрегіонального управління Міністерства юстиції (м. Київ).

3. Начальнику філії «Ольвія» державного підприємства «Адміністрація морських портів України» Андрію Єгорову забезпечити переклад Обов'язкових постанов на англійську мову та їх публікацію, після державної реєстрації цього наказу, в Повідомленнях мореплавцям України.

4. Відділу зовнішніх комунікацій забезпечити оприлюднення цього наказу у порядку встановленому чинним законодавством України.

5. Визнати таким, що втратив чинність, наказ державного підприємства «Адміністрація морських портів України» від 29 січня 2018 року № 20 «Про затвердження Обов'язкових постанов по спеціалізованому морському порту Ольвія» (зі змінами), зареєстрований у Головному територіальному управлінні юстиції у місті Києві 19 лютого 2018 року за № 48/1896.



6. Цей наказ набирає чинності через 10 днів після його державної реєстрації, але не раніше дня його офіційного опублікування в Повідомленнях мореплавцям України.

7. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Голови державного підприємства «Адміністрація морських портів України» з операційної діяльності Олексія Кошина.

В.о. Голови



Олександр ГОЛОДНИЦЬКИЙ



ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ державного підприємства  
«Адміністрація морських  
портів України»

18. травня 2021 р. № 95/10

## ОБОВ'ЯЗКОВІ ПОСТАНОВИ ПО СПЕЦІАЛІЗОВАНОМУ МОРСЬКОМУ ПОРТУ ОЛЬВІЯ

### I. Загальні положення

1.1. Обов'язкові постанови по спеціалізованому морському порту Ольвія (далі – Обов'язкові постанови) розроблені відповідно до Кодексу торговельного мореплавства України, Закону України «Про морські порти України».

1.2. При розробці Обов'язкових постанов використовувалися наступні нормативно-правові акти:

Міжнародна конвенція з охорони людського життя на морі 1974 року, з поправками (СОЛАС-74);

Міжнародна конвенція про підготовку та дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками (ПДНВ 78/95);

Міжнародна конвенція по запобіганню забрудненню з суден 1973 року, з поправками (МАРПОЛ 73/78);

Конвенція про Міжнародні правила запобігання зіткненню суден на морі 1972 року, з поправками (МППЗС-73/78);

Міжнародний кодекс з охорони суден і портових засобів 2002 року (Кодекс ОСПЗ);

Резолюція ІМО А.851(20) «Загальні принципи систем судових повідомлень і вимог до передачі повідомлень, включаючи посібник по передачі повідомлень про інциденти, пов'язані з скиданням небезпечних вантажів, шкідливих речовин і/або забруднювачів моря»;

Резолюція ІМО А.741 (18) «Міжнародний Кодекс по управлінню безпечною експлуатацією суден та попередження забруднення (Міжнародний Кодекс по управлінню безпекою - МКУБ)»;

Конвенція про полегшення міжнародного морського судноплавства – 1965 року;

Конституція України;

Кодекс торговельного мореплавства України;

Водний кодекс України;

Кодекс цивільного захисту України;

Закон України «Про морські порти України»;

Закон України «Про транспорт»;

Закон України «Про охорону навколишнього природного середовища»;  
Закон України «Про охорону праці»;

постанова Кабінету Міністрів України від 24 вересня 2008 року № 854 «Про межі акваторії спеціалізованого морського порту Ольвія»;

постанова Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними»;

Положення про порядок підготовки та подання інформації про вантаж для його безпечного морського перевезення, затверджене наказом Міністерства транспорту України від 14 грудня 1998 року № 497, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 30 грудня 1998 року за № 848/3288;

Типове Положення про службу регулювання руху суден, затверджене наказом Міністерства транспорту України від 28 травня 2001 року № 340, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 25 червня 2001 року за № 545/5736;

Перелік обов'язкового радіообладнання торговельних суден (за винятком риболовних суден та суден, для яких радіообладнання не передбачено вимогами класифікаційних товариств), які не здійснюють міжнародні рейси та не підпадають під вимоги Конвенції СОЛАС-74/78, затверджений наказом Міністерства транспорту України від 30 серпня 2002 року № 605, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 19 вересня 2002 року за № 770/7058;

Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському та річковому транспорті, затверджене наказом Міністерства транспорту України від 20 листопада 2003 року № 904, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 19 грудня 2003 року за № 1193/8514;

Правила технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд, затверджені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27 травня 2005 року № 257, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 13 жовтня 2005 року за № 1191/11471;

Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні України, затверджене наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 29 травня 2006 року № 514, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 14 червня 2006 року за № 708/12582;

Перелік обов'язкового суднового навігаційного обладнання та систем для торговельних суден (за винятком риболовних суден) валовою місткістю менше 150 одиниць, які здійснюють будь-які рейси, та інших суден, що не здійснюють міжнародні рейси, затверджений наказом Міністерства транспорту України від 22 липня 2008 року № 912, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 01 серпня 2008 року за № 706/15397;

Правила льодового проведення суден, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 12 березня 2011 року № 14, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2011 року за № 447/19185;

Положення про капітана морського порту та службу капітана морського порту, затверджене наказом Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 190 (зі змінами), зареєстроване в Міністерстві юстиції України 18 квітня 2013 року за № 632/23164;

Положення про морських лоцманів, затверджене наказом Міністерства інфраструктури України від 08 травня 2013 року № 292, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 10 червня 2013 року за № 920/23452;

Порядок оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2013 року № 430, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 року за № 1230/ 23762;

Правила пожежної безпеки в Україні, затверджені наказом Міністерства внутрішніх справ України від 30 грудня 2014 року № 1417, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 05 березня 2015 року за № 252/26697;

Правила пожежної безпеки на морських суднах України, затверджені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 24 березня 2007 року № 159, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 12 липня 2007 року за № 806/14073;

Положення про відомчу пожежну охорону об'єктів морського і річкового транспорту України, затверджене наказом Міністерства транспорту України від 01 липня 1998 року № 257, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 14 жовтня 1998 року № 651/3091;

Порядок організації охорони морських та річкових портів, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 198, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 22 квітня 2013 року за № 654/23186;

Типове положення про Службу морської безпеки порту, затверджене наказом Міністерства інфраструктури України від 25 серпня 2011 року № 339, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 26 жовтня 2011 року за № 1233/19971;

Керівництво з застосування заходів контролю до іноземних суден, які відвідують порти України, при порушенні ними вимог Глави XI-2 Конвенції СОЛАС-74 та Кодексу ОСПЗ, затверджене наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 18 січня 2006 року № 47.

1.3. Ці Обов'язкові постанови підлягають виконанню всіма юридичними та фізичними особами незалежно від організаційної та правової форми власності, які здійснюють господарську діяльність у морському порту, а також суднами, кораблями та іншими плавзасобами, що знаходяться в акваторії порту, незалежно від їх відомчої приналежності та прапора.

Обов'язкові постанови видаються державною та англійською мовами. Обов'язкові постанови можуть бути видані й іншими мовами, у випадку необхідності.

#### 1.4. Скорочення, що вживаються в Обов'язкових постановах:

ДП «АМПУ» – Адміністрація морських портів України: державне підприємство, утворене відповідно до законодавства, що забезпечує функціонування морських портів, утримання та використання об'єктів портової інфраструктури державної форми власності, виконання інших покладених на нього завдань безпосередньо і через свої філії, що утворюються в кожному морському порту (адміністрація морського порту);

АІС – автоматична ідентифікаційна система;

АМП – аварійна морська подія;

БДЛК – Бузько-Дніпровсько-лиманський канал;

ВЕБ – відділ екологічної безпеки;

ВМСУ – Військово-Морські Сили Збройних Сил України;

ВПС «Миколаїв» – відділ прикордонної служби «Миколаїв» Херсонського прикордонного загону Південного регіонального управління Державної прикордонної служби України;

ГДП – Головна диспетчерська адміністрації морського порту;

ГТС – гідротехнічна споруда;

ДЕІ – Державна екологічна інспекція України (територіальний орган);

ДСНС України – Державна служба України з надзвичайних ситуацій;

ЗНО – засоби навігаційного обладнання;

ІСПС – інформаційна система портового співтовариства;

КНС – комісія з надзвичайних ситуацій;

КПП – контрольно-перепускний пункт;

МЗС – Міжнародний звід сигналів (The International Code of Signals);

МК МПНВ – Міжнародний кодекс з морського перевезення небезпечних вантажів;

Кодекс ОСПЗ – Міжнародний кодекс з охорони суден і портових засобів;

МЛС – морська лоцманська служба;

МОЗ України – Міністерство охорони здоров'я України;

МПЗЗС-72 – Міжнародні правила запобігання зіткненню суден, 1972 року;

НС – надзвичайна ситуація;

ПЗ – портовий засіб;

СК – стивідорна компанія;

СКМП – служба капітана морського порту;

СМБ порту – структурний підрозділ філії «Ольвія» ДП «АМПУ», який відповідає за впровадження й підтримання належного рівня морської безпеки у спеціалізованому морському порту Ольвія;

СРРС – служба регулювання руху суден;

СУБМ – система управління безпекою мореплавства;

ТТД – тактико-технічні дані;

УКХ – ультракороткі хвилі;

ЦЗ – підрозділ (посадова особа) з питань цивільного захисту;

ЦРРС – центр регулювання руху суден «Руська коса» філії «Дельта-лоцман»

ДП «АМПУ»;

ІМО – Міжнародна морська організація;

ISGOTT – Міжнародне керівництво з безпеки нафтових танкерів і терміналів;

LGHPST – Принципи поводження з скрапленим газом на судах і терміналах.

1.5. В Обов'язкових постановах вжито такі визначення:

Головний диспетчер порту – головний диспетчер філії «Ольвія» ДП «АМПУ»;

«Дельта-лоцман» – філія «Дельта-лоцман» ДП «АМПУ»;

Диспетчер порту – диспетчер (змінний) філії «Ольвія» ДП «АМПУ»;

Оперативний штаб – штаб з проведення льодових операцій на акваторії морського порту відповідно до наказу Міністерства інфраструктури України від 12 листопада 2015 року № 467 «Про організацію льодових операцій»;

СМП Ольвія – спеціалізований морський порт Ольвія;

Судно безпеки – службово-допоміжне судно, яке має потужне пожежне обладнання або комбіноване судно (портові буксири, які мають пожежне обладнання, яке не знижує їх ефективності, як буксирувального засобу, з сумарною потужністю силової установки, яка дозволяє буксирувати в вантажу найбільший танкер, хімовоз або газовоз що заходить в порт);

Центр регулювання руху суден (ЦРРС) – основний структурний підрозділ СРРС, забезпечений приміщенням (будівлею, спорудою), де розміщуються технічні засоби та персонал, що їх обслуговує, організовується діяльність лоцманів-операторів, та забезпечується виконання функцій СРРС;

Морський лоцман – особа, яка має посвідчення морського лоцмана відповідної кваліфікаційної категорії, є спеціалістом із судноплавства у визначеному районі лоцманського проведення, і надає рекомендації капітану судна під час управління судном;

Капітан морського порту - посадова особа Державної служби морського та річкового транспорту України, яка забезпечує та організовує здійснення державного нагляду за додержанням встановленого порядку і правил у сфері безпеки мореплавства та попередження забруднення із суден у морському порту та в межах встановленої зони нагляду відповідно до законодавства;

Повсякденне бонування – огородження ділянки акваторії або судна під час навантаження або розвантаження забруднюючих речовин з метою локалізації та недопущення розповсюдження забруднюючих речовин по акваторії у разі можливого розливу;

Пожежний пост – пожежні відомчої пожежної охорони, які здійснюють контроль за пожежобезпечним проведенням вантажних операцій з легкозаймистими вантажами біля причалів нафтотерміналу, або пожежний підрозділ ВПО з виїзною пожежною технікою, який здійснює чергування та оперативне реагування на будь-яку аварійну подію на нафтотерміналі при перевантаженні скраплених вуглеводневих газів (СВГ), легкозаймистих речовин (ЛЗР), горючих речовин (ГР).

## **II. Межі зони нагляду, території та акваторії морського порту, у тому числі інформація про глибини в акваторії морського порту та на підходах до морського порту, технічні можливості морського порту щодо приймання суден**

2.1. Короткий опис території порту та акваторії (Додаток 1).

Межі акваторії спеціалізованого морського порту Ольвія, визначені постановою Кабінету Міністрів України від 24 вересня 2008 року № 854 «Про межі акваторії спеціалізованого морського порту Ольвія».

Схематичний план порту з підходами, акваторією морського порту, місцями приймання і висадки морського лоцмана, схемами якірних стоянок, наведено в Додатку 2 до цих Обов'язкових постанов.

2.2. Оголошені осадки на підхідних каналах, акваторії порту та операційній акваторії причалів державної форми власності визначаються (затверджуються) наказом адміністрації морського порту один раз на рік за результатами весняного або осіннього промірювання глибин, та у разі необхідності (зміни глибин), який розміщується на офіційному сайті адміністрації морського порту.

Оголошені осадки на операційній акваторії причалів, які не є об'єктами права державної власності, визначаються суб'єктами господарювання, які здійснюють експлуатацію гідротехнічних споруд, та є балансоутримувачами зазначених гідротехнічних споруд, за результатами промірювання глибин, та погоджуються з адміністрацією морського порту та капітаном морського порту.

2.3. Прохідна осадка у кожному конкретному випадку визначається капітаном морського порту з урахуванням оголошених глибин та усіх гідрометеорологічних факторів. Отримати відповідну інформацію щодо прохідної осадки можливо в адміністрації морського порту.

2.4. Морський порт може приймати судна, максимальні (розрахункові) розміри яких визначені у паспортних даних акваторії морського порту, підхідного каналу та ГТС на акваторії морського порту, та оприлюднені на офіційному сайті адміністрації морського порту.

Рішення щодо можливості заходження в порт такого судна приймається капітаном морського порту в кожному випадку окремо з урахуванням стану судна, гідрометеорологічних умов, буксирного забезпечення, з визначенням інших необхідних заходів для забезпечення безпеки мореплавства.

## **III. Райони обов'язкового лоцманського проведення, категорії суден і вимоги до капітанів суден, що звільняються від обов'язкового лоцманського проведення**

3.1. Межами району обов'язкового лоцманського проведення суден (які прямують до/з морського порту) є ділянка від точки прийому морського лоцмана або з якірної стоянки морського порту до внутрішньої акваторії морського порту,



та внутрішня акваторія морського порту, так само у зворотному напрямку до точки висадки морського лоцмана або до якірної стоянки морського порту.

Прийом та висадка морського лоцмана здійснюються біля буя № 105 одинадцятого коліна БДЛК.

При сприятливих погодних умовах судна, що стоять на якірних місцях для прямування до/від причалів морського порту, приймають морських лоцманів, на якірному місці.

Лоцманське проведення для всіх суден валовою місткістю понад 500 одиниць є обов'язковим.

3.2. Судна, що прямують на якірну стоянку (з якірної стоянки) з моря (у море), здійснюють плавання під обов'язковим радіолокаційним контролем ЦРРС у межах зони відповідальності ЦРРС.

3.3. Від обов'язкового лоцманського проведення, звільняються такі категорії суден:

гідрографічні (лоцмейстерські) судна державної установи «Держгідрографія»;

судна казенного підприємства «Морська пошуково-рятувальна служба»;

судна Збройних Сил України, Морської охорони Державної прикордонної служби України, Служби безпеки України, Міністерства внутрішніх справ України, Державної служби України з надзвичайних ситуацій;

судна місцевого базування, маломірні/малі судна та судна валовою місткістю 500 одиниць і менше (судна днопоглиблювального флоту, що виконують роботи в акваторії та/або на каналі, буксири, риболовецькі судна, що заходять у порт без виконання вантажних операцій, тощо), включаючи випадки, коли вказані судна виходять за межі акваторії СМП Ольвія та повертаються в СМП Ольвія, якщо тривалість разового перебування суден за межами акваторії порту не перевищує 72 години;

судна, визначені у Правилах плавання і лоцманського проведення суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровсько-лиманському та Херсонському морському каналах, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 01 серпня 2007 року № 655, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 05 жовтня 2007 року за № 1150/14417, як такі, що звільняються від обов'язкового лоцманського проведення та (або) не підлягають обов'язковому лоцманському проведенню.

#### **IV. Порядок плавання суден в акваторії морського порту, на каналах і фарватерах, включаючи правила заходу суден до морського порту і виходу з морського порту, порядок подання інформації про прибуття та відхід суден, порядок користування засобами зв'язку в акваторії морського порту, порядок надання лоцманських послуг**

4.1. Заходи щодо подачі інформації про очікуваний час прибуття судна, необхідні судну портові послуги, оформлення приходу та виходу судна до/з порту, виходу судна здійснюються капітаном судна або морським агентом згідно

із вимогами Розділів II-IV Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України 27 червня 2013 року № 430, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 року за № 1230/23762.

Капітани суден зобов'язані шляхом подачі нотісу повідомити адміністрацію спеціалізованого морського порту Ольвія та СКМП про час прибуття судна за 72 години, повторно – за 24 години з наступним уточненням за 12 годин, 4 години до підходу до акваторії СМП Ольвія.

Капітани суден-газовозів, хімовозів і танкерів зобов'язані шляхом подачі нотісу повідомити СКМП і адміністрацію спеціалізованого морського порту Ольвія про час прибуття судна за 72 години, повторно – за 24 години з наступним уточненням за 12 годин до підходу до зони колового руху системи розподілу руху суден.

Якщо тривалість переходу становить менше як 72 години, повідомити слід не пізніше ніж через 1 годину після виходу судна з попереднього порту.

Не пізніше ніж за 4 години до підходу судна до місця приймання морського лоцмана капітан судна зобов'язаний повідомити адміністрації спеціалізованого морського порту Ольвія та СКМП уточнений час приходу судна у морський порт, вказавши у повідомленні очікувану на момент підходу судна осадку носом і кормою.

4.2. При заході в акваторію морського порту усі судна повинні нести прапор країни реєстрації, український прапор та необхідні прапори, передбачені Міжнародним зводом сигналів (Додаток 3). Прапори повинні бути чистими та непошкодженими.

4.3. Рух суден в акваторії порту здійснюється з дозволу СКМП. Якщо протягом 30 хвилин після отримання дозволу судно не розпочало рух, дозвіл автоматично анулюється та підлягає повторному оформленню.

Швартовні операції та рух суден в акваторії морського порту заборонено під час обмеженої видимості (менше 1 милі), коли буї чітко не видно, при швидкості вітру понад 14 м/с – для суден у вантажу, при швидкості вітру понад 12 м/с – для суден у баласті.

Швартовні операції з розкантуванням у темний час доби дозволені при швидкості вітру до 10 м/с.

4.4. Порядок здійснення плавання маломірних/малих та спортивних суден в акваторії морського порту визначено у Додатку 4 до цих Обов'язкових постанов.

4.5. Судна, що беруть участь в аварійно-рятувальних роботах, повинні повідомити СКМП про прибуття (вихід) до морського порту (з морського порту) по УКХ-радіо.

4.6. Судна, які планують знаходитись в акваторії морського порту без сполучення з причалами, інформують про прихід/вихід СКМП по УКХ-радіо.

4.7. До початку вантажних операцій капітан судна зобов'язаний передати адміністрації морського порту заповнений належним чином та підписаний представниками суднової адміністрації та представниками портового оператора

«Чек-лист» про готовність судна/терміналу до вантажних операцій та забезпечення безпечної стоянки судна.

4.8. Капітан буксирного судна, що планує здійснювати буксирувальну операцію з виходом за межі акваторії порту, незалежно від його прапора звертається до СКМП за дозволом на вихід з морського порту за 24 години до запланованого виходу.

4.9. Власники суден, що буксируються, або інших об'єктів, що буксируються, за виключенням суден, з якими здійснюються кантувальні та буксирувальні операції в межах акваторії морського порту, до початку буксирування надають СКМП та адміністрації морського порту відомості, визначені у Додатку 10 до цих Обов'язкових постанов.

4.10. Необхідна кількість та потужність буксирів для швартовних операцій визначається капітаном судна та узгоджується з лоцманом та СКМП у кожному конкретному випадку, залежно від типу судна, погодних умов, інших обставин, з урахуванням Додатку 11 до цих Обов'язкових постанов.

При виникненні спірних ситуацій щодо буксирного забезпечення, право їх вирішення належить капітану порту.

Морський лоцман перед початком швартовної операції, після отримання інформації від адміністрації морського порту про готовність судна, згідно заявленого буксирного забезпечення в заявці на лоцманське проведення, уточнює у капітана судна необхідну кількість та потужність буксирів.

4.11. Капітан судна самостійно або через морського агента підтверджує замовлення морського лоцмана за 45 хвилин до повної готовності судна до швартовних операцій через адміністрацію морського порту або портового оператора за погодженням з адміністрацією морського порту.

4.12. За 30 хвилин до початку швартовних операцій капітан судна самостійно або через морського агента підтверджує адміністрації морського порту або портового оператора із інформуванням адміністрації морського порту, про готовність судна. Адміністрація морського порту або портовий оператор за погодженням адміністрації морського порту, виходячи з готовності морського лоцмана і буксирів, через морського агента оповіщає капітана судна про час прибуття морського лоцмана на борт та інформує СКМП про майбутню операцію.

4.13. У разі виклику лоцмана підприємство, що надає лоцманські послуги, зобов'язане негайно направити на судно морського лоцмана, сповістивши про це капітана судна або морського агента. Якщо це зробити неможливо, підприємство, що надає лоцманські послуги, зобов'язане повідомити капітана судна про час, коли прибуде морський лоцман.

4.14. Послуги з лоцманського проведення суден надаються морськими лоцманами на підставі заявки капітана судна або морського агента, уповноваженого судовласником, яка надається у встановленому порядку до підприємства, що надає лоцманські послуги. Форма та зміст заявки встановлюється підприємством, що надає лоцманські послуги.

4.15. Заявка, за якою термін надання зазначених послуг закінчився, або яка заповнена неналежним чином (не повністю чи з помилками) – вважається недійсною і повинна бути подана повторно.

4.16. При плаванні в акваторії морського порту усі судна несуть вахту на УКХ каналі 16.

4.17. Судна можуть використовувати маневрову зону для розвороту на зворотний курс. Кидати якір на внутрішній акваторії порту дозволяється лише для запобігання аварії або у виключному випадку (постановка до причалу судна типу Ро-Ро) за узгодженням із адміністрацією морського порту та СКМП.

4.18. Захід у морський порт чи вихід із порту, перешвартування, розкантування, перестановка при обмеженій видимості та у складних погодних умовах можливі за наявності підтвердження готовності по УКХ-радіо з боку капітана судна, морського лоцмана, ЦРРС, СКМП, адміністрації морського порту за умови обов'язкового радіолокаційного контролю ЦРРС.

4.19. СКМП може заборонити проведення суден у разі, коли безпечному проведенню суден перешкоджає стан погоди або моря (погана видимість, шторм, землетрус тощо), а також за наявності інших надзвичайних обставин, що створюють загрозу судноплавству.

4.20. Капітани суден забезпечують безпечне керування судном в умовах обмеженої видимості та у складних погодних умовах з використанням інформації ЦРРС.

4.21. Обгін в акваторії порту заборонено.

4.22. Рухаючись поблизу суден, що стоять біля причалів або на якорі, місць проведення підводних і водолазних робіт, слід знизити швидкість до мінімальної, яка б забезпечувала керованість судна за таких умов плавання. Якщо технічної можливості рухатися з такою швидкістю немає, судно повинно рухатися на буксирі.

Судна, що виходять з акваторії морського порту, поступаються дорогою суднам, що прямують по 11-му коліну БДЛК.

4.23. Плавання суден з динамічними принципами підтримки на акваторії морського порту дозволяється лише у водотоннажному стані. На решті акваторії – залежно від конкретних умов і обставин та з дозволу СКМП – у неводотоннажному стані по рекомендованих шляхах або погоджених маршрутах, при цьому швидкість і маршрут мають бути погоджені з СКМП до початку руху.

4.24. Максимальна швидкість руху суден на підхідному каналі – 8 вузлів. Швидкість руху суден на акваторії морського порту не повинна перевищувати 4 вузли. Короткочасне збільшення швидкості дозволяється лише для запобігання аварійним ситуаціям, з обов'язковим інформуванням СКМП.

Судна з осадкою 10 м і більше, що перебувають у портових водах, вважаються суднами, утрудненими своєю осадкою, і повинні нести вогні та знаки згідно з Правилем 28 МПЗЗС-72.

Вимога щодо обмеження швидкості не поширюється на судна, що вирушають для участі в аварійно-рятувальних операціях, а також на кораблі і судна прикордонної служби, митної служби, а також судна контролюючих

органів, що виконують спеціальні завдання. Але при цьому вони не повинні створювати небезпеки для інших суден і об'єктів.

4.25. Будь-яке судно, що здійснює плавання акваторією морського порту, зобов'язане на вимогу СКМП, кораблів і суден прикордонної служби, ВМС ЗСУ наскільки це безпечно, зупинитися або знизити швидкість і, у разі необхідності, прийняти до борту судно з представниками цих служб.

4.26. Суднам, що не мають УКХ-радіостанцій, плавання на акваторії морського порту не дозволяється.

4.27. Інформацію про очікуваний захід у порт кораблі та судна забезпечення ВМСУ повинні надавати на адресу адміністрації морського порту та СКМП не пізніше ніж за 4 години. За 10 миль до входу у зону дії ЦРРС кораблі й судна забезпечення ВМСУ встановлюють із ЦРРС зв'язок по УКХ-радіо, канал 16, повідомляють бортовий номер, своє місцезположення, курс, швидкість і необхідність радіолокаційного проведення для заходу у морський порт. Кораблі і судна забезпечення ВМСУ під час плавання у портових водах користуються послугами ЦРРС. Про запланований вихід з морського порту кораблі і судна забезпечення ВМСУ повинні інформувати адміністрацію морського порту та СКМП не пізніше ніж за 1 годину. За 15 хвилин до запланованого часу командир корабля або капітан судна повинні запитати дозвіл на вихід у СКМП і оповістити ВПС «Миколаїв».

4.28. На території та акваторії морського порту функціонують радіостанції УКХ радіозв'язку, наведені у таблиці (Додаток 12).

4.29. Зв'язок морського лоцмана з буксирами під час швартовних операцій здійснюється на УКХ-радіо, канал 06.

4.30. Судна, що виконують днопоглиблювальні роботи (на ходу або на якорі), гідрографічні або водолазні роботи, зв'язок здійснюють по УКХ-радіо, 8 канал.

4.31. Суднам, що стоять на якорі на якірних місцях на рейді, заборонено вести переговори на робочих каналах служб морського порту. Для переговорів між суднами слід використовувати канали УКХ радіозв'язку згідно додатку S18 до Міжнародного Регламенту радіозв'язку.

4.32. При НС в морському порту радіообмін членів КНС здійснюється на частоті НС диспетчера порту – 156.5000 МГц, позивний – «Ольвія-радіо-1».

4.33. Контактна інформація підрозділів адміністрації морського порту, інформація про електронні адреси та контактні телефони посадових осіб порту щодо надання стандартного переліку інформації зазначена на офіційному сайті філії «Ольвія» ДП «АМПУ» (посилання на сайт: <http://uspa.gov.ua/oct/>) або надається судну морським агентом.

4.34. Лоцманське проведення здійснюють морські лоцмани відповідно до Положення про морських лоцманів, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 08 травня 2013 року № 292, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 10 червня 2013 року за № 920/23452.

4.35. У разі затримки початку буксирувальної операції з переставляння, розкатування або відшвартування судна з вини судна (несправність судових механізмів, необхідність дозавантаження або дорозвантаження тощо),

лоцманська служба після двох годин затримки морського лоцмана на борту судна може відкликати морського лоцмана з цього судна (якщо судно поставлене на якір, відшвартоване в безпечне місце).

4.36. У разі аварійної ситуації, якщо немає можливості скористатися технічними засобами зв'язку, судна повинні подавати часті короткі гудки судовим тифоном упродовж 30 секунд періодично, доки не буде встановлено контакт з адміністрацією порту.

## **V. Правила стоянки суден, включаючи координати місць для якірної стоянки на рейді, правила швартування та відшвартування**

5.1. Швартувати до причалів судна більше як у 2 корпуси заборонено, крім випадків, пов'язаних з виробничою необхідністю або аварійними роботами, із обов'язковим узгодженням схеми швартування з портовим оператором, адміністрацією морського порту та СКМП.

5.2. Ставити судна на якір дозволяється тільки на якірній стоянці № 363 та поглибленому районі. Відомості про якірну стоянку морського порту наведені в Додатку 13 до цих Обов'язкових постанов.

Для транзитних суден, що вимушені стати на якір з причини погіршення видимості під час руху судна або для забезпечення безпечного розходження з зустрічними суднами, постановка на якір здійснюється за вказівкою ЦРРС, узгодженою з головною диспетчерською порту та СКМП.

5.3. Всі судна обов'язково мають враховувати довжину судна і попущеного якір-ланцюга, щоб при циркуляції не вийти за межі припустимих глибин якірної стоянки. Під час стоянки на якорі такі судна повинні забезпечити ходову вахту на містку і постійний радіозв'язок з адміністрацією морського порту, СКМП, ЦРРС на УКХ-радіо, канал 16.

5.4. При обставинах, які вимагають негайної дії, капітан судна, яке стоїть на якорі, повинен за вказівкою СКМП і погодженням адміністрації морського порту змінити місце якірної стоянки під обов'язковим радіолокаційним контролем ЦРРС.

5.5. Під час підготовки причалу до швартовної операції (швартування, відшвартування, перетягування, перешвартування) із судном:

забезпечується достатня вільна довжина причалу для швартовної операції із судном;

причал звільняється від вантажів, устаткування та інших предметів, що заважають нормальному проведенню швартовної операції;

припиняються роботи і рух усіх видів транспорту в зоні проведення швартовної операції;

у темний час доби забезпечується освітлення причалу.

5.6. У зимовий період до підходу судна адміністрація морського порту, як суб'єкт природної монополії в порту, забезпечує ламання льоду у причальній зоні, сколювання крижаного припая від причалу за допомогою буксирів або криголама.

5.7. За готовність причалу до прийняття судна для проведення вантажних операцій відповідає портовий оператор. Про готовність причалу призначена особа портового оператора повідомляє в адміністрацію морського порту електронною поштою або із використанням інформаційної системи портового співтовариства. Інформацію щодо призначеної особи портового оператора, яка відповідає за готовність причалу, або щодо її зміни, портовий оператор передає до адміністрації морського порту.

5.8. Про готовність причалу адміністрація морського порту повідомляє морського лоцмана та СКМП. Адміністрація морського порту та СКМП до початку швартування надають капітану судна інформацію про стан причалу, про глибини на підходах до причалу і вздовж нього.

5.9. Під час проведення швартовних операцій із суднами, на причалі повинні перебувати представник портового оператора (у разі здійснення вантажних операцій) або адміністрації морського порту (у разі відсутності вантажних операцій).

Швартування здійснюється швартувальною бригадою портового оператора, до складу якої входить достатня кількість швартувальників, які пройшли спеціальне навчання та мають відповідні посвідчення. Швартувальники прибувають на причал за 20 хвилин до початку швартовних робіт по заявці морського агента, при цьому місце швартування визначає представник портового оператора (у разі здійснення вантажних операцій) або адміністрації морського порту (у разі відсутності вантажних операцій).

5.10. Приймають і віддають суднові кінці під час швартовних операцій із суднами, незалежно від мети швартування їх до причалів морського порту, швартувальники портового оператора. Капітан судна або морський агент замовляє послуги приймання або віддачі судових кінців, подавши не менше як за 45 хвилин заявку портовому оператору. Судна місцевого базування, та судна валовою місткістю 500 одиниць і менше звільняються від обов'язкових послуг швартування. Приймання і віддача судових кінців можуть здійснюватися екіпажами буксирів, що виконують кантувально-буксирувальні роботи під час швартовних операцій із судном, за погодженням із капітаном судна або морським агентом.

5.11. Швартовні операції із суднами в акваторії морського порту до не підготовлених належним чином причалів забороняються.

5.12. У разі пошкодження судна або причалу під час швартовних чи вантажних операцій, капітан судна повинен відразу сповістити портового оператора, адміністрацію морського порту та СКМП.

5.13. Самостійне переставлення від причалу до причалу без залучення морського лоцмана та буксирів, а також перетягування вздовж причалу на швартовних кінцях дозволяється таким суднам за погодженням із СКМП та адміністрацією морського порту:

несамохідним (баржам, ліхтерам тощо);

суднам, визначеним у Правилах плавання і лоцманського проведення суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровсько-лиманському та Херсонському морському каналах, затверджених наказом Міністерства

транспорту та зв'язку України від 01 серпня 2007 року № 655, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 05 жовтня 2007 року за № 1150/14417, а також Переліком районів обов'язкового лоцманського проведення та категорій суден, що звільняються від обов'язкового лоцманського проведення, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 04 вересня 2013 року № 662, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 12 вересня 2013 року за № 1575/24107.

5.14. Іншим суднам самостійне перетягування на швартовних кінцях вздовж причалу без залучення морського лоцмана та буксирів дозволяється на відстань не більшу за довжину корпусу тільки після попереднього узгодження з адміністрацією морського порту та інформування СКМП. При цьому на причалі мають бути присутні представники портового оператора та адміністрації морського порту. Головний двигун та підрулюючий пристрій судна повинні бути готовими до роботи.

5.15. У разі пошкодження відбійного пристрою при виконанні швартовної операції із судном, капітан судна самостійно або через морського агента, а також морський лоцман повинні негайно повідомити про цей випадок портового оператора, адміністрацію морського порту та СКМП.

5.16. Якщо необхідно переставити або розкантувати судно, морський агент повинен завчасно повідомити за допомогою доступних засобів зв'язку адміністрацію морського порту та СКМП про майбутній час операції. Про готовність судна до переставлення капітан судна через морського агента сповіщає адміністрацію морського порту та СКМП.

5.17. Місце знаходження судна безпеки визначає підприємство, яке надає ці послуги, за погодженням із адміністрацією морського порту та інформуванням СКМП. У разі відсутності у визначеному місці судна безпеки під час завантаження судна легкозаймистими і вибухонебезпечними вантажами, завантаження даного судна має бути припинено. Судно безпеки повинно бути у постійній готовності, встановити із судном, яке завантажуються легкозаймистими і вибухонебезпечними вантажами, чіткий радіозв'язок та нести постійну радіовахту на узгодженому УКХ-радіоканалі і відповідати всім вимогам, які висуваються до плавзасобів, що обслуговують такі судна.

5.18. Перешвартування, розкантування суден може здійснюватися тільки із залученням морських лоцманів та буксирів-кантувальників за таких умов:

великотоннажні судна у баласті або судна типу Ро-Ро, Ро-Флоу, контейнеровози, а також інші судна, які мають велику парусність, перешвартовуються при силі вітру до 10 м/с;

судна з непрацюючими/несправними головними двигунами, стерновим або якірними пристроями перешвартовуються тільки у світлу пору доби при силі вітру до 10 м/с;

швартування суден лагом виконується при силі вітру до 10 м/с, видимості не менше 500 м, та за узгодженням капітанів обох суден.

5.19. Черговість постановки суден під обробку та виведення їх з порту здійснюється на підставі змінно-добового плану, який складається до 12:00 предпланової доби, та затверджується адміністрацією морського порту. При



складанні змінно-добового плану морського порту враховується така інформація:

підтвердження від портового оператора щодо готовності прийняття судна;  
інформація від портового оператора щодо кінцевого терміну обробки судна;  
черговість підходу суден згідно з нотісами;

фактична готовність судна до постановки/відведення до/від причалу;

наявність вільних причалів в морському порту, готовність складів до приймання вантажу, наявність укомплектованих судових партій і т. ін.

5.20. Інформацію для складання змінно-добового плану до адміністрації морського порту надають експедиторські компанії, морські агенти суден, портові оператори та інші зацікавлені суб'єкти господарювання. Змінно-добовий план складається з урахуванням вимог цих Обов'язкових постанов та Зводу звичаїв спеціалізованого морського порту Ольвія, що видається ДП «АМПУ», а також вимог щодо безпеки мореплавства. Коригування змінно-добового плану здійснюється адміністрацією морського порту залежно від оперативної обстановки в морському порту.

5.21. Заборонено плавання суден і виконання швартовних операцій, якщо не готовий до роботи головний двигун.

5.22. Судна, що прямують на швартування до причалів, повинні бути готові до негайної віддачі якоря при виникненні критичної ситуації.

5.23. Усім суднам на ходу заборонено тримати виваленими за борт стріли, крани, парадні трапи, якоря, шлюпки та інші предмети (за винятком лоцманських трапів). Ця заборона поширюється також на морський борт ошвартованих суден. Судна, які мають будь-які види воріт і лоцпортів, під час руху повинні тримати їх зачиненими і закріпленими по похідному. Ворота і лоцпорти дозволяється відчиняти тільки після швартування судна до причалу, так само і відхід судна від причалу дозволяється розпочинати тільки після закриття і закріплення воріт та лоцпортів по похідному.

5.24. Вимоги щодо тривалої стоянки суден у морському порту понад термін, необхідний для здійснення вантажно-розвантажувальних операцій, надання судну послуг з його обслуговування (далі – тривала стоянка), поставлення суден на тривалий період або на прикол (тривалий відстій судна з виведенням його з експлуатації) здійснюються згідно із Додатком 15 до цих Обов'язкових постанов.

## **VI. Правила і встановлені місця проведення вантажно-розвантажувальних робіт, порядок здійснення в морському порту технічного обслуговування та ремонту суден**

6.1. Обробка суден в морському порту здійснюється цілодобово, включаючи вихідні, святкові і неробочі дні.

6.2. Перелік причалів, біля яких здійснюється обробка суден в морському порту, наведено в Додатку 14 до цих Обов'язкових постанов.

6.3. Капітани суден, що прибувають у морський порт під завантаження, зобов'язані завчасно скласти вантажний план завантаження судна, який має

відповідати одному з варіантів завантаження з урахуванням інформації про остійність, а також попередній розрахунок остійності на початок і завершення рейсу, та передати їх після постановки судна до причалу в СКМП та адміністрацію морського порту.

6.4. Перевірка готовності до вантажних операцій суден-газовозів, хімовозів, танкерів, а також портових операторів при обробці таких суден в акваторії морського порту здійснюється за перевірочним переліком згідно LGHPST, який передається до СКМП та адміністрації морського порту, та у відповідності до вимог циркуляру ІМО MSC.1/Circ.1216 (Переглянуті рекомендації з безпечного перевезення небезпечних вантажів та відповідної діяльності в районах портів). Якщо вимог не дотримано, розпочинати вантажні операції не дозволяється.

6.5. За годину до початку проведення вантажних операцій з нафтопродуктами капітан судна або морський агент судна повідомляє адміністрацію морського порту та СКМП про готовність до проведення вантажних операцій.

6.6. Перед швартуванням суден-газовозів, хімовозів і танкерів вантажні стендери мають бути завалені.

6.7. Ліквідацію наслідків аварій, що виникають під час перевезення небезпечних вантажів, здійснюють, залежно від категорії аварії та відповідно до плану ліквідації її наслідків, ДСНС України та суб'єкти перевезення небезпечних вантажів, інші підприємства, установи та організації, які залучаються до ліквідації наслідків таких аварій, або перевізник самостійно чи із залученням відповідних підприємств, установ та організацій.

6.8. Постанова на рейд або на якір для виконання вантажних та інших операцій плавкранів, ліхтерів, барж та інших плавзасобів погоджується з СКМП та адміністрацією морського порту.

6.9. Капітан судна через лоцмана-оператора запитує дозвіл на постановку судна на якір на якірній стоянці морського порту.

За наявності погодження адміністрації морського порту та СКМП, лоцман-оператор ЦРРС вказує місце постановки судна. При цьому заявка на постановку судна на якір або його зняття з якоря повинна містити основні відомості про технічні характеристики судна, мету заходу в акваторію морського порту.

Якщо метою є заплановані вантажні операції на рейді порту (крім очікування постановки до причалу), відомості у заявці повинні містити інформацію про очікувані терміни визначених операцій, після чого СКМП оформлюється прибуття судна.

У разі відсутності погодження адміністрації морського порту на захід в акваторію морського порту та/або відсутності відповідної заявки на послуги ЦРРС, судну захід/вихід судна забороняється.

6.10. При здійсненні вантажних операцій на рейді морського порту встановлення кранів, ліхтерів і барж до борту судна повинне бути погодженим з адміністрацією морського порту та СКМП.

6.11. Під час виконання вантажних операцій на рейді буксирним судном заборонено залишати несамохідні плавкрани біля борту судна без погодження з капітаном судна, адміністрацією морського порту та СКМП.

6.12. Будь-яке технічне обслуговування судна, що потребує виведення з експлуатації головного двигуна, рульового чи якірного пристроїв, але без виведення із експлуатації судна, здійснюється виключно після погодження письмової заявки із адміністрацією морського порту та СКМП. Така заява повинна містити чітко зазначений час початку і закінчення робіт.

Суднам-газовозам, хімовозам і танкерам з вантажем такі роботи дозволяється проводити лише на рейді, при цьому судно обов'язково має замовити судно безпеки, яке повинно чергувати в районі стоянки судна в постійній готовності надати необхідну допомогу у випадку аварійної ситуації на судні, встановити із судном чіткий радіозв'язок і нести радіовахту на узгодженому УКХ-радіоканалі.

## **VII. Правила забезпечення безпеки та порядку в морському порту, порядок охорони суден та портових засобів**

7.1. Адміністрація морського порту координує та контролює діяльність щодо реалізації вимог глави XI-2 Конвенції СОЛАС-74 та Кодексу ОСПЗ усіх портових засобів, які розташовані в морському порту або у зоні відповідальності морського порту з морської безпеки.

7.2. Адміністрація морського порту має право доступу на територію всіх портових засобів (із дотриманням режимних вимог, що встановлені у них), які розташовані в морському порту або у зоні відповідальності порту з морської безпеки, для здійснення контролю за станом та впровадженням заходів з морської безпеки. Адміністрація морського порту має право вимагати і контролювати дотримання персоналом всіх портових засобів вимог з морської безпеки.

Посадові особи СКМП мають право безперешкодного доступу до всіх суден і об'єктів суб'єктів господарювання, юридичних і фізичних осіб з метою перевірки додержання вимог законодавства та міжнародних договорів України з питань безпеки на транспорті.

7.3. У разі запланованого заходження судна в ПЗ, який розташований в морському порту або у зоні відповідальності порту з морської безпеки, інформація від судна щодо питань морської безпеки, передбачена пунктом 2.1 правила 9 глави XI-2 Додатка до Конвенції СОЛАС-74, надається СКМП, адміністрації морського порту (у тому числі СМБ порту) та офіцеру охорони такого портового засобу за формою, встановленою згідно з Додатком 5 до цих Обов'язкових постанов, безпосередньо капітаном судна або через морського агента.

7.4. Адміністрація морського порту та офіцер охорони портового засобу аналізують надану інформацію та приймають рішення щодо можливості допуску судна в ПЗ. Якщо за результатами оцінки наданої інформації про судно буде виявлено підстави вважати, що судно не відповідає вимогам глави XI-2 Конвенції СОЛАС-74 або частини А Кодексу ОСПЗ, то адміністрація морського порту та офіцер охорони портового засобу повинні спробувати

встановити контакт (зв'язок) із судном, а також між судном та адміністрацією морського порту з метою усунення невідповідності. Якщо встановлення такого зв'язку не призвело до усунення невідповідності, або якщо є інші явні підстави вважати, що судно не виконує вимоги, визначені главою XI-2 Додатка до Конвенції СОЛАС-74 або Кодексом ОСПЗ, чи несе загрозу безпеці морського порту або портового засобу, адміністрація морського порту надає СКМП висновки щодо необхідності застосування заходів, передбачених правилом 9 (пункти 2.4 і 2.5) глави XI-2 Додатка до Конвенції СОЛАС-74, таких як:

вимога усунути невідповідність;

вимога до судна перейти до конкретного місця в територіальному морі або внутрішніх водах України;

перевірка судна відповідними компетентними органами, якщо судно знаходиться в територіальному морі України;

відмова судну в заході в морський порт або ПЗ.

Висновки подаються письмово електронною поштою в довільній формі, та підписуються адміністрацією морського порту.

До того, як здійснити такі кроки, СКМП повинна проінформувати судно про свої наміри. Отримавши цю інформацію, капітан судна може відмовитися від наміру зайти в морський порт або ПЗ.

7.5. Кожне судно, на яке розповсюджуються вимоги глави XI-2 Конвенції СОЛАС-74 та Кодекс ОСПЗ, при перебуванні в порту підлягає контролю адміністрацією морського порту та/або спільно з офіцером охорони ПЗ. Такий контроль повинен бути обмежений перевіркою наявності на судні дійсного Міжнародного свідоцтва з охорони судна або дійсного Тимчасового міжнародного свідоцтва з охорони судна, виданого на підставі положень частини А Кодексу ОСПЗ, які, якщо вони дійсні, повинні визнаватися, якщо немає явних підстав вважати, що судно не виконує вимоги цієї глави або частини А Кодексу ОСПЗ.

Якщо є явні підстави вважати, що судно не виконує вимоги, визначені главою XI-2 Додатка до Конвенції СОЛАС-74 або Кодексом ОСПЗ, адміністрація морського порту або офіцер охорони портового засобу надає СКМП висновки щодо необхідності застосувати до цього судна один чи більше заходів з контролю, передбачених правилом 9 (пункт 1.3) глави XI-2 Додатка до Конвенції СОЛАС-74, таких як:

перевірка судна;

відстрочення відходу судна;

затримання судна;

обмеження у здійсненні операцій, у тому числі переміщенні у морському порту або портовому засобі;

виведення судна на рейд за рахунок судновласника.

7.6. Організація охорони судна, що знаходиться у морському порту, а також його вантажу, є обов'язком капітана та/або особи командного складу, відповідального за охорону судна. З метою забезпечення постійно діючої системи заходів морської безпеки в морському порту (портовому засобі) у рамках виконання вимог Кодексу ОСПЗ капітан судна зобов'язаний

самостійно, силами екіпажу, забезпечити виконання на судні комплексу заходів, передбачених встановленим рівнем охорони, на весь період взаємодії судна з морським портом (портовим засобом).

7.7. До суден, що плавають під прапором держави, яка не є країною-учасницею Конвенції СОЛАС-74, а також суден, на які не розповсюджується дія Кодексу ОСПЗ, при їх заході до портових засобів застосовуються заходи та процедури з охорони, впроваджені на портовому засобі, враховуючи встановлений рівень охорони, складаються і підписуються Декларації з охорони.

7.8. Про всі події, пов'язані з виявленням підозрілих предметів або вибухових пристроїв, про ознаки підготовки та проведення актів незаконного втручання, факти незаконного проникнення на судна, при отриманні будь-якої інформації щодо підготовки терористичних актів, а також про всі порушення встановленого порядку або підозрілих осіб в морському порту, про зміну рівня охорони судна капітани або особи командного складу, відповідальні за охорону суден, що перебувають в порту або портовому засобі, негайно інформують адміністрацію морського порту, офіцера охорони портового засобу, СКМП на робочих каналах УКХ-радіо, а також додатковими засобами зв'язку, які доводяться до відома зацікавлених осіб.

7.9. У межах території спеціалізованого морського порту Ольвія функціонує пункт пропуску через державний кордон України для міжнародного морського вантажного сполучення «Спеціалізований морський порт Ольвія». Порядок перебування на території пункту пропуску та загальний порядок організації та здійснення всіх передбачених законодавством України функцій визначається Технологічною схемою пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів в пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського вантажного сполучення «спеціалізований морський порт Ольвія», затвердженою наказом начальника Херсонського прикордонного загону Південного регіонального управління Державної прикордонної служби України від 17 травня 2019 року № 93.

7.10. Заходи із забезпечення пропускового та внутрішньооб'єктового режиму на території спеціалізованого морського порту Ольвія визначаються положеннями про забезпечення пропускового та внутрішньооб'єктового режиму на території спеціалізованого морського порту Ольвія, що затверджується головою ДП «АМПУ» та погоджується з Херсонським прикордонним загonom та Чорноморською митницею, у зоні діяльності яких перебуває порт.

Пропускний та внутрішньооб'єктовий режим на територіях ПЗ визначається положеннями про забезпечення пропускового та внутрішньооб'єктового режиму на території відповідних ПЗ, що погоджуються з адміністрацією морського порту, Херсонським прикордонним загonom та Чорноморською митницею.

Вхід пішоходів та в'їзд автотранспорту на територію морського порту та ПЗ здійснюються через визначені контрольні-пропускні пункти (КПП). Про місця розташування КПП та правила пропускового та внутрішньооб'єктового

режиму на території морського порту або ПЗ морські агенти інформують членів екіпажів суден.

Усі особи, які перебувають на режимній території морського порту або ПЗ, зобов'язані дотримуватись правил пропускнуго та внутрішньооб'єктового режиму на території порту або ПЗ, мати при собі перепустки встановленого зразка або інші документи, що дають право на перебування на території порту або ПЗ, та пред'являти їх для перевірки на першу вимогу уповноважених на це співробітників адміністрації морського порту, портового засобу, сторонніх охоронних організацій, що надають охороні послуги на договірних умовах, та ВПС «Миколаїв». Особи з перепустками без фотографії (разові чи тимчасові) зобов'язані пред'являти документи, що засвідчують їх особу.

Контроль за переміщенням та перебуванням членів екіпажів суден, пасажирів, їх речей, багажу, вантажу, суднових запасів, транспортних засобів здійснюється, у тому числі, за допомогою технічного обладнання, з дотриманням вимог зазначених вище положень про забезпечення пропускнуго та внутрішньооб'єктового режиму на території спеціалізованого морського порту Ольвія та відповідних ПЗ.

7.11. Прохід через КПП членів екіпажів суден, прохід у морський порт і перебування на борту судна членів родин екіпажів суден, які стоять біля причалів, дозволяється за наявності суднової ролі, завіреної капітаном судна, після погодження з уповноваженими підрозділами органів прикордонного та митного контролю.

7.12. У межах режимної території і акваторії порту, а також на каналах заборонено:

- ловити рибу з причалів чи з будь-яких інших плавзасобів;
- полювати і стріляти з будь-якого виду зброї;
- купатися із плавзасобів, причалів та інших гідротехнічних споруд;
- продавати, розповсюджувати і вживати алкогольні напої та наркотичні засоби, грати в азартні ігри;
- несанкціоновано заносити (завозити), виносити (вивозити) кіно-, відео-, фотоапаратуру, розмножувальну, копіювальну, комп'ютерну техніку;
- здійснювати фото- і відеозйомку без погодження з адміністрацією морського порту та уповноваженого підрозділу Державної прикордонної служби України;
- проносити на територію порту особисті речі, які не використовуються у роботі, горючі, вибухонебезпечні та отруйні речовини, алкогольні напої, наркотики, зброю;
- несанкціоноване перебування в порту персоналу адміністрації порту, СКМП, портових операторів та сторонніх організацій після закінчення робочого дня, зміни, а також у вихідні й святкові дні;
- займатися іншими видами невикробничої діяльності, не пов'язаними з роботою порту.

7.13. Заборонено допускати осіб у стані алкогольного чи наркотичного сп'яніння на територію морського порту, до керування суднами і судновими механізмами, виконання суднових робіт, до керування будь-якими видами

транспорту і перевантажувальними механізмами, а також виконувати інші роботи.

7.14. Судна, на які розповсюджуються вимоги глави XI-2 Конвенції СОЛАС-74 та Кодексу ОСПЗ, ставляться до причалів портових засобів, які мають діючі плани охорони, схвалені в установленому порядку Призначеним органом, та Акти про відповідність портових засобів.

### **VIII. Правила охорони навколишнього природного середовища**

8.1. Усі судна, що перебувають в акваторії порту, а також усі юридичні та фізичні особи, розташовані на його території (або мають скиди в акваторію порту), повинні узгоджувати з адміністрацією морського порту усі свої дії, пов'язані з питаннями охорони навколишнього природного середовища на території й акваторії порту, мати робочу технологічну документацію, та забезпечувати її дотримання, негайно повідомляти про виявлені випадки будь-якого викиду/скиду забруднюючих речовин, можливу загрозу або виявлення забруднення акваторії та території морського порту. Під час надання повідомлення необхідно зазначити точне місце виявленого забруднення, можливі причини, характер, розмір та напрямок його розповсюдження.

8.2. Усі судна, незалежно від відомчої приналежності і прапора, на підході до морського порту зобов'язані відповідати вимогам природоохоронного законодавства України та Міжнародної конвенції по запобіганню забрудненню із суден 1973 року (МАРПОЛ 73/78), окрім тих суден, що не підпадають під дію зазначеної конвенції.

8.3. Усім суднам, іншим плавучим засобам під час їх перебування в акваторії морського порту, а також юридичним або фізичним особам, розташованим на території морського порту (або якщо вони мають скиди в його акваторію), заборонено:

8.3.1. скидати у акваторію морського порту:

будь-які вантажі, які перевозяться судном;

тверді забруднюючі речовини (відходи, сміття);

води, які містять забруднюючі речовини у концентраціях, що перевищують нормативи гранично допустимих концентрацій (ГДК) основних забруднюючих речовин;

хімічну сировину, продукти хімічного виробництва, воду після прибирання та миття палуб, вантажних трюмів і танків;

неочищені води, забруднені сніг та кригу, стічно-фекальні води;

8.3.2. забруднювати атмосферне повітря:

викидами забруднюючих речовин понад встановлені (дозволені) нормативи;

викидами від судових інсинераторів для спалювання відходів.

Топкові відділення інсинераторів на час стоянки мають бути опломбовані представниками судна;

8.3.3. забруднювати територію шляхом:

звалювання будь-яких відходів на гідротехнічні споруди;  
 змішування різних видів забруднень/відходів та їх накопичення у ємностях, визначених (маркованих) для інших видів забруднень/відходів;  
 видалення судових забруднень з вантажних суден не в ємності адміністрації морського порту чи спеціалізованого підприємства, яке виконує ці роботи згідно з договором/дорученням адміністрації морського порту;

#### 8.3.4. проводити:

будь-яке очищення підводної частини корпусів суден, які знаходяться на плаву;

суднові і ремонтні роботи (оббивання і фарбування корпусу, очищення, миття палуб, трюмів та інших частин судна) на судах, причалах, портальних кранах без дотримання запобіжних заходів, які б виключали забруднення акваторії порту, а також без інформування про ці роботи адміністрації морського порту;

миття техніки, грейферів та іншого обладнання у не встановлених місцях;

#### 8.3.5. використовувати:

для очищення від забруднюючих речовин акваторії порту препарати, що опускають нафту на дно чи розчиняють її у воді.

Дозволено використовувати для ліквідації наслідків аварійних скидань лише біологічні препарати (які мають позитивні висновки відповідних органів) після узгодження з адміністрацією морського порту.

8.4. Суб'єкти господарювання, розташовані на території морського порту, зобов'язані:

забезпечувати доступ до об'єктів адміністрації морського порту представників адміністрації морського порту для здійснення заходів із дотримання екологічної безпеки в морському порту;

вести облік і звітність у сфері охорони навколишнього природного середовища;

накопичувати у спеціально відведених місцях та спеціальних ємностях (приміщеннях і т. п.) різного типу відходи, що утворюються на їх об'єктах, а також передавати ці відходи для подальшого безпечного поводження (утилізації, розміщення тощо) – за договорами організаціям, що мають ліцензії та дозвільні документи в сфері поводження з відходами;

вживати заходів, спрямованих на максимальне зменшення скидання забруднюючих речовин і ефективну ліквідацію наслідків забруднення;

розробляти спільно з адміністрацією морського порту заходи для захисту навколишнього природного середовища;

мати необхідну кількість засобів в обсязі, необхідному для ефективної ліквідації забруднення під час здійснення своєї господарської діяльності.

Огородження бонами танкерів під час будь-яких вантажних операцій з нафтою та нафтопродуктами, маслами, олією, чи будь-яким іншим забруднювачем моря, що перевозиться наливом, є обов'язковим на весь час вантажних операцій.

Доцільність встановлення бонових загороджень в разі існування об'єктивних обставин, які можуть робити її неефективною чи неможливою



(наявність криги, тощо), розглядається спільно з адміністрацією морського порту.

8.5. Представниками судна і портового оператора має бути оформлений, перевірений і підписаний та наданий адміністрації морського порту «Чек-лист» про готовність судна/терміналу до вантажних операцій з нафтою та нафтопродуктами, маслами, олією, чи будь-яким іншим забруднювачем моря, що перевозиться наливом, та забезпечення безпечної стоянки судна, в якому має бути зазначено встановлення бонових загороджень.

8.6. Якщо стався розлив забруднюючих речовин під час бункерування або приймання/зливання вантажу, то всі операції, що призвели до виникнення цього розливу, мають бути призупинені до тих пір, поки не буде ліквідовано причину і небезпеку від забруднення. Ініціатором призупинення бункерування або приймання/зливання вантажу можуть виступати адміністрація морського порту, портовий оператор або СКМП, винна чи причетна до забруднення сторона.

8.7. Суднам і всім плавзасобам заборонено перетинати забруднену акваторію. Прямуючи поблизу району, де ведеться прибирання забруднюючих речовин, необхідно знизити швидкість до мінімальної.

8.8. Судно, що потрапило у забруднене поле при аварійному розливі забруднюючих речовин, не повинно розпочинати свій рух до спеціального дозволу на це керівника робіт з ліквідації розливу або СКМП.

8.9. Сповіщення, оплата та приймання забруднень із суден здійснюється у відповідності до процедур, визначених «Планом поводження з судовими відходами та залишками вантажу у спеціалізованому морському порту Ольвія», затвердженим адміністрацією морського порту та опублікованим на офіційному сайті.

8.10. Власники суден і керівники підприємств, які припустилися порушень цих Обов'язкових постанов та чинного законодавства в сфері охорони навколишнього природного середовища, відшкодовують усі витрати адміністрації морського порту на локалізацію, ліквідацію забруднення і його наслідків, а також витрати на оренду залучених до роботи обладнання, плавзасобів та персоналу інших підприємств.

8.11. Суб'єкти господарювання в морському порту забезпечують дотримання вимог щодо санітарно-екологічного стану території і прилеглої до неї акваторії, які використовуються під час їх господарської діяльності, а також дотримання вимог природоохоронного законодавства на об'єктах, на яких здійснюють свою господарську діяльність (майно, земельні ділянки тощо).

8.12. Адміністрація морського порту зобов'язана негайно оповістити всіх про випадок забруднення згідно із затвердженою схемою оповіщення.

8.13. У разі розливу нафти та нафтопродуктів в акваторії порту вантажні роботи на усіх суднах, причетних до розливу, мають бути негайно припинені.

На судні слід оголосити загальносуднову тривогу, привести у готовність протипожежне обладнання і засоби піногасіння, і розпочати збирання розливої нафти (з палуби – екіпажем судна, з акваторії порту – нафтосміттєзбирачами).

Вантажні роботи можуть бути відновлені після ліквідації розливу.

8.14. Заборонено скидати з причалів і суден у воду або на лід сміття і сніг.

Вантажним суднам заборонено самостійно вивозити і звалювати сміття, виробничі і побутові відходи на території порту. Прийом та вивезення відходів забезпечує адміністрація порту за заявками, які судна подають через своїх морських агентів.

8.15. Мінімальний перелік критеріїв, необхідний для забезпечення можливості проведення повсякденного бонування (огороджування ділянок акваторій або суден з метою запобігання можливого розливу забруднюючих речовин) передбачає:

потужність двигуна плавзасобу повинна бути достатньою для транспортування бонових загороджень;

наявність портового бонового загородження постійної плавучості, довжиною не менш 500 м, з системами якорів та відтяжок, для перекриття входу у акваторію порту (між причалами) з метою запобігання забруднення її нафтою та нафтопродуктами;

наявність сил та засобів для ліквідації аварійних розливів забруднюючих речовин, зокрема не менш 50 кг сорбенту;

наявність достатньої кількості персоналу для виконання операцій з бонування – не менше трьох осіб;

наявність відповідного обладнання для екологічно безпечного миття бонового загородження після використання при локалізації забруднення;

персонал підприємства, який здійснює операції з повсякденного бонування, повинен пройти навчання, отримати відповідні підтверджуючі документи;

наявність спецодягу для персоналу;

можливість цілодобової реалізації заявок на бонування суден впродовж години від часу, встановленого у заявці.

8.16. Адміністрація судна, що здійснює зачистку та миття вантажних трюмів від попереднього вантажу з утворенням сміття та промивної води з вмістом забруднюючих речовин, зобов'язана:

не допускати скидання у внутрішні морські води та територіальне море України таких вод та сміття;

усі операції з такими водами та сміттям реєструвати у судових документах;

здавати в установленому порядку такі води та сміття на судна-збирачі, плавучі та берегові приймальні споруди.

до здачі вод та сміття на судна-збирачі та приймальні споруди накопичувати такі води та сміття у спеціальні ємності.

8.17. Якщо здійснювались операції із зачисткою трюмів (подвійні операції (вивантаження/завантаження) з неоднорідним вантажем, вихід судна, що прибуло для завантаження, на рейд після швартовки до причалу без виконання вантажних операцій тощо), перед завантаженням судна вантажні приміщення (трюми) пред'являються для огляду на вимогу СКМП, та з інформуванням адміністрації морського порту, а також судно може перевірятися на предмет наявності відповідних записів у журналі вантажних операцій, журналі операцій із сміттям, інших судових документах щодо утворення сміття або промивних

вод після замивання вантажних трюмів та їх накопичення (зберігання) на судні або передачі на приймальні споруди.

8.18. У разі встановлення фактів скиду забруднених вод або сміття в море адміністрація морського порту та СКМП у найкоротший термін вживають заходи згідно постанови Кабінету Міністрів України від 17 липня 2019 року № 670 «Про затвердження Порядку взаємодії державного підприємства «Адміністрація морських портів України» та Державної екологічної інспекції із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії морського порту».

8.19. Спеціалізовані бригади, що здійснюють зачистку трюмів на судах, зобов'язані перед початком робіт надати в адміністрацію порту та прикордонну службу інформацію про час запланованих операцій, приблизний об'єм забруднених вод або сміття та спосіб їх передачі, а після їх завершення – довідку спеціалізованого підприємства про прийняття промивних вод та сміття для їх подальшого безпечного поводження.

## **ІХ. Правила проведення днопоглиблювальних робіт**

9.1. Захід у морський порт суден днопоглиблювального флоту може бути дозволений тільки за наявності погодження адміністрації морського порту та інформування СКМП.

9.2. Перед тим, як поставити судно днопоглиблювального флоту на місце виконання днопоглиблювальних робіт, і перед кожною зміною такого місця капітан судна зобов'язаний затвердити в СКМП та адміністрації морського порту схему розташування робочих тросів і якорів, район роботи земснаряда і маршрут руху днопоглиблювального флоту до місця звалища ґрунту. Схема надається в адміністрацію морського порту у трьох примірниках. Затверджена схема зберігається в СКМП, адміністрації морського порту та капітана днопоглиблювального судна.

9.3. Судно, що виконує промірні роботи, піднімає знаки та вогні згідно з МПЗЗС-72 (Правило 27 (в)). Проходити повз нього дозволяється малим ходом і тільки після того, як буде подано сигнал відмашкою, який вказуватиме, з якого боку його можна обійти.

9.4. Судна днопоглиблювального флоту, які задіяні у відвезенні ґрунту, зобов'язані поступатися дорогою усім комерційним транспортним суднам, що прямують у морський порт або з морського порту.

9.5. Заборонено ставити на якір судна днопоглиблювального флоту, які задіяні у перевезенні ґрунту, на акваторії морського порту поза районом роботи днопоглиблювального флоту та поза межами якірних стоянок.

9.6. Судна, зайняті водолазними роботами, обов'язково мають нести спеціальні сигнали, передбачені МПЗЗС-72 (Правило 27(е)).

9.7. Усім суднам заборонено наближатися до судна, що виконує водолазні роботи, ближче ніж на 50 м. Усім суднам при проходженні в районі судна, що виконує водолазні роботи, необхідно знижувати швидкість до мінімальної.

## **Х. Вимоги санітарного та карантинного режиму в морському порту**

10.1. Державний санітарно-епідеміологічний контроль (медико-санітарний контроль) здійснюється у пункті пропуску через державний кордон України згідно з вимогами Міжнародних медико-санітарних правил 2005 року, законів України «Про забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя населення», «Про захист населення від інфекційних хвороб» та Правил санітарної охорони території України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 22 серпня 2011 року № 893.

10.2. Капітани суден, що прибувають з-за кордону, через морського агента зобов'язані повідомити санітарно-карантинний підрозділ в морському порту про епідемічну ситуацію на транспортному засобі. Одночасно санітарно-карантинному підрозділу в морському порту має бути надана інформація про всі випадки захворювань на морському судні, у тому числі й неінфекційного характеру, травматизму.

10.3. Спеціальні заходи, пов'язані із заходом суден в морський порт з метою висадки на берег хворих або членів команди, які отримали травму, пасажирів та інших осіб для надання невідкладної медичної допомоги, якщо стан хворого або стан моря не дозволяє безпечну висадку на рейді або на підходах до морського порту, капітани суден завчасно повідомляють адміністрацію морського порту, санітарно-карантинний підрозділ в порту про такий намір, причому з повним описом хвороби і травми осіб, їхні дані і статус. Капітан судна повинен надати морську медико-санітарну декларацію, у випадку необхідності – загальну декларацію.

10.4. Особі може бути відмовлено у в'їзді в Україну, якщо вона не дає згоди на проведення протиепідемічних або профілактичних заходів. Такому транспортному засобу дозволяється приймати на борт пальне, воду та продукти харчування, але не надається вільна практика.

10.5. Транспортні засоби, на яких виявлені хворі особи та/або особи, стосовно яких є підозра на інфекційну хворобу, що має міжнародне значення, переміщуються разом з пасажирями та вантажем, за вказівкою санітарно-карантинного підрозділу в морському порту, на причал (стоянку), узгоджений з адміністрацією морського порту, СКМП та санітарно-карантинним підрозділом в морському порту, для здійснення відповідних медико-санітарних заходів.

10.6. У випадку виявлення на борту морського судна хворого пасажиря або члена екіпажу під час проведення прикордонного та митного контролю судна закордонного прямування, санітарно-епідеміологічний контроль якого здійснювався документально, негайно інформується санітарно-карантинний підрозділ в морському порту.

10.7. Перед прибуттям на борт морського судна членів екіпажу з метою заміни, капітан судна або його представник зобов'язаний надати для перевірки медичні сертифікати, міжнародні свідоцтва про вакцинацію членів екіпажу до санітарно-карантинного підрозділу в морському порту.

10.8. При виявленні хворого на судні, скидання і здача на збирач незнезаражених стічних вод забороняється, сміття із суден підлягає обов'язковому знезараженню.

10.9. Для карантинного відстою суден в морському порту використовуються вільні якірні місця на якірній стоянці № 363, які у кожному конкретному випадку визначаються адміністрацією морського порту спільно з СКМП залежно від технічних характеристик суден.

10.10. У разі виявлення серед членів екіпажу судна, що знаходяться біля причалу, хворих осіб на інфекційну хворобу, що має міжнародне значення, та/або осіб стосовно яких є підозра на інфекційну хворобу, що має міжнародне значення, причал, на якому знаходиться судно, використовується в якості карантинного причалу.

10.11. У разі виявлення серед членів екіпажу судна, що знаходяться на рейді, хворих осіб на інфекційну хворобу, що має міжнародне значення, та/або осіб, стосовно яких є підозра на інфекційну хворобу, що має міжнародне значення, карантинний причал визначається виходячи із принципів забезпечення безпеки мореплавства та раціонального завантаження причалів.

10.12. Карантинний причал на період проведення заходів повинен бути звільнений, забезпечений електроенергією, мати діючий гідрант, надійний телефонний зв'язок, мати хороші під'їзні шляхи для автотранспорту. У темний час доби територія зазначеного причалу повинна бути добре освітлена.

Охорона судна по недопущенню сходу членів екіпажу та потрапляння на судно сторонніх осіб покладається на адміністрацію морського порту.

Газова дератизація судна проводиться за вказівкою санітарно- карантинного підрозділу в морському порту. Морський агент забезпечує фахівців санітарно- карантинного підрозділу в морському порту плавзасобами для виконання медико-санітарних заходів на борту судна, якщо воно перебуває на рейді.

10.13. З метою попередження потрапляння пацюків на борт судна чи з судна на берег, всі швартові кінці обладнуються захисними щитами діаметром не менше 720 мм. Захисні щити на швартових кінцях знаходяться весь період стоянки судна біля причалу. Уночі, при зупинці вантажних робіт, пішохідні та вантажні трапи прибираються або піднімаються над причалом на висоту не менше 1 м, і повинні бути достатньо освітлені.

10.14. Туалети громадського користування повинні відповідати по влаштуванню санітарним вимогам, щорічно очищатися, промиватися водою і систематично дезінфікуватися.

10.15. Сміттєві контейнери необхідно своєчасно очищати та дезінфікувати. Для вільного під'їзду до сміттєвих контейнерів територія біля них не повинна закладатися вантажами.

10.16. Місця для збору і короткочасного зберігання відходів слід передбачати на спеціальних ділянках з удосконаленим покриттям на відстані не ближче 25 м від їдалень, буфетів, виробничих та допоміжних будівель.

10.17. Всі суб'єкти господарювання, які реалізують харчові продукти на території порту, повинні дотримуватися санітарних вимог та правил про утримання місць для реалізації продуктів, про медичний огляд і охайність персоналу.

10.18. При оформленні дозволу на вихід капітан судна зобов'язаний у разі необхідності надати до огляду всі приміщення судна, пред'явити медичні сертифікати і медичні свідоцтва членів екіпажу, 1 екземпляр судової ролі, довідки про здачу сміття і стічних вод та замивочних вод в портові приймальні споруди.

## **XI. Вимоги протипожежного режиму в морському порту**

11.1. Державний пожежний нагляд на берегових об'єктах порту здійснює Головне управління ДСНС України у Миколаївській області (далі – ГУ ДСНС України у Миколаївській області).

11.2. На берегових об'єктах в морському порту, незалежно від форм власності, контроль за дотриманням визначених законодавством правил пожежної безпеки здійснює підрозділ, відповідальний за пожежно-профілактичну діяльність на зазначеній території.

11.3. Пожежно-профілактичну роботу на судах під українським прапором, що стоять біля причалів морського порту, здійснює адміністрація морського порту або відомча пожежна охорона.

11.4. Керівники суб'єктів господарювання забезпечують дотримання норм пожежної безпеки на берегових об'єктах цих суб'єктів, на судах – їх капітани.

11.5. Керівництво гасінням пожежі на берегових об'єктах до прибуття старшого оперативного начальника ГУ ДСНС України у Миколаївській області здійснює перший старший фахівець, який прибув на пожежу. Після прибуття до місця пожежі старшого оперативного начальника ГУ ДСНС України у Миколаївській області керівництво гасінням пожежі покладається на нього.

11.6. Загальне керівництво діями екіпажу судна і підрозділів, що прибули на судно для ліквідації пожежі та порятунку людей, здійснює капітан судна або особа, яка виконує його обов'язки.

11.7. Обов'язки керівника гасіння пожежі можуть бути передані старшому пожежному начальнику у таких випадках:

на прохання судновласника;

на прохання капітана аварійного судна (особи, яка виконує його обов'язки).

11.8. Автошляхи, проїзди і проходи до будинків, споруд, пожежних вододжерел, включаючи і пожежні пірси, підступи до зовнішніх стаціонарних пожежних драбин, пожежного інвентарю, обладнання і засобів пожежогасіння,

повинні бути завжди вільними, утримуватися у справному стані, взимку очищатися від снігу. Заборонено зменшувати нормовану ширину доріг і проїздів.

11.9. В рамках дотримання вимог протипожежного режиму при розміщенні (складуванні) вантажу передбачається доступ до пожежних гідрантів, кранів, пожежних пірсів, а також під'їзди до них і пожежні проїзди. Вільний простір біля пожежних кранів повинен мати радіус не менше як 4 м, а біля стоянок пожежних машин і проїзду до акваторії – не менше як 9 м завширшки. Заборонено ставити транспорт на наскрізних проїздах будівель на відстані ближче 10 м від в'їзних воріт, ближче 5 м від пожежних гідрантів та інших місць забору води, пожежного обладнання та інвентаря, поворотних майданчиків тупикових проїздів.

11.10. Відключення мережі протипожежного водопостачання, стаціонарного обладнання пожежогасіння можливе лише після узгодження із підрозділом, який здійснює пожежно-профілактичну діяльність на території, де плануються відключення.

11.11. Засоби протипожежного захисту, зв'язку, пожежна техніка, обладнання, інвентар повинні бути у справному стані і готовими до негайного застосування. Не припустимим є застосування їх не за призначенням.

11.12. Випробування усіх берегових систем пожежогасіння належить проводити не рідше 1 разу на квартал.

11.13. Заборонено захаращувати проходи, двері, тамбури і сходи. Усі двері евакуаційних виходів повинні вільно відчинятися у напрямку виходу з будинку. На випадок виникнення пожежі необхідно забезпечити можливість швидкої і безпечної евакуації людей і матеріальних цінностей, які знаходяться у виробничих будівлях.

11.14. Перехідні «берегові сполучення» міжнародного зразка обов'язково мають зберігатися на кожному причалі.

11.15. На ділянках території морського порту, де можливе скупчення горючих газів чи випарів, проїзд автомашин та іншого транспорту не допускається. На під'їздах до цих ділянок мають бути встановлені добре видимі вдень і вночі знаки небезпеки і попереджувальні написи українською та англійською мовами.

11.16. Місце проведення робіт при навантаженні і розвантаженні легкозаймистих вантажів повинно забезпечуватися пожежним постом.

11.17. У межах території та акваторії морського порту заборонено використовувати піротехніку, крім випадків використання суднами на акваторії морського порту в аварійних ситуаціях, використання в навчальних цілях з дотриманням правил пожежної безпеки.

11.18. На всі види робіт, пов'язані із застосуванням відкритого вогню, і вогнебезпечні роботи повинен бути оформлений наряд-допуск (дозвіл), погоджений із підрозділом, який здійснює пожежно-профілактичну діяльність на території, де плануються проводити вогнебезпечні роботи.

11.19. На території морського порту забороняється:  
спалювати сміття, суху траву та інші відходи;

розпалювати вогнища;  
курити у непризначених для цього місцях;  
розігрівати бітум на відкритому вогні, проводити електрогазозварювальні та інші пожежонебезпечні роботи без письмового погодження з підрозділом, який здійснює пожежно-профілактичну діяльність на території, де плануються проводити пожежонебезпечні роботи.

11.20. Усі судна, які задіяні в обслугованні танкерів, хімовозів та газовозів, обов'язково мають бути обладнані справними системами іскрогасіння.

11.21. Функції пожежного судна (судна безпеки) виконує спеціально виділений з цією метою і обладнаний достатніми додатковими засобами пожежогасіння плавзасіб.

11.22. Отримавши повідомлення про виникнення пожежі, судно безпеки повинно негайно прибути до місця пожежі і, не чекаючи особливої вказівки, перейти у підпорядкування керівника гасінням пожежі.

11.23. Заборонено швартувати бункерувальники лагом один до одного, якщо на одному з них є вантаж підкласів 3.1 або 3.2.

11.24. Виконувати вогнебезпечні роботи на газовозах, хімовозах, танкерах і бункерувальниках заборонено.

11.25. Здійснювати вантажні операції з легкозаймистими рідинами (ЛЗР) і горючими рідинами (ГР) дозволяється лише на спеціально обладнаних або підготовлених причалах. Вантажні операції з приймання і розвантаження ЛЗР і ГР на пасажирських причалах забороняються.

11.26. Здійснювати вантажно-розвантажувальні роботи на суднах газовозах, хімовозах і танкерах дозволяється лише за умови відсутності невідповідностей з безпеки мореплавства та підписання відповідальними посадовими особами «Чек-листа» про готовність судна/терміналу до вантажних операцій та забезпечення безпечної стоянки судна.

11.27. Суб'єкти господарювання, які здійснюють вантажні операції з легкозаймистими і вибухонебезпечними вантажами, легкозаймистими рідинами і горючими рідинами, повинні забезпечити наявність судна безпеки на весь час вантажних операцій, готового негайно надати допомогу суднам у разі виникнення пожежі, а на території причалу обов'язково повинні знаходитись усі засоби пожежогасіння згідно існуючих вимог та норм відповідно до чинного законодавства.

11.28. Користування електронагрівальними приладами без спеціального дозволу служби головного енергетика та пожежної охорони портового оператора заборонено. На території порту заборонено користуватися тимчасовими металевими печами для обігрівання приміщень та несанкціонованими електронагрівальними приладами.

11.29. Перевірку протипожежного стану суден портового флоту портового оператора забезпечує портовий оператор.

11.30. Перед виконанням вантажних операцій з вибухо-, пожежонебезпечними вантажами на причалах та на борту судна пожежна охорона портового оператора здійснює обстеження місця проведення робіт. Усі виявлені порушення протипожежного режиму мають бути усунені до початку



вантажних робіт. При виконанні вантажних операцій, пожежною охороною портового оператора, виставляється пожежний пост.

11.31. Вогневі та вогненебезпечні роботи на суднах, що знаходяться біля причалів порту, дозволено проводити після узгодження з СКМП та пожежною охороною портового оператора.

Тимчасові вогневі та вогненебезпечні роботи повинні припинятися за першою вимогою представника пожежної охорони портового оператора, СКМП, адміністрації судна або адміністрації порту.

11.32. За заявкою диспетчерської портового оператора, до початку вантажних операцій з вибухо-пожежонебезпечними вантажами представник пожежної охорони портового оператора:

перевіряє підключення систем протипожежного захисту до місця проведення робіт на судні (трюми, твіндеки, палуби);

вручає припис щодо виконання заходів пожежної безпеки при вантажних операціях з небезпечними вантажами;

підписує вантажний план;

організовує встановлення на причалі біля борту судна пожежної машини для чергування.

## **ХІІ. Порядок сходження на берег осіб суднового екіпажу та їх перебування на території морського порту і портового міста під час стоянки судна**

12.1. Порядок сходження на берег осіб суднового екіпажу та їх перебування на території морського порту і портового міста під час стоянки судна визначається Технологічною схемою пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів в пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського вантажного сполучення «Спеціалізований морський порт Ольвія», затвердженою наказом начальника Херсонського прикордонного загону Південного регіонального управління Державної прикордонної служби України від 17 травня 2019 року № 93.

## **ХІІІ. Інша інформація, пов'язана із забезпеченням безпеки мореплавства в морському порту**

13.1. Буксирувальні послуги в морському порту та буксирування суден здійснюється згідно із Додатком 6 до цих Обов'язкових постанов.

13.2. Криголамне проведення суден в морському порту та на підходах до морського порту здійснюється згідно із Додатком 7 до цих Обов'язкових постанов.

13.3. Бункерування суден в порту здійснюється згідно із Додатком 8 до цих Обов'язкових постанов.

13.4. Фумігація суден в морському порту здійснюється згідно із Додатком 16 до цих Обов'язкових постанов.

13.5. Організації і особи, які планують проводити в акваторії і на території морського порту будівельні або інші види робіт, що вноситимуть зміни до навігаційної обстановки або тим чи іншим чином впливатимуть на безпеку мореплавства, зобов'язані погодити їх виконання з адміністрацією морського порту, СКМП та державною установою «Держгідрографія», і повідомити про їх початок не пізніше ніж за місяць. Після завершення робіт до державної установи «Держгідрографія» необхідно надіслати навігаційне донесення або копії звітних матеріалів для оголошення у Повідомленнях мореплавцям та для коректури навігаційних морських карт, керівництв і посібників для плавання.

13.6. Обов'язок щодо забезпечення організації робіт із безпеки мореплавства, стану безпеки мореплавства, функціонування СУБМ, профілактичної роботи із попередження аварійних подій покладається на керівників суб'єктів господарювання (об'єктів управління СУБС МРТ), в адміністрації спеціалізованого морського порту Ольвія – на начальника адміністрації морського порту.

13.7. Використовувати суднові плавзасоби для сполучення з берегом не дозволяється.

13.8. На судах, що стоять біля причалів, проводити забортні роботи можливо лише після погодження із адміністрацією морського порту та портовим оператором.

13.9. Спускати із пришвартованих біля причалів порту суден допоміжні, рятувальні та інші суднові плавзасоби, і переміщати їх по акваторії порту можливо лише після погодження із адміністрацією морського порту та СКМП.

13.10. При отриманні несприятливих прогнозів погоди СКМП спільно з адміністрацією морського порту зобов'язані попередити про це усі судна, що стоять у порту, та портових операторів. Оповіщення здійснюється у такий спосіб:  
судна в акваторії морського порту оповіщає СКМП за допомогою УКХ-радіо, канал 16;

портові оператори – адміністрація морського порту доступним засобом зв'язку.

13.11. Система управління безпекою в морському порту реалізується згідно із Додатком 9 до цих Обов'язкових постанов.

13.12. Капітани суден, які виявили небезпечні для мореплавства плаваючі предмети, зобов'язані негайно сповістити про це адміністрацію морського порту та СКМП. Капітан судна, яке пошкодило гідротехнічну споруду, причал або його відбійні пристрої, зобов'язаний негайно сповістити про це портового оператора (у разі здійснення вантажних операцій), адміністрацію морського порту та СКМП. Про факт пошкодження гідротехнічної споруди складається відповідний акт.

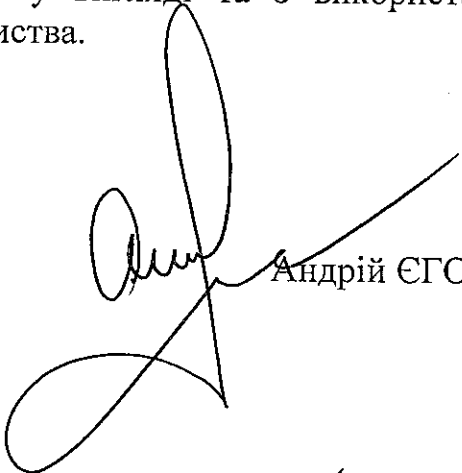
13.13. Капітан судна, яке пошкодило засіб навігаційного обладнання, зобов'язаний негайно сповістити про це морського лоцмана та ЦРРС. Морський лоцман або ЦРРС сповіщає СКМП, адміністрацію морського порту та

державну установу «Держгідрографія». Представниками СКМП, адміністрації морського порту, державної установи «Держгідрографія» та капітаном судна складається відповідний акт, на підставі якого державна установа «Держгідрографія» визначає розмір збитків, які підлягають відшкодуванню винною стороною.

13.14. Власники кабельних (трубних) переходів зобов'язані позначити місця їх залягання попереджувальними знаками. Кабелі (трубопроводи) мають бути заглиблені у ґрунт не менше як на 2 м.


13.15. Надання та обмін інформацією до адміністрації морського порту, СКМП, контролюючих органів та інших зацікавлених сторін з метою отримання дозвільних або погоджувальних рішень на здійснення запитуваних дій, а також усі такі дозвільні та погоджувальні рішення можуть бути реалізованими в електронному вигляді та з використанням інформаційної системи портового співтовариства.

Начальник філії «Ольвія»  
державного підприємства  
«Адміністрація морських  
портів України»



Андрій ЄГОРОВ

ПОГОДЖЕНО  
Начальник відділу (служби)  
нагляду та контролю  
за безпекою на морському та  
річковому транспорті – капітан  
порту СМП Ольвія



Іван ОРЕЛ

Додаток 1  
до Обов'язкових постанов по  
спеціалізованому морському  
порту Ольвія (пункт 2.1)

### Короткий опис території та акваторії порту

1.1. Порт розташований в північно-західній частині Чорного моря на лівому березі Бузького лиману.

1.2. Навігація в порту здійснюється постійно, морський порт здійснює роботу цілодобово.

1.3. Порт є замерзаючим. На період плавання суден у льодових умовах капітаном морського порту оголошується льодова кампанія.

1.4. Порт знаходиться в межах морського району АЗ ГМЗЛБ.

1.5. У порту є можливість для здійснення операцій з вантажами, включаючи небезпечні вантажі, за наявності затвердженої у встановленому чинним законодавством порядку робочої технологічної документації, проведення фумігації, поповнення запасів продовольства, палива, прісної води (з автоцистерн), прийому стічних та нафтовмісних вод, всіх категорій сміття, проведення ремонту устаткування тощо.

1.6. У межах акваторії спеціалізованого морського порту Ольвія розташовані причали, які належать ДП «АМПУ», а також ТОВ «Компанія «Євронешторг».

1.7. Рейдом порту вважається частина акваторії порту – водний простір якірної стоянки № 363 та поглибленого району із глибинами від 7,0 до 11,6 м, призначена для стоянки суден усіх типів.

Морський порт має три підхідних канали:

Підхідний канал до Північного ковшу шириною 100 м, довжиною 750 м.

Підхідний канал до Південного ковшу шириною 100 м, довжиною 1000 м.

Підхідний канал до терміналу ТОВ «Компанія «Євронешторг» шириною 150-448 м, довжиною 750 м.

Акваторія порту обладнана плавучими і береговими ЗНО.

Підхідний канал до Південного ковша порту огорожують:

світний буй правої сторони № 1;

світний буй правої сторони №3;

світний буй лівої сторони № 2;

світний буй лівої сторони № 4.

Вхід в підхідний канал до Південного ковша порту здійснюється по створу світних знаків порту.

Підхідний канал до Північного ковша порту огорожують:

світний буй правої сторони № 5;

світний буй лівої сторони № 6;

буй лівої сторони № 8.

Підхідний канал до терміналу ТОВ «Компанія «Євронешторг» огорожують:

світний буй правої сторони № 1;

світний буй правої сторони № 2;

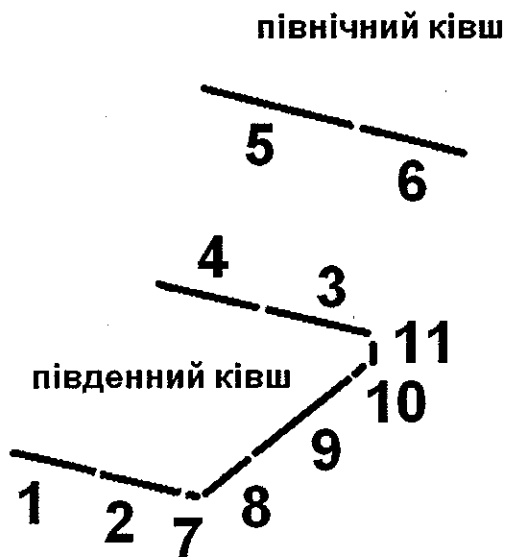
світний буй лівої сторони № 3.

Ділянка акваторії порту, де оголошена осадка не забезпечується, позначена буюм «Західний».

Межі причальних стінок відмічені світними портовими знаками.

операційна акваторія  
ТОВ "Компанія  
"Євронешторг"

12

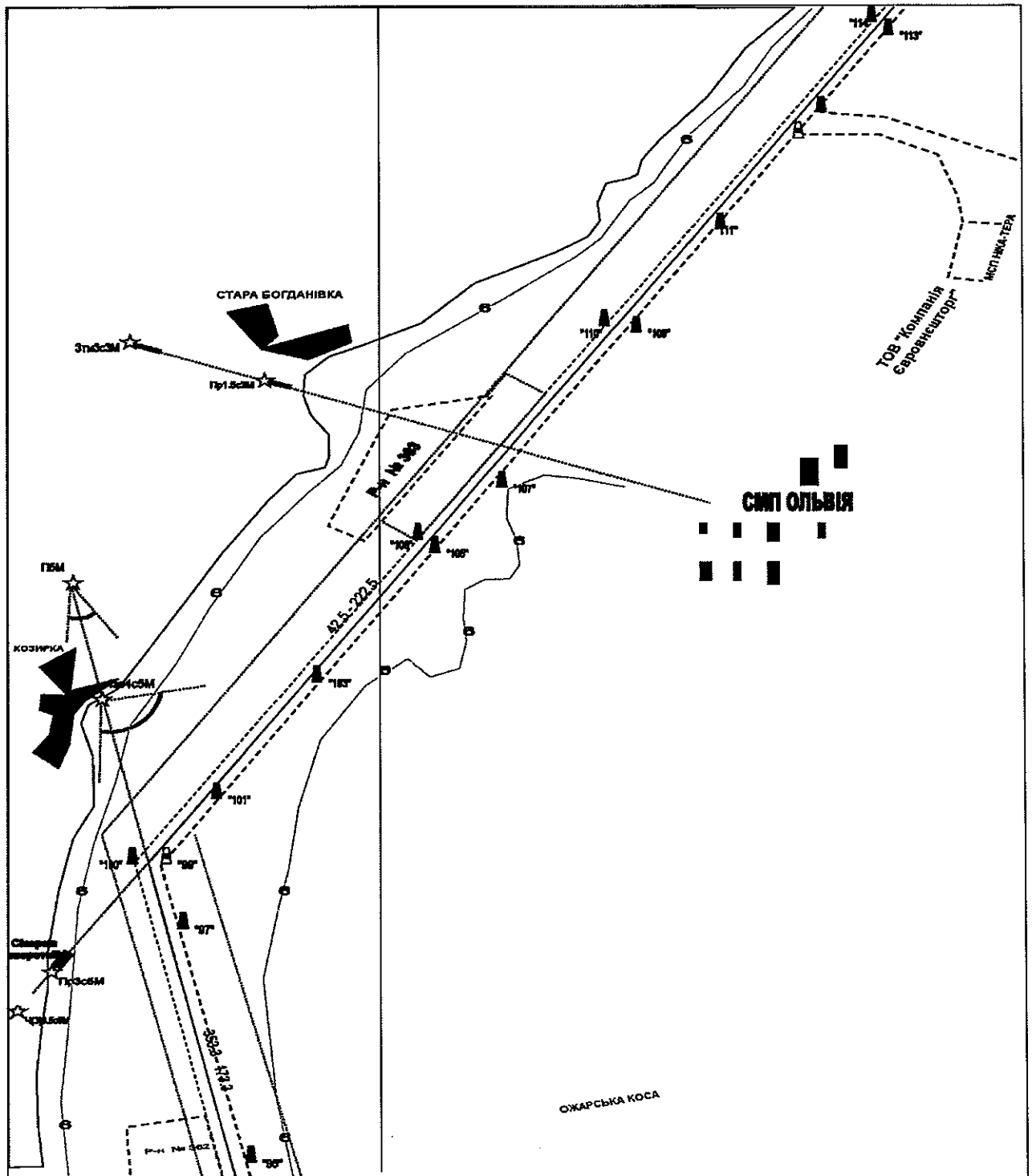


**Умовні позначення:**

1 – Причал № 1 філії «Ольвія» (довжина – 180 м)	7 – Ділянка спряження (довжина – 12 м)
2 – Причал № 2 філії «Ольвія» (довжина – 180 м)	8 – Ділянка спряження (довжина – 123,6 м)
3 – Причал № 3 філії «Ольвія» (довжина – 225,6 м)	9 – Допоміжний причал філії «Ольвія» (довжина – 250,13 м)
4 – Причал № 4 філії «Ольвія» (довжина – 201,75 м)	10 - Ділянка спряження (довжина – 16,3 м)
5 – Причал № 5 філії «Ольвія» (довжина – 285 м)	11 - Ділянка спряження (довжина – 37 м)
6 – Причал № 6 філії «Ольвія» (довжина – 210,1 м)	12 – Причал № 4 ТОВ «Компанія «Євронешторг» (довжина – 280 м)

Додаток 2  
до Обов'язкових постанов по  
спеціалізованому морському  
порту Ольвія (пункт 2.1)

**Схематичний план морського порту з підходами, акваторією морського порту, місцями приймання і висадки морського лоцмана, схемою якірної стоянки**



Акваторія порту (у системі координат WGS-84) включає:  
водний простір Бузького лиману, обмежений береговою лінією та лініями,  
що з'єднують точки з такими координатами:

46 град. 50' 57,3" північної широти, 31 град. 58' 48,9" східної довготи,  
46 град. 50' 58,4" північної широти, 31 град. 58' 38,4" східної довготи,  
46 град. 51' 11,4" північної широти, 31 град. 58' 33,4" східної довготи,  
46 град. 51' 11,4" північної широти, 31 град. 57' 26,6" східної довготи,  
46 град. 47' 59,5" північної широти, 31 град. 53' 11,0" східної довготи,  
46 град. 46' 54,4" північної широти, 31 град. 53' 22,0" східної довготи,  
46 град. 46' 54,4" північної широти, 31 град. 55' 51,4" східної довготи;

акваторію якірної стоянки N 363, обмежену лініями, що з'єднують точки  
з такими координатами:

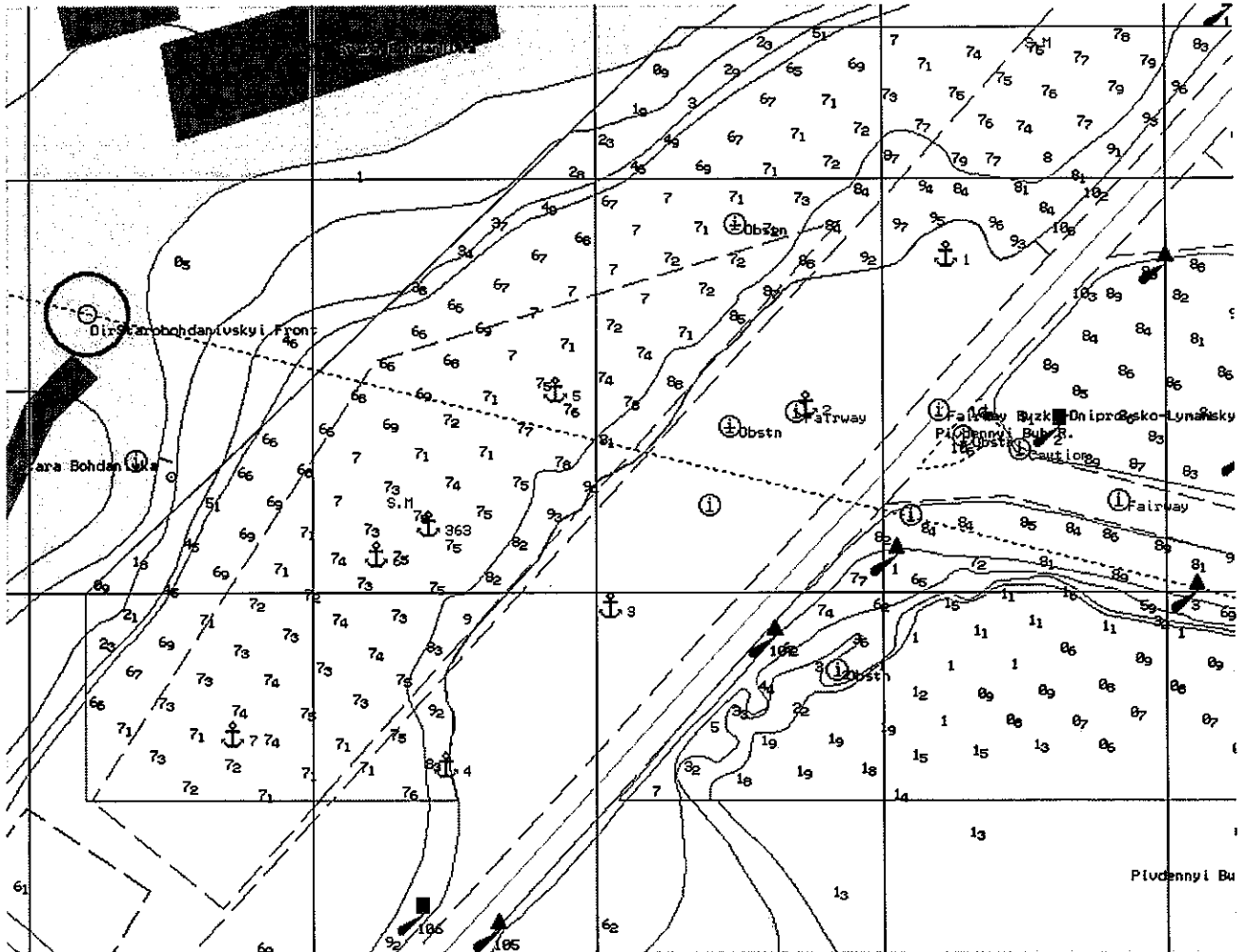
46 град. 49' 45,0" північної широти, 31 град. 54' 36,6" східної довготи,  
46 град. 50' 16,8" північної широти, 31 град. 55' 06,6" східної довготи,  
46 град. 50' 27,0" північної широти, 31 град. 55' 55,8" східної довготи,  
46 град. 49' 37,2" північної широти, 31 град. 54' 50,4" східної довготи;

акваторію поглибленого району, обмежену лініями, що з'єднують точки з  
такими координатами:

46 град. 49' 36,7" північної широти, 31 град. 55' 13,9" східної довготи,  
46 град. 49' 46,8" північної широти, 31 град. 55' 00,3" східної довготи,  
46 град. 50' 34,5" північної широти, 31 град. 56' 02,8" східної довготи,  
46 град. 50' 24,3" північної широти, 31 град. 56' 17,9" східної довготи.



### Якірна стоянка № 363 схема якірних місць



#### Координати якірних місць:

якірне місце № 1 -  $46^{\circ}50'30,0''$  північної широти,  $31^{\circ}56'06,6''$  східної довготи;  
 якірне місце № 2 -  $46^{\circ}50'13,2''$  північної широти,  $31^{\circ}55'51,6''$  східної довготи;  
 якірне місце № 3 -  $46^{\circ}49'58,8''$  північної широти,  $31^{\circ}55'32,2''$  східної довготи;  
 якірне місце № 4 -  $46^{\circ}49'47,4''$  північної широти,  $31^{\circ}55'13,8''$  східної довготи;  
 якірне місце № 5 -  $46^{\circ}50'14,4''$  північної широти,  $31^{\circ}55'25,8''$  східної довготи;  
 якірне місце № 6 -  $46^{\circ}50'03,0''$  північної широти,  $31^{\circ}55'06,6''$  східної довготи;  
 якірне місце № 7 -  $46^{\circ}49'49,8''$  північної широти,  $31^{\circ}54'51,6''$  східної довготи.

Додаток 3  
до Обов'язкових постанов  
по спеціалізованому морському  
порту Ольвія (пункт 4.2)

Таблиця міжнародного зводу сигналів

Значення сигналу		Удень	Вночі
Вам слід рухатися малим ходом, проходячи повз мене (або повз судно, що несе цей сигнал)	R Y	«РОУМІО» «ЯНКІ»	Червоний і зелений вогні, розташовані вертикально
У мене спущено водолаза, тримайтеся на відстані від мене і рухайтесь малим ходом	A	«АЛФА»	Три колові вогні, розташовані вертикально. Червоний, білий, червоний
Мое судно не заражене, прошу надати мені вільну практику	Q	«КЕБЕК»	Червоний і білий вогні, розташовані вертикально
Я здійснюю дезінфекцію (фумігацію) свого судна	V E	«ВІКТА» «ЕКО»	Зелений і білий вогні, розташовані вертикально
Я здійснюю калібрування радіопеленгатора або визначаю девіацію компасів	O Q	«ОСКА» «КЕБЕК»	—
Я завантажуюся або розвантажуюсь, або маю на борту небезпечний вантаж	B	«БРАВО»	Червоний вогонь на топі щогли (клотик)
Людина за бортом	O	«ОСКА»	—
Мені необхідна допомога	V	«ВІКТА»	—

## **Порядок здійснення плавання маломірних/малих та спортивних суден в акваторії морського порту**

### **1. Загальні положення**

1.1. Під маломірним/малим судном мається на увазі моторне судно з корпусом довжиною до 24 м, та вітрильне судно з корпусом довжиною від 2,5 до 24 м, валовою місткістю менше 80 одиниць (за винятком суден, що перевозять більше 12 пасажирів, суден, що перевозять небезпечні вантажі, буксирів, штовхачів, криголамів, поромів, суден допоміжного та технічного флоту), а також водні мотоцикли (гідроцикли).

1.2. Під спортивними суднами маються на увазі судна, спроектовані, побудовані або переобладнані переважним чином або виключно для занять спортом, змагань, тренувань, дальнього спортивного плавання, занять іншими водними технічними видами спорту.

1.3. Плавати у межах акваторії морського порту дозволяється маломірним/малим і спортивним суднам, зареєстрованим в установленому порядку, керування якими здійснюють особи, які мають відповідні свідоцтва на право керування цим судном, видані відповідними уповноваженими на це організаціями.

1.4. Судноводії маломірних/малих суден повинні знати і дотримуватися МПЗЗС-72, а також виконувати вимоги інших міжнародних та національних нормативних документів.

1.5. Маломірні/малі та спортивні судна, що здійснюють плавання на акваторії порту та мають УКХ-радіостанцію, повинні нести постійну радіовахту на каналі 16.

### **2. Правила плавання.**

2.1. Під час плавання на акваторії порту маломірним/малим (крім суден контролюючих органів, суден, що вирушають для участі в аварійно-рятувальних операціях, а також суден прикордонної служби, митної служби, суден задіяних в швартовних операціях) і спортивним суднам заборонено:

перетинати курси спереду по носу і маневрувати у безпосередній близькості від транспортних суден, земснарядів, плавучих кранів під час їх руху;

підходити без дозволу прикордонної та митної служб до суден під іноземним прапором, що стоять на рейді або біля причалів порту;

підходити до причалів порту, а також до берегової лінії без погодження з адміністрацією порту та СКМП;

наближатися до робочих причалів ближче ніж на 100 м;

здійснювати плавання у районах якірних місць, та створювати перешкоди руху транспортних суден;

швартуватися до плавучих і стаціонарних засобів навігаційного обладнання і ставати на якір поблизу них;

ставати на якір на фарватерах і каналах та поблизу них.

2.2. Маломірні/малі і спортивні судна, що здійснюють плавання на акваторії порту, зобов'язані на вимогу СКМП, контролюючих органів та ВМС ЗСУ зупинитися, лягти в дрейф і пред'явити, у разі необхідності, для перевірки судові документи, судноводійські сертифікати, документ про технічний стан плавзасобу і укомплектованість його екіпажем.

3. Організація прибуття маломірних/малих і спортивних суден.

Юридичні та фізичні особи, що очікують прибуття маломірних/малих або спортивних суден із-за кордону чи з інших регіонів України, зобов'язані повідомити час прибуття судна за 48 годин з наступним уточненням за 12 годин до підходу до підхідного каналу морського порту. Якщо тривалість переходу становить менше як 48 годин, повідомити слід не пізніше ніж через 1 годину після виходу судна з попереднього порту, а також надають інформацію про час підходу судна до підхідного каналу на підставі повідомлень із суден, що прибувають, не пізніше ніж за 24 години, з уточненням за 4 години.

3.1. У разі прибуття маломірного/малого судна до морського порту з іншої держави, чи відходу такого маломірного/малого судна з морського порту, капітан маломірного/малого судна повідомляє про це адміністрацію морського порту та СКМП не пізніше як за дві години до прибуття чи відходу маломірного/малого судна. Адміністрація морського порту інформує підрозділ охорони державного кордону та митний орган про прибуття в порт чи про відхід маломірного/малого судна з порту.

3.2. Прикордонний контроль маломірних/малих та спортивних суден та осіб, які прибувають на них з іншої держави до морського порту, або відправляються з нього до іншої держави, здійснюється з урахуванням результатів оцінки ризиків. У такому випадку на вимогу уповноважених службових осіб Державної прикордонної служби України капітан судна подає документ із зазначенням усіх технічних характеристик судна та прізвищ осіб, що перебувають на маломірному/малому судні. Після закінчення прикордонного контролю у цьому документі проставляється відмітка про перетинання державного кордону. До залишення судном територіального моря України копія зазначеного документа зберігається у складі судових документів та подається уповноваженим службовим особам Державної прикордонної служби України на їх вимогу.

3.3. Інформація про підхід має містити такі відомості:

назва судна і його прапор;

реєстраційний номер для суден під українським прапором, номер ІМО (за наявності) та позивний;

номер на вітрилі (за наявності);

тип судна, довжина і колір;  
порт приписки (місце постійного базування);  
маршрут плавання, дата і час підходу;  
мета і тривалість перебування у порту;  
чисельність команди і пасажирів;  
найменування, адреса, телефон і факс організації, яка приймає судно, і заплановане місце стоянки після прикордонного контролю.

3.4. Капітан маломірного/малого або спортивного судна, що прибуває у порт із моря, повинен не пізніше ніж за 1 годину до заходу у зону дії ЦРПС налагодити радіозв'язок з ЦРПС на УКХ, радіоканал 11, і далі діяти згідно із його вказівками.

3.5. Маломірним/малим суднам дозвіл на прихід оформлюється на термін дії документів, що підтверджують придатність цих суден до плавання. Маломірні/малі судна повинні мати такі документи:

свідоцтва про право власності на судно;  
свідоцтво про придатність судна до плавання;  
суднову роль.

3.6. Не оформлюють вхід і вихід до/з морського порту та не повинні отримувати дозвіл маломірні/малі судна, довжина яких не перевищує 6,5 метрів.

4. Організація виходу маломірних/малих і спортивних суден.

4.1. Маломірні/малі і спортивні судна, що здійснюють міжнародні рейси, можуть виходити з акваторії порту після здійснення прикордонного та митного контролю та дозволу СКМП.

4.2. Заявку на оформлення виходу маломірних/малих і спортивних суден морський агент або капітан судна подають в СКМП та адміністрацію морського порту у письмовій формі за місцем стоянки.

4.3. Оформлення відплиття маломірних/малих і спортивних суден здійснюється СКМП на борту судна на місці стоянки.

4.4. Після проходження прикордонного контролю та митного огляду маломірне/мале або спортивне судно прямує за призначенням, попередньо одержавши дозвіл СКМП на ці дії.

4.5. Судну заборонено виходити у море за наявності невідповідностей вимогам чинного законодавства.

Додаток 5  
до Обов'язкових постанов по спеціалізованому морському порту Ольвія (пункт 7.3)

**Стандартний перелік інформації з морської безпеки про судно, що має намір зайти у спеціалізований морський порт Ольвія**

SECURITY RELATED INFORMATION* СТАНДАРТНА ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ОХОРОНИ*			
<i>(The following information must be transmitted to the Maritime Security Department of Olvia branch of State Enterprise «Ukrainian Sea Ports Authority» port of call not less than 24 hours prior to ship entry. Any changes must be notified accordingly)</i> <i>(Наступна інформація повинна бути надана до відділу морської безпеки філії «Ольвія» державного підприємства «Адміністрація морських портів України» порту заходу не пізніше ніж за 24 години. Будь-які зміни повинні бути повідомлені завчасно)</i>			
To: (кому):	Maritime Security Department (Відділ морської безпеки)	From: (від кого):	
Tel (24 hours):	+380 (512) 58-97-82, +380 (067) 515-13-05	Tel (24 hours):	
Fax:	+380 (512) 67-54-45	Fax:	
E-mail:	smb@olv.uspa.gov.ua	E-mail:	
Name of ship: (Назва судна):	Call Sign: (Позивний сигнал):	IMO Number: (номер ММО):	Type of ship: (тип судна):
Port of registry: (Порт реєстрації):	Flag State: (Держава прапора):	Gross Tonnage: (Валова місткість):	Inmarsat call numbers: (Позивні номери Інмарсат):
Name of Company: (Назва компанії):	Company Identification Number: (Ідентифікаційний номер ММО, наданий компанії):	Name and 24-hours contact details of the ship in port (Назва та детальна інформація щодо щодобового зв'язку з судном у порту)	
Port of arrival and port facility where the ship is to berth, if known: (Порт прибуття та портовий засіб, до якого буде підходити судно (якщо відомо):	Primary purpose of call: (Основна мета заходу):	Expected date and time of arrival of the ship in port: (Очікувана дата та час прибуття судна в порт):	
The ship is provided with a valid: (Судно має дійсне):	The certificate has been issued by: (enter name of the Contracting Government or the Recognized Security Organization) (Свідоцтво видане): (введіть назву договірної уряду або визнаної організації у сфері охорони)	Date of issue: (dd.mm.yy) (Дата видачі): (день, місяць, рік)	Date of expire: (dd.mm.yy) (строк дії закінчується): (день, місяць, рік)
International Ship Security Certificate (Міжнародне свідоцтво з охорони судна)	<input type="checkbox"/> Yes (Так) <input type="checkbox"/> No (Ні)		
Interim International Ship Security Certificate (Тимчасове міжнародне свідоцтво з охорони судна)	<input type="checkbox"/> Yes (Так) <input type="checkbox"/> No (Ні)		
If the ship is not provided with a valid International Ship Security Certificate or a valid Interim International Ship Security Certificate, explain why? (Якщо на судні немає дійсного Міжнародного свідоцтва з охорони судна або Тимчасового міжнародного свідоцтва з охорони судна, поясніть причини?)	Does the ship have an approved Ship Security Plan on board? (Наявність на судні схваленого Плану охорони судна?)	Current security level: (Поточний рівень охорони судна):	

		<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No (Так) (Ні)		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	
Does the ship have a provide continuous synopsis record on board? (На борту судна є діючий Журнал безперервної реєстрації?)		Name and 24-hour contact details of the Company Security Officer (П.І.Б. та щодобова контактна інформація про посадову особу компанії, відповідальну за охорону)		Name and 24-hour contact details of the Ship Security Officer (П.І.Б. та щодобова контактна інформація про члена командного складу екіпажу судна, відповідального за охорону)	
<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No (Так) (Ні)					
Location of the ship at the time the report is made. (Місцезнаходження судна на час надання інформації):					
List the last ten calls, in chronological order with the most recent call first, at port facilities at which the ship conducted ship/port interface together with the security level at which the ship operated. (Інформація про останні десять портів заходу в хронологічному порядку, починаючи з останнього порту заходу, портового засобу, де відбувалася взаємодія «судно/порт» і рівні охорони, що встановлені на судні):					
No.	From: (dd.mm.yy) З: (день, місяць, рік)	To: (dd.mm.yy) До: (день, місяць, рік)	Port, Country, Port Facility and UNLOCODE: (Порт, країна, портовий засіб та його Un Код місцеположення UNLOCODE):	Special or additional security measures (Specialні чи додаткові заходи з охорони):	Security Level (Рівень охорони):
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
List the ship-to-ship activities, in chronological order with the most recent ship-to-ship activity first, which have been carried out during the period specified above. (Інформація про взаємодію «судно-судно» в хронологічному порядку починаючи з останнього за період що зазначений вище):					
No.	From: (dd.mm.yy) З: (день, місяць, рік)	To: (dd.mm.yy) До: (день, місяць, рік)	Location or Latitude and Longitude: (Місце взаємодії або широта і довгота):	Security measures applied: (Застосовані заходи з охорони):	Ship-to-ship activity (Взаємодія «судно-судно»):
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
General description of cargo aboard the ship: (Загальний опис вантажу):					
Type of cargo: (Тип вантажу):		Is the ship carrying any dangerous substances as cargo? (Інформація про наявність на судні небезпечних вантажів)		If answer is YES, provide details or attach a copy of the Dangerous Goods Manifest (IMO FAL Form 7) (Якщо - Так, то надати подробиці про нього або надати копію Маніфесту про небезпечний вантаж (Форма ММО ФАЛ 7))	
				IMO FAL Form 7 is attached (ММО ФАЛ форма 7 додається)	
				<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	

		(Так) (Ні)
<b>Crew and Passenger List:</b> (Суднова роль екіпажу та пасажирський маніфест):		
A copy of the ship's Crew List (IMO FAL Form 5) is attached (Копія суднової ролі екіпажу (ММО ФАЛ форма 5) додається)		<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No (Так) (Ні)
A copy of the ship's Passenger List (IMO FAL Form 6) is attached (Копія пасажирського маніфесту (ММО ФАЛ форма 6) додається)		<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No (Так) (Ні)
<b>Other security-related information</b> (Інша інформація щодо охорони):		
Is there any security-related matter you wish to report? (Чи існує ще яка-небудь інформація, що відноситься до безпеки, про яку ви хотіли б повідомити?)		<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No (Так) (Ні)
If the answer is YES, provide details: (Якщо відповідь - ТАК, надайте) <b>подробиці:</b>		
<b>Agent of the ship at the port of arrival</b> (Агент судна в порту прибуття)		
Name of Company (Назва компанії)		
Name of Agent: (Ім'я агента)		
Tel:		
Fax:		
E-mail:		
<b>Identification of the person providing the information:</b> (Особа, яка надала інформацію):		
<b>Title or position (Master, SSO, CSO, Agent)</b> (Звання та посада)	<b>Name of the person providing the information</b> (Ім'я особи, що надала інформацію)	<b>Signature</b> (Підпис)
This report is dated at: (Ця інформація зроблена):	Enter place: (зазначити місце):	Enter time and date: (Зазначити час та дату):

\* For details look at the «Explanatory notes» or IMO MSC/Circ.1305 dated June 02, 2009 «Revised guidance to masters, companies and duly authorized officers on the requirements relating to the submission of security-related information prior to the entry of a ship into port»

(За більш докладною інформацією звертайтеся до «Пояснювальних записках» чи до ММО MSC/Циркуляр 1305 від 02 червня 2009 року «Переглянуте керівництво капітанам, компаніям та належним чином уповноваженим офіцерам щодо вимог, що стосуються подання інформації, пов'язаної з охороною, до входу судна в порт»)

*This ship security information must be sent to the Maritime Security Department of Olvia branch of State Enterprise «Ukrainian Sea Ports Authority» to:*

- tel: +380 (512) 58-97-82, +380 (067) 515-13-05
- fax: +380 (512) 67-54-45
- E-mail: smb@olv.uspa.gov.ua

**Contact person:**

**title or position:** port facility security officer the Maritime Security Department of Olvia branch of State Enterprise «Ukrainian Sea Ports Authority»

(Вказана інформація повинна надаватися до відділу морської безпеки філії «Ольвія» державного підприємства «Адміністрація морських портів України» на:

- тел: +380 (512) 58-97-82, +380 (067) 515-13-05
- факс: +380 (512) 67-54-45
- E-mail: smb@olv.uspa.gov.ua

**Контактна особа:**

**звання або посада:** офіцер охорони портових засобів відділу морської безпеки філії «Ольвія» державного підприємства «Адміністрація морських портів України»



### **Буксирувальні послуги в порту та буксирування суден**

1. Капітан судна подає заявку на буксирувальні послуги через морського агента, з обов'язковим інформуванням адміністрації морського порту та СКМП.
2. Необхідну кількість буксирів для проведення буксирних операцій замовляє капітан судна за погодженням з лоцманом та СКМП. Кількість буксирів у кожному конкретному випадку визначається залежно від обставин, з урахуванням Додатку 11 до цих Обов'язкових постанов.
3. Морський лоцман перед початком швартової операції після отримання інформації від адміністрації морського порту щодо готовності судна, згідно заявленого буксирного забезпечення в заявці на лоцманське проведення уточнює з капітаном судна необхідну кількість та потужність буксирів.
4. Виклик замовлених буксирів капітан судна здійснює за допомогою морського лоцмана після узгодження порядку виконання швартової операції, та при готовності судна.
5. Відмова від використання буксира(-ів) за раніше поданою заявкою має бути направлена морським агентом адміністрації морського порту, СКМП та диспетчерській службі підприємства, яке надає послуги з буксирування суден, не пізніше ніж за 1 годину до заявленого часу початку буксирувальної операції.
6. Керівництво та контроль за роботою буксирів при буксируванні або швартовних операціях самохідного судна, незалежно від його місткості і від того, використовує воно свої машини чи ні, здійснює капітан судна, яке буксирується чи швартується.
7. Буксири, виділені для швартувальних операцій, зустрічають судно, що прямує у порт, на БДЛК до входу в підхідний канал, рух суден по підхідному каналу здійснюється із закріпленими та готовими до роботи буксирами.
8. Керівництво буксируванням несамохідного судна місткістю 500 т і більше з наявним екіпажем на борту здійснює капітан буксируваного судна.
9. Керівник буксирування забезпечує неушкодження буксирних суден і суден, що буксируються, гідротехнічних споруд і пристроїв, та суден, що стоять на якорях або біля причалів.
10. Ризики за пошкодження і нещасні випадки, що сталися під час буксирувальних операцій, якщо буксируванням керує капітан судна-наймача буксира, покладаються на керівника буксирування. Усі витрати, пов'язані із втратами і збитками, що сталися під час буксирування, від моменту виконання першої вказівки капітана судна-наймача і закінчується моментом заяви капітана судна-наймача про звільнення буксира, оплачує керівник буксирування.

11. Ризики щодо можливої затримки і простою судна не покладаються на адміністрацію морського порту у таких випадках:

якщо заявку на буксири подано з порушенням процедур, зазначених у цих Обов'язкових постановах;

у разі виникнення у порту обставин непереборної сили;

судно не було готове до відходу у заявлений час.

12. Капітанам буксирних суден заборонено залишати баржі та інші несамохідні плавзасоби у портових водах на якорі без дозволу адміністрації морського порту та СКМП.

13. При виникненні аварійних ситуацій усі наявні в порту плавзасоби (буксирні судна), переходять в оперативне підпорядкування адміністрації морського порту і виконують її розпорядження.

## Додаток 7

до Обов'язкових постанов по спеціалізованому морському порту Ольвія (пункт 13.2)

### **Криголамне проведення суден в порту та на підходах до порту**

1. Початок і закінчення льодової кампанії в акваторії морського порту оголошується із урахуванням вимог Правил льодового проведення суден, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 12 березня 2011 року № 14, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2011 року за № 447/19185.

2. Всі власники суден, які базуються у порту, зобов'язані щорічно до 1 грудня надавати СКМП та адміністрації морського порту перелік суден з тактико-технічними характеристиками, що можуть бути залучені для плавання в льодових умовах.

3. До плавання у несприятливих льодових умовах допускаються судна залежно від типу, наявності льодового класу, присвоєного класифікаційним товариством, потужності головного двигуна, розмірів та фактичної льодової обстановки. В окремих випадках, з дозволу СКМП, судну може бути надане (організоване) спеціальне проведення криголамом або буксиром із відповідним льодовим класом.

4. Судна, які не мають документів на право плавання у льодах, приймаються для криголамного проведення тільки за наявності письмового дозволу від класифікаційного товариства і письмової згоди капітана судна/судновласника на проведення та оплату витрат з ліквідації можливих льодових пошкоджень судна. Ризики щодо можливих пошкоджень судна при плаванні у льодах покладаються на капітана судна.

5. При несприятливих льодових умовах черговість виконання операцій з проведення суден у льодах визначається на оперативній нараді при начальнику оперативного штабу, і вноситься до змінно-добового плану порту, якщо це сталося через несприятливі погодні умови.

6. Адміністрація морського порту не відповідає за простій судна у разі підходу криголама або буксира з льодовим класом до судна пізніше визначеного змінно-добовим планом часу.

7. При несприятливих льодових умовах, якщо безпечна робота лоцманських катерів неможлива, доставка/зняття морських лоцманів на/із суден здійснюється силами і засобами залученого флоту (при умові наявності спецзасобів щодо посадки-висадки лоцманів та відповідності таких засобів залученого флоту поточним льодовим умовам) за рахунок судновласника.

8. Капітани суден при плаванні у несприятливих льодових умовах зобов'язані керуватися Правилами льодового проведення суден, затвердженими

наказом Міністерства інфраструктури України від 12 березня 2011 року № 14, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2011 року за № 447/19185.

9. Здійснювати проведення і обколювати лід біля транспортного судна іншим транспортним судном заборонено.

10. Заявку на криголамне проведення при заході у морський порт слід подавати в СКМП та адміністрацію морського порту за 72 години до початку проведення, і уточнювати за 24, 12 та 4 години до підходу до зони дії ЦРРС або до кромки льоду.

У заявці необхідно вказувати назву судна, головні розміри, осадку, потужність головних двигунів, на скільки діб розраховані запаси палива та води, швидкість ходу у чистій воді, матеріал гребного гвинта, загальну кількість вантажу, наявність документів на право плавання у льодах, мореплавний стан судна на час виходу/підходу.

11. При оголошенні льодової кампанії капітани суден, що підходять до/виходять із порту, повинні мати на борту запас палива, мастила, води та продуктів харчування не менше 30 %.

### Бункерування суден в порту

1. Бункерувальні операції, а також здавання забруднених вод біля причалів здійснюються за погодженням із адміністрацією морського порту та інформуванням СКМП. Погодження на проведення бункерувальних операцій адміністрація морського порту надає після отримання від агента судна письмового запиту, узгодженого із ВПС «Миколаїв» і митними постом.

2. До моменту отримання погодження адміністрації морського порту щодо бункерувальних робіт, здійснювати бункерування забороняється. Капітан бункерувальника зобов'язаний поінформувати на робочому УКХ-каналі 16 адміністрацію морського порту та СКМП про готовність судна до проведення бункерувальних операцій, виконання всіх вимог для запобігання розливу нафтопродуктів і з охорони навколишнього природного середовища, а також про початок і закінчення бункерувальних операцій.

3. Бункерувальні операції мають здійснюватися у відповідності з робочими технологічними картами, інструкціями та іншими керівними документами, які встановлюють порядок їх проведення, та лише в світлу пору доби, за сприятливих погодних умов, швидкості вітру не більше 12 м/с і хвилюванні води до 2-х балів.

4. При бункеруванні обов'язково мають бути вжиті заходи для запобігання переливу і розливу нафтопродуктів.

5. Заборонено швартувати бункерувальники лагом один до одного, якщо на одному з них є легкозаймисті речовини підкласу 3.1 та 3.2 відповідно класифікації МК МПНВ.

6. Судно, що має на борту небезпечний вантаж або виконує бункерувальні операції, повинно виставляти сигнали:

удень – піднімати прапор «Браво» за МПЗЗС-72;

уночі – виставляти червоний вогонь, видимий не менше як за 2 милі по всьому горизонту.

Бункерувати судна під час виконання ними вантажних операцій з небезпечними вантажами заборонено.

7. Бункерування всіх суден здійснюється спеціально обладнаними суднами-бункерувальниками або автоцистернами.

Бункерування і постачання суден-газовозів, хімовозів і танкерів здійснюється лише до початку або після завершення вантажних операцій.

Бункерування всіх суден і здавання суднами нафтовмісних та лляльних вод на плавзбирач, автоцистерни можуть бути дозволені лише при дотриманні вимог чинного природоохоронного законодавства.

8. При бункеруванні суден повинно бути забезпечено наявність на борту судна-бункерувальника необхідних технічних засобів та підготовленого персоналу для вжиття негайних заходів для локалізації, ліквідації можливого аварійного забруднення навколишнього природного середовища.

9. Усі плавзасоби, що виконують бункерувальні роботи, повинні відповідати таким вимогам:

екіпаж обов'язково має бути забезпечений комплектом справних ізолюючих повітряних дихальних апаратів затвердженого типу у кількості не меншій, ніж це передбачено класифікаційними судовими документами, а кожен член екіпажу навчений безпечним методам роботи;

екіпаж повинен пройти відповідне навчання щодо перевантаження небезпечних вантажів, та мати відповідні сертифікати;

головний двигун повинен перебувати у постійній готовності, а іскрогасіння увімкненим;

УКХ-радіостанція має бути постійно увімкненою на каналах 16.

10. Бункерування суден паливозаправниками та із залізничних цистерн безпосередньо з причалів може здійснюватися лише після попереднього погодження із підрозділом, який здійснює пожежно-профілактичну діяльність на території, де плануються проводити бункерувальні операції, та вжиття додаткових заходів.

Додаток 9  
до Обов'язкових постанов по  
спеціалізованому морському  
порту Ольвія (пункт 13.11)

**Система управління безпекою мореплавства  
в морському порту**

1. Безпека мореплавства в акваторії морського порту забезпечується адміністрацією морського порту, портовими операторами, власниками гідротехнічних споруд, судновласниками, іншими суб'єктами господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту, відповідно до чинного законодавства.

2. Суб'єкти господарювання, що провадять господарську діяльність у морському порту забезпечують дотримання вимог законодавства з безпеки мореплавства, охорони праці, пожежної, санітарної, екологічної безпеки відповідно до закону.

3. Безпека мореплавства в спеціалізованому морському порту Ольвія існує в систематизованому і задокументованому вигляді, яка складається зі систем управління безпекою мореплавства адміністрації морського порту та портових операторів.

4. Адміністрація морського порту організовує взаємодію з портовими операторами з питань організації та забезпечення безпеки мореплавства в морському порту.

5. У відповідності до наказу Міністерства транспорту України від 20 листопада 2003 року № 904 «Про затвердження Положення з системи управління безпекою судноплавства на морському та річковому транспорті», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 19 грудня 2003 року за № 1193/8514, кожен портовий оператор повинен документально розробити, впровадити й підтримувати СУБМ, що включає щонайменше наступні обов'язкові розділи та процедури:

1) політика та цілі в сфері безпеки мореплавства та захисту навколишнього природного середовища;

2) інструкції і процедури щодо забезпечення безпечного зберігання вантажів, проведення вантажно-розвантажувальних операцій на судах, забезпечення безпеки гідротехнічних споруд, які використовуються портовим оператором, захисту навколишнього природного середовища відповідно до чинних вимог;

3) обов'язки призначеної особи з СУБМ та персоналу з питань безпеки мореплавства та екологічної безпеки, вимоги до працівників, які задіяні в СУБМ; щодо підвищення професійних знань (навчання);

4) процедура зв'язку та передачі повідомлень про аварії, аварійні ситуації та випадки порушення вимог безпеки мореплавства та екологічної безпеки;

5) процедура підготовки персоналу до дій в аварійних ситуаціях;

б) процедура проведення внутрішніх перевірок стану безпеки мореплавства та екологічної безпеки і оцінки ефективності СУБМ;

Впроваджену СУБМ портовий оператор надає до відома адміністрації морського порту.

7) процедура взаємодії з адміністрацією морського порту з питань організації та забезпечення безпеки мореплавства, екологічної безпеки та дій при виникненні АС в акваторії морського порту;

8) процедура забезпечення контролю за зберіганням та проведенням вантажних операцій з небезпечними вантажами на судах та гідротехнічними спорудами, які експлуатує портовий оператор.

6. Кожний портовий оператор призначає посадову особу, яка має пройти відповідне навчання з СУБМ, на яку покласти обов'язок щодо організації робіт із забезпечення безпеки мореплавства, з розробки, підтримки та регулярного оновлення СУБМ та координації цієї роботи з адміністрацією морського порту.

7. Призначена особа з СУБМ та фахівці адміністрації морського порту для виконання покладених на них функціональних обов'язків мають право:

1) отримувати інформацію з питань організації та забезпечення безпеки мореплавства в морському порту від підприємств та організацій, що провадять свою діяльність в морському порту;

2) на безперешкодний доступ до об'єктів портової інфраструктури, розташованих на земельних ділянках, що перебувають у власності (користуванні) суб'єктів господарювання, які провадять свою діяльність у морському порту;

3) вимагати дотримання вимог з безпеки мореплавства.

8. Суб'єкти господарювання, які провадять свою діяльність у морському порту, за згодою, можуть укладати з адміністрацією морського порту договори щодо організації та забезпечення належного функціонування безпеки мореплавства.

9. Перевірку функціонування СУБМ суб'єктів господарювання в морському порту здійснює центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері безпеки на морському та річковому транспорті.



Додаток 10  
до Обов'язкових постанов по  
спеціалізованому морському  
порту Ольвія (пункт 4.9)

**Інформація та відомості, які надаються власниками суден або інших  
об'єктів, що буксируються, до адміністрації морського порту та СКМП до  
початку буксирування**

повні дані про об'єкт, що буксируються (назва, тип, довжина, ширина, осадка);

назва судна-буксирувальника, прапор, ідентифікаційний номер ІМО, потужність головного двигуна, довжина буксирного троса (повна на лебідці), тип і діаметр (окружність);

план переходу, затверджений судовласником, погоджений з СКМП, адміністрацією морського порту і підписаний капітаном судна-буксирувальника;

при буксируванні законвертованого об'єкта слід надати акт конвертування та дозвіл класифікаційного товариства на буксирування;

розрахунок остійності на період буксирування та відповідних цьому розрахунку осадки та посадки судна;

підтвердження огляду усього водонепроникного та бризкозахистного обладнання, цілісність замикальних пристроїв для всіх люків, клапанів, повітряних труб, вентиляції та інших отворів, через які вода може потрапити в корпус судна;

розкріплення пера руля (поворотної насадки) судна в діаметральній площині судна;

застопорення гвинта судна від обертання;

готовність для використання якірного обладнання судна;

проведення замірів для виявлення наявності нафтопродуктів у танках з метою уникнення забруднення навколишнього природного середовища;

наявності баласту;

інші документи стосовно відповідності суден та їх обладнання до буксирування;

наявність і величину крену і диференту об'єкта, що буксирується.

Додаток 11  
до Обов'язкових постанов  
по спеціалізованому  
морському порту Ольвія  
(пункт 4.10)

Відомості про мінімальну кількість та мінімальну потужність буксирів для проведення швартових операцій суден  
в морському порту

П	Призначення суден	Групи суден (дедвейт), т								
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
1	Суховантажні судна загального призначення і лісовози	1500 3500	3501-5000	5001-9000	9001-14000	14001-20000	-	-	-	-
2	Накатні судна (типу Ro-Ro)	-	1500-2500	2501-4000	4001-7000	7001-11000	11000-15000	15000-22000	22001-37000	-
3	Контейнеровози і ліхтеровози	-	1500-5000	5001-7000	7001-8000	8001-14000	14001-18000	18001-26000	26001-40000	40001-83000
4	Навалювальні і нафтонавалювальні	-	-	5000-9000	9001-14000	14001-20000	28001-35000	45001-75000	75001-120000	120001-210000
5	Нафтоналивні судно	1500 4000	4001-7000	7001-12000	12001-18000	18001-33000*	33001-50000**	50001-85000	85001-150000	150001-230000
6	Газовози	-	1500-5000	5001-7000	7001-13000	13001-25200*	25201-42000**	42001-65000	-	-
7	Метановози	-	-	-	-	-	26000-42000**	42001-65000	65001-85000	85001-105000
8	Пасажирські судна	500-900	901-1500	1501-3000	3001-4000	4001-6000	6001-12000	-	-	-
	Мін. кількість буксирів	2	2	2	2	2	3	3	3	3
	Мін. сумарна потужність буксирів, к.с.	1200	1800	2400	2400	3500 4400*	5800 7200**	9100	11600	14600

Примітка: \* для суден групи V, зазначених у п.п.4-6, для проведення швартових операцій в морському порту, використовуються буксири з мінімальною потужністю 4400 кінських сил;

\*\* для суден групи VI, зазначених у п.п.4-6, для проведення швартових операцій в морському порту, використовуються буксири з мінімальною потужністю 7200 кінських сил.

Додаток 12  
до Обов'язкових постанов по  
спеціалізованому морському  
порту Ольвія (пункт 4.28)

**Радіостанції УКХ радіозв'язку, які функціонують на території та акваторії  
порту**

Найменування радіостанції	Позивний	Канал/ частота виклику	Робочий канал/ частота
Диспетчер (змінний) адміністрації порту	«Ольвія-радіо-1»	16; 12	10
СКМП	«Ольвія-радіо-5»	16; 12	10
ЦРРС «Руська коса»	«Руська Коса Трафік- контроль»	16; 69; 74	За узгодженням
Диспетчер портового оператора ДП «СК «Ольвія»	«Ольвія-радіо-4»	16; 12	За узгодженням
ТОВ «Компанія «Євронешторг»	«Ольвія- Євронешторг»	16; 12	За узгодженням
Примітка: під час швартування суден використовується робочий канал 06.			

Додаток 13

до Обов'язкових постанов по спеціалізованому морському порту Ольвія (пункт 5.2)

**Відомості про якірну стоянку та поглиблений район морського порту**

1. Якірна стоянка № 363 обмежена лініями, що з'єднують точки з такими координатами:

46 град. 49' 45,0" північної широти, 31 град. 54' 36,6" східної довготи,  
46 град. 50' 16,8" північної широти, 31 град. 55' 06,6" східної довготи,  
46 град. 50' 27,0" північної широти, 31 град. 55' 55,8" східної довготи,  
46 град. 49' 37,2" північної широти, 31 град. 54' 50,4" східної довготи;

2. Поглиблений район обмежений лініями, що з'єднують точки з такими координатами:

46 град. 49' 36,7" північної широти, 31 град. 55' 13,9" східної довготи,  
46 град. 49' 46,8" північної широти, 31 град. 55' 00,3" східної довготи,  
46 град. 50' 34,5" північної широти, 31 град. 56' 02,8" східної довготи,  
46 град. 50' 24,3" північної широти, 31 град. 56' 17,9" східної довготи.

3. Координати якірних місць:

якірне місце № 1 - 46°50'30,0" північної широти, 31°56'06,6" східної довготи;

якірне місце № 2 - 46°50'13,2" північної широти, 31°55'51,6" східної довготи;

якірне місце № 3 - 46°49'58,8" північної широти, 31°55'32,2" східної довготи;

якірне місце № 4 - 46°49'47,4" північної широти, 31 °55'13,8" східної довготи;

якірне місце № 5 - 46°50'14,4" північної широти, 31°55'25,8" східної довготи;

якірне місце № 6 - 46°50'03,0" північної широти, 31°55'06,6" східної довготи;

якірне місце № 7 - 46°49'49,8" північної широти, 31°54'51,6" східної довготи.

Додаток 14  
до Обов'язкових постанов по  
спеціалізованому морському  
порту Ольвія (пункт 6.2)

### **Обробка суден біля причалів**

Причал № 1, довжина 180 м;

причал № 2, довжина 180 м;

причал № 3 довжина 225,6 м;

причал № 4, довжина 201,75 м;

причали № 5 довжина 285 м;

причал № 6, довжина 210,1 м;

допоміжний причал, довжина 250,13 м;

причал № 4 (ТОВ «Компанія «Євровнешторг»), довжина 280 м.

Використання причалів в морському порту здійснюється відповідно до чинного законодавства.

**Вимоги щодо тривалої стоянки суден у морському порту понад термін,  
необхідний для здійснення вантажно-розвантажувальних операцій**

1. Тривала стоянка суден у морському порту понад термін, необхідний для здійснення навантажувально-розвантажувальних операцій, надання судну послуг з його обслуговування (далі – тривала стоянка), поставлення суден на тривалий період або на прикол (тривалий відстій судна з виведенням його з експлуатації) здійснюються з дозволу адміністрації морського порту та погодження СКМП на підставі заявки судновласника або капітана судна (з додаванням судових документів), у якій необхідно вказати:

- ІМО номер судна;
- назву судна;
- розмірність судна;
- приналежність судна державі прапора, порт реєстрації судна;
- місце і час передбачуваної тривалості стоянки у морському порту;
- склад стоянкового екіпажу;
- відомості про стан баластових, водяних, паливних танків і схема їх розміщення;
- пожежний план судна;
- порядок несення вахтової служби;
- ІМО номер, найменування і адреса судновласника;
- контактні дані особи, відповідальної за безпечну тривалу стоянку судна.

2. Судна, що перебувають в морському порту на тривалій стоянці, повинні мати плани заходів, спрямованих на забезпечення безпеки судна у період тривалої стоянки, затверджені судновласником, а також акти виведення з експлуатації, інструкції з несення вахтової служби під час перестою судна (з ознайомленням судового і берегового персоналу), список контактних телефонів (аварійних служб, підрозділів порту, судновласника і відповідальної особи за безпечну тривалу стоянку судна).

3. Перед постановкою на тривалу стоянку наливного судна слід надати до адміністрації морського порту акт про повне зачищення і дегазацію танків, насосних відділень.

4. Запаси рідкого палива на судні, яке перебуває на тривалій стоянці, можуть бути залишені лише за погодженням адміністрації морського порту, СКМП. Під час тривалої стоянки судна обов'язково мають бути забезпечені цілодобовим зв'язком (телефонним і УКХ-радіо).

5. Кожне поставлене на відстій судно повинно бути ошвартоване так, щоб воно не перешкоджало руху інших суден і вантажним операціям, було

укомплектоване необхідною кількістю членів команди або вахтової служби, яка б забезпечувала його безпечну стоянку.

Судновласники або уповноважені ними підприємства (організації) зобов'язані:

організувати пункти відстою суден, постійно або тимчасово виведених з експлуатації;

завчасно скласти схему розміщення (швартування) суден, і не пізніше, ніж за 10 діб до початку робіт з їх розміщення погодити цю схему з власником причалу, адміністрацією морського порту та СКМП;

організувати охорону відстійних суден і забезпечити їх протипожежну безпеку, виконання санітарних правил і вимог з охорони навколишнього середовища. Капітан судна і судновласник відповідають за дотримання зазначених вимог;

надати останні заміри товщини корпусу і висновок класифікаційного товариства щодо водонепроникності корпусу, готовності судна до перестою;

організувати безпечну стоянку судна (робочий стан механізмів і обладнання, що відповідають за життєздатність і пожежну безпеку судна, наявність достатньої кількості надійних швартових кінців, надійність кранцевого захисту і т. ін.).

6. Безпеку відстійних суден, їх екіпажів, вахтових служб забезпечують судновласники або уповноважені ними підприємства (організації). У разі відсутності екіпажу, вахтової служби на відстійному судні, дотримання вимог щодо безпеки стоянки забезпечується судновласником та власником причалу, біля якого знаходиться судно, а якщо причал перебуває у концесії або оренді – відповідним концесіонером або орендарем.

7. Організації, підприємства, установи незалежно від форм власності і відомчої приналежності, а також фізичні особи, що розміщують і ставлять на стоянку свої судна на тривалий період або на прикол (тривалий відстій судна з виведенням його з експлуатації), повинні керуватися чинним законодавством і вимогами цих Обов'язкових постанов.

### **Фумігація суден в морському порту**

1. Організацію та контроль за проведенням знезараження (фумігації) здійснюють фітосанітарні інспектори Державної служби України з питань безпечності харчових продуктів та захисту споживачів (далі – Держпродспоживслужби).

2. Проведення фумігації в морських портах України здійснюється особами, які мають право здійснювати господарську діяльність на проведення фумігації, та мають:

дозвіл на виконання робіт підвищеної небезпеки та на експлуатацію (застосування) машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки виданий особі, яка виконує роботу з небезпечними речовинами та інертними газами;

свідоцтво про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів;

висновок санітарно-епідеміологічної експертизи.

3. До початку проведення фумігаційних робіт представник фумігаційної компанії повідомляє через електронну пошту адміністрацію морського порту про намір проведення таких робіт згідно до встановленої форми (заявка щодо ввезення та вивезення ТМЦ).

4. Оператори фумігації повинні мати при собі під час виконання робіт допуск - посвідчення на право роботи з пестицидами, медичну книжку і наряд на виконання робіт.

5. Оператори фумігації повинні бути забезпечені засобами індивідуального захисту.

6. При проведенні фумігації (знезараження) в морському порту фумігаційні компанії повинні використовувати лише пестициди, які зареєстровані в Україні відповідно до вимог чинного законодавства.

7. Проведення робіт із фумігації (знезараження) об'єктів регулювання на суднах морського флоту здійснюється суб'єктом господарювання відповідно до рекомендацій Міжнародної морської організації, виданих згідно з Конвенцією про Міжнародну морську організацію, прийнятою Постановою Верховної Ради України від 04 лютого 1994 року № 3938-ХІІ «Про прийняття Конвенції про Міжнародну морську організацію в 1948 році в редакції 1982 року».

8. Під час проведення фумігаційних операцій в морському порту необхідно здійснювати контроль атмосфери у вантажних і суміжних приміщеннях, або складських приміщеннях. Концентрація шкідливих речовин у повітрі робочої зони (газоподібних) не повинна перевищувати встановлених гранично допустимих концентрацій (ГДК) шкідливих речовин у повітрі робочої зони.



Судно повинно бути забезпечено відповідними приладами для вимірювання концентрацій газів і кисню.

9. Фумігаційні операції не повинні починатися без інформування адміністрації морського порту та СКМП. Адміністрація морського порту повинна поінформувати портового оператора про проведення фумігації на судні.

10. Оператор фумігації здійснює постійний нагляд за проведенням робіт з фумігації від його початку до закінчення.

11. Матеріали, які використовують для фумігації, повинні супроводжуватися документами, які містять їх фізико-хімічні властивості, а також показники пожежної небезпеки. У разі застосування для фумігації речовин, здатних небезпечно взаємодіяти з водою, вживаються заходи, які унеможливають прямий контакт таких речовин з водою, вологими речовинами та матеріалами.

12. Фумігаційні компанії зобов'язані дотримуватися вимог природоохоронного та санітарного законодавства під час виконання робіт, у тому числі в частині викидів та відходів, що можуть утворюватися, та сплати відповідних платежів, передбачених законодавством України.

13. Судна швартуються до причалу лагом, за винятком випадків, передбачених обов'язковими постановами та схемами швартування, забезпечуючи при цьому надійне і безпечне сполучення з берегом.

14. По закінченні всіх підготовчих операцій представник фумігаційної компанії перевіряє виконання всіх робіт і складає «Акт про придатність судна до газазії».

15. Адміністрація морського порту визначає райони, в яких заборонено проведення фумігації.

16. У процесі проведення фумігації судна зобов'язані тримати піднятими на видному місці вдень – прапори «ВІКТА» «ЕКО»; уночі – зелений та білий вогні, розташовані вертикально. На березі біля штевнів повинні бути встановлені плакати українською та англійською мовами: «ГАЗИ! ПРОХІД ЗАБОРОНЕНО».

17. Екіпаж судна повинен чітко виконувати вказівки оператора фумігації, що стосуються охорони здоров'я членів команди, які перебувають на березі поблизу судна, а також тих, хто прибув на борт для виконання робіт.

18. Після закінчення введення фуміганту, кришки трюмів закриваються і закріплюються, робиться задрайка вантажних приміщень (обжимаються двері і люки, а при необхідності проводиться додаткова їх герметизація).

19. Після закриття, кріплення і герметизації трюмів на них, а також на люках лазів наклеюються попереджувальні написи відповідно до вимог Міжнародної морської організації.

20. Після виконання всіх робіт інформація по фумігації заноситься у фумігаційний сертифікат, а саме дані про початок і закінчення знезараження (час і дата), тип використаного препарату, його дозування, метод фумігації, час експозиції та необхідний час на дегазацію. Всього на підпис капітанові вручається мінімум п'ять оригінальних фумігаційних сертифікатів: один залишається у нього,

## Продовження додатка 16

другий надається замовнику фумігації; третій – інспектору Держпродспоживслужби для оформлення фітосанітарного сертифікату, четвертий – агенту для оформлення відходу судна, п'ятий залишається у фумігаційній компанії.

21. Після виконання всіх вимог з безпеки, оператор фумігації повинен письмово передати капітану судна повноваження за дотриманням заходів з безпеки відповідно до вимог Міжнародної морської організації.