

**МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНА УСТАНОВА «ДЕРЖГІДРОГРАФІЯ»**



ПОВІДОМЛЕННЯ МОРЕПЛАВЦЯМ

Повідомлення №

156–168

Випуск № 14

Дата: 13 квітня 2018 р.

За повідомленнями мореплавцям, надрукованими у цьому випуску, потрібно виправити навігаційні карти і посібники для плавання.

Повідомлення мореплавцям виходять окремими випусками, нумерація яких є безперервною протягом календарного року.

Повідомлення мореплавцям видаються з метою вчасного оповіщення морекористувачів про зміни у навігаційній обстановці та режимі плавання.

Для постійного підтримування на рівні сучасності карт, лоцій та інших посібників для плавання державна установа «Держгідрографія» просить мореплавців та інші організації надсилати відомості про:

1) нові, виявлені під час плавання, перешкоди: банки, обмілини, камені, скелі, вулканічні утворення тощо;

2) випадки розбіжностей карт, лоцій та посібників для плавання з місцевістю;

3) необхідні для нанесення на карти примітні пункти, об'єкти, а також іншу інформацію, що полегшує визначення місця і сприяє безпечному мореплавству.

При повідомленні даних про перешкоди необхідно якомога чіткіше вказувати їх місцезнаходження.

При посиланні на книжкові джерела слід вказувати рік видання книг і їх сторінку.

При посиланні на карти і повідомленні географічних координат обов'язково необхідно вказувати номер карти, до якої належать повідомлювані дані, і рік її друку.

Адреса державної установи «Держгідрографія»:

пр-т Гагаріна, 23, м. Київ, 02094

тел. (044) 296-60-40, тел./факс: (044) 292-12-17

e-mail: office@hydro.gov.ua

**MINISTRY OF INFRASTRUCTURE OF UKRAINE
STATE HYDROGRAPHIC SERVICE OF UKRAINE**



NOTICES TO MARINERS

Notice No.

156–168

Edition No. 14

Date: April 13, 2018

Nautical charts and sailing directions should be updated according to the Notices to Mariners, printed in this edition.

Notices to Mariners are published as separate edition; NtM numeration is keeping continuously during the calendar year.

Notices to Mariners are issued in order to inform mariners timely about all changes of navigational situation and regime of navigation.

To update charts and sailing directions mariners and other agencies are requested to inform State Hydrographic Service of Ukraine about the following:

- 1) new detected obstructions like banks, shoals, stones, rocks, volcanic formations, etc.;
- 2) all divergences between charts, sailing directions and locality;
- 3) necessity to chart information on conspicuous marks, objects and other information to facilitate position-finding and ensure safe navigation.

Reporting data about obstructions it is necessary to indicate their location as clear as possible.

Referring to publications it is necessary to point out the year of books edition and page number. Referring to charts and reporting geographic coordinates it is obligatory to indicate the number of chart concerned and year of its edition.

Address of State Hydrographic Service of Ukraine:

23, Gagarina Ave., Kyiv, 02094

tel. (044) 296-60-40, tel./fax: (044) 292-12-17

e-mail: office@hydro.gov.ua

ДО ВІДОМА МОРЕПЛАВЦІВ

Положення об'єктів у Повідомленнях мореплавцям наведено у географічних координатах, довготу вказано від Гринвіча. Координати коректурних даних для карт наведено за картою найбільшого масштабу.

Напрямки подано дійсні у градусах.

Напрямок створу дано подвійний: перший – з моря від переднього знака до заднього; другий – з берега. Напрямки меж секторів освітлюваності у градусах подаються від джерела світла і відраховуються за годинниковою стрілкою.

Висоти наведено у метрах. Висоти природних об'єктів (гір, пагорбів, островів, скель тощо), а також вогнів засобів навігаційного обладнання подано від рівня моря, прийнятого на картах цього району для відрахунку висот, а висоти споруд – від їх основи. Якщо висоту споруди дано від рівня моря, то про це обов'язково застерігається.

Дальність видимості вогнів засобів навігаційного обладнання подано у милях.

Глибини наведено у метрах від рівня, який на картах відповідного району прийнято за нуль глибин.

З питань придбання карт і посібників для плавання просимо звертатися за адресою:

**Державна установа «Держгідрографія»
пр-т Гагаріна, 23, м. Київ, 02094
тел. (044) 296-60-40, тел./факс: (044) 292-12-17
e-mail: office@hydro.gov.ua
www.charts.gov.ua**

© Державна установа «Держгідрографія»

INFORMATION TO MARINERS

Location of objects in the Notices to Mariners are given in geographical coordinates; longitudes are counted from the Greenwich. Coordinates for chart updating are given by the largest scale chart.

Directions in degrees are real.

Directions of the leading lines are dual: first – from the sea (from the front mark to the rear), second – from the shore. Light sector limit directions are given from the light source and measured in degrees clockwise.

Heights are given in metres. The heights of natural objects (mountains, hills, islands, rocks, etc.) and elevation of aids to navigation lights are given from the sea level. This level is adopted in specific area charts for height calculation. Elevation of structures is given from the ground. If elevation of structure is given from the sea level it is specified.

Range of light visibility is given in nautical miles.

Depths are given in metres from datum which is adopted in specific area charts as a chart datum.

To purchase charts and sailing directions please contact:

**State Hydrographic Service of Ukraine
23, Gagarina Ave., Kyiv, 02094
tel. (044) 296-60-40, tel./fax: (044) 292-12-17
e-mail: office@hydro.gov.ua
www.charts.gov.ua**

© State Hydrographic Service of Ukraine

Карти Charts

4

Книги Books

Номер, рік видання Number, year of edition	Повідомлення мореплавцям Notice to Mariners	Номер, рік видання Number, year of edition	Повідомлення мореплавцям Notice to Mariners	Номер, рік видання Number, year of edition	Повідомлення мореплавцям Notice to Mariners

ЗМІСТ

Стор.

Розділ I.	Загальна інформація	7
Розділ II.	Коректура морських навігаційних карт	5
Розділ III.	Коректура навігаційних карт внутрішніх водних шляхів	49
Розділ IV.	Коректура посібників для плавання	-
Розділ V.	Коректура каталогу карт і книг	-

CONTENT

Page

Section I.	General information	7
Section II.	Nautical charts updating	-
Section III.	Inland waterway charts updating	49
Section IV.	Updating of sailing directions	-
Section V.	Updating of chart catalogue and books	-

Розділ I. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ Section I. GENERAL INFORMATION

Чорне та Азовське моря Black Sea and Sea of Azov

156. Оголошення

Згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 16.06.2014 № 255 до відновлення конституційного ладу України на тимчасово окупованій території Автономної Республіки Крим та міста Севастополя морські порти Керч, Севастополь, Феодосія, Ялта, Євпаторія закрито.

Засоби навігаційного обладнання на узбережжі Кримського півострова тимчасово перебувають поза контролем Держгідрографії України. Мореплавцям слід бути обережними. ПРИП 187/14

Про всі зміни навігаційної обстановки, що впливають на безпеку мореплавства, просимо оперативно інформувати Центр навігаційно-гідрографічної інформації (ЦНГІ) Держгідрографії України.

Звертатися слід за адресою:
ЦНГІ Держгідрографії України
пр-т Гагаріна, 23, м. Київ, 02094
тел./факс: +38 044 292 41 20
моб. тел.: +38 050 411 84 73
e-mail: navtex@ukr.net, navtexukr@gmail.com

Notice

According to the Ministry of Infrastructure of Ukraine Order No. 255 dated 16.06.2014 Kerch, Sevastopol, Feodosiia, Yalta and Yevpatoriia sea ports are closed till recovery of the constitutional order of Ukraine in the temporarily occupied territory of the Autonomous Republic of Crimea and the City of Sevastopol.

Aids to navigation on coast of the Crimean Peninsula are temporarily out of control of the State Hydrographic Service of Ukraine. Mariners are requested to proceed with caution. Coastal warning 187/14

You are requested to inform the Centre of Navigational and Hydrographic Information (CNHI) of the State Hydrographic Service of Ukraine operationally about any changes in navigational circumstances affecting safety of navigation.

Please apply to the following address:
CNHI of State Hydrographic Service of Ukraine
23, Gagarina Ave., Kyiv, 02094
tel./fax: +38 044 292 41 20
mob. tel.: +38 050 411 84 73
e-mail: navtex@ukr.net, navtexukr@gmail.com

157. Оголошення

У зв'язку з проведенням підводних та наземних підривних робіт судноплавство в Ягорлицькій затоці до завершення робіт заборонено. (ПРИП 381/17)

Notice.

Due to performance of underwater and above-ground explosive demolitions, navigation in Yavorlytska Gulf is prohibited till the demolitions completion. (Coastal warning 381/17)

Відм. ПРИП (Cancel Coastal warning) 381/17

158. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПОСТАНОВИ по морському порту Южний

(Текст «Обов'язкових постанов по морському порту Южний» опубліковано виключно в тому вигляді, який надано Юженською філією ДП «АМПУ» і затверджено наказом в.о. Голови ДП «АМПУ» від 29.01.2018 № 21 «Про затвердження Обов'язкових постанов по морському порту Южний», зареєстрованим у Головному територіальному управлінні юстиції у місті Києві 19.02.2018 за № 47/1895)

Загальні положення

Обов'язкові постанови по морському порту Южний (далі – Обов'язкові постанови) розроблені відповідно до Кодексу торговельного мореплавства України, Закону України «Про морські порти України».

При розробці Обов'язкових постанов використовувалися наступні нормативно-правові акти:

- Міжнародна конвенція з охорони людського життя людини на морі 1974 року, з поправками (СОЛАС-74);
- Міжнародна конвенція про підготовку та дипломування моряків і несення вахти 1978 року, з поправками (ПДНВ 78/95);
- Міжнародна конвенція із запобігання забруднення з суден 1973 року, з поправками (МАРПОЛ 73/78);
- Конвенція про міжнародні правила запобігання зіткненню суден на морі 1972 року, з поправками (МППЗС-73/78);
- Міжнародний кодекс з охорони суден і портових засобів 2002 року (Кодекс ОСПЗ);
- Резолюція ІМО А.851(20) «Загальні принципи систем судових повідомлень і вимог до передачі повідомлень, включаючи посібник по передачі повідомлень про інциденти, пов'язані зі скиданням небезпечних вантажів, шкідливих речовин і/або забруднювачів моря»;
- Резолюція ІМО А.741 (18) «Міжнародний Кодекс по управлінню безпечною експлуатацією суден і запобіганням забрудненню (Міжнародний Кодекс по управлінню безпекою – МКУБ)»;
- Конвенція про полегшення міжнародного морського судноплавства – 1965 року.
- Конституція України;
- Кодекс торговельного мореплавства України;
- Водний кодекс України;
- Кодекс цивільного захисту України;
- Закон України «Про морські порти України»;
- Закон України «Про транспорт»;
- Закон України «Про охорону навколишнього природного середовища»;
- Закон України «Про охорону праці»;
- постанова Кабінету Міністрів України від 03 червня 2013 року № 406 «Деякі питання акваторій морських портів»;
- постанова Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними»;
- Положення про порядок підготовки та подання інформації про вантаж для його безпечного морського перевезення, затверджене наказом Міністерства транспорту України від 14 грудня 1998 року № 497, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 30 грудня 1998 року за № 848/3288;
- Типове Положення про службу регулювання руху суден, затверджене наказом Міністерства транспорту України від 28 травня 2001 року № 340, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 25 червня 2001 року за № 545/5736;
- Перелік обов'язкового радіобладнання торговельних суден (за винятком риболовних суден та суден, для яких радіобладнання не передбачено вимогами класифікаційних товариств), які не здійснюють міжнародні рейси та не підпадають під вимоги Конвенції СОЛАС-74/78, затверджене наказом Міністерства транспорту України від 30 серпня 2002 року № 605, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 19 вересня 2002 року за № 770/7058;
- Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському та річковому транспорті, затверджене наказом Міністерства транспорту України від 20 листопада 2003 року № 904, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 19 грудня 2003 року за № 1193/8514;
- Правила технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд, затверджені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27 травня 2005 року № 257, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 13 жовтня 2005 року за № 1191/11471;
- Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні України, затверджене наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 29 травня 2006 року № 514, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 14 червня 2006 року за № 708/12582;
- Перелік обов'язкового судового навігаційного обладнання та систем для торговельних суден (за винятком риболовних суден) валовою місткістю менше 150 одиниць, які здійснюють будь-які рейси, та інших суден, що не здійснюють міжнародні рейси, затверджений наказом Міністерства транспорту України від 22 липня 2008 року № 912, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 01 серпня 2008 року за № 706/15397;
- Правила льодового проведення суден, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 12 березня 2011 року № 14, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2011 року за № 447/19185;
- Положення про капітана морського порту та службу капітана морського порту, затверджене наказом Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 190, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 08 квітня 2013 року за № 632/23164;
- Положення про морських лоцманів, затверджене наказом Міністерства інфраструктури України від 08 травня 2013 року № 292, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 10 червня 2013 року за № 920/23452;
- Порядок оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2013 року № 430, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 року за № 1230/23762;
- Правила пожежної безпеки в Україні, затверджені наказом Міністерства внутрішніх справ України від 19 жовтня 2004 року № 126, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 05 березня 2015 року за № 252/26697;
- Правила пожежної безпеки на морських суднах України, затверджені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 24 лютого 2007 року № 159, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 12 липня 2007 року за № 806/14073.

Обов'язкові постанови є обов'язковими до виконання у морському порту Южний всіма юридичними і фізичними особами. Вимоги обов'язкових постанов розповсюджуються на судна, кораблі, та інші плавзасоби усіх прапорів (далі – судна), що знаходяться на акваторії порту Южний, незалежно від їх відомчої приналежності та форм власності.

Обов'язкові постанови видаються державною мовою. Обов'язкові постанови можуть бути видані й іншими мовами, у випадку необхідності.

Скорочення, що вживаються в Обов'язкових постановах:

- АІС – автоматична ідентифікаційна система;
- АМП – аварійна морська подія;
- ВЕБ – відділ екологічної безпеки;
- ВМСЗСУ – Військово-Морські Сили Збройних Сил України;
- ВПС – відділ прикордонної служби «Південний» Одеського прикордонного загону Південного регіонального управління Державної прикордонної служби України;
- ВП та ТБ і МР та ЦЗ – відділ пожежної та техногенної безпеки і мобілізаційної роботи та цивільного захисту;
- ГТС – гідротехнічна споруда;
- ДЮЧМ – Державна екологічна інспекція з охорони навколишнього природного середовища Північно-Західного регіону Чорного моря;
- ДП «АМПУ» – державне підприємство «Адміністрація морських портів України»;
- ДУ «ЛІЦЕСУ на ВТ» – Державне управління «Лабораторний центр державної санітарно-епідеміологічної служби України на водному транспорті»;
- ЗНО – засоби навігаційного обладнання;
- ІСПС – інформаційна система портового співтовариства;
- КПП – контрольно-перепускний пункт;
- МЗС – Міжнародний Звід сигналів;
- МК МПНВ – Міжнародний кодекс з морського перевезення небезпечних вантажів;
- МК ОСПЗ – Міжнародний кодекс охорони суден і портових засобів
- МЛС – морська лоцманська служба;
- МОЗ України – Міністерство охорони здоров'я України;
- МПЗС-72 – Міжнародні правила запобігання зіткненню суден, 1972 р.;
- ОК УДСО – окрема команда Управління державної служби охорони;
- ПТФ – портовий флот (портофлот);
- ПРРС – пост регулювання руху суден «Южний» «Дельта-лоцман»;
- СБМ – служба безпеки мореплавства;
- СК – стивідорна компанія;
- СКМП – служба капітана морського порту;
- СМБ – служба морської безпеки;
- СРРС – служба регулювання руху суден;
- ТТД – тактико-технічні дані;
- УКХ – ультракороткі хвилі;
- ЮФ ДП «АМПУ» – Юженська філія державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (Адміністрація морського порту Южний), ЮФ ДП «АМПУ» (Адміністрація МП Южний), адміністрація морського порту Южний), порт;
- ІМО – Міжнародна морська організація;
- ISGOTT – Міжнародне керівництво з безпеки нафтових танкерів і терміналів;
- LGHPST – Принципи поведінки з скрапленим газом на судах і терміналах.

В Обов'язкових постановах вжито такі визначення:

- Головний диспетчер порту – головний диспетчер ЮФ ДП «АМПУ»;
 - «Дельта-лоцман» – філія «Дельта-лоцман» державного підприємства «Адміністрація морських портів України»;
 - Змінний диспетчер порту, диспетчер порту – змінний диспетчер ЮФ ДП «АМПУ»;
 - МНТ «Південний» – морський нафтотермінал «Південний»;
 - Обов'язкові постанови – Обов'язкові постанови по морському порту Южний;
 - Офіційний сайт ЮФ ДП «АМПУ» – <http://yuz-uspa.com.ua>
 - координати – у системі координат WGS-84.
- Судна портового флоту – спеціалізовані службово-допоміжні судна та плавзасоби різного тоннажу для забезпечення всіх видів робіт в акваторії порту і на зовнішньому рейді.

I. Межі зони нагляду, території та акваторії морського порту, у тому числі інформація про глибини в акваторії морського порту та на підходах до морського порту, технічні можливості морського порту щодо приймання суден

1.1 Територія морського порту охоплює земельні ділянки на західному і східному берегах Аджалицького лиману, на яких розташовані причали, складські приміщення і майданчики, службові будівлі та інші споруди порту, призначені для забезпечення експлуатаційної діяльності перевантажувальних комплексів (додаток 1).

1.2 Акваторія порту (додаток 2) включає:

- акваторію Аджалицького лиману;
- водний простір, обмежений дугою кола радіусом 2 милі від будинку берегової радіолокаційної станції з координатами 46°36'03,3" північної широти, 31°01'19,4" східної довготи;
- акваторію якірної стоянки № 356, № 357, № 358.

1.3 Межі зони нагляду, на яку поширюються повноваження капітана морського порту Южний щодо здійснення ним нагляду за безпекою мореплавства, визначено ст. 75 Кодексу торговельного мореплавства України та наказом Центрального органу виконавчої влади що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському і річковому транспорті.

1.4 Оголошені осадки на каналах і біля причалів порту визначаються (затверджуються) наказом начальника ЮФ ДП «АМПУ» двічі на рік за результатами весняного і осіннього промірювання глибин та у разі необхідності (зміни глибини), який розміщується на офіційному сайті ЮФ ДП «АМПУ» та публікується у Повідомленнях мореплавцям України. Дані про осадки також можна одержати в СКМП, у лоцманській службі, яка надає послуги з лоцманського обслуговування у морському порту (надалі також – лоцман, лоцманська служба) та змінного диспетчера ЮФ ДП «АМПУ».

1.5 Прохідна осадка визначається для конкретного судна і враховує запас глибини і ширини смуги безпечного руху на судноплавному шляху або акваторії за умови врахування гідрометеорологічної обстановки в період проведення судна і може відрізнятися від оголошеної осадки як у більший, так і в менший бік. Прохідна осадка визначається капітаном порту та доводиться до судноводіїв за запитом до СКМП.

1.6 Вантажні операції у порту виконуються цілодобово, включаючи вихідні, святкові і неробочі дні.

1.7 Порт може приймати судна, максимальні (розрахункові) розміри яких визначені у паспортних даних акваторії морського порту, підхідного каналу та ГТС на акваторії морського порту та оприлюднені на офіційному сайті ЮФ ДП «АМПУ».

II. Райони обов'язкового та необов'язкового лоцманського проведення, категорії суден і вимоги до капітанів суден, що звільняються від обов'язкового лоцманського проведення, встановлені центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту

2.1 Районом обов'язкового лоцманського проведення морського порту Южний (для суден, які прямують до/з морського порту Южний) – від точки прийому лоцмана або з якірних стоянок порту/ до воріт порту та внутрішні води порту у межах Аджалицького лиману, так само у зворотному напрямку до точки висадки лоцмана або до якірних стоянок порту. Приймання лоцманів здійснюється у точці за координатами (у системі координат WGS-84): широта 46 31'48" північної широти; довгота 30 57'00" східної довготи. Висадження із судна у точці: широта 46 32'20" північної широти, довгота 30 55'52" східної довготи.

У залежності від погодних умов, за вказівкою ПРПС «Южний» і за узгодженням з лоцманом місце прийому/висадки лоцмана може бути змінено, про що капітан судна повинен бути повідомлений завчасно.

Якщо лоцман не може безпечно висадитись на борт судна з метеорологічних або з інших особливих обставин, за узгодженням з капітаном судна та капітаном відповідного порту лоцманське проведення судна може бути виконано методом лідирування.

Лоцманське проведення від точки зустрічі лоцманів і з якірних стоянок до внутрішньої акваторії порту (воріт порту) вважається позапортовим. Лоцманське проведення у межах внутрішньої акваторії порту (від воріт порту до причалу) вважається внутрішнім проведенням. В умовах обмеженої видимості судна, що стоять на якірних місцях, при прямованні у порт або транзитом, лоцманів приймають на якірному місці.

Лоцманське проведення для усіх транспортних суден валовою місткістю понад 500 одиниць є обов'язковим.

2.2 Судна, що прямують на якірні стоянки (з якірних стоянок) з моря (у море), здійснюють плавання під обов'язковим радіолокаційним контролем ПРПС «Южний» (далі – Пост) у межах зони дії ПРПС.

Зона дії ПРПС «Южний» охоплює акваторію, обмежену береговою лінією, меридіаном 30 55,0' Е, меридіаном 31 15,0' Е та дугою кола радіусом 12 миль, проведеною з точки з координатами $\varphi = 46 36,1' N$; $\lambda = 31 01,4' E$.

Зона дії поста поділяється на два сектори: сектор № 1 (Порт-контроль) охоплює внутрішні води Порту і підхідний канал; сектор № 2 (Трафік-контроль) охоплює решту зони дії ПРПС. Лінія розмежування між секторами пролягає в 5 кбт від меж підхідного каналу (додаток 2).

2.3 Від обов'язкового лоцманського проведення, звільняються такі категорії суден:

- гідрографічні (лоцмейстерські) судна державної установи «Держгідрографія»;
- судна Збройних Сил України, Морської охорони Державної прикордонної служби України, Служби безпеки України, Міністерства внутрішніх справ України, Державної служби України з надзвичайних ситуацій;
- судна місцевого базування, яхти та судна валовою місткістю 500 одиниць і менше.

Капітани суден, визначених цим пунктом, мають право скористатись послугами лоцмана, подавши в установленому порядку заяву до підприємства, що надає лоцманські послуги. Нарахування та сплата лоцманського збору здійснюються відповідно до законодавства України.

III. Порядок плавання суден в акваторії морського порту, на каналах і фарватерах, включаючи правила заходу суден до морського порту і виходу з морського порту, порядок подання інформації про прибуття та відхід суден, порядок користування засобами зв'язку в акваторії морського порту, порядок надання лоцманських послуг

3.1 Капітани суден зобов'язані повідомити час прибуття судна за 48 годин з наступним уточненням за 12 годин до підходу до місця прийому лоцмана.

3.2 Якщо тривалість переходу становить менше як 48 годин, повідомити слід не пізніше ніж через 1 годину після виходу судна з попереднього порту.

Не пізніше ніж за 4 години до підходу судна до місця приймання лоцмана капітан судна зобов'язаний повідомити уточнений час приходу судна у Порт, вказавши у повідомленні очікувану на момент підходу судна осадку носом і кормою.

3.3 У разі зміни порту заходу (сталася переадресація судна) капітан судна зобов'язаний скасувати раніше подану порту заяву про підхід судна.

3.4 Капітан судна, що прямує в порт, зобов'язаний надавати безпосередньо або через морського агента інформацію головному диспетчеру, капітану морського порту і СМБ для ідентифікації судна, включаючи й інформацію щодо морської охорони, яка містить такі дані:

- назву і прапор судна;
- тип судна, номер ММО;
- морський агент судна і його юридична адреса;
- наявність на судні врятованих людей і вантажів;
- порт виходу (попередній порт заходу);
- найбільша довжина судна, ширина, розрахункова висота борту;
- фактична осадка носом і кормою;
- кількість пасажирів і членів екіпажу;
- потребу в бункері, прісній воді, постачанні тощо;
- заявку на портові послуги;
- кількість (маса вантажу), найменування вантажу (вантажів) і його властивості, для небезпечних вантажів – клас вантажу (згідно з МК МПНВ), найменування фуміганту (якщо вантаж піддавався фумігації на судні);
- запланований (очікуваний) час прибуття;
- морські протести (у разі наявності);
- капітан судна інформує адміністрацію морського порту про наявність несправностей суднових вантажних пристроїв (механізмів) і відсутність електроосвітлення, необхідного для забезпечення вантажно-розвантажувальних робіт.

3.5 При заході у порт усі судна повинні нести прапор країни реєстрації, український прапор та необхідні прапори, передбачені Міжнародним зводом сигналів (додаток 3). Прапори повинні бути чистими та непошкодженими.

3.6 Судна, до яких застосовується глава XI-2 додатка до Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі 1974 року з поправками (далі – Конвенція СОЛАС-74), додатково подають до адміністрації морського порту інформацію стосовно заходів з морської безпеки:

- прізвище капітана і офіцера охорони судна;
- назви останніх 10 портів з вказівкою рівня охорони, до яких заходило судно під час рейсу;
- наявність дійсного Міжнародного свідоцтва про охорону судна або Тимчасового міжнародного свідоцтва про охорону судна із зазначенням органу державної влади, що видав свідоцтво, і термін його дії;
- наявність Журналу безперервної реєстрації історії судна (синопису судна);
- дійсний на поточний час рівень охорони на судні.

3.7 Капітан буксирного судна, який виконує буксирування несамохідних об'єктів, а також капітан буксированого аварійного судна додатково до перерахованого повідомляє:

- габаритні розміри буксированого (-них) об'єкта (-ів), максимальні довжину каравану, ширину, осадку;
- наявність і величину крену і диференту буксированого об'єкта.

3.8 При заходженні судна у зону дії Поста, лоцман-оператор інформує його про місце якірної стоянки або про час приймання лоцмана.

Порядок здійснення плавання маломірних/малих та спортивних суден на акваторії морського порту визначено у Додатку 4 цих Обов'язкових постанов по порту.

3.9 Судна, що беруть участь в аварійно-рятувальних роботах, повинні оформити прибуття (вихід) до морського порту (з морського порту) по УКХ з СКМП.

3.10 Судна, які планують виконувати спеціальні роботи на акваторії порту без сполучення з причалами, можуть оформити прибуття/вихід в СКМП по УКХ, отримавши попередньо дозвіл на виконання цих робіт від адміністрації ЮФ ДП «АМПУ» та узгодження від капітана морського порту.

3.11 Морський агент завчасно подає головному диспетчерові письмову заявку (у СМБ копію заявки) на надання портових послуг (постачання води, здавання льяльних, стічно-фекальних вод, твердого сміття тощо).

3.12 До початку вантажних операцій капітан судна зобов'язаний пред'явити представнику СКМП заповнений належним чином та підписаний представниками суднової адміністрації та представниками терміналу Чек-лист про готовність судна/терміналу до вантажних операцій та забезпечення безпечної стоянки судна.

3.13 Капітани суден під українським прапором повинні самостійно або через морського агента не пізніше ніж за добу до виходу повідомити ВП та ТБ і МР та ЦЗ про запланований вихід судна у рейс для здійснення перевірки готовності плавзасобу до виходу на предмет забезпечення вибухопожежної безпеки та одержання Свідоцтва пожежної охорони на вихід судна у море. Сплата за перевірку та видачу Свідоцтва пожежної охорони здійснюється відповідно до чинних місцевих тарифів/вільних цін адміністрації морського порту Южний.

3.14 Вихід судна з порту без дозволу капітана морського порту забороняється.

3.15 У разі надходження до капітана морського порту письмової інформації щодо наявності обмежень з боку контролюючих органів щодо виходу судна, капітан морського порту відмовляє у наданні відповідного дозволу на вихід такого судна.

3.16 Капітан буксирного судна, що здійснює буксирувальну операцію з виходом за межі акваторії порту, у зв'язку з майбутнім виходом з порту разом з буксированим об'єктом, незалежно від його прапора, звертається до СКМП за дозволом на вихід з порту за 24 години до запланованого виходу.

3.17 Власники буксированих суден або інших буксированих об'єктів до початку буксирування надають капітанові морського порту такі відомості:

- повні дані про буксирований об'єкт (назва, тип, довжина, ширина, осадка);
- назва судна-буксирувальника, прапор, ідентифікаційний номер ІМО, потужність головного двигуна, довжина буксирного троса (повна на лебідці), тип і діаметр (окружність);
- план переходу, затверджений судновласником, погоджений з капітаном морського порту (СКМП) і підписаний капітаном судна-буксирувальника;
- при буксируванні законвертованого об'єкта слід надати акт конвертування та дозвіл класифікаційного товариства на буксирування;

- розрахунок остійності на період буксирування та відповідних цьому розрахунку осадки та посадки судна;
- підтвердження огляду усього водонепроникного та брызкозахисного обладнання, цілісність замикальних пристроїв для всіх люків, клапанів, повітряних труб, вентиляції та інших отворів, через які вода може потрапити в корпус судна;
- розкріплення пера руля (поворотної насадки) судна в діаметральній площині судна;
- застопорення гвинта судна від обертання;
- готовність для використання якірного обладнання судна;
- проведення замірів для виявлення наявності нафтопродуктів у танках з метою уникнення забруднення навколишнього природного середовища;
- наявність баласту;
- інші документи стосовно відповідності суден та їх обладнання до буксирування.

3.18 Щомісяця судна портового, допоміжного та службового флоту, судна-бункерувальники, баржі, інші судна та плавзасоби сторонніх організацій, які знаходяться на акваторії порту, підлягають перевірці СКМП згідно із затвердженим графіком.

3.19 Усі судна місцевого базування, які здійснюють часті рейси і мають письмовий дозвіл від адміністрації ЮФ ДП «АМПУ» щодо короточасної стоянки у порту, підлягають перевірці СКМП один раз на місяць.

3.20 Суднам під Державним прапором України, що виходять у закордонний рейс, та іноземним суднам видається дозвіл на вихід (Port Clearance Certificate).

3.21 Капітан морського порту підтверджує дозвіл на вихід з порту штампом виходу, який проставляється на судову роль суден під Державним Прапором України, що виконують каботажні рейси.

3.22 Морський агент не пізніше ніж за 30 хвилин повідомляє змінному диспетчеру передбачуваний час закінчення оформлення виходу і час готовності судна до приймання лоцмана. Змінний диспетчер, виходячи з готовності лоцмана і буксирів, через морського агента оповіщає капітана судна про час прибуття лоцмана на борт, інформує ПРПС про майбутню операцію.

3.23 Захід у порт і вихід із порту дозволяються суднам в залежності від типу, розміру, стану судна та швидкості вітру згідно з таблицею:

Тип судна	Швидкість вітру до	Суховантаж/ балкер	Контейнеровоз	Автомобілевоз	Танкери		
					Газовоз	Нафтовий танкер	Хімічний танкер
10 м/с			Завдовжки понад 220 м	Завдовжки понад 220 м		Завдовжки понад 200 м у баласті	
		Дедвейт понад 100 000 т у баласті	Дедвейт понад 100 000 т у баласті	Дедвейт понад 100 000 т у баласті	Дедвейт понад 100 000 т у баласті	Дедвейт понад 100 000 т у баласті	Дедвейт понад 100 000 т у баласті
12 м/с						Завдовжки понад 200 м у вантажі	
					Завдовжки до 200 м у баласті	Завдовжки до 200 м у баласті	Завдовжки до 200 м у баласті
		Дедвейт понад 100 000 т у вантажі	Дедвейт понад 100 000 т у вантажі	Дедвейт понад 100 000 т у вантажі	Дедвейт понад 100 000 т у вантажі	Дедвейт понад 100 000 т у вантажі	Дедвейт понад 100 000 т у вантажі
14 м/с		Всі інші у вантажі або в баласті	Всі інші у вантажі або в баласті	Всі інші у вантажі або в баласті	Всі інші у вантажі або в баласті	Всі інші у вантажі або в баласті	Всі інші у вантажі або в баласті

3.24 Для здійснення лоцманського проведення судна або інших операцій в акваторії порту лоцман негайно направляється на судно лоцманською службою за рішенням змінного диспетчера. Якщо це зробити неможливо, підприємство, що надає лоцманські послуги, зобов'язане повідомити капітана судна про час, коли прибуде лоцман.

3.25 Заявка, за якою термін надання зазначених послуг закінчився або яка заповнена не повністю чи з помилками, вважається недійсною і повинна бути подана повторно не пізніше ніж за 2 години до початку надання послуг.

3.26 Судна дедвейтом 100 000 т і більше або довжина яких перевищує 250 м:

- з осадкою до 15,0 м повинні проходити підхідний канал (від причалу до першої пари буїв підхідного каналу) (від першої пари буїв підхідного каналу до причалу) обов'язково у супроводі двох буксирів;
- з осадкою від 15,0 м до 17,5 м повинні проходити підхідний канал від причалу до першої пари буїв (від першої пари буїв підхідного каналу до причалу) у супроводі 3-х буксирів;
- з осадкою $\geq 17,5$ м дедвейтом до 200 000 т використовувати 3 буксири для супроводження від причалу до виходу з глибоководного каналу (при вході судна в порт – від входу в глибоководний канал до причалу).

3.27 Порядок руху суден у портових водах визначає Пост. Рух у портових водах односторонній. Зустрічний рух на внутрішній акваторії та підхідному каналі дозволяється суднам портового флоту, суднам службово-допоміжного флоту, а також суднам технічного флоту, що виконують днопоглиблювальні роботи на підхідному каналі та акваторії порту з транспортними суднами, що не перевозять небезпечні вантажі, при дальності видимості більше 2-х миль і при сприятливих погодних умовах. Зустрічний рух при здійсненні маневрових операцій суден-газовозів, хімовозів, танкерів та суден типу «Кейпсайз».

3.28 Судна можуть з дозволу Поста використовувати для плавання позабровковий простір у районі підхідного каналу порту Южний відповідно до затвердженої адміністрацією ЮФ ДП «АМПУ» та погодженої капітаном морського порту схеми руху (додаток 5).

3.29 При плаванні у портових водах усі судна несуть вахту на УКХ каналах 11 та 74.

3.30 Проведення суден-газовозів від (до) місця приймання (висадки) портового лоцмана або від якірних місць рейду у порт і у зворотному напрямку здійснюється у супроводі судна безпеки.

3.31 Судно безпеки повинно прямувати попереду на відстані більш ніж 8 кбт і по УКХ-радіозв'язку оповіщати усі судна про рух газовоза, щоб вони звільняли дорогу і не наближалися ближче як за 10 кбт до останніх.

3.32 Судна-газовози повинні супроводжуватися судном безпеки достатньої потужності, яке має справні протипожежні засоби, справну УКХ-радіостанцію, комплект справних ізолюючих повітряних дихальних апаратів для усього екіпажу на борту. Усі члени екіпажу судна безпеки повинні мати посвідчення про проходження курсу навчання для осіб, що обслуговують газовози.

3.33 Судна можуть використовувати маневрову зону для розвороту на зворотний курс. Кидати якір на внутрішній акваторії порту дозволяється лише для запобігання аварії.

3.34 Термінали, які займаються вантажними операціями з небезпечними вантажами повинні забезпечити судно безпеки, готове негайно надати допомогу судну у разі виникнення пожежі, а на території причалу обов'язково повинні знаходитись усі засоби пожежогасіння згідно існуючих вимог та норм щодо терміналу відповідно до чинного законодавства.

3.35 Захід у порт чи вихід із порту, перетягування вздовж причалу, прешвартування, розкантування, перестановка при обмеженій видимості та у складних погодних умовах можливі за наявності підтвердження готовності по УКХ з боку капітана судна, морського терміналу призначення, лоцмана, ПРРС, з інформуванням СКМП, та за умови обов'язкового радіолокаційного проведення Поста.

3.36 Капітан морського порту може заборонити проведення суден у разі, коли безпечному проведенню суден перешкоджає стан погоди або моря (погана видимість, шторм, землетрус тощо), а також за наявності інших надзвичайних обставин, що створюють загрозу судноплавству.

3.37 Використання капітанами суден інформації ПРРС не звільняє їх від відповідальності за безпечне керування судном в умовах обмеженої видимості та у складних погодних умовах.

3.38 Обгін на акваторії порту заборонено.

3.39 Рухаючись поблизу суден, що стоять біля причалів або на якорі, місць проведення підводних і водолазних робіт, слід знизити швидкість до мінімальної, яка б забезпечувала керованість судна за таких умов плавання. Якщо технічної можливості рухатися з такою швидкістю немає, судно повинно рухатися на буксирі.

3.40 Плавання суден з динамічними принципами підтримки на внутрішній акваторії порту дозволяється лише у водотоннажному стані. На решті акваторії зони дії Поста – залежно від конкретних умов і обставин та з дозволу Поста – у неводотоннажному стані по рекомендованих шляхах або погоджених маршрутах, при цьому швидкість і маршрут мають бути погоджені з Постом до початку руху.

3.41 Максимальна швидкість руху суден на підхідному каналі – 8 вузлів, для суден з осадкою 12 м і більше – 6 вузлів. Швидкість руху суден на внутрішній акваторії Порту не повинна перевищувати 6-ти вузлів, для суден з осадкою 12 м і більше – 4 вузли. Короткочасне збільшення швидкості дозволяється лише для запобігання аварійним ситуаціям, з обов'язковим інформуванням ПРРС та СКМП.

Судна з осадкою 14 м і більше, що перебувають у портових водах, вважаються суднами, утрудненими своєю осадкою, і повинні нести вогні та знаки згідно з Правилем 28 МПЗЗС-72.

Вимога щодо обмеження швидкості не поширюється на судна, що вирушають для участі в аварійно-рятувальних операціях, а також на кораблі і судна прикордонної служби, митної служби, а також судна контролюючих органів, що виконують спеціальні завдання. Але при цьому вони не повинні створювати небезпеки для інших суден і об'єктів.

3.42 Будь-яке судно, що здійснює плавання акваторією порту, зобов'язане на вимогу Поста, кораблів і суден прикордонної служби, СКМП, наскільки це безпечно, зупинитися або знизити швидкість і, у разі необхідності, прийняти до борту судно з представниками цих служб.

3.43 Суднам, що не мають УКХ-радіостанцій, плавання у портових водах не дозволяється.

3.44 Для суден завдовжки понад 50 м або валовою місткістю більше як 500 т використання буксирів при швартовних операціях є обов'язковим.

3.45 Капітан судна подає заявку на буксири диспетчерській службі підприємства, яке надає послуги з буксирування суден, з обов'язковим інформуванням змінного диспетчера порту, через морського агента не пізніше ніж за 2 години до підходу судна; капітан судна, яке стоїть у порту, – не пізніше ніж за 2 години до початку буксирувальної операції.

3.46 Виклик буксирів може здійснювати лоцман від імені капітана судна або через морського агента з обов'язковим інформуванням змінного диспетчера порту, через диспетчерську службу підприємства, яке надає послуги з буксирування суден, за 45 хвилин до повної готовності судна до виходу, перешвартування або до підходу судна з моря до воріт порту.

3.47 Відмова від використання буксира(-ів) за раніше поданою заявкою має бути направлена морським агентом змінному диспетчеру порту та диспетчерській службі підприємства, яке надає послуги з буксирування суден, не пізніше ніж за 1 годину до заявленого часу початку буксирувальної операції.

3.48 У разі затримки початку буксирувальної операції більше як на 30 хвилин від заявленого часу, змінний диспетчер порту має право відкликати лоцмана та буксири. У цьому випадку капітан судна зобов'язаний оформити наряди на оплату, включивши до них час, затрачений буксирами на перехід до судна і у зворотному напрямку, та час очікування початку буксирувальної операції.

3.49 Керівництво та контроль за роботою буксирів при буксируванні або швартовних операціях самохідного судна, незалежно від його місткості і від того, використовує воно свої машини чи ні, здійснює капітан судна, яке буксирується чи швартується.

3.50 Керівництво буксируванням або буксирувальною операцією при переставленні несамохідних суден і плавзасобів валовою місткістю до 500 т здійснює капітан судна-буксирувальника. Якщо у буксируванні бере участь декілька буксирів, то керівництво буксируванням покладається на капітана головного буксира. При цьому, незалежно від способу буксирування (за кормою, лагом, штовханням і т. ін.), визначитися з головним буксиром слід до початку буксирування.

3.51 Керівництво буксируванням несамохідного судна місткістю 500 т і більше з наявним екіпажем на борту здійснює капітан буксированого судна.

3.52 Керівник буксирування несе відповідальність за пошкодження буксирних і буксированих суден, гідротехнічних споруд і пристроїв та суден, що стоять на якорях або біля причалів.

3.53 Адміністрація ЮФ ДП «АМПУ» не несе відповідальності за пошкодження і нещасні випадки, що сталися під час буксирувальних операцій, якщо буксируванням керує капітан судна-наймача буксира. Усі витрати порту, пов'язані із втратами і збитками, що сталися під час буксирування, оплачує керівник буксирування (капітан судна-наймача). Відповідальність настає від моменту виконання буксиром першої вказівки капітана судна-наймача і закінчується моментом заяви капітана судна-наймача про звільнення буксира.

3.54 Адміністрація ЮФ ДП «АМПУ» не несе відповідальності за можливі затримки і простої судна у таких випадках:

- якщо заявку на буксири подано з порушенням процедур, зазначених у цих Обов'язкових постановах;
- у разі виникнення у порту форс-мажорних обставин (раптової зміни гідрометеоумов, збройного конфлікту тощо);
- судно не було готове до відплиття у заявлений час.

3.55 Судна газозовози, хімовози і танкери дедвейтом понад 25 000 т при швартовних операціях використовують буксири згідно з вимогами, зазначеними у цих Обов'язкових постановах (додаток 6).

3.56 Необхідна кількість буксирів для швартовних операцій з іншими суднами визначається капітаном судна та узгоджується лоцманом у кожному конкретному випадку залежно від обставин і на підставі Обов'язкових постанов у частині, що стосується норм зайнятості буксирів-кантувальників при маневрених операціях з одним судном (додаток 6). Капітан судна самостійно або через морського агента, або за допомогою морського лоцмана, з обов'язковим інформуванням змінного диспетчера порту, повідомляє диспетчерській службі підприємства, яке надає послуги з буксирування суден, кількість буксирів, необхідних для виконання швартовної операції. Диспетчер підприємства, яке надає послуги з буксирування суден, направляє буксири для проведення швартовної операції та обов'язково інформує змінного диспетчера порту.

3.57 Якщо необхідна послуга з буксирування була надана, а капітан судна не надав заявку, то це не звільняє його від сплати за роботу буксирів за чинними тарифами.

3.58 Для уникнення затримок і простою суден через зайнятість буксирів, необхідних для виконання швартовної операції (додаток 6), можливо задіяти буксири меншої потужності за згодою капітана судна та лоцмана (за сприятливих гідрометеоумов).

3.59 Довжина буксирного троса при буксируванні плавзасобів на акваторії порту та на входному каналі не повинна перевищувати 50 м.

3.60 Капітанам буксирних суден заборонено залишати баржі та інші несамохідні плавзасоби у портових водах на якорі без дозволу лоцмана-оператора Поста і головного диспетчера.

3.61 Судно, довжина якого перевищує 150 м, з виведеними з експлуатації головним двигуном або рульовим пристроєм при буксируванні на акваторії порту обов'язково має виставляти додатково до вогнів, рекомендованих Правилем 24(е), вогні та знаки, передбачені Правилем 27(а) МПЗЗС-72.

3.62 Про початок і закінчення льодової кампанії у портових водах капітан морського порту оголошує, виходячи із фактичної льодової обстановки у портових водах, та інформує про це зацікавлені організації; зазначена інформація публікується на сайті ЮФ ДП «АМПУ».

3.63 Розпорядженням капітана морського порту затверджується «Положення про організацію та порядок льодового плавання суден в акваторії морського порту «Южний» під час льодової кампанії», дія якого настає під час оголошення Капітаном порту льодової кампанії.

3.64 Всі власники суден, які базуються у порту, зобов'язані щорічно до 01 грудня надавати капітанові морського порту списки суден, що можуть бути залучені для плавання в льодових умовах.

3.65 До плавання у несприятливих льодових умовах допускаються судна залежно від типу, наявності льодового підсилення, потужності головного двигуна, розмірів та фактичної льодової обстановки. В окремих випадках, з дозволу капітана морського порту, судну може бути надане (організоване) спеціальне криголамне проведення.

3.66 При несприятливих льодових умовах черговість виконання операцій з проведення суден у льодах визначається на оперативній нараді при начальникові оперативного штабу і вноситься до змінно-добових планів криголамних операцій і руху суден (швартовних операцій) порту та зазначена інформація доводиться до агентських компаній.

3.67 Адміністрація ЮФ ДП «АМПУ» не несе відповідальності за простій судна у разі підходу криголама до судна пізніше визначеного добовим планом часу, якщо це сталося через несприятливі льодові умови.

3.68 При несприятливих льодових умовах у порту і на прилеглий території, коли безпечна робота лоцманських катерів неможлива, доставка/зняття лоцманів на/із суден здійснюється силами і засобами портового флоту (при умові наявності спецзасобів щодо посадки-висадки лоцманів) за рахунок судновласника.

3.69 Капітани суден при плаванні у несприятливих льодових умовах зобов'язані керуватися Правилами льодового проведення суден, затвердженими наказом Міністерства інфраструктури України від 12 березня 2011 року № 14, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2011 року за № 447/19185, та Міжнародним зводом сигналів (МЗС-1965).

3.70 Здійснювати проведення і обколювати лід біля транспортного судна іншими транспортними суднами, крім суден, забезпечуючих криголамні роботи в порту заборонено.

3.71 Суднам, які не мають льодового класу, заходити в льоди і здійснювати плавання у льодах без супроводження суден, забезпечуючих криголамні роботи в порту, забороняється.

3.72 Відповідальність за можливі пошкодження такого судна при плаванні у льодах несе капітан судна.

3.73 Заявку на криголамне забезпечення (при оголошенні льодової кампанії) при заході у порт слід подавати за 72 години до початку проведення і уточнювати за 24, 12 та 4 години до підходу до зони дії Поста або до кромки льоду. Заявка на криголамне забезпечення (при відсутності льодової кампанії) для виходу з порту подається за 24 години до виходу.

У заявці необхідно вказувати назву судна, головні розміри, осадку, потужність головних двигунів, на скільки діб розраховані запаси палива та води, швидкість ходу у чистій воді, матеріал гребного гвинта, загальну кількість вантажу, наявність документів на право плавання у льодах, мореплавний стан судна на час підходу.

3.74 При оголошенні льодової кампанії капітани суден, що підходять до (виходять із) порту, повинні мати на борту 10-денний запас палива, мастила, води та продуктів харчування.

3.75 Судна, які не мають документів на право плавання у льодах, приймаються для криголамного проведення тільки за наявності письмового дозволу від класифікаційного товариства і письмової згоди капітана судна/судновласника на проведення та оплату витрат з ліквідації можливих льодових пошкоджень судна.

3.76 У період оголошення льодової кампанії адміністрація ЮФ ДП «АМПУ» забезпечує проведення криголамних робіт в акваторії порту та стягує плату згідно з чинним законодавством.

3.77 Капітани суден при плаванні у льодах зобов'язані керуватися Правилами льодового проведення суден, затвердженими наказом Міністерства інфраструктури України від 12 березня 2011 року № 14, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2011 року за № 447/19185.

3.78 Інформацію про передбачуваний захід у порт кораблі та судна забезпечення ВМСУ повинні надавати на адресу адміністрації ЮФ ДП «АМПУ» (головного диспетчера) і капітана морського порту не пізніше ніж за 4 години.

3.79 За дві милі до входу у зону дії Поста кораблі й судна забезпечення ВМСУ встановлюють із Постом зв'язок на УКХ-радіо, канал 11, повідомляють бортовий номер, своє місцезнаходження, курс, швидкість і необхідність радіолокаційного проведення для заходу у порт.

3.80 Кораблі і судна забезпечення ВМСУ під час плавання у портових водах користуються послугами ПРПС «Южний».

3.81 Про запланований вихід з порту кораблі і судна забезпечення ВМСУ повинні інформувати адміністрацію ЮФ ДП «АМПУ» (головного диспетчера) і капітана морського порту не пізніше ніж за 1 годину.

3.82 За 15 хвилин до запланованого часу командир корабля або капітан судна повинні запитати дозвіл на вихід у Поста й оповістити ВПС «Південний».

3.83 На території та акваторії порту функціонують радіостанції УКХ радіозв'язку, наведені у таблиці нижче.

Найменування радіостанції	Позивний	Канал/частота виклику	Робочий канал/частота
Регулювання руху суден та лоцманське забезпечення			
Пост «Трафік-контроль»*	«Южний-Трафік-контроль»	11	11
* Використовується для зв'язку між Постом і суднами лише стосовно регулювання руху суден і радіолокаційного проведення на зовнішньому рейді порту			
Пост регулювання руху суден «Южний»**	«Южний-Порт-контроль»	74	74
** Використовується для зв'язку між Постом і суднами лише стосовно регулювання руху суден і радіолокаційного проведення у зоні дії Поста			
МЛС «Дельта-лоцман»	«Южний-Дельта-лоцман»	69	11
ЮФ ДП «АМПУ» (адміністрація МП «Южний»)			
Капітан морського порту	«Южний-радіо-5»	74	За узгодженням
Начальник зміни СКМП	«Южний-радіо-5»	74	За узгодженням
СКМП (пост № 2)	«Южний-радіо-7»	74	За узгодженням
Змінний диспетчер порту	«Южний-радіо-1»	69	69
	«Чайка» ***	69	161,4625 МГц
*** Використовується для зв'язку лише при виникненні надзвичайних ситуацій в порту			
ПТФ філії	«Южний-радіо-32»	32	32
Служба морської безпеки	«Чайка -10»	161,4625 МГц	161,4625 МГц
Черговий АСКНС	«Чайка-1»	161,4625 МГц	161,4625 МГц
Об'єктовий запасний пункт управління (ОЗПУ)	«Застава»	46,5750 МГц	46,5750 МГц
Інші станції			
Змінний диспетчер ДП МТП «Южний»	«Южний-радіо-2»	69	69
ПТФ ДП «МТП «Южний»	«Южний-радіо-6»	32	32
ВПС «Південний»	«Лебідь-82»	69	35
МНТ «Південний»	«Южний-радіо-Термінал-1»	69	67
Диспетчер ТОВ «ТІС»	«Южний-радіо-17»	68	68

3.84 Зв'язок лоцмана з буксирами під час швартовних операцій здійснюється на УКХ-радіо, канал 6.

3.85 Судна, що виконують днопоглиблювальні роботи (на ходу або на якорі), гідрографічні або водолазні роботи, зв'язок між собою здійснюють на УКХ-радіо, 9 канал.

3.86 Суднам, що стоять на якорі на якірних місцях зовнішнього рейду, заборонено вести переговори на робочих каналах служб порту. Для переговорів між суднами слід використовувати канали УКХ радіозв'язку, згідно додатку S18 до Міжнародного Регламенту радіозв'язку.

3.87 При НС в порту радіообмін членів КНС здійснюється на частоті НС диспетчера ЮФ «АМПУ» – 161,4625/161,4625 МГц), позивний – «Чайка».

3.88 Контактна інформація служб адміністрації порту, інформація про електронні адреси та контактні телефони посадових осіб порту щодо надання стандартного переліку інформації з безпеки зазначена на офіційному сайті ЮФ ДП «АМПУ».

3.89 Лоцманське проведення здійснюють морські лоцмани. Морський лоцман підприємства, що надає лоцманські послуги, зобов'язаний вказати капітану судна, яке він проводить, на виявлені порушення правил судноплавства, Обов'язкових постанов й інших правил, вимагати усунення помічених порушень, а у разі невиконання капітаном судна цих або інших законних вимог морського лоцмана – негайно сповістити про це капітану морського порту.

3.90 Після закінчення лоцманського проведення, оформлення і підписання лоцманських квитанцій один примірник оформленої і підписаної квитанції передається адміністрації ЮФ ДП «АМПУ» (розрахункового центру) та один примірник оформленої і підписаної квитанції передається СГ, здійснюючому буксирувальні послуги. Час і порядок надання цих лоцманських квитанцій узгоджуються між ЮФ ДП «АМПУ», СГ та підприємством, що надає лоцманські послуги, окремо.

3.91 Умови підходу суден до причалу вказано у таблиці нижче:

№ причалу	Водотоннажність судна (тис. т)	Кут підходу, °	Швидкість підходу, м/с (норм. стан)
1, 2	50	5	0,09
	80	5	0,08
	20	10	0,12
3, 4	40	7	0,10
	50	5	0,08
5, 6, 7, 8	100	0	0,01-0,05
	50	5	0,11
9	87,1	5	0,08
15	10	5	0,12
16, 17	80	5	0,08
18	63	5	0,09
19, 20	123,1	0	0,01-0,05
21, 22	150	0	0,01-0,05
34	100	0	0,01-0,05
38	20, землесоси	5	0,12
39 (Оперативний)	буксири, катери	5	0,15
УкрНЦЕМ	науково-дослідні судна	10	0,10
3-Н (МНТ)	50	5	0,08
	100	0	0,01-0,05
	150	0	0,01-0,05
5-А	6	5	0,08
5-Б (південна сторона)	39	5	0,08
5-Б (північна сторона)	6	5	0,08
Сікайд № 1	5	5	0,08
№ 2	9	5	0,08
№ 3	9	5	0,08

3.92 Судна дедвейтом 100 000 т та більш, повинні підходити до причалів паралельно, зі швидкістю підходу від 0,01 до 0,05 м/с (залежно від водотоннажності).

3.93 Швартувати до причалів судна більше як у 2 корпуси заборонено, крім випадків, пов'язаних з виробничою необхідністю або аварійними роботами, з обов'язковим наданням схеми швартування і погодженням з адміністрацією ЮФ ДП «АМПУ» (СБМ)/терміналу і письмовим інформуванням СКМП електронною поштою або телефонограмою.

3.94 На причалах № 3, 4 швартуватися дозволяється лише в один корпус, згідно узгоджених схем швартування.

3.95 Швартувати танкери дозволяється лише в один корпус. Борт швартування визначають лоцман і капітан судна залежно від погодних умов.

3.96 Кожне судно після завершення вантажних операцій може бути відведене на зовнішній рейд або на одне з якірних місць, вказане Постом, за рахунок власника судна.

3.97 У разі затримки початку операцій з переставляння, розкантування або відшвартування судна з вини судна (несправність суднових механізмів, необхідність дозавантаження або дорозвантаження тощо) більше як на 30 хвилин після прибуття лоцмана, викликаного за заявкою капітана, змінний диспетчер має право відкликати з цього судна і лоцмана, і буксири для виконання іншої операції, якщо у цьому є необхідність. У такому разі капітан судна зобов'язаний підписати наряди (квитанції, інші форми документів) для оплати послуг згідно з чинними тарифами адміністрації морського порту Южний та/або підприємств, надавших послуги.

3.98 Усі причали обладнано гідрантами для постачання на судна питної води, кожен з яких утримується у належному санітарно-гігієнічному стані. Відповідальність за стан їх утримання несе адміністрація вантажного терміналу. Під час приймання води з водозабірних колонок заборонено заливати причали. Відповідальність за це несе адміністрація судна, яке здійснює забір води. Самостійно під'єднуватися до водозабірних колонок заборонено. Приймати воду можна лише з дозволу змінного диспетчера терміналу і після погодження із СМБ. Після завершення забору води клапани водозабірних колонок обов'язково слід закрити.

Забезпечення прісною водою суден, що стоять на якірних місцях зовнішнього рейду, здійснюється несамохідним портовим водолієм з оплатою вартості води і вартості роботи буксира за чинними тарифами/вільними цінами адміністрації морського порту Южний.

IV. Правила стоянки суден, включаючи координати місць для якірної стоянки на рейді, правила швартування та відшвартування

4.1 Для карантинного відстою суден використовуються якірні місця № 21 і № 25.

4.2 Карантинними причалами у порту вважаються причал № 1 і причали № 21, 22 (призначаються для суден, що обробляються на терміналах ТОВ з іноземними інвестиціями «Трансінвестсервіс»).

4.3 Ставити судна на якір дозволяється тільки на зовнішньому рейді на якірних місцях № 356, 357, 358 і на рейдових перевантажувальних комплексах. Ці якірні місця незначною мірою захищені від вітрового хвилювання тільки з північних напрямків. Грунт – м'яка глина, мул, пісок, мушля. Глибини на якірних місцях: № 356 – від 14 до 21 м, № 357 – від 15 до 22 м, № 358 – від 16 до 18 м.

4.4 Великотоннажні судна обов'язково мають враховувати довжину судна і попущеного якір-ланцюга, щоб при циркуляції не вийти за межі припустимих глибин якірної стоянки. Під час стоянки на якорі такі судна повинні забезпечити ходову вахту на містку і постійний радіозв'язок з Постом на УКХ-радіо, канал 11.

4.5 Якірне місце № 356, призначене для суден-газовозів, хімовозів і танкерів, обмежується лініями, що з'єднують точки з координатами:

46°31'54,81" північної широти	30°57'32,79" східної довготи;
46°32'29,50" північної широти	30°59'06,50" східної довготи;
46°31'03,10" північної широти	31°00'00,00" східної довготи;
46°30'53,30" північної широти	30°59'55,40" східної довготи;
46°30'13,30" північної широти	30°58'06,40" східної довготи;
46°28'55,30" північної широти	30°58'42,40" східної довготи;
46°28'35,30" північної широти	30°57'48,40" східної довготи;
46°29'08,73" північної широти	30°57'32,78" східної довготи.

Ставати на якір рекомендується у точках з координатами:

№ 1 46°29'03" північної широти	30°58'03" східної довготи;
№ 2 46°29'38" північної широти	30°57'56" східної довготи;
№ 3 46°30'32" північної широти	30°57'59" східної довготи;
№ 4 46°31'09" північної широти	30°57'59" східної довготи;
№ 5 46°31'46" північної широти	30°58'06" східної довготи;
№ 6 46°30'49" північної широти	30°58'46" східної довготи;
№ 7 46°31'31" північної широти	30°58'56" східної довготи;
№ 8 46°31'05" північної широти	30°59'31" східної довготи;
№ 9 46°32'06" північної широти	30°58'54" східної довготи.

Якірне місце № 357, яке призначається для стоянки суховантажних суден, обмежується лініями, що з'єднують точки з координатами:

46°34'29,3" північної широти	31°00'42,4" східної довготи;
46°35'41,3" північної широти	31°05'42,4" східної довготи;
46°35'04,3" північної широти	31°05'54,4" східної довготи;
46°33'53,3" північної широти	31°01'00,4" східної довготи.

Ставати на якір рекомендується у точках з координатами:

№ 10 46°34'16" північної широти	31°01'17" східної довготи;
№ 11 46°34'27" північної широти	31°01'56" східної довготи;
№ 12 46°34'38" північної широти	31°02'40" східної довготи;
№ 14 46°34'47" північної широти	31°03'23" східної довготи;
№ 15 46°34'58" північної широти	31°04'05" східної довготи;
№ 16 46°35'08" північної широти	31°04'46" східної довготи;
№ 17 46°35'17" північної широти	31°05'26" східної довготи.

Якірне місце № 358, призначене для стоянки суховантажних суден, обмежується лініями, що з'єднують точки з координатами:

46°33'47,3" північної широти	31°03'54,4" східної довготи;
46°34'52,3" північної широти	31°07'28,4" східної довготи;
46°34'33,3" північної широти	31°09'06,4" східної довготи;
46°34'14,3" північної широти	31°09'06,4" східної довготи;
46°32'53,3" північної широти	31°06'18,4" східної довготи.

Ставати на якір рекомендується у точках з координатами:

№ 18 46°33'45" північної широти	31°04'55" східної довготи;
№ 19 46°34'07" північної широти	31°05'58" східної довготи;
№ 20 46°34'20" північної широти	31°06'55" східної довготи;
№ 21 46°34'33" північної широти	31°07'35" східної довготи;
№ 22 46°33'22" північної широти	31°05'58" східної довготи;
№ 23 46°33'36" північної широти	31°06'55" східної довготи;
№ 24 46°33'59" північної широти	31°07'42" східної довготи;
№ 25 46°34'21" північної широти	31°08'30" східної довготи.

4.6 Капітани суден-газовозів, хімовозів, балкерів або танкерів, довжина яких перевищує 180 м, можуть замовляти буксир необхідної потужності для надання допомоги при знятті з якоря. Замовити буксир для надання допомоги при несприятливих метеорологічних умовах та загрозі виникнення аварійної ситуації можуть і інші судна, що стоять на рейді. При обставинах, які вимагають негайної дії, капітан судна має право самостійно змінити місце якірної стоянки, обов'язково оповістивши про це СКМП і Пост.

4.7 Сполучення між суднами, що стоять на зовнішньому рейді, і берегом здійснюється за допомогою суден, які відповідають вимогам щодо перевезення пасажирів.

4.8 Використовувати суднові плавзасоби для сполучення з берегом не дозволяється. Заявки на обслуговування суден подаються через морського агента змінному диспетчеру, диспетчеру буксирної компанії, здійснюючої свою діяльність на акваторії порту, та СМБ. На разове обслуговування судна (доставка екіпажу, постачання та інше) подається окрема заявка.

4.9 Під час підготовки причалу до швартування судна:

- забезпечується достатня вільна довжина причалу для швартування судна;
- причал звільняється від вантажів, устаткування та інших предметів, що заважають нормальному швартуванню (відшвартуванню);
- припиняються роботи і рух усіх видів транспорту в зоні швартування;
- у темний час доби забезпечується освітлення причалу.

4.10 Освітлення на причалах, біля яких стоять і до яких мають швартуватися судна, у темну пору доби повинно бути достатнім для виконання даних робіт. Відповідальність за освітлення причалу несе адміністрація перевантажувального комплексу.

4.11 Усі причали на акваторії морського порту мають зовнішню розмітку, що визначає їхні межі. Крім того, на кожній швартовній тумбі зазначені відстані у метрах до найближчих швартовних тумб. Двометрова зовнішня смуга причалу повинна бути вільною від вантажів і сторонніх предметів для забезпечення безпечної роботи берегових матросів при швартовних операціях.

4.12 Вільна довжина причалу, призначеного для швартування, повинна відповідати вимогам чинних нормативних документів. Місце швартування удень позначається двома (ніс – корма) червоними прапорами, уночі – ліхтарями. Якщо таких сигналів немає, причал вважається не підготовленим до швартування, та відповідальність за затримку ошвартування судна лягає на власників відповідних терміналів.

4.13 У зимовий період:

- прикордонна частина причалу при наявності снігу або ожеледиці повинна бути посипана піском;
- до підходу судна лід у причальній зоні повинен бути зламаний, крижаний припай відколотий від причалу буксирами або криголамом.

4.14 Танкери, що швартуються до причалу ЗН, повинні мати на бакові і кормі, як мінімум, по одному синтетичному плаваючому провіднику діаметром 32 мм, довжина якого не менше як 80 м.

4.15 Про готовність причалу диспетчер (стивідор) терміналу (портового оператора) повідомляє змінному диспетчеру у письмовій формі або телефонограмою. Про готовність причалу змінний диспетчер повідомляє лоцмана та СКМП. За готовність причалу до прийняття судна відповідає термінал (портовий оператор).

4.16 Під час швартування, разкентування, перестановки і відшвартування суден на причалі повинні перебувати лише представник перевантажувального комплексу, представник СКМП (за можливості) і бригада швартувальників на чолі з керівником швартовними операціями, які прибувають на причал за 20 хвилин до початку швартовних робіт, при цьому місце швартування визначає представник перевантажувального комплексу.

4.17 Швартування, перестановка суден до не підготовлених належним чином причалів забороняються.

4.18 На суднах, що стоять біля причалів, проводити забортні роботи можливо лише після погодження адміністрацією ЮФ ДП «АМПУ» (СБМ)/терміналу і письмовим інформуванням СКМП електронною поштою або телефонограмою.

4.19 Спускатися із пришвартованих біля причалів порту суден допоміжні, рятувальні та інші суднові плавзасоби і переміщати їх по акваторії порту можливо лише після погодження з СМБ адміністрації ЮФ ДП «АМПУ», терміналом і письмовим інформуванням СКМП електронною поштою або телефонограмою.

4.20 У разі пошкодження судна або причалу під час швартовних чи вантажних операцій, капітан судна повинен відразу сповістити власника терміналу, СКМП та адміністрацію ЮФ ДП «АМПУ». Усі заяви щодо пошкодження судна під час швартовних чи вантажних операцій капітан судна повинен подати власнику терміналу та повідомити адміністрацію ЮФ ДП «АМПУ», але не пізніше виходу судна з морського порту Южний.

4.21 Самостійне переставлення від причалу до причалу, а також перетягування вздовж причалу на швартовних кінцях дозволяється таким суднам:

- несамохідним (баржам, ліхтерам тощо);
- портового флоту валовою місткістю до 500 т.

4.22 У разі пошкодження відбійного пристрою при перетягуванні судна, капітан судна (або через морського агента) повинен негайно повідомити про цей випадок до адміністрації терміналу, адміністрації ЮФ ДП «АМПУ» та СКМП.

4.23 Іншим суднам самостійне перетягування на швартовних кінцях дозволяється тільки після узгодження Порядку переміщення судна вздовж причалу (згідно Чек-листа між адміністрацією терміналу та адміністрацією судна) та дозволу адміністрації терміналу з письмовим інформуванням адміністрації ЮФ ДП «АМПУ» та СКМП електронною поштою або телефонограмою.

4.24 Якщо необхідно переставити, перетягнути або розкентувати судно, морський термінал має письмово повідомити змінного диспетчера до 11:00 години передпланової доби про майбутній час операції. Про готовність судна до переставлення капітан судна через морського агента сповіщає змінного диспетчера та СКМП.

4.25 Територія причалів № 3 і № 4, обмежена огорожею, та прилегла до них акваторія завширшки 50 м оголошені небезпечною зоною. В'їзд автотранспорту у цю зону під час стоянки в ній суден забороняється. Виняток становлять транспортні засоби, які пройшли у ВП та ТБ і МР та ЦЗ щорічний огляд на відповідність вимогам пожежної безпеки і водії яких мають засоби індивідуального захисту і свідоцтва про проходження навчання з безпечних методів роботи при обслуговуванні суден-газовозів і хімовозів. Місце вивантаження – спеціально позначений для таких цілей майданчик.

4.26 Особам, які не пройшли спеціальний курс навчання, обслуговувати судна-газовози та хімовози заборонено. Усі працівники порту, представники агентуючих, експедиторських, сюрвеєрських компаній, швартувальних команд, працівники АТ «ОПЗ», що беруть участь в обробці суден-газовозів, хімовозів а також представники наглядових і контролюючих органів допускаються на причали № 3 і 4 лише за наявності власних ЗІЗ (засобів індивідуального захисту).

4.27 Для здійснення постійного нагляду за дотриманням заходів із запобігання забрудненню навколишнього природного середовища у процесі вантажних операцій біля терміналів з обробки танкерів, газовозів та хімовозів, для виконання контролюючих та наглядових функцій на борту судна повинен періодично перебувати інспектор СКМП, якому надається приміщення у терміналі або на борту судна.

4.28 На період стоянки суден-газовозів, хімовозів та танкерів (під час завантаження небезпечних вантажів) біля спеціалізованих причалів і нафтотерміналів (або в безпосередній близькості до цих причалів) повинно чергувати судно безпеки чи буксир достатньої потужності, готові надати необхідну допомогу на випадок аварійної ситуації на судні.

4.29 Місце знаходження судна безпеки визначає диспетчер підприємства, яке надає ці послуги за погодженням із ВП та ТБ і МР та ЦЗ, диспетчером порту і письмовим інформуванням СКМП електронною поштою або телефонограмою. У разі відсутності у визначеному місці судна безпеки, під час завантаження судна легкозаймистим і вибухонебезпечним вантажем, завантаження даного судна має бути припинено. Судно безпеки повинно нести постійну радіоахту на УКХ-радіо, канали 16 і 74, і відповідати усім вимогам, які висуваються до плавзасобів, що обслуговують такі судна. Чергування судна безпеки оплачується судновласником згідно відповідного договору між підприємством, яке надає буксирні послуги та судновласником.

4.30 Перешвартування, розкантування і перетягування суден можуть здійснюватися за таких умов:

- судна у баласті і судна, що мають на борту не більше як 20 % вантажу від дедвейту (за винятком великотоннажних суден), перешвартовуються, розкантовуються при силі вітру до 15 м/с;
- великотоннажні судна у баласті або на борту яких не більше як 20 % вантажу від дедвейту, такі як газовози, хімовози, танкери та їм подібні (через велику парусність), перешвартовуються при силі вітру до 12 м/с;
- перешвартування, розкантування суден з неробочими головними двигунами або рульовим чи якірним пристроями здійснюються лише у світлу пору доби при силі вітру до 10 м/с;
- перешвартування пневмоперевантажувачів, плавкранів і несамохідних плаводиноч ПТФ здійснюється при гідрометеоумовах, передбачених документами класифікаційного товариства, у будь-яку пору доби при достатньому буксирному забезпеченні;
- швартування суден лагом здійснюється при силі вітру до 10 м/с за згодою обох капітанів і за умови відсутності на борту вибухонебезпечних і легкозаймистих вантажів.

4.31 У разі аварійної ситуації, якщо немає можливості скористатися телефонним зв'язком, судна-газовози, хімовози і танкери повинні подавати часті короткі гудки судновим тифоном упродовж 30 секунд.

4.32 Письмова заявка до адміністрації ЮФ ДП «АМПУ» на проведення робіт на судні, що потребують виведення з експлуатації головного двигуна, рульового чи якірного пристроїв має бути попередньо погоджена з терміналом (портовим оператором), головною диспетчерською ЮФ ДП «АМПУ» і письмовим інформуванням СКМП електронною поштою або телефонограмою, а також містити чітко зазначений час початку і закінчення робіт.

Суднам-газовозам, хімовозам і танкерам такі роботи дозволяється проводити лише на зовнішньому рейді, при цьому судно обов'язково має замовити буксир безпеки, який повинен чергувати біля борту судна і нести радіоахту на УКХ-радіо, канали 11 і 16. Оплата буксира здійснюється згідно з чинними тарифами/вільними цінами.

4.33 При виникненні аварійних ситуацій усі буксирні судна, що перебувають у порту, переходять в оперативне підпорядкування адміністрації ЮФ ДП «АМПУ» і виконують її розпорядження.

4.34 При отриманні несприятливих прогнозів погоди СКМП зобов'язана попередити про це усі судна, що стоять у порту. Оповіщення здійснюється у такий спосіб:

- судна на акваторії морського порту оповіщає лоцман-оператор Поста за допомогою УКХ-радіо, канали 16, 11 та 74;
- судна біля причалів – черговий капітан СКМП через морських агентів цих суден.

4.35 У порту повинні бути в наявності плавзасоби, що призначені для виконання рятувальних операцій з пошуку та рятування потерпілих, які зазнають лиха у морі. Місце знаходження чергового плавзасобу погоджується зі змінним диспетчером порту та доводиться до відома СКМП. Черговий плавзасіб повинен нести постійну радіоахту на УКХ-радіо, канали 16 і 74.

4.36 При отриманні несприятливого прогнозу погоди чи фактичному посиленні вітру до 15 м/с капітан судна, яке стоїть на якорях і ошвартоване кормою у районі будь-якого причалу на акваторії порту, самостійно або через морського агента і диспетчера порту повинен замовити необхідну кількість буксирних суден, які мають чергувати безпосередньо біля борту судна. Крім цього, капітан повинен зменшити парусність судна за рахунок додаткового баласту.

При отриманні попередження про шквали чи при фактичному посиленні вітру до 20 м/с диспетчер порту повинен негайно направити на борт такого судна лоцмана, а також буксири для оперативного реагування на розвиток ситуації, віддачі швартовів для утримання судна на якорях, а при погіршенні ситуації – виведення судна на рейд.

Усі витрати з буксирного забезпечення і лоцманського проведення за рахунок судновласника.

4.37 Черговість постановки суден під обробку та виведення їх з порту здійснюється на підставі добового плану швартовних робіт порту, який складається до 12:00 години передпланової доби та затверджується адміністрацією ЮФ ДП «АМПУ». При складанні добового плану швартовних робіт морського порту враховується така інформація:

- письмове підтвердження від морського терміналу(портового оператора), щодо готовності до прийняття судна (надається терміналом до 11:00 години передпланової доби);
- письмове підтвердження від морського терміналу(портового оператора), щодо кінцевого терміну обробки судна і проходження усіх формальностей (надається терміналом до 11:00 години передпланової доби);
- черговість підходу суден згідно з нотісами;
- фактична готовність судна до постановки або відведення до/від причалу;
- наявність вільних причалів на тих комплексах, де підтверджено обробку судна, готовність складів до приймання вантажу, наявність укомплектованих суднових партій і т. ін.

4.38 Інформацію для складання добового плану швартовних робіт порту до Головної диспетчерської надають відправник вантажу, фрахтувальник, судновласник, експедитор, морський агент судна, морський термінал (портовий оператор). План швартовних робіт складається з урахуванням вимог цих Обов'язкових постанов, а також вимог щодо безпеки мореплавства.

Коригування добового плану швартовних робіт порту здійснюється Головною диспетчерською залежно від оперативної обстановки у порту.

4.39 Заборонено плавання суден і виконання швартовних операцій, якщо не готовий до роботи головний двигун. У разі необхідності, згідно заявки від капітана судна з погодженням терміналу, адміністрація ЮФ ДП «АМПУ» розглядає можливість перешвартування (перестановка, перетягування вздовж причалу) судна, його розкантування, виходу на якірне місце, без роботи головного двигуна, рульового та якірного пристроїв, враховуючи при цьому ТТД судна, погодні умови, пору доби. У разі отримання погодження від адміністрації ЮФ ДП «АМПУ» представник судновласника письмово інформує СКМП електронною поштою або телефонограмою.

4.40 Судна, що прямують на швартування до причалів, повинні бути готові до негайної віддачі якоря при виникненні критичної ситуації.

4.41 Усім суднам на ходу заборонено тримати за межами борту стріли, крани, парадні трапи, шлюпки та інші предмети (за винятком лоцманських трапів). Ця заборона поширюється також на морський борт ошвартованих суден. Судна, які мають будь-які види воріт і лоцпортів, під час руху повинні тримати їх зачиненими і закріпленими по-похідному. Ворота і лоцпорти дозволяється відчиняти тільки після ошвартування судна до причалу, так само і відхід судна від причалу дозволяється розпочинати тільки після закриття і закріплення воріт та лоцпортів по-похідному.

4.42 Організації, підприємства, установи незалежно від форм власності і відомчої приналежності, а також фізичні особи, що розміщують і ставлять на стоянку свої судна на тривалий період або на прикол (тривалий відстій судна з виведенням його з експлуатації), повинні керуватися чинним законодавством і вимогами цих Обов'язкових постанов.

4.43 Тривала стоянка суден у морському порту понад термін, необхідний для здійснення вантажно-розвантажувальних операцій, надання судну послуг з його обслуговування (далі – тривала стоянка), поставлення суден на тривалий період або на прикол (тривалий відстій судна з виведенням його з експлуатації) здійснюються з дозволу адміністрації морського порту «Южний» і письмовим інформуванням СКМП електронною поштою на підставі заявки судновласника або капітана судна (з додаванням судових документів), у якій необхідно вказати:

- ММО номер судна;
- назву судна;
- розмірність судна;
- приналежність судна державі прапора, порт реєстрації судна;
- місце і час передбачуваної тривалості стоянки у морському порту;
- склад стоянкового екіпажу;
- відомості про стан баластових, водяних, паливних танків і схема їх розміщення;
- пожежний план судна;
- порядок несення вахтової служби;
- ММО номер, найменування і адреса судновласника;
- контактні дані особи, відповідальної за безпечну тривалу стоянку судна.

4.44 Судна, що перебувають у порту на тривалій стоянці, повинні мати плани заходів, спрямованих на забезпечення безпеки судна у період тривалої стоянки, затверджені судновласником, а також акти виведення з експлуатації, інструкції з несення вахтової служби під час перестоя судна (з ознайомленням судового і берегового персоналу), список контактних телефонів (аварійних служб, підрозділів порту, судновласника і відповідальної особи за безпечну тривалу стоянку судна).

4.45 Перед постановкою на тривалу стоянку наливного судна слід провести повне зачищення і дегазацію танків, а також насосних відділень.

Запаси рідкого палива на судні, яке перебуває на тривалій стоянці, можуть бути залишені лише з дозволу адміністрації ЮФ ДП «АМПУ» і письмовим інформуванням СКМП електронною поштою. Під час тривалої стоянки судна обов'язково мають бути забезпечені цілодобовим зв'язком (телефонним і УКХ-радіо).

4.46 Кожне поставлене на відстій судно повинно бути ошвартоване так, щоб воно не перешкоджало руху інших суден і вантажним операціям, було укомплектоване необхідною кількістю членів команди або вахтової служби, яка б забезпечувала безпечну його стоянку.

4.47 Судновласники або уповноважені ними підприємства (організації) зобов'язані:

- організувати пункти відстою суден, постійно або тимчасово виведених з експлуатації;
- завчасно скласти схему розміщення (швартування) суден і не пізніше ніж за 10 діб до початку робіт з їх розміщення погодити цю схему з власником причалу, СБМ, головним диспетчером порту і письмовим інформуванням СКМП електронною поштою;
- організувати охорону відстійних суден і забезпечити їх протипожежну безпеку, виконання санітарних правил і вимог з охорони навколишнього середовища. Відповідальність за порушення несуть капітан судна і судновласник;
- надати останні заміри товщини корпусу і висновки класифікаційного товариства щодо водонепроникності корпусу, готовності судна до перестоя;
- організувати безпечну стоянку судна (робочий стан механізмів і обладнання, що відповідають за життєздатність і пожежну безпеку судна, наявність достатньої кількості надійних швартових кінців, надійність кранцевого захисту і т. ін.).

4.48 Уся відповідальність за безпеку відстійних суден, їх екіпажів, вахтових служб покладається на судновласників або на уповноважені ними підприємства (організації). У разі відсутності екіпажу, вахтової служби на відстійному судні, відповідальність за безпеку стоянки покладається на судновласника та на термінал, біля причалу якого знаходиться судно.

V. Правила і встановлені місця проведення вантажно-розвантажувальних робіт, порядок здійснення в морському порту технічного обслуговування та ремонту суден

5.1 Обробка суден у порту здійснюється біля спеціалізованих причалів:

- причал № 1, довжина 224 м – призначається для перевантаження хімічних вантажів і автотехніки; для суден водотоннажністю до 80 000 т при довжині 220,0 м;
- причал № 2, довжина 264 м – призначається для перевантаження хімічних вантажів і автотехніки; для суден водотоннажністю до 80 000 т при довжині 220,0 м;
- причал № 3, довжина 103 м – призначається для обробки суден з хімічними вантажами; для суден водотоннажністю до 130 000 т при довжині 328,0 м;

- причал № 4, довжина 112 м – призначається для обробки суден з рідкими хімічними і харчовими вантажами; для суден водотоннажністю до 78 300 т при довжині 232,8 м;
- причали № 5 і 6, довжина кожного 348,5 м – призначаються для завантаження/розвантаження руди, вугілля, металів; для суден водотоннажністю до 127 207 т при довжині 244,5 м;
- причал № 7, довжина 215 м – призначається для завантаження/розвантаження навалювальних і генеральних вантажів; для суден водотоннажністю до 62 600 т при довжині 215,4 м;
- причал № 8, довжина 285 м – призначається для завантаження/розвантаження генеральних і навалювальних вантажів; для суден водотоннажністю до 87 100 т;
- причал № 9 – універсальний, загального призначення, довжина 293,3 м – призначається для обробки суден з генеральними і навалювальними вантажами; для суден водотоннажністю до 87 100 т;
- причал № 15, має причальний фронт протяжністю 190 м – призначається для обробки суден з генеральними і навалювальними вантажами; для суден водотоннажністю до 12 170 т при довжині 135,76 м;
- причал № 16, довжина 279 м – призначається для обробки суден з хімічними і зерновими вантажами; для суден водотоннажністю до 75 594 т при довжині 255,0 м;
- причал № 17, довжина 284 м – призначається для обробки суден з генеральними і навалювальними вантажами; приймає судна водотоннажністю до 62 600 т при довжині 215, 4 м;
- причал № 18, довжина 256 м – призначається для обробки суден з генеральними і навалювальними вантажами; приймає судна водотоннажністю до 62 600 т при довжині 215, 4 м;
- причал № 19, довжина 250 м – призначається для обробки суден з генеральними і навалювальними вантажами; для суден водотоннажністю до 123 100 т при довжині 267, 58 м;
- причал № 20, довжина 249,8 м – призначається для обробки суден з генеральними і навалювальними вантажами; для суден водотоннажністю до 123 100 т при довжині 267, 58 м;
- причали № 21 і 22 – універсальні, довжина відповідно 285 м і 185 м (зі сполученням) – призначаються для обробки суден типу ро-ро, генеральних, контейнерних, навалювальних, зернових вантажів; для суден водотоннажністю до 150 000 т при довжині 385, 6 м;
- причал № 34, довжина 300 м – призначається для обробки зернових вантажів; для суден водотоннажністю до 100 100 т при довжині 235,0 м;
- причал № 38, довжина 50,5 м – призначається для перевантаження піску, навалювальних, товаро-штучних і генеральних вантажів; для суден завдовжки до 120,5 м;
- причал 3-Н (нафтотермінал), довжина 360 м – призначається для обробки танкерів водотоннажністю до 197 000 т при довжині 330,27 м; розташований на східному березі лиману біля виходу з порту.
- причали ТОВ «Термінал Стівідорінг і К» розташовані на східному березі лиману північніше причалу 3-Н:
- причал 5-А, довжина 90 м – призначається для обробки танкерів з нафтопродуктами водотоннажністю до 6217 т при довжині 108,71 м;
- причал 5-Б (пірсовий, двосторонній – північна і південна сторони), довжина 240 м – призначається для обробки танкерів з нафтопродуктами водотоннажністю до 39 439 т, довжина яких 180,8 м.
- причали ДП «Сісайд (Україна)»:
- № 1- довжина 125,4 м – призначається для відстою плавзасобів та переробки вантажів; для суден водотоннажністю до 5000 т при довжині 115 м;
- № 2 – довжина 27,4 м – призначається для відстою плавзасобів та переробки вантажів; для суден водотоннажністю до 9000 т при довжині до 132,2 м;
- № 3 – довжина 67,65 м – призначається для відстою плавзасобів та переробки вантажів; для суден водотоннажністю до 9000 т при довжині до 132,2 м.
- біля виходу з порту на східному березі розташований оперативний причал № 39 завдовжки 120 м. Причал призначається для відстою суден ПТФ та ЮФ ДП «АМПУ».
- у північній частині Аджалицького лиману на західному березі обладнано причал для відстою суден, що належать Українському науковому центру екології моря; довжина причалу 130 м.

5.2 Під обробку приймаються судна після попереднього уточнення їх довжини, ширини, висоти надводного борту, а також конструктивних особливостей вантажних приміщень.

Контроль за осадкою судна біля причалу здійснює адміністрація судна.

5.3 Капітани суден, що прибувають у порт під завантаження, зобов'язані завчасно скласти вантажний план завантаження судна, який має відповідати одному з варіантів завантаження з урахуванням інформації про остійність, попередній розрахунок остійності на початок і завершення рейсу та передати їх після поставлення судна до причалу інспектору СКМП, котрий прибув на його борт. Крім цього, інспектору СКМП мають бути надані копії декларації на вантаж, сертифікат, якщо такий передбачено правилами транспортування вантажу, та належним чином заповнений перевірочний лист «Судно-берег».

5.4 Завантаження гранульованого карбаміду методом навалювання та інших навалювальних вантажів, що мають кут природного укосу 35° і менше, здійснюється відповідно до умов перевезення карбаміду навалюванням на суднах і згідно з наявним на судні типовим каргопланом завантаження гранульованого карбаміду. Якщо судно не має такого плану завантаження карбаміду або навалювальні вантажі інші, то завантаження на таке судно здійснюється за зерновим варіантом. Якщо судно не має схвалених класифікаційним товариством планів завантаження карбамідом або зерном, то завантаження не дозволяється. Після завантаження вантажу методом навалювання інспектор СКМП разом із представником адміністрації судна перевіряють відповідність завантаження схваленому плану і вимогам правил перевезення.

5.5 Відповідальність за нещасні випадки з людьми, що сталися під час вантажних операцій через несправність суднових вантажних пристосувань та іншого суднового обладнання, несе судновласник.

5.6 Адміністрація морського порту «Южний», власники морських терміналів і гідротехнічних споруд, судновласники, інші СГ усіх форм власності, діяльність яких пов'язана з обслуговуванням суден, пасажирів, вантажів, та підприємства, продукція та/або сировина яких транспортується територією та акваторією порту, зобов'язані дотримуватися вимог чинного законодавства з безпеки мореплавства, щодо обробки небезпечних вантажів та міжнародних нормативних

документів, що не суперечать чинному законодавству України. Зони перевантаження небезпечних вантажів, складські приміщення, відкриті площадки, будівлі та приміщення в порту мають бути забезпечені знаками безпеки відповідно до ДСТУ ISO 6309:2007. Перебувати в місцях, де провадяться роботи з небезпечними вантажами, робітникам та автотранспорту, не пов'язаних з цими роботами, та без відповідних допусків, заборонено. Транспорт, який перевозить небезпечні вантажі, має бути обладнаний і забезпечений знаками безпеки та засобами пожежогасіння.

5.7 Для забезпечення контролю щодо виконання вимог з безпеки мореплавства під час обробки небезпечних вантажів у порту Южний СГ укладають договори з адміністрацією морського порту Южний, які повинні передбачати умови про інформацію та контроль про переміщення та обробку небезпечних вантажів, що зазначені у Правилах надання послуг у морських портах України, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 05 червня 2013 року № 348, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 15 серпня 2013 року за № 1401/23933.

5.8 Суднам, що мають на борту небезпечний вантаж, для заходу у порт необхідно одержати дозвіл адміністрації морського порту «Южний» і того терміналу, біля причалу якого планується обробка судна. Інформація про наявність небезпечних вантажів додатково надається у СБМ ЮФ ДП «АМПУ» та СКМП.

Інформація про планування ввезення небезпечних вантажів завчасно надається судноплавною компанією, морським агентом, або капітаном судна адміністрації ЮФ ДП «АМПУ», пожежній охороні, призначеним особам по контролю за небезпечними вантажами, СБМ ЮФ ДП «АМПУ» та СКМП.

Попередня інформація капітана судна (морського агента) про небезпечний вантаж повинна містити:

- технічне (транспортне) найменування вантажу;
- клас/підклас вантажу;
- номер ООН;
- кількість вантажних одиниць (контейнерів);
- чітко визначене місце знаходження небезпечного вантажу на судні;
- код аварійних процедур (аварійна картка для зазначеного небезпечного вантажу).

5.9 Перевірка готовності до вантажних операцій суден-газовозів, хімовозів, танкерів, а також операторів причалів на акваторії порту здійснюється за перевірочним листом затвердженої форми (згідно ISGOTT та LGHPST), який передається до СКМП, та у відповідності до вимог циркуляру IMO MSC.1/Circ.1216 (переглянуті рекомендації з безпечного перевезення небезпечних вантажів та відповідної діяльності в районах портів). Якщо вимог не дотримано, розпочинати вантажні операції не дозволяється.

5.10 Перед швартуванням суден-газовозів, хімовозів і танкерів вантажні стендери мають бути завалені.

5.11 На борту суден-газовозів, хімовозів і танкерів під іноземним прапором, які стоять під вантажними операціями, упродовж усього процесу завантаження повинен бути присутній представник припортового заводу і терміналів, котрий володіє англійською мовою.

5.12 Ліквідацію наслідків аварій, що виникають під час перевезення небезпечних вантажів, здійснюють, залежно від категорії аварії та відповідно до плану ліквідації її наслідків, ДСНС та суб'єкти перевезення небезпечних вантажів, інші підприємства, установи та організації, які залучаються до ліквідації наслідків таких аварій або перевізник самостійно чи із залученням відповідних підприємств, установ та організацій.

VI. Правила забезпечення безпеки та порядку в морському порту, порядок охорони судна та портових засобів

6.1 Агентські організації, надають до СБМ ЮФ ДП «АМПУ» не пізніше ніж за 24 години до передбачуваного заходу у порт за встановленою формою (додаток 7) інформацію, отриману від капітанів суден, включаючи й інформацію стосовно наявності небезпечних вантажів, передбачуваних заміन членів екіпажів, представників судновласників, кріюнгових компаній, родин членів екіпажів, що планують відвідати борт судна під час стоянки у порту, а також інформацію, щодо сюрвеєрських, шипчандлерських та інших організацій, задіяних в обслуговуванні суден.

6.2 Капітани суден та керівники агентських компаній забезпечують своєчасне надання до СБМ адміністрації морського порту «Южний» достовірних відомостей та повної інформації.

Якщо за результатами оцінки отриманих відомостей про судно не виявлено явних підстав вважати судно таким, що не відповідає вимогам глави XI-2 СОЛАС-74 або частини А Кодексу ОСПЗ, то судну надається дозвіл на захід у порт.

6.3 Капітан судна може відмовитися від надання відомостей, усвідомлюючи при цьому, що результатом цього може бути відмова судну у заході у порт. У разі відмови судну в заході у порт, СБМ повинна негайно, у письмовому вигляді, довести до відома капітана судна факт відмови і його причини.

6.4 Якщо за результатами оцінки наданої інформації про судно буде виявлено явних підстав вважати, що судно не відповідає вимогам глави XI-2 СОЛАС-74 або частини А Кодексу ОСПЗ, то СБМ повинна налагодити контакт із судном, державою прапора судна та/або уповноваженою з охорони організацією, з метою усунення невідповідностей.

6.5 Якщо вказані у цьому пункті контакти не приводять до усунення невідповідностей або якщо СБМ має додаткові явні підстави вважати, що судно не відповідає вимогам глави XI-2 СОЛАС-74 або частини А Кодексу ОСПЗ, то СБМ може:

- дозволити судну зайти у порт, знаючи про наявність явних невідповідностей;
- вимагати, щоб судно прослідувало в указану йому точку у територіальному морі або у внутрішніх водах України;
- перевірити судно у своєму територіальному морі до заходу плавзасобу у порт, або відмовити судну у заході в порт.

6.6 Перш ніж розпочати будь-які з цих дій, СБМ повинно попередити судно про свої наміри. Одержавши таку інформацію, капітан судна може відмовитися від наміру зайти у цей порт.

У такому випадку зазначені вище заходи не застосовуються.

6.7 Стандартний перелік інформації щодо безпеки може бути надано:

- капітаном судна;
- особою командного складу судна, відповідальною за охорону;
- посадовою особою судноплавної компанії, відповідальною за охорону;
- агентом судна в порту заходу.

6.8 Якщо на судні, що має намір зайти в порт, перебуває нелегальний пасажир(-и), то судно додатково до стандартного набору інформації з безпеки, повинно надати інформацію про кожного нелегального пасажера, передбачену згідно з Резолюцією ММО А.871(20).

6.9 Посадові особи СМБ ЮФ ДП «АМПУ», в разі потреби, можуть запитати додаткову інформацію стосовно безпеки, а судно, що має намір зайти до порту, повинно надати таку інформацію (Правило XI-2/9.2.1.6 SOLAS -74).

6.10 Інформацію, отриману від капітанів суден (включаючи інформацію щодо наявності небезпечних вантажів, замовлення на виставлення постійного вочманського поста, листи-заявки щодо оформлення перепусток відносно передбачуваних заміни членів екіпажів, представників судновласників, кріюінгових компаній, сімей членів екіпажів, які планують відвідати борт судна під час стоянки у порту, а також сюрвейерських, шипчандлерських та інших організацій, задіяних в обслуговуванні суден), агентські організації, номіновані у порту, представляють у СМБ ЮФ ДП «АМПУ» не пізніше 24 годин до передбачуваного заходження судна у порт.

6.11 Відповідальність за своєчасність, достовірність і повноту наданих до СМБ ЮФ ДП «АМПУ» відомостей покладається на капітанів суден та на керівників агентських компаній.

6.12 Представники агентських організацій зобов'язані надати адміністрації судна інформацію про місця розташування і номери службових телефонів адміністрації морського порту, СМБ, ВП та ТБ і МР та ЦЗ, СКМП, ВПС «Південний» та інших взаємодіючих із суднами підрозділів порту.

6.13 У випадку зміни порту заходу (переадресування судна) капітан повинен анулювати раніше подану в порт інформацію про підхід судна.

6.14 Всі судна, що заходять у порт, повинні бути оснащені судновою системою подачі сигналу тривоги на випадок порушення охорони або загрози такого порушення у терміни, що наведені у главі XI-2/6.1 Конвенції СОЛАС-74.

6.15 З метою забезпечення постійно діючої системи заходів морської безпеки в порту (портовому засобі) у рамках виконання вимог МК ОСПЗ капітан судна, що підпадає під вимоги МК ОСПЗ, зобов'язаний самостійно, силами екіпажу, забезпечити виконання на судні комплексу заходів, передбачених встановленим рівнем охорони на весь період взаємодії судна з портовим засобом, або скористатися на договірних засадах послугами вочманської охорони по виставленню поста на судні з оплатою згідно з встановленим тарифом адміністрації морського порту Южний. Замовлення Поста здійснюється через агентську компанію.

6.16 Послуги з охорони суден, що перебувають в портових засобах морського порту Южний, місцях якірних стоянок тощо, надаються на договірних засадах відповідно до вимог чинного законодавства.

6.17 До суден, що плавають під прапором держави, яка не є країною-учасницею Конвенції СОЛАС-74, ані стороною Протоколу 1988 року до неї, а також судна, розміри яких менше ніж розміри суден, що підпадають під дію Конвенції СОЛАС-74 або на які не розповсюджується дія Кодексу ОСПЗ при їх заході до конвенційних портових засобів, СМБ ЮФ ДП «АМПУ» протягом усієї взаємодії судно/портовий засіб застосовує заходи та процедури з охорони, впроваджені на портовому засобі, враховуючи встановлений рівень охорони та будь-яку іншу інформацію щодо морської безпеки, складає і підписує Декларацію з охорони згідно Кодексу ОСПЗ.

6.18 У разі звернення капітана судна, через агентську компанію обумовлюються договірні умови щодо вочманської охорони судна, згідно із затвердженим порядком і тарифами адміністрації морського порту Южний.

6.19 Усі організації, що здійснюють свою діяльність у порту, а також судна, які прибувають у порт, незалежно від прапора, наявності Міжнародного свідоцтва з охорони суден, зобов'язані виконувати вимоги щодо охорони власними силами і засобами у порядку, узгодженому із СМБ.

6.20 Кожне судно, до якого застосовується глава XI-2 СОЛАС-74, при перебуванні в порту підлягає контролю СМБ ЮФ ДП «АМПУ», або спільно з посадовими особами портових засобів, призначених відповідальними за охорону ПЗ.

6.21 Контроль судна посадовими особами СМБ ЮФ ДП «АМПУ» здійснюється відповідно до вимог, зазначених в главі XI-2/9 Конвенції СОЛАС – 74, частини В Кодексу ОСПЗ.

6.22 Під час знаходження судна біля причалів порту, портового засобу, перевірку несення вахтової служби на суднах здійснює СМБ ЮФ ДП «АМПУ» та відділ прикордонної служби.

6.23 Реалізацію норм, правил, стандартів і процедур глави XI-2 Додатка до Конвенції СОЛАС-74, Кодексу ОСПЗ, інших міжнародних та національних нормативних актів з морської безпеки в портових засобах морського порту Южний забезпечують відповідні посадові особи портових засобів та СМБ ЮФ ДП «АМПУ».

6.24 СМБ ЮФ ДП «АМПУ» здійснює координацію спільних дій та контролює стан впровадження заходів з підтримання належного рівня морської безпеки на всіх ПЗ, які перебувають у зоні відповідальності порту з морської безпеки.

6.25 СМБ ЮФ ДП «АМПУ» має право доступу на територію всіх ПЗ, які розташовані на території, в акваторії або у зоні відповідальності порту з морської безпеки, для здійснення контролю за станом та впровадженням заходів з морської безпеки. СМБ ЮФ ДП «АМПУ» має право вимагати і контролювати дотримання персоналом всіх ПЗ вимог з морської безпеки.

6.26 В морському порту «Южний» СМБ ЮФ ДП «АМПУ» надаються послуги суднам, які здійснюють міжнародні рейси, щодо охорони суден в порту та підтримання належного рівня морської безпеки в портових засобах суб'єктів господарювання МП «Южний», відповідно до вимог МК ОСПЗ, згідно із тарифами/вільними цінами, затвердженими адміністрацією морського порту Южний.

6.27 При виникненні загрози акту незаконного втручання в порту капітан судна або особа командного складу, відповідальна за охорону судна, негайно інформують про це СМБ ЮФ ДП «АМПУ», посадову особу портового засобу, відповідальну за охорону, а також капітана морського порту.

6.28 Оповіщення про виникнення загрози актів незаконного втручання в порту і про зміну рівня охорони судна, а також підтвердження отримання зазначених оповіщень здійснюється негайно з моменту виникнення зазначених у оповіщеннях обставин на робочих каналах УКХ радіозв'язку.

6.29 Про всі події, пов'язані з виявленням підозрілих предметів або вибухових пристроїв, про ознаки підготовки та проведення актів незаконного втручання, факти незаконного проникнення на судна, при отриманні будь-якої інформації щодо підготовки терористичних актів, а також про всі порушення встановленого порядку або підозрілих осіб в порту, капітани або особи командного складу, відповідальні за охорону суден, що перебувають в морському порту, негайно інформують СМБ ЮФ ДП «АМПУ», посадову особу портового засобу, відповідальну за охорону, капітана морського порту на робочих каналах УКХ радіозв'язку, а також додатковими засобами зв'язку, які доводяться до відома зацікавлених осіб.

6.30 У межах території морського порту Южний, функціонує пункт пропуску через державний кордон України для міжнародного морського вантажного сполучення «Морський торговельний порт Южний». Порядок перебування на території пункту пропуску та загальний порядок організації та здійснення всіх передбачених законодавством України функцій, визначається «Технологічною схемою пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів в пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського вантажного сполучення «Морський торговельний порт Южний».

Положення цього документа є обов'язковим для виконання всіма фізичними та юридичними особами, які перебувають в пункті пропуску «Морський торговельний порт Южний».

6.31 Перепускний та внутрішньооб'єктовий режим на території ЮФ ДП «АМПУ» регулюються Положенням про забезпечення пропускового та внутрішньооб'єктового режиму на території ЮФ ДП «АМПУ» (адміністрації МП «Южний»), затвердженим наказом начальника адміністрації МП «Южний».

Усі особи, які перебувають на режимній території порту, зобов'язані мати при собі перепустки встановленого зразка або інші документи, що дають право на перебування на території порту та пред'являти їх на першу вимогу СМБ ЮФ ДП «АМПУ» і ВПС «Південний».

6.32 Перепускний та внутрішньооб'єктовий режим на території СГ забезпечується відповідними службами безпеки та охороною портових операторів.

6.33 СМБ морського порту Южний здійснює у взаємодії, відповідно до чинного законодавства, із ВПС «Південний», митним постом «Григорівка», правоохоронними органами, а також відповідно до схвалених у встановленому порядку планів охорони ПЗ заходи із:

- виявлення та запобігання несанкціонованому потраплянню на територію порту або ПЗ та борт суден зброї, вибухових речовин, наркотичних і хімічних речовин, інших небезпечних предметів та контрабанди;
- контролю за доступом осіб та переміщенням речей на територію порту або ПЗ шляхом перевірки транспортних засобів, суднових та вантажних документів, багажу, суднових запасів, документів моряків, посвідчень особи персоналу порту або ПЗ, представників аварійних служб, представників вантажовласників, інших осіб, що проходять на територію порту або ПЗ, представників юридичних осіб, що займаються постачанням, тощо;
- здійснення у разі потреби з дотриманням вимог чинного законодавства огляду людей та їх особистих речей;
- супроводження відвідувачів та транспортних засобів по території порту або ПЗ у випадках, передбачених Кодексом ОСПЗ та схваленим у встановленому порядку планом охорони ПЗ;
- запобігання проведенню нелегальних операцій з вантажем, устаткуванням, контейнерами, сировиною, охоронними системами, технологічним устаткуванням і системами зв'язку, які порушують діяльність адміністрації морських портів України, морських терміналів та портових операторів, а також заходів із запобігання іншим протиправним діям.

6.34 Контроль за безпекою членів екіпажів суден, пасажирів, їх речей, багажу, вантажу, суднових запасів, транспортних засобів, у тому числі за допомогою технічного обладнання і засобів, повинні здійснюватись з дотриманням вимог чинного законодавства.

У разі відмови відправника від проведення контролю за безпекою багажу, вантажу, суднових запасів – вони не допускаються до завантаження на судно.

6.35 Вхід пішоходів та в'їзд автотранспорту на територію порту здійснюються через визначені контрольно-пропускні пункти (КПП). Місця розташування КПП надаються представником агентської компанії.

6.36 Особи з перепустками без фотографії (разові чи тимчасові) зобов'язані пред'являти документи, що засвідчують їх особу.

6.37 Забороняється проживати на суднах особам, які не внесені до суднової ролі.

6.38 У межах режимної території і акваторії порту, а також на каналах заборонено:

- ловити рибу з причалів чи з будь-яких інших плавзасобів;
- полювати і стріляти з будь-якого виду зброї;
- купатися із плавзасобів, причалів та інших гідротехнічних споруд;
- продавати і вживати алкогольні напої та наркотичні засоби, грати в азартні ігри;
- несанкціоновано заносити (завозити), виносити (вивозити) кіно-, відео, фотоапаратуру, розмножувальну, копіювальну, комп'ютерну техніку;
- здійснювати фото- і відеозйомку без погодження з СМБ порту та Одеським прикордонним загonom;
- проносити на територію порту особисті речі, які не використовуються у роботі, горючі, вибухонебезпечні та отруйні речовини, алкогольні напої, наркотики, зброю;
- займатися іншими видами невиробничої діяльності, не пов'язаними з роботою порту.

6.39 Заборонено допускати осіб у стані алкогольного чи наркотичного сп'яніння на територію порту, до керування суднами і судновими механізмами, виконання суднових робіт, до керування будь-якими видами транспорту і перевантажувальними механізмами, а також виконувати інші роботи.

6.40 Охорона суден, що стоять у порту, а також їх вантажів входить в обов'язки власників суден.

6.41 Прохід у порт і перебування на борту судна членів родин екіпажів суден, які стоять біля причалів, дозволяється після погодження з ВПС «Південний» і митним постом «Григорівка» за наявності суднової ролі, завіреної капітаном судна, і гарантійного листа капітана судна.

Заборонено відвідувати членами родин екіпажів судна, що стоять під навантаженням на причалах № 3 і 4.

VII. Правила охорони навколишнього природного середовища

7.1 Усі судна, що перебувають на акваторії порту, а також усі підприємства, організації і установи, розташовані на його території (або мають скиди в акваторію порту), зобов'язані дотримуватись вимог законодавства України з охорони навколишнього природного середовища і цих Обов'язкових постанов. Вони також повинні узгоджувати з керівництвом адміністрації морського порту та СКМП усі свої дії, пов'язані з питаннями охорони навколишнього середовища на території й акваторії порту.

Винні у порушенні вимог, викладених у вищеназваних документах, притягуються до кримінальної, адміністративної і майнової відповідальності.

7.2 Усі судна, незалежно від відомчої належності і прапора, зобов'язані відповідати вимогам природоохоронного законодавства України і Міжнародної Конвенції МАРПОЛ 73/78.

7.3 Усім суднам, іншим плавучим засобам у період їх перебування в акваторії морського порту, а також підприємствам і організаціям, розташованим на його території (або вони мають скиди в його акваторію), заборонено:

- скидання із суден у внутрішні морські води та територіальне море України:
- будь-яких вантажів, які перевозяться судном;
- твердих забруднюючих речовин (відходів);
- вод, які містять забруднюючі речовини, у концентраціях, що перевищують нормативи гранично допустимих концентрацій (ГДК) основних забруднюючих речовин;
- хімічну сировину і продукти хімічного виробництва після прибирання та миття палуб, вантажних трюмів і танків;
- неочищені скиди, а також стічно-фекальні води після суднових установок, які не відповідають вимогам МАРПОЛ-73/78 і не мають на них відповідного міжнародного свідоцтва або відсутні результати випробувань на ефективність;
- забруднювати атмосферне повітря;
- викидами забруднювальних речовин понад встановлені (дозволені) нормативи;
- викидами від суднових «інсинераторів» для спалювання відходів. Топкові відділення «інсинераторів» на час стоянки мають бути опломбовані представниками судна.
- забруднювати територію, земельні ресурси;
- шляхом звалювання будь-яких відходів на гідротехнічні споруди у не призначених для цього місцях і до наданих не для цього ємностей.

проводити:

- очищення підводної частини корпусів суден від обростання без відповідного дозволу підрозділу Державної екологічної інспекції Північно – Західного регіону Чорного моря;
- суднові і ремонтні роботи (оббивання і фарбування корпусу, миття палуб, трюмів та інших частин судна) без дотримання запобіжних заходів, які б виключали забруднення акваторії порту.

використовувати:

- для очищення від забруднюючих речовин акваторії порту препарати, що опускають нафту на дно чи розчиняють її у воді. Рішення про відповідність якості вод нормативам гранично допустимої концентрації (ГДК) речовин ухвалюється підрозділом Державної екологічної інспекції Північно – Західного регіону Чорного моря.

Дозволено використовувати:

- для ліквідації наслідків аварійних скидань лише хімічні і біологічні препарати (які мають позитивні висновки екологічної та санітарно-епідеміологічної експертизи) після узгодження з підрозділом екологічної безпеки адміністрації морського порту).

7.4 З метою запобігання забрудненню акваторії порту адміністрація судна зобов'язана:

- до заходу у територіальні води України у встановленому порядку змінити ізолюваний баласт, взятий в інших районах Світового океану, на баласт вод Чорного моря, зробивши про це відповідний запис у судовому журналі;
- перед заходом у внутрішні морські води і територіальне море України закрити всі запірні пристрої, призначені для скидання вод, які містять забруднювальні речовини;
- ізолюваний баласт відкачувати лише по спеціально призначених для цього суднових трубопроводах і насосах;
- накопичувати у спеціальних суднових ємностях відходи і забруднюючі речовини, включаючи і води, що їх містять;
- до виходу із порту здавати, у разі необхідності, для знищення (утилізації, розміщення тощо) усі відходи, що накопичуються на судні;
- при будь-яких операціях з нафтою, нафтопродуктами, нафтозабрудненими водами та іншими шкідливими речовинами герметично закрити палубні шпигати, встановити піддони під місцями з'єднання шлангів і повітряними трубками, а також забезпечити збирання вод, що накопичилися на палубі і містять наведені вище речовини, у слоптанк чи іншу призначену для цього ємність;
- реєструвати у спеціальних журналах, затверджених Конвенцією МАРПОЛ-73/78 та наказом Міністерства транспорту України від 10 квітня 2001 року № 205 «Про затвердження Правил реєстрації операцій зі шкідливими речовинами на суднах, морських установках і в портах України», зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 28 травня 2001 року за № 452/5643 (якщо ведення таких на судні передбачається), усі операції з нафтою, нафтопродуктами, нафтозалишками, водами, що містять нафту, відходами та іншими шкідливими речовинами;
- негайно повідомляти адміністрацію порту (капітана морського порту, диспетчера та ін.) про випадки будь-якого скидання забруднювальних речовин, можливої загрози такого скидання чи при виявленні забруднень акваторії порту. Повідомляти слід якнайшвидшим способом (по радіо, телефоном, нарочним). При цьому слід зазначити точне місце забруднення, характер, розмір і напрямок його руху;
- вживати заходів для максимального зменшення скидів і для ліквідації наслідків забруднення.

Адміністрації підприємств і стивідорних компаній, розташованих на території порту, зобов'язані:

- дотримуватися норм і правил, передбачених чинним законодавством України з охорони навколишнього середовища і цими Обов'язковими постановами;
- визнавати загальний контроль з боку адміністрації морського порту, а також забезпечувати його представникам доступ для здійснення такого контролю;
- отримувати всі документи дозвільного характеру в сфері охорони навколишнього природного середовища, необхідні для діяльності підприємства;
- вести облік і звітність у сфері охорони навколишнього природного середовища, а також здійснювати платежі, передбачені чинним законодавством;
- накопичувати у спеціальних ємностях (приміщеннях і т. п.) різного типу відходи, що утворюються на їх об'єктах, а також здавати ці відходи для знищення (утилізації, розміщення тощо) за договорами з організаціями, що мають право на цей вид діяльності на території морського порту;
- вживати заходів, спрямованих на максимальне зменшення скидання і ліквідацію наслідків забруднення;
- розробляти спільно з Адміністрацією ЮФ ДП «АМПУ» заходи для захисту навколишнього природного середовища і брати участь у придбанні для цього обладнання і технологій та утриманні їх у належному стані (згідно з договором).

7.5 З метою недопущення скидання із суден забруднювальних речовин усі суднові запірні пристрої (через які можливе скидання) повинні бути закриті і опломбовані.

Закривання усіх пристроїв, призначених для скидання забруднювальних речовин, включаючи і води, що їх містять, здійснюється відповідальними особами із суднового екіпажу перед заходом судна у територіальні і внутрішні води України, про що робиться відповідний запис у судновому журналі. Пломбування пристроїв не звільняє капітана судна і судновий екіпаж від відповідальності за забруднення морського середовища і невживання заходів із забезпечення безпеки мореплавства, визначених Кодексом торговельного мореплавства та іншими актами національного законодавства і міжнародними конвенціями.

7.6 Під час будь-яких вантажних операцій з нафтою, нафтопродуктами, маслами чи будь-яким іншим забруднювачем моря що перевозиться наливом (перевантажування, бункерування, здавання суднами нафтовмісних лляльних вод, тощо), судна, які знаходяться на внутрішній акваторії порту, повинні бути відповідним чином огорожені бонами.

Встановлення бонових загороджень може також застосовуватись при вантажних операціях з іншим типом вантажу, чи в будь якому іншому разі при відсутності вантажних операцій, коли Адміністрація порту вважає що існує загроза забруднення довкілля.

Відмова від установа бонових загороджень в разі існування об'єктивних обставин, які можуть робити її неефективною чи неможливою (наявність криги, несприятливі погодні умови тощо), повинна бути узгоджена з адміністрацією морського порту Южний.

Представниками судна, адміністрації морського порту й організації, яка здійснює завантаження (приймає вантаж), має бути оформлений, перевірений і підписаний «Перевірочний лист судно-берег (термінал)», в якому має бути зазначено встановлення бонових загороджень.

7.7 Якщо стався «розлив» нафтопродуктів під час бункерування або приймання/зливання вантажу, то всі операції, що призвели до виникнення цього «розливу», мають бути призупинені до тих пір, поки не буде ліквідовано причину і небезпеку від розлитого нафтопродукту. Ініціатором призупинення бункерування або приймання/зливання вантажу можуть виступати ДІОЧМ, Адміністрація морського порту, СКМП, винна чи причетна до забруднення сторона.

7.8 Суднам і всім плавзасобам заборонено перетинати забруднену нафтопродуктами акваторію. Прямуючи поблизу району, де ведеться прибирання нафтопродуктів, необхідно знизити швидкість до мінімальної.

7.9 Судно, що потрапило у нафтове поле при аварійному розлитті нафтопродуктів, не повинно розпочинати свій рух до спеціального дозволу на це керівника робіт з прибирання нафтопродуктів або ППРС.

7.10 Збір, вивезення, знищення і розміщення усіх видів відходів із суден (які не підпадають під умови оплати санітарного збору) та інших об'єктів, розташованих на території порту, здійснюється спеціалізованою організацією (організаціями), яка має право здійснювати цю діяльність на території порту (за заявками, договорами і т. ін.) з оплатою згідно зі встановленими тарифами/вільними цінами адміністрації морського порту Южний. Операції з відходами на території порту здійснюються з дотриманням вимог природоохоронного законодавства України, правил, стандартів та інших нормативних документів.

7.11 Відходи та сміття із суден, а також з суден службово-допоміжного флоту, які працюють на акваторії порту, що стоять під вантажно-розвантажувальними операціями мають здаватися в щільних поліетиленових мішках. Пакування такого сміття повинно забезпечувати уникнення розриву та забруднення площадки приймальної споруди. Змішування відходів та сміття заборонено. Вага пакету не може перевищувати 25 кг.

На кожному пакеті повинна бути наступна інформація:

- категорія сміття;
- назва судна;
- дата.

Морський агент судна відповідно до інформації від капітана судна, не пізніше чим за 24 години до заходу судна в порт зобов'язаний надати до головної диспетчерської адміністрації морського порту інформацію про кількість та види відходів, які планується здати. Для цього подається «Лист – заявка на вивезення (винесення) ТМЦ» (додаток 8).

З берегових об'єктів і суден, що стоять на ремонті, відходи 4-го класу небезпеки приймаються безпосередньо у берегові ємності (контейнери), а відходи 1-3 класів небезпеки – згідно з правилами встановленими адміністрацією морського порту.

За надання повної та правдивої інформації відповідальність несе капітан судна та морський агент, який подає лист-заявку. Також капітан судна повинен надати письмове підтвердження до СКМП, що об'єм судових ємностей для відходів є достатнім для зберігання всіх видів відходів, накопичених в період між задачею відходів в морському порту Южний і наступним портом призначення, до якого вони будуть доставлені.

Факт здавання судових відходів на приймальні споруди підтверджується «Довідкою прийому-передачі судових відходів» (додаток 9).

7.12 Власники суден і керівники підприємств, які припустилися порушень цих Обов'язкових постанов в області охорони навколишнього природного середовища, відшкодовують усі витрати адміністрації морського порту на ліквідацію забруднення і його наслідків, а також витрати на оренду залучених до роботи обладнання, плавзасобів та персоналу інших підприємств.

7.13 Усі підприємства (установи, організації) будь-якої форми власності та підпорядкування, розташовані на території морського порту, несуть повну відповідальність за санітарно-екологічний стан території і прилеглої до неї акваторії, що перебуває у їх власності та/або на праві користування, а також за дотримання вимог природоохоронного законодавства на своїх об'єктах (майно, земельні ділянки тощо).

7.14 Усім суднам, іншим плавучим засобам під час їх перебування в акваторії порту, а також установам, підприємствам, організаціям, розташованим на його території (або які мають скиди в його акваторію), заборонено скидати у воду речовини, шкідливі для здоров'я людей і живих ресурсів моря, зокрема:

- нафту, нафтопродукти, нафтозалишки, а також суміші, що містять їх у будь-якій концентрації, у тому числі очищені у судових пристроях баластні води з паливно-баластних, нафтових танків, вантажних трюмів, чистий баласт; хімічну сировину і продукти хімічного виробництва після прибирання і миття палуб, вантажних трюмів і танків; неочищені стоки з приміщень, де утримуються тварини;

- будь-які інші стоки, якщо при цьому змінюються колір і запах, прозорість води або їх скидання призводить до появи видимих плаваючих часток; сміття, залишки будь-яких вантажів і сепарації, що використовувалися при їх перевезенні.

За відсутності або невідповідності очисного обладнання фанова система перед заходом у порт переводиться на накопичувальні ємності. Суднам, що не мають закритої фанової системи, заходити у порт заборонено.

7.15 Дозволено скидати стічно-фекальні води із суден:

- які перебувають у внутрішніх морських водах і територіальному морі України, а також у портах України, за умови, що стічні води очищено на суднових пристроях, які відповідають вимогам МАРПОЛ 73/78 і підтверджені Свідоцтвом класифікаційного товариства;
- які не обладнано закритими системами стічних вод, за умови, що кількість людей, котрі перебувають на борту, не перевищує 10 осіб.

Забруднювальні речовини, сміття, а також води, що їх містять, повинні накопичуватися на судах у спеціальних ємностях.

Операції із забруднюючими речовинами, сміттям, а також водами, що їх містять, які здійснюються на судах і суднах-збирачах, підлягають обов'язковій реєстрації у суднових документах.

7.16 На кожному судні валовою місткістю 400 т і більше і на кожному судні, призначеному для перевезення 12 і більше осіб, які виконують рейси у порти або морські термінали під юрисдикцією інших країн, а також на кожній стаціонарній і плаваючій платформі, що займається розвіданням або розробкою мінеральних ресурсів морського дна, операції зі сміттям повинні реєструватися в журналі реєстрації операцій зі сміттям.

На судах, призначених для перевезення 12 осіб і більше, що здійснюють рейси тривалістю до однієї години, а також на судах, стаціонарних і плаваючих платформах, які не підпадають під названі вище вимоги, операції зі сміттям реєструються у судовому журналі.

Підлягають реєстрації операції з такими категоріями сміття:

- пластмаси;
- плаваючий сепараційний, пакувальний та об'язувальний матеріали;
- подрібнені папір, ганчірки, метал, бите скло, пляшки, посуд (глиняний, порцеляновий) і т. ін.;
- вироби з паперу, ганчірки, скло, метал, пляшки, посуд і т. ін.;
- харчові відходи, зола інсинераторів, промаслене ганчір'я.

Здавати сміття на приймальні точки порту необхідно за категоріями сміття, що підлягають реєстрації.

7.17 Сміття на судах слід збирати кожну категорію окремо у поліетиленові мішки. Мішки на судна доставляються за заявкою капітана через агентські організації. Не припустимо передавати сміття (відходи) у пошкодженій тарі (поліетиленових мішках).

Капітан судна, який планує здачу сміття з судна, повинен подати відповідну заявку порту через морського агента за 24 години. Фактичний об'єм зданого сміття (відходів) оформляється довідкою.

7.18 Заборонено змішувати тверді побутові відходи з люмінесцентними лампами, промасленим ганчір'ям, акумуляторними батареями, медичними та санітарними відходами та інше.

Заборонено змішувати харчові відходи з іншими видами сміття.

7.19 Усім суднам заборонено забруднювати атмосферу понад гранично допустимі концентрації. Робота суднових інсинераторів у порту забороняється.

7.20 Нафтозабруднювальні і стічно-фекальні води можна здавати на наявний у ЮФ ДП «АМПУ» збирач льяльних вод, який надається за заявкою капітана через свого морського агента з оплатою за встановленими тарифами/вільними цінами адміністрації морського порту Южний. Стічно-фекальні води слід здавати у міру накопичення 75 % наявної ємності з розрахунку 100 л на 1 члена екіпажу за добу. Збирач льяльних вод може прийняти на борт 260 т.

7.21 У разі скидання за борт будь-якої шкідливої речовини, адміністрація судна зобов'язана негайно сповістити про це змінному диспетчеру та СКМП (УКХ-радіо, канал 74). Необхідно також повідомляти про всі помічені із судна забруднення акваторії, вказуючи при цьому їх точне місцезнаходження, характер, напрямок руху. При виявленні забруднення на зовнішньому рейді – негайно повідомляти на Пост по УКХ-радіо, канали 11 та 74.

7.22 Змінний диспетчер зобов'язаний негайно усіх оповістити про випадок забруднення згідно із затвердженою схемою оповіщення.

7.23 Власники суден і керівники підприємств, що припустилися порушень цих Обов'язкових постанов і чинних нормативно-правових актів у частині охорони навколишнього природного середовища, відшкодовують усі витрати ЮФ ДП «АМПУ», пов'язані з ліквідацією забруднення і його наслідків за встановленими тарифами/вільними цінами адміністрації морського порту Южний, а також витрати ЮФ ДП «АМПУ» за оренду задіяного устаткування, плавзасобів і залучення персоналу інших підприємств.

7.24 У разі розлиття нафти на акваторії порту і в інших районах, де ведуться роботи з обробки нафтопродуктів, вантажні роботи на усіх танкерах, що стоять біля нафтопричалів, мають бути негайно припинені. Слід оголосити загальносуднову тривогу, а засоби піногасіння і протипожежні привести у готовність до негайного задіяння і розпочати збирання розлитої нафти (з палуби – екіпажем судна, з акваторії порту – нафтосміттєзбирачами). Вантажні роботи можуть бути відновлені з дозволу ВП та ТБ і МР та ЦЗ.

7.25 Заборонено скидати з причалів і суден у воду або на лід сміття і сніг. Суднам заборонено самостійно вивозити і звалювати сміття, виробничі і побутові відходи на території порту. Вивозить відходи порт за заявками, які судна подають через своїх морських агентів.

7.26 Бункерувальні операції біля причалів, на внутрішньому і зовнішньому рейдах, а також здавання забруднених вод на акваторії порту здійснюються за погодженням із адміністрацією морського порту «Южний» через головну диспетчерську. Погодження на проведення бункерувальних операцій головна диспетчерська надає після отримання від агента судна письмового запиту за узгодженням із СМБ, ВП та ТБ і МР та ЦЗ, ВПС «Південний» і митними органами. До позитивного вирішення питання щодо бункерувальних робіт бункерувальнику заходити у порт і здійснювати бункерування з автоцистерн заборонено. Капітан бункерувальника після узгодження з головною диспетчерською зобов'язаний проінформувати про готовність судна до проведення бункерувальних операцій, виконання усіх вимог для запобігання розливу і з охорони навколишнього природного середовища, а також про початок і закінчення бункерувальних операцій СКМП (на робочому УКХ-каналі 74) та ПРПС «Южний» (на робочому УКХ-каналі 74).

7.27 Бункерувальні операції можуть здійснюватися лише за сприятливих погодних умов, при швидкості вітру не більше як 12 м/с і хвилюванні моря до 2-х балів.

7.28 Місце приймання бункера і район робіт повинні добре освітлюватися, а також обов'язково мають бути вжиті заходи для запобігання переливу і розливу пального або мастил. Бункерувальні операції з автоцистерн здійснюються за погодженням із головною диспетчерською за узгодженням з ВП та ТБ і МР та ЦЗ, СМБ та інформуванням СКМП.

7.29 Заборонено швартувати бункерувальники лагом один до одного, якщо на одному з них є вантаж першого або другого класу.

7.30 Судно, що має на борту небезпечний вантаж або виконує бункерувальні операції, повинно виставляти сигнали:

- удень – піднімати прапор «Браво» за МПЗЗС-72;
 - уночі – виставляти червоний вогонь, видимий не менше як за 2 милі по всьому горизонту.
- Бункерувати судна під час виконання ними вантажних операцій з небезпечними вантажами заборонено.

7.31 Бункерування усіх суден здійснюється спеціально обладнаними суднами-бункерувальниками.

Бункерування суховантажних суден рідким паливом або мастилами здійснюється у будь-яку пору доби у процесі вантажно-розвантажувальних робіт.

Бункерування і постачання суден-газовозів, хімовозів і танкерів здійснюється лише до початку або після завершення вантажних операцій.

Бункерування усіх суден і здавання суднами нафтовмісних льяльних вод на плавзбирач льяльних вод на внутрішній акваторії порту можуть бути дозволені лише після встановлення бонового загородження, з метою локалізації можливого розливу нафтопродуктів.

7.32 Під час вантажних операцій у льодових умовах, забезпечення безпеки охорони навколишнього природного середовища проводиться спеціалізованим судном, силами і засобами підприємства, яке надає такі послуги. Оплата чергування судна здійснюється відповідно договору, за чинними тарифами/вільними цінами адміністрації морського порту Южний.

7.33 Усі плавзасоби, що виконують бункерувальні або інші вантажні роботи, пов'язані з нафтопродуктами та забруднюючими речовинами, повинні відповідати таким вимогам:

- екіпаж обов'язково має бути забезпечений комплектом справних ізолюючих повітряних дихальних апаратів затвердженого типу, а кожен член екіпажу навчений безпечним методам роботи і захисту при обслуговуванні суден-газовозів, хімовозів і танкерів;
- головний двигун повинен перебувати у постійній готовності, а іскрогасіння увімкненим;
- УКХ-радіостанція має бути постійно увімкненою на каналах 16 і 74;

а також вимогам національних та міжнародних законодавчих та нормативно-правових документів пов'язаних з обробкою таких вантажів.

7.34 Підходити бункерувальнику до газозова, хімовоза або танкера і подавати бункер дозволяється при вітрі силою, що не перевищує 12 м/с.

VIII. Правила проведення днопоглиблювальних робіт

8.1 Захід у порт земкаравану може бути дозволений тільки за наявності дозволу адміністрації ЮФ ДП «АМПУ», погодження із СМБ та інформування СКМП.

8.2 Перед тим, як поставити земснаряд на місце виконання днопоглиблювальних робіт, і перед кожною зміною такого місця капітан-багермейстер земснаряда зобов'язаний затвердити у адміністрації ЮФ ДП «АМПУ» та погодити у капітана морського порту схему розташування робочих тросів і якорів, район роботи земснаряда і маршрут руху ґрунтовідвізних шаланд до місця звалища ґрунту. Схема надається капітанові морського порту у 3-х примірниках.

8.3 Судно, що виконує промірні роботи, піднімає знаки та вогні згідно з МПЗЗС-72 (Правило 27 (в)). Проходити повз нього дозволяється малим ходом і тільки після того, як буде подано сигнал відмашкою, який вкаже, з якого боку його можна обійти.

8.4 Ґрунтовідвізні шаланди днопоглиблювальних караванів зобов'язані поступатися дорогою усім транспортним суднам, що прямують у порт або з порту та РПШ № 1.

8.5 Заборонено ставити на якорі ґрунтовідвізні шаланди на внутрішній акваторії порту поза районом роботи земснаряда.

8.6 Будь-які водолазні роботи, промірні і днопоглиблювальні роботи у порту можуть проводитися в порядку, визначеному чинним законодавством, за умови обов'язкового отримання дозволу відповідного органу охорони кордону за 24 години до початку проведення таких робіт, та з послідовним інформуванням ВПС «Південний», СКМП, ПРПС, СМБ та СБМ.

Капітан водолазного бота перед початком робіт повинен отримати дозвіл у Поста з інформуванням ВПС «Південний», СКМП, СМБ та змінного диспетчера.

8.7 Судна, зайняті водолазними роботами, обов'язково мають нести спеціальні сигнали, передбачені МПЗЗС-72 (Правило 27(е)).

8.8 Усім суднам заборонено наближатися до судна, що виконує водолазні роботи, ближче ніж за 50 м. Усім суднам при проходженні в районі судна, що виконує водолазні роботи, необхідно знижувати швидкість до мінімальної.

8.9 Ремонтні днопоглиблювальні роботи на акваторії і судноплавних каналах підприємств повинні здійснюватися відповідно до наступних нормативно-технічних документів: Технічною інструкцією по виробництву морських днопоглиблювальних робіт (РД 31.74.08-94). Експлуатаційні днопоглиблювальні роботи на підхідних каналах і портових акваторіях підприємств повинні здійснюватися відповідно до вимог чинного законодавства.

8.10 На видобування і складування ґрунту на підводних відвалах необхідно одержати дозвіл, надання якого повинно здійснюватися відповідно до Порядку видачі дозволів на проведення робіт на землях водного фонду, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 12 липня 2005 року № 557.

8.11 Організація та забезпечення безпечної експлуатації об'єктів портової інфраструктури здійснюється відповідно до нормативних та законодавчих документів з питань технічної експлуатації, таких як: Правила технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд, затверджені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27 травня 2005 року № 257, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 13 жовтня 2005 року за № 1191/11471, та інших документів з цих питань, які діятимуть в Україні в період здійснення технічної експлуатації.

8.12 Контроль за дотриманням встановленого режиму експлуатації підхідних каналів і портових акваторій, а також підтримання їхніх проектних і паспортних параметрів здійснюється службою головного інженера шляхом проведення інженерних обстежень і регулярних промірних робіт.

8.13 Судно, що виконує промірні роботи, має нести знаки і вогні згідно з МПЗЗС-72, правило 27(в). Проходити поблизу такого судна дозволяється малим ходом і тільки після того, як буде подано сигнал відмашкою, що вказує сторону проходження. Контроль за справною дією ЗНО на підприємстві покладається на капітана морського порту, а також на організації у зонах їх відповідальності (ДУ «Держгідрографія»).

8.14 Організації і особи, які планують проводити на акваторії і території порту будівельні або інші види робіт, що вноситимуть зміни до навігаційної обстановки або тим чи іншим чином впливатимуть на безпеку мореплавства, зобов'язані погодити їх виконання з Міністерством інфраструктури України в особі Державної служби України з безпеки на транспорті, з філією ДУ «Держгідрографія» і повідомити про їх початок не пізніше ніж за місяць. Після завершення робіт до ДУ «Держгідрографія» необхідно надіслати навігаційне донесення або копії звітних матеріалів для оголошення у Повідомленнях мореплавцям та для коректури навігаційних морських карт, керівництв і посібників для плавання. Копії повідомлень і матеріалів слід надати службі капітана морського порту.

8.15 Будівництво гідротехнічних споруд, перевантажувальних комплексів, виконання днопоглиблювальних чи інших видів робіт на акваторії і території порту, що змінюють навігаційну обстановку або тим чи іншим чином впливають на безпеку мореплавства, можливі за погодженням з Міністерством інфраструктури України в особі Державної служби України з безпеки на транспорті та наявності відповідної документації, погодженої у порядку, визначеному чинним законодавством, а також з адміністрацією ЮФ ДП «АМПУ» (СБМ) і капітаном морського порту.

ІХ. Вимоги санітарного та карантинного режиму за поданням підрозділу державної санітарно-епідеміологічної служби в морському порту

9.1 Санітарно-карантинний підрозділ Южненського МТП ДУ «ЛІДСЕСУ на ВТ» здійснює державний санітарно – епідеміологічний контроль (медико-санітарний контроль) у пункті пропуску через державний кордон України згідно з вимогами Міжнародних медико-санітарних правил 2005 року, законів України «Про забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя населення», «Про захист населення від інфекційних хвороб» та Правил санітарної охорони території України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 22 серпня 2011 року № 893.

9.2 Капітани суден, що прибувають із-за кордону, через агентські організації зобов'язані повідомити санітарно-карантинний підрозділ порту про епідемічну ситуацію на транспортному засобі, про всі випадки неінфекційного характеру захворювання та травматизм, згідно з морською медико-санітарною декларацією, за 6 годин до прибуття в порт (п. 39 постанови Кабінету Міністрів України від 22 серпня 2011 року № 893, ст. 37 Міжнародних медико-санітарних правил (ММСР (2005 року))).

9.3 Спеціальні заходи, пов'язані із заходом суден в порт з метою висадки на берег хворих або членів команди, які отримали травму, пасажирів та інших осіб для надання невідкладної медичної допомоги, якщо стан хворого або стан моря не дозволяє безпечно висадку на рейді або на підходах до порту, капітани суден завчасно повідомляють владу порту, санітарно-карантинний підрозділ порту про такий намір, причому з повним описом хвороби і травми осіб, їхні дані і статус. Капітан судна повинен надати – морську медико-санітарну декларацію, у випадку необхідності загальну декларацію (п. 2.17, 2.19, 2.20 Конвенції «Про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 р.»).

9.4 Особі може бути відмовлено у в'їзді в державу, якщо вона не дає згоди на проведення протиепідемічних або профілактичних заходів; такому транспортному засобу дозволяється приймати на борт паливе, воду та продукти харчування, але не надається вільна практика (п. 35, 36 постанови Кабінету Міністрів України від 22 серпня 2011 року № 893, ст. 28 Міжнародних медико-санітарних правил (ММСР (2005 року))).

9.5 Транспортні засоби, на яких виявлені хворі особи та/або особи, стосовно яких є підозра на інфекційну хворобу, що має міжнародне значення, переміщуються разом з пасажирами та вантажем, за вказівкою санітарно-карантинного підрозділу порту, на карантинний причал (стоянку) для здійснення відповідних медико-санітарних заходів, ст. 37 Міжнародних медико-санітарних правил (ММСР (2005 року)), п. 29 постанови Кабінету Міністрів України від 22 серпня 2011 року № 893).

9.6 Інформація про всі випадки захворювань на морських суднах, у тому числі й неінфекційного характеру, травматизму має бути надана санітарно-карантинному підрозділу.

9.7 У випадку виявлення на борту морського судна хворого пасажирів або члена екіпажу, під час проведення прикордонного та митного контролю судна закордонного прямування, санітарно-епідеміологічний контроль якого здійснювався документально, голова комісії або інша особа, за його дорученням, негайно інформує санітарно-карантинний підрозділ (п. 42 постанови Кабінету Міністрів України від 22 серпня 2011 року № 893).

9.8 Перед прибуттям на борт морського судна членів екіпажу з метою заміни, капітан або його представник зобов'язаний надати для перевірки медичні сертифікати, міжнародні свідоцтва про вакцинацію членів екіпажу до санітарно-карантинного підрозділу порту (ст. 26, 27 Закону України «Про забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя населення», ст. 12 Закону України «Про захист населення від інфекційних хвороб», Конвенція № 73 «О медицинском освидетельствовании моряков», наказ Міністерства охорони здоров'я України від 19 листопада 1996 року № 347 «Правила визначення придатності за станом здоров'я осіб для роботи на суднах»), зареєстрований в Міністерстві юстиції України 03 квітня 1997 року за № 108/1912.

9.9 Фахівці санітарно-карантинного підрозділу порту забезпечують проведення моніторингу та контролю за скиданням судами стічних вод, відходів, баластної води та інших потенційно хвороботворних речовин, які можуть контамінувати води в порту (ст. 22 Міжнародних медико-санітарних правил (ММСР (2005 року))), наказ Міністерства охорони здоров'я України від 09 липня 1997 року № 199 «Державні санітарні правила і норми скидання з суден стічних, нафтоутримуючих, баластних вод і сміття у водоймища» ДСанПіН 199-97).

Устаткування по очищенню та знезараженню стічних вод (УОЗСВ) на суднах повинні експлуатуватися відповідно до інструкції на це устаткування. Адміністрація судна зобов'язана забезпечувати контроль за якістю стоків та надавати для перевірки результати лабораторних досліджень ефективності роботи устаткування. Відповідальність за якість

очищення стічно-фанових вод покладається на капітана судна при стоянці біля причалу або на рейді незалежно від того скидаються води в море або накопичуються на борту (ст. 18 Закону України «Про забезпечення санітарного та епідеміологічного благополуччя населення»). Устаткування повинно забезпечувати очищення та знезараження стічних вод згідно з нормативами, визначеними п. 4.1.3 наказу Міністерства охорони здоров'я України від 09 липня 1997 року № 199 «Державні санітарні правила і норми скидання з суден стічних, нафтоутримуючих, баластних вод і сміття у водоймища» ДСанПіН 199-97, а саме:

- БСК 5 (біологічне споживання кисню за 5 діб) – 50мг/л;
- Кількість змулених речовин – 50 мг/л;
- Колі – індекс – 1000;
- Залишковий хлор (при обробці хлором) – 5 мг/л.

При виявленні хворого на судні: скидання і здачу на збирач незнезаражених стічних вод забороняється. Сміття із суден підлягає обов'язковому знезараженню.

9.10 На всіх морських суднах, що перебувають в акваторії для перевірки достовірності якості наявного баласту та його заміни судном при заході у Чорне море з країн світу неблагополучних по інфекційним хворобам, що мають міжнародне значення, з метою виключення потрапляння чужорідних, в тому числі патогенних мікроорганізмів з одних акваторій в інші, та його безпеки для навколишнього природного середовища, фахівці санітарно-карантинного підрозділу порту здійснюють моніторинг руху баластних вод за даними «Ballast water reporting form» та моніторинг на підставі відбору зразків проб баластних вод для лабораторних досліджень.

Оплата за виконання робіт по відборі зразків з подальшим проведенням лабораторних досліджень стічних та баластних вод, та інших можливих медико-санітарних заходів операторами перевезень регламентована ст. 41 Міжнародних медико-санітарних правил (ММСП (2005 року)) та здійснюється відповідно до тарифів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27 серпня 2003 року № 1351 «Про затвердження тарифів (прейскурантів) на роботи і послуги, що виконуються і надаються за плату установами та закладами державної санітарно-епідеміологічної служби».

9.11 Питну воду на судна у порту слід надавати із спеціальних берегових гідрантів, якість питної води в яких повинна бути підтверджена лабораторними дослідженнями. З метою виключення контамінації питної води при її наданні судну дозволяється застосовувати лише промаркровані шланги портового шлангового господарства. Гідранти та промаркровані шланги повинні мати на кінцях пристрої, що забезпечують герметичність при їх з'єднуванні. Передача води на судно дозволяється лише при наявності сертифікату, який підтверджує якість питної води (ст. 7 Закону України «Про забезпечення санітарного та епідеміологічного благополуччя населення»; Державні санітарні норми та правила «Гігієнічні вимоги до води питної, призначеної для споживання людиною» (ДСанПіН 2.2.4-171-10) затверджені наказом Міністерства охорони здоров'я України від 12 травня 2010 року № 400, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 01 липня 2010 року за № 452/17747; ISO 19458:2006 «Water quality-sampling for microbiological analysis», Geneva).

9.12 У разі прибуття судна в порт з фумігованим вантажем на борту, капітан судна повинен за 24 години проінформувати адміністрацію порту та санітарно-карантинний підрозділ про проведення фумігації в транзиті. Інформація повинна включати зазначення типу застосованого фумігantu, дату фумігації, перелік вантажних приміщень, де проводилася фумігація, яким методом, дату коли була розпочата вентиляція у вантажних приміщеннях, показники визначення фумігantu у повітрі робочих зон на борту судна.

До прибуття судна в порт з метою початку вантажних операцій згідно з ст. 7, 30 Закону України «Про забезпечення санітарного та епідеміологічного благополуччя населення» та «Рекомендацій ІМО по безпечному використанню пестицидів на суднах» (Циркуляр Комітету з безпеки на морі Міжнародної морської організації – MSC.1/Circ.1358, 30.06.2010) необхідно забезпечити:

- проведення дегазації фумігованого вантажу силами екіпажу з прийняттям відповідних запобіжних заходів або фумігаційного загону, який має відповідний висновок Державної санітарно-епідеміологічної служби України щодо безпечної технологічної схеми проведення дегазації;
- надати фахівцям санітарно-карантинного підрозділу порту документарне підтвердження із зазначенням показників, які отримані при проведенні вимірів, що підтверджували якість дегазації вантажу в трюмах, відсутність фумігantu в надзерновому просторі трюмів та в усіх виробничих, житлових приміщеннях судна;
- робота осіб порту на судні повинна бути організована з урахуванням можливої загрози наявності токсичного газу фумігantu в житлових та виробничих приміщеннях судна.

Капітани морських суден, на борту яких проводяться роботи по дегазації, зобов'язані забезпечити охорону та безпеку судна, із застосуванням сигналу відповідно до міжнародного зводу сигналів.

9.13 Капітани суден приписного флоту а також інших суден, що практикують у порту відповідають за наявність на суднах необхідних судових санітарних документів, зберігання та вчасне відновлення строку їх дій у відповідності до «Державних санітарних правил для морських суден України» ДСП 7.7.4.-057-2000, затверджених постановою Міністерства охорони здоров'я України від 20 грудня 2000 року № 57.

9.14 Для проведення відповідних медико-санітарних заходів на суднах виділено карантинний причал № 1, який на період проведення заходів повинен бути звільнений, забезпечений електроенергією, мати діючий гідрант, надійний телефонний зв'язок, мати хороші під'їзні шляхи для автотранспорту. У темний час доби територія зазначеного причалу повинна бути добре освітлена.

Охорона судна по недопущенню сходу членів екіпажу та потрапляння на судно сторонніх осіб покладається на адміністрацію порту.

Газова дератизація судна проводиться за вказівкою санітарно-епідеміологічної служби. Заявку на її проведення капітани суден надають до відділення профілактичної дезінфекції.

Адміністрація порту у встановленому порядку забезпечує фахівців санітарно-карантинного підрозділу порту плавзасобами для виконання медико-санітарних заходів на борту судна, якщо воно перебуває на рейді.

9.15 З метою попередження потрапляння пацюків на борт судна чи з судна на берег, всі швартові кінці обладнуються захисними щитами діаметром не менше 720 мм. Захисні щити на швартових кінцях знаходяться весь період стоянки судна біля причалу. Вночі, при зупинці вантажних робіт, пішохідні та вантажні трапи прибираються, або піднімаються над причалом на висоту не менше 1 м і повинні бути достатньо освітлені.

- 9.16 У літній час територію порту і дороги необхідно поливати водою.
- 9.17 Туалети громадського користування повинні відповідати по влаштуванню санітарним вимогам, щорічно очищатися, промиватися водою і систематично дезінфікуватися.
- 9.18 Завідувачі складів повинні негайно сповіщати відділення профілактичної дезінфекції порту про всі випадки появи комах-шкідників.
- Забороняється завантаження заражених шкідниками складів до їх дезінсекції.
- 9.19 Двері службових будівель і складських приміщень, а також сходи, коридори та інші місця громадського користування повинні підтримуватися в чистоті під відповідальність і за рахунок власників будівель.
- 9.20 Сміттєві контейнери необхідно своєчасно очищати та дезінфікувати. Для вільного під'їзду до сміттєвих контейнерів територія біля них не повинна закладатися вантажами.
- 9.21 Місця для збору і короткочасного зберігання портових відходів слід передбачати на спеціальних ділянках з удосконаленим покриттям на відстані не ближче 25 м від їдалень, буфетів, виробничих і допоміжних будівель.
- 9.22 Всі установи і особи, які реалізують харчові продукти на території порту, повинні дотримуватися санітарних вимог та правил про утримання місць для реалізації продуктів, про медичний огляд і охайності персоналу.
- 9.23 При оформленні дозволу на вихід капітан судна зобов'язаний у разі необхідності надати до огляду всі приміщення судна, пред'явити медичні сертифікати і медичні свідоцтва членів екіпажу, 1 екземпляр суднової ролі, довідки про здачу сміття і стічних вод в портові споруди. Право на вихід судна з порту оформляється спеціальним штампом на генеральній декларації (суднової ролі). У разі проведення транзитної фумігації вантажу на транспортному засобі, морський агент надає санітарно-карантинному підрозділу комплект документів фумігаційної компанії щодо забезпечення міжнародних вимог при перевезенні небезпечного вантажу, наявності на борту судна засобів індикації отруйних речовин в повітрі, засобів індивідуального захисту екіпажу, медичних препаратів та обладнання для надання першої невідкладної медичної допомоги у випадку отруєння.
- У разі фумігації вантажу препаратами фосфіну (закладання фосфіну в вантаж), судно повинно покинути порт не пізніше ніж через 2 години після початку фумігації. Робота представників контролюючих органів на борту судна з оформлення судна починається негайно після моменту закладання фуміганту в вантаж і герметизації трюмів.
- 9.24 Право на вихід судна з порту, яке надано санітарно-карантинним підрозділом порту, дійсне протягом 24 годин з моменту надання і має бути пред'явлено для оформлення виходу до СКМП. Для суден місцевого сполучення дозвіл санітарно-карантинним підрозділом порту може бути виданий на більш тривалий термін.
- 9.25 Порушення санітарного та карантинного режиму в порту тягне за собою відповідальність згідно з вимогами Закону України «Про забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя населення».

Х. Вимоги протипожежного режиму в морському порту

- 10.1 Державний пожежний нагляд на берегових об'єктах порту здійснює Головне управління Державної служби надзвичайних ситуацій України в Одеській області.
- 10.2 На берегових об'єктах незалежно від форм власності на акваторії порту, здійснює контроль за дотриманням визначених законодавством правил пожежної безпеки, підрозділ, який здійснює пожежно-профілактичну діяльність на зазначеній території.
- 10.3 Пожежно-профілактичну роботу на суднах під українським прапором, що стоять біля причалів порту здійснює ВП та ТБ і МР та ЦЗ ЮФ ДП «АМПУ» (адміністрації МП Южний).
- Фахівець з пожежної безпеки філії здійснює контроль за дотриманням визначених законодавством правил пожежної безпеки на берегових об'єктах філії, а також проводить пожежно-профілактичну роботу на суднах ЮФ ДП «АМПУ» (адміністрації МП Южний).
- 10.4 Юридичні та фізичні особи, екіпажі суден, що перебувають на території і акваторії порту, повинні дотримуватися вимог Правил пожежної безпеки в Україні, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 30 грудня 2014 року № 1417, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 05 березня 2015 року за № 252/26697, і вимог цих Обов'язкових постанов. При виявленні ознак пожежі слід негайно повідомити в оперативно-рятувальну службу за телефоном 101.
- Особи, котрі припустилися порушень правил пожежної безпеки на суднах або берегових об'єктах, несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України.
- 10.5 Відповідальність за забезпечення пожежної безпеки на берегових об'єктах несуть керівники цих об'єктів, на суднах – їх капітани.
- 10.6 Особи, які припустилися порушень Правил пожежної безпеки на суднах та берегових об'єктах або вимог протипожежного режиму на території порту, несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України.
- 10.7 Керівництво гасінням пожежі на берегових об'єктах до прибуття старшого оперативного начальника ГУ ДСНС України в Одеській області здійснює перший старший фахівець, який прибув на пожежу. Після прибуття до місця пожежі старшого оперативного начальника ГУ ДСНС України в Одеській області керівництво гасінням пожежі покладається на нього.
- 10.8 Загальне керівництво діями екіпажу судна і підрозділів, що прибули на судно для ліквідації пожежі та порятунку людей, здійснює капітан судна або особа, яка виконує його обов'язки.
- 10.9 Обов'язки керівника гасіння пожежі можуть бути передані старшому пожежному начальнику у таких випадках:
- на прохання судовласника;
 - за розпорядженням начальника або голови КНС порту;
 - на прохання капітана аварійного судна (особи, яка виконує його обов'язки).
- 10.10 Дороги, проїзди і проходи до будинків, споруд, пожежних вододжерел, включаючи і пожежні пірс, підступи до зовнішніх стаціонарних пожежних драбин, пожежного інвентарю, обладнання і засобів пожежогасіння, повинні бути завжди вільними, утримуватися у справному стані, взимку очищатися від снігу. Заборонено зменшувати нормовану ширину доріг і проїздів.

10.11 Не припустимо закладати вантажем пожежні гідранти, крани, пожежні пірси, під'їзди до них і пожежні проїзди. Вільний простір біля пожежних кранів повинен мати радіус не менше як 4 м, а біля стоянок пожежних машин і проїзду до моря – не менше як 9 м завширшки. Заборонено ставити транспорт на наскрізних проїздах будівель на відстані ближче як за 10 м від в'їзних воріт, ближче як за 5 м від пожежних гідрантів та інших місць забору води, пожежного обладнання й інвентарю, поворотних площадок тупикових проїздів.

10.12 Відключення мережі протипожежного водопостачання, стаціонарного обладнання пожежогасіння можливе лише після узгодження із підрозділом, який здійснює пожежно-профілактичну діяльність на території, де плануються відключення.

Розкопування доріг на території порту і причалів можливе лише після обов'язкового завчасного оповіщення підрозділу, який здійснює пожежно-профілактичну діяльність на території, де плануються проводити розкопування.

10.13 Засоби протипожежного захисту, зв'язку, пожежна техніка, обладнання, інвентар обов'язково повинні бути у справному стані і готовими до негайного застосування. Не припустимим є застосування їх не за призначенням.

10.14 Випробування усіх берегових систем пожежогасіння належить проводити не рідше 1 разу на квартал.

10.15 Заборонено захищувати різноманітними предметами й обладнанням проходи, двері, тамбури і сходи. Усі двері евакуаційних виходів повинні вільно відчинятися у напрямку виходу з будинку. На випадок виникнення пожежі необхідно забезпечити можливість швидкої і безпечної евакуації людей і матеріальних цінностей, які знаходяться у виробничих будівлях.

10.16 Перехідні «берегові сполучення» міжнародного зразка обов'язково мають зберігатися на кожному причалі.

10.17 Автотранспортні і вантажно-розвантажувальні механізми, що використовуються у порту, повинні бути обладнані вогнегасниками відповідно до чинних норм.

На ділянках території порту, де можливе скупчення горючих газів чи випарів, проїзд автомашин та іншого транспорту не допускається. На під'їздах до цих ділянок мають бути встановлені добре видимі вдень і вночі знаки небезпеки і попереджувальні написи українською, російською та англійською мовами.

10.18 Переїзди і переходи через внутрішньопортові залізничні колії повинні бути завжди вільними для проїзду пожежних автомашин і мати суцільні настили на однаковому з голівками рейок рівні. Заборонено залишати вагони без тепловозів.

10.19 Місце проведення робіт при навантаженні і розвантаженні легкозаймистих вантажів повинно забезпечуватися пожежним Постом.

10.20 У межах території й акваторії порту заборонено використовувати піротехніку, крім випадків використання суднами на акваторії морського порту в аварійних ситуаціях та використання в учбових цілях з дотриманням правил пожежної безпеки на судах ЮФ ДП «АМПУ».

10.21 На території порту, причалах, у будівлях, спорудах, на територіях складів, автотранспортної і розвантажувальної техніки, незалежно від форм їх власності і відомчої приналежності, палити заборонено.

Куріння може бути дозволено (допускається) у спеціально обладнаних для цього місцях, погоджених адміністрацією об'єктів та підрозділом, який здійснює пожежно-профілактичну діяльність на даному об'єкті.

10.22 На всі види робіт, пов'язані із застосуванням відкритого вогню, і вогнебезпечні роботи повинен бути оформлений наряд-допуск (дозвіл), погоджений із підрозділом, який здійснює пожежно-профілактичну діяльність на території де плануються проводити вогнебезпечні роботи, а на акваторії порту і судах, наряд-допуск погоджується з фахівцем з пожежної безпеки ЮФ ДП «АМПУ» (адміністрації МП Южний).

10.23 На території порту забороняється:

- спалювати сміття, суху траву та інші спалимі відходи;
- розпалювати вогнища;
- куріння у непризначених для цього місцях;
- розігрівати бітум на відкритому вогні, проводити електрогазозварювальні та інші пожежонебезпечні роботи без письмового погодження з підрозділом, який здійснює пожежно-профілактичну діяльність на території де, планується проводити пожежонебезпечні роботи.

10.24 Усі судна портового флоту та допоміжного флоту, які задіяні в обслугованні танкерів, хімовозів та газозовів, обов'язково мають бути обладнані справними системами іскрогасіння.

10.25 Функції пожежного судна виконує спеціально виділений з цієї метою і обладнаний додатковими засобами пожежогасіння буксир потужністю не менш ніж 1,8 МВт.

10.26 Отримавши повідомлення про виникнення пожежі, буксир повинен негайно прибути до місця пожежі і, не чекаючи особливої вказівки, перейти у підпорядкування керівника гасінням пожежі.

10.27 Заборонено швартувати бункерувальники лагом один до одного, якщо на одному з них є вантаж підкласів 3.1 або 3.2.

10.28 Виконувати вогнебезпечні роботи на газозовах, хімовозах, танкерах і бункерувальниках заборонено.

10.29 Здійснювати вантажні операції з легкозаймистими рідинами (ЛЗР) і горючими рідинами (ГР) дозволяється лише на спеціально обладнаних причалах. Вантажні операції з приймання і розвантаження ЛЗР і ГР на суховантажних і пасажирських причалах забороняються. Бункерування суден паливозаправниками та із залізничних цистерн безпосередньо з причалів може здійснюватися лише після попереднього погодження з підрозділом, який здійснює пожежно-профілактичну діяльність на території, де планується проводити бункерувальні операції та ВП та ТБ і МР та ЦЗ.

10.30 Витрати, понесені портовими операторами при ліквідації пожеж на судах, що перебувають біля причалів і в акваторії порту, відшкодовуються за рахунок судовласників аварійних суден.

10.31 Здійснювати вантажно-розвантажувальні роботи на суднах-газовозах, хімовозах і танкерах дозволяється лише за умови відсутності невідповідностей з безпеки судноплавства та підписання відповідальними посадовими особами відповідного перевіркового листа.

XI. Порядок сходження на берег осіб суднового екіпажу та їх перебування на території морського порту і портового міста під час стоянки судна

11.1 Порядок сходження на берег осіб суднового екіпажу та їх перебування на території морського порту і портового міста під час стоянки судна визначається «Технологічною схемою пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів в пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського вантажного сполучення «Морський торговельний порт Южний», затвердженою наказом Одеського прикордонного загону від 03 вересня 2015 року № 148-од.

11.2 На території морського порту державні органи, які уповноважені здійснювати відповідні види контролю в пункті пропуску «Морський торговельний порт Южний» та пункті контролю «Визирка» і всі інші учасники портового співтовариства, які виконують свої функції в частині пропуску через державний кордон України осіб, транспортних засобів та вантажів, що переміщуються в пункті пропуску, користуються інформаційною системою портового співтовариства (далі – ІСПС).

11.3 Контроль суден у пункті пропуску державними органами, уповноваженими здійснювати відповідні види контролю (прикордонний, митний, санітарний, ветеринарний, фітосанітарний) в пункті пропуску (далі – контролюючі органи), здійснюється, як правило, документально, у приміщеннях контролюючих органів до прибуття (вибуття) судна до (із) порту.

11.4 У разі необхідності здійснення контролю безпосередньо на судні такий контроль здійснюється посадовими особами контролюючих органів, якими ініційовано проведення контролю на судні, без затримки вантажних операцій. У такому разі співробітник контрольного органу у генеральній (загальній) декларації зазначає підставу для здійснення контролю. У разі застосування ІСПС зазначена підстава вноситься до даної системи.

11.5 Обмін інформацією і документами в електронній формі, необхідними для прийняття рішення про необхідність здійснення контролю безпосередньо на судні, між адміністрацією порту, контролюючими органами та суб'єктами господарювання (надалі – СГ), що провадять свою діяльність у морському порту, здійснюється з використанням інформаційної системи портового співтовариства.

11.6 Інформацію про прийняті рішення контролюючими органами агентська організація (морський агент) отримує через інформаційну систему портового співтовариства та організовує роботу контролюючих органів по здійсненню безпосереднього контролю на судні.

XII. Інша інформація, пов'язана із забезпеченням безпеки мореплавства в морському порту

12.1 Обов'язок щодо забезпечення організації робіт із безпеки мореплавства, стану безпеки мореплавства, функціонування системи управління безпекою мореплавства (далі – СУБ), профілактичної роботи із попередження аварійних подій покладається на керівників суб'єктів господарювання (об'єктів управління СУБС МРТ), в адміністрації морського порту Южний – на начальника ЮФ ДП «АМПУ».

12.2 Власники (користувачі) морських терміналів, судновласники, інші СГ, які здійснюють свою діяльність у межах території та акваторії морського порту Южний, забезпечують безпеку мореплавства відповідно до вимог, визначених чинним міжнародним та національним законодавством та цими Обов'язковими постановами по морському порту Южний.

12.3 Безпека мореплавства в морському порту Южний існує в систематизованому і задокументованому вигляді – СУБ. СУБ не замінює інших документів, що регламентують експлуатацію робіт, кадрову роботу тощо.

12.4 Функціонування СУБ в морському порту Южний здійснюється на підставі чинних національних нормативних актів, а також міжнародних конвенцій і угод, членом яких є Україна, з питань забезпечення безпеки мореплавства.

12.5 Координація дій адміністрацій морських портів щодо впровадження і функціонування СУБ здійснюється апаратом управління державного підприємства «Адміністрація морських портів України».

12.6 В морському порту Южний діють рівні умови для всіх СГ, в тому числі щодо відповідальності. СГ, які здійснюють господарську діяльність у морському порту Южний, несуть відповідальність за недотримання вимог законодавства з безпеки мореплавства, охорони праці, пожежної, санітарної, екологічної безпеки відповідно до чинного законодавства.

12.7 Кожен СГ, який відповідно до п. 4.2.3 Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 листопада 2003 року № 904, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 19 грудня 2003 року за № 1193/8514 (далі – Положення), є об'єктом управління системи управління безпекою судноплавства морського і річкового транспорту (СУБС МРТ), розробляє СУБ з урахуванням особливостей виробничого процесу, номенклатури вантажів та ступеня їх небезпеки, структури і кадрового складу підприємства, його розмірів, розташування, напрямів діяльності, правових засад функціонування тощо.

12.8 В питаннях організації взаємодії СГ між собою і з адміністрацією морського порту Южний у випадках виникнення надзвичайних ситуацій із суднами, їх СУБ повинні бути взаємопов'язані, взаємоузгоджені і скоординовані адміністрацією морського порту Южний. Сумісні дії з ліквідації надзвичайних ситуацій із суднами повинні періодично відпрацьовуватись за узгодженим графіком.

Інші питання щодо організації роботи із забезпечення безпеки мореплавства в морському порту Южний за участю адміністрації морського порту і СГ здійснюються виключно на підставі договорів або узгоджених процедур взаємодії.

Згідно з п. 6.1 Положення керівники СГ повинні організувати такий порядок своєї роботи, роботи призначених осіб, інших працівників, при якому інформація про аварійну подію передається негайно. Цей порядок має бути документально закріплений в СУБ.

12.9 На підставі Положення про постійно діючу комісію з безпеки мореплавства морського порту, в адміністрації морського порту Южний створюється постійно діюча комісія з безпеки мореплавства, основними завданнями якої є проведення ревізій з метою встановлення невідповідностей з питань безпеки мореплавства вимогам СУБ, проведення днів безпеки, здійснення контролю за усуненням виявлених недоліків. До складу комісії можуть залучатися (за згодою) уповноважені працівники СГ, на яких покладено функцію організації роботи із забезпечення безпеки мореплавства.

12.10 Дні безпеки проводяться об'єктами управління СУБ МРТ на виконання Положення не рідше одного разу на місяць для попередження аварійних подій та забезпечення системності в роботі з питань безпеки мореплавства.

12.11 Капітан морського порту Южний, в межах своїх повноважень, має право здійснювати періодичну формалізовану оцінку (не рідше 1 разу на рік) практичного функціонування СУБ СГ згідно з Планом роботи СКМП.

12.12 СГ, які здійснюють свою діяльність у морському порту, за згодою, укладають з адміністрацією морського порту договори щодо забезпечення належного рівня безпеки судноплавства у порядку, передбаченому адміністрацією морського порту Южний.

12.13 На кожному терміналі (суб'єкті господарювання), що функціонує в морському порту Южний, у штаті повинна бути посадова особа, на яку покладається обов'язок координувати діяльність із забезпечення безпеки мореплавства з адміністрацією морського порту Южний. Це може бути призначена особа з СУБ, яка повинна мати профільну морську освіту.

Персонал терміналів повинен володіти знаннями та інформацією щодо вантажів, які обробляються на терміналі, бути ознайомленим з технологічними схемами та специфікою їх обробки.

12.14 У разі обробки терміналами небезпечних вантажів, на виконання вимог Закону України «Про перевезення спеціальних вантажів» та вимог постанови Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2007 року № 1285 «Про затвердження Порядку проведення спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів», згідно з якими спеціальне навчання проходять працівники суб'єктів перевезень небезпечних вантажів, що займаються класифікацією, пакуванням, маркуванням чи нанесенням знаків безпеки та інформаційних табло на упаковки, оформленням транспортних документів, відправленням, перевезенням або прийманням небезпечних вантажів, проведенням вантажних та інших операцій, пов'язаних з перевезенням таких вантажів. Навчання слід проходити в одному з визнаних Міністерством інфраструктури України навчальному центрі.

12.15 Всі організації, що здійснюють господарську діяльність в морському порту Южний, та судна під українським прапором, незалежно від наявності Міжнародного свідоцтва з системи управління безпекою, мають виконувати вимоги Положення з системи управління безпекою судноплавства на морському та річковому транспорті, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 листопада 2003 року № 904, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 19 грудня 2003 року за № 1193/8514.

12.16 Призначена адміністрацією морського порту Южний особа з СУБ, фахівці СБМ мають право:

- отримувати інформацію, документацію, матеріали від усіх підрозділів порту, а також від підприємств та організацій, що здійснюють господарську діяльність в морському порту Южний, які необхідні для виконання обов'язків з ліквідації АС;
- на безперешкодний доступ на всі об'єкти, що перебувають на території та акваторії порту (в тому числі судна), з метою виконання робіт, що стосується СУБ, пов'язаних з ліквідацією АС;
- вимагати дотримання правил, передбачених заходами щодо безпеки і виконання рішень, прийнятих для ліквідації АС, у зоні відповідальності порту всіма особами та уповноваженими представниками підприємств та організацій, які перебувають в цій зоні.

Фахівці служби, у разі їх залучення, повинні брати участь в роботі комісії з розслідування причин виникнення АС.

12.17 Кожен СГ, який здійснює господарську діяльність в порту, у відповідності до наказу Міністерства транспорту України від 20 листопада 2003 року № 904 «Про затвердження Положення з системи управління безпекою судноплавства на морському та річковому транспорті», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 19 грудня 2003 року за № 1193/8514, повинен розробити та узгодити в адміністрації морського порту Керівництво з системи із управління безпекою, яке має бути взаємопов'язане з Керівництвом із управління безпекою мореплавства морського порту Южний.

Безпечна експлуатація об'єктів інфраструктури в акваторії, на території порту здійснюється відповідно до технічного регламенту, визначеного власниками (користувачами) морських терміналів, судовласниками, іншими СГ.

Кожен СГ, що здійснює господарську діяльність в морському порту Южний, повинен мати в штаті призначену особу з СУБ, яка організовує на підприємстві діяльність із забезпечення безпеки мореплавства та координує її з адміністрацією морського порту Южний, оперативно взаємодіє з призначеною особою з СУБ адміністрації морського порту Южний.

12.18 СГ, що здійснюють господарську діяльність у морському порту Южний, повинні негайно інформувати Адміністрацію морського порту Южний (змінного диспетчера, СКМП, СМБ, СБМ) про виникнення ситуацій, які створюють загрозу безпеці мореплавства.

Персонал СГ, пов'язаний із організацією забезпечення СУБ, повинен розуміти та усвідомлювати важливість належного виконання СУБ, відповідально ставитися до вимог з безпеки судноплавства, пройти навчання на курсах аудиторів СУБ.

12.19 В аварійних випадках, що сталися у межах акваторії порту чи в районі лоцманського проведення, підставою для подання судном будь-яких майнових претензій може бути відповідний акт класифікаційного товариства.

В випадках, які можуть спричинити майнові претензії, обов'язково слід складати сюрвеєрський акт. Усі пошкодження, завдані судном портовим спорудам, ліквідуються за рахунок винної сторони.

12.20 Капітани суден, котрі виявили небезпечні для мореплавства плаваючі предмети, зобов'язані негайно сповістити про це ПРРС, змінного диспетчера та СКМП.

12.21 В разі пошкодження судном причалу або елементів його обладнання (відбійні пристрої, колесовідбійний брус тощо), факт пошкодження оформляється актом, що складається представником вантажного терміналу та підписується ним, СКМП, капітаном судна, лоцманом (у разі наявності на борту).

На підставі акта власником ГТС визначається розмір збитків, які підлягають відшкодуванню винною стороною, та письмово надається до СКМП. В разі відсутності акту попереднього огляду та акту, фіксує пошкодження, збитки на усунення пошкодження підлягають відшкодуванню оператором вантажного терміналу власнику ГТС згідно укладеного договору сервіту на використання причалу.

Капітан судна, яке пошкодило гідротехнічну споруду, причал або його відбійні пристрої, зобов'язаний негайно сповістити про це адміністрацію терміналу, адміністрацію ЮФ ДП «АМПУ» (змінного диспетчера) та СКМП.

12.22 Капітан судна, яке пошкодило засіб навігаційного обладнання, зобов'язаний негайно сповістити про це лоцмана, ПРРС. Лоцман або ПРРС сповіщає СКМП та представника ДУ «Держгідрографія». Представниками СКМП, ДУ «Держгідрографія», капітаном судна та лоцманом складається відповідний акт, на підставі якого ДУ «Держгідрографія» визначає розмір збитків, які підлягають відшкодуванню винною стороною. СКМП проводить відповідне розслідування.

12.23 Затонуло на акваторії порту судно або виявлена підводна перешкода, що являє собою небезпеку для мореплавства, повинні бути підняті у термін, встановлений капітаном морського порту згідно діючого законодавства та отримання дозволу капітана морського порту на здійснення таких робіт.

12.24 Власники кабельних (трубних) переходів зобов'язані позначити місця їх залягання попереджувальними знаками. Кабелі (трубопроводи) мають бути заглиблені у ґрунт не менше як на 2 м.

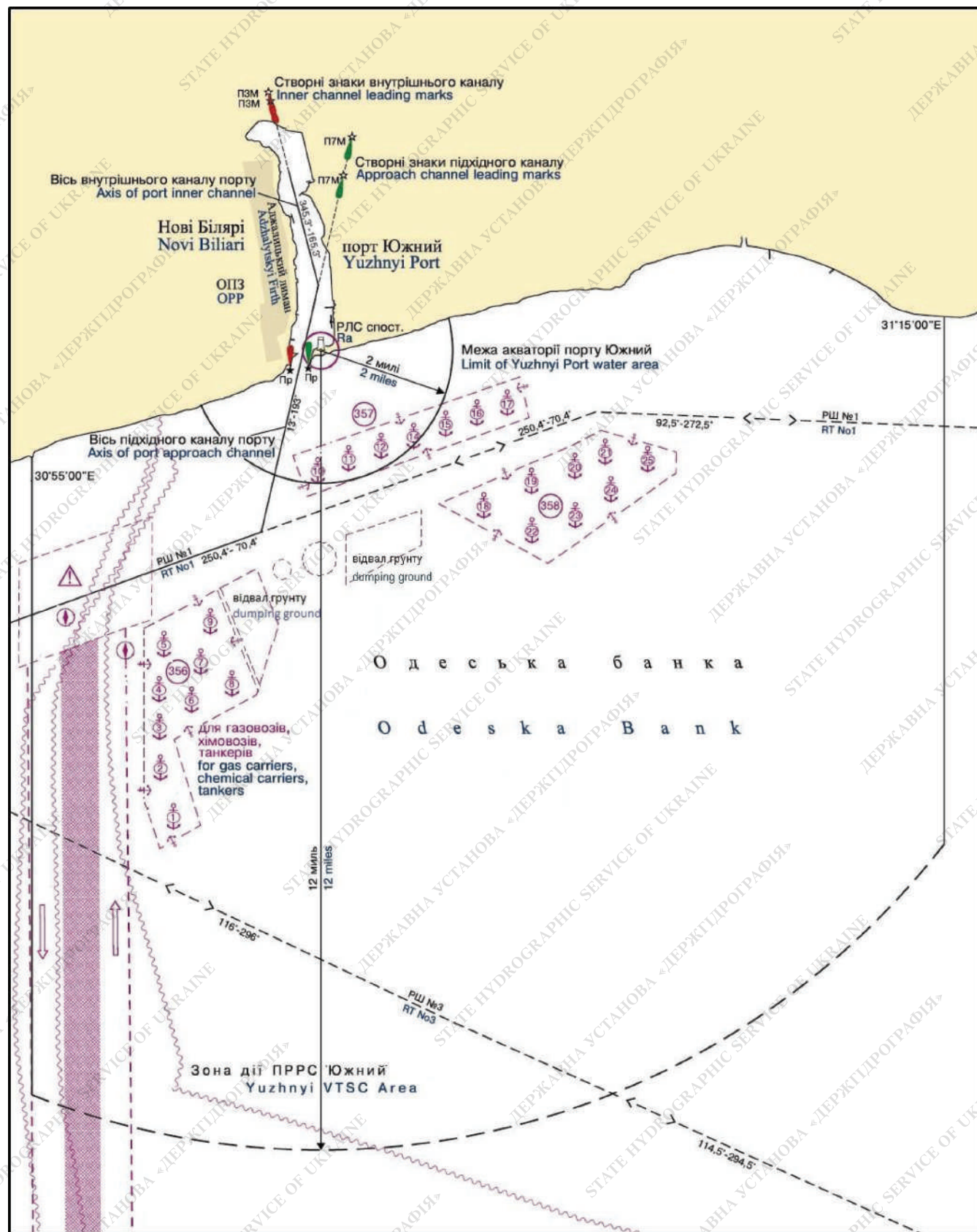
12.25 Розташовані на території порту під'їзні залізничні колії, що ведуть до складів, які належать порту і ним експлуатуються, очищають від сміття, снігу і льоду власники (орендарі) складів.

12.26 Систематичний контроль та забезпечення роботи портових берегових і плавучих ЗНО, а також їх обслуговування і ремонт здійснює ДУ «Держгідрографія».

**Начальник адміністрації
морського порту Южний**

М.А. Широков

Схематичний план порту з підходами, акваторією порту, місцями приймання
і висадки морського лоцмана, схемами якірних стоянок, зоною дії ППРС «Южний»



Таблиця сигналів МЗС

Значення сигналу		Удень	Уночі
Вам слід рухатися малим ходом, проходячи повз мене (або повз судно, що несе цей сигнал)	R Y	«РОУМІО» «ЯНКІ»	Червоний і зелений вогні, розташовані вертикально
У мене спущено водолаза, тримайтеся на відстані від мене і рухайтесь малим ходом	A	«АЛФА»	Три колові вогні, розташовані вертикально. Червоний, білий, червоний
Моє судно не заражене, прошу надати мені вільну практику	Q	«КЕБЕК»	Червоний і білий вогні, розташовані вертикально
Я здійснюю дезінфекцію (фумігацію) свого судна	V E	«ВІКТА» «ЕКО»	Зелений і білий вогні, розташовані вертикально
Я здійснюю калібрування радіопеленгатора або визначаю девіацію компасів	O Q	«ОСКА» «КЕБЕК»	—
Я завантажуюся або розвантажуюсь, або маю на борту небезпечний вантаж	B	«БРАВО»	Червоний вогонь на топі щогли (клотик)
Людина за бортом	O	«ОСКА»	—
Мені необхідна допомога	V	«ВІКТА»	—

Плавання маломірних/малих та спортивних суден

1.1 Загальні положення

1.1.1 Під маломірним/малим судном мається на увазі моторне судно з корпусом довжиною до 24 м та вітрильне судно з корпусом довжиною від 2,5 до 24 м валовою місткістю менш як 80 одиниць (за винятком суден, що перевозять більше 12 пасажирів, суден, що перевозять небезпечні вантажі, буксирів, штовхачів, криголамів, поромів, суден допоміжного та технічного флоту), а також водні мотоцикли (гідроцикли).

1.1.2 Під спортивними суднами маються на увазі судна, спроектовані, побудовані або переобладнані переважним чином або виключно для занять спортом, змагань, тренувань, дальнього спортивного плавання, занять іншими водними технічними видами спорту.

1.1.3 Плавати у межах акваторії морського порту дозволяється маломірним/малим і спортивним суднам, зареєстрованим в установленому порядку, керування якими здійснюють особи, які мають відповідні свідоцтва на право керування цим судном, видані відповідними уповноваженими на це організаціями.

1.1.4 Судноводії маломірних/малих суден повинні знати і дотримуватися МПЗЗС-72, а також виконувати вимоги інших міжнародних та національних нормативних документів.

1.1.5 Маломірні/малі та спортивні судна, що здійснюють плавання на акваторії порту та мають УКХ-радіостанцію, повинні нести постійну радіовахту на каналах 11 та 74.

1.2 Правила плавання

1.2.1 Під час плавання на акваторії порту маломірним/малим (крім суден контролюючих органів, суден, що вирушають для участі в аварійно-рятувальних операціях, а також суден прикордонної служби, митної служби, суден портофлоту під час виконання службових завдань) і спортивним суднам заборонено:

- перетинати курси спереду по носу і маневрувати у безпосередній близькості від транспортних суден, земснарядів, плавучих кранів під час їх руху;
- підходити до суден під іноземним прапором, що стоять на рейді або біля причалів у порту, без дозволу прикордонної та митної служб;
- підходити до причалів порту, а також до берегової лінії та причалів інших організацій, розташованих на території порту без погодження з диспетчером – оператором причалу;
- наближатися до робочих причалів ближче ніж на 100 м;
- здійснювати плавання у районах якірних місць та створювати перешкоди руху транспортних суден;
- швартуватися до плавучих і стаціонарних засобів навігаційного обладнання і ставати на якір поблизу них;
- ставати на якір на фарватерах і каналах та поблизу них.

1.2.2 Маломірні/малі і спортивні судна, що здійснюють плавання на акваторії порту, зобов'язані на вимогу СКМП зупинитися, лягти в дрейф і пред'явити, у разі необхідності, для перевірки судові документи, судноводійські сертифікати, документ про технічний стан плавзасобу і укомплектованість його екіпажем.

1.3 Організація прибуття маломірних/малих і спортивних суден

1.3.1 Юридичні та фізичні особи, що очікують прибуття маломірних/малих або спортивних суден із-за кордону чи з інших регіонів України, зобов'язані повідомити час прибуття судна за 48 годин з наступним уточненням за 12 годин до підходу до підхідного каналу головному диспетчерові для внесення їх у добовий графік руху суден, який складається щодня на наступну добу. Якщо тривалість переходу становить менше як 48 годин, повідомити слід не пізніше ніж через 1 годину після виходу судна з попереднього порту. А також надають інформацію про час підходу судна до підхідного каналу на підставі повідомлень із суден, що прибувають, не пізніше ніж за 24 години з уточненням за 4 години.

1.3.2 У разі прибуття яхт з іншої держави до порту, чи відходу такої яхти з порту, капітан яхти повідомляє про це капітана морського порту не пізніше як за дві години до прибуття чи відходу яхти. Капітан морського порту про прибуття в порт чи про відхід яхти з порту інформує підрозділ охорони державного кордону та орган доходів і зборів.

1.3.3 Прикордонний контроль маломірних/малих та спортивних суден та осіб, які прибувають на них з іншої держави до порту, або відправляються з нього до іншої держави, здійснюється з урахуванням результатів оцінки ризиків. У такому випадку на вимогу уповноважених службових осіб Державної прикордонної служби України капітан судна подає документ із зазначенням усіх технічних характеристик судна та прізвищ осіб, що перебувають на яхті. Після закінчення прикордонного контролю у цьому документі проставляється відмітка про перетинання державного кордону. До залишення судном територіального моря України копія зазначеного документа зберігається у складі судових документів та подається уповноваженим службовим особам Державної прикордонної служби України на їх вимогу.

1.3.4 Інформація про підхід має містити такі відомості:

- назва судна і його прапор;
- реєстраційний номер для суден під українським прапором, номер ММО (за наявності) та позивний;
- номер на вітрилі (за наявності);
- тип судна, довжина і колір;
- порт приписки (місце постійного базування);
- маршрут плавання, дата і час підходу;
- мета і тривалість перебування у порту;
- чисельність команди і пасажирів;
- найменування, адреса, телефон і факс організації, яка приймає судно, і заплановане місце стоянки після прикордонного контролю.

1.3.5 Капітан маломірного/малого або спортивного судна, що прибуває у порт із моря, повинен не пізніше ніж за 1 годину до заходу у зону дії Поста налагодити радіозв'язок з Постом на УКХ, радіоканал 11, і далі діяти згідно із його вказівками.

1.4 Організація виходу маломірних/малих і спортивних суден

1.4.1 Маломірні/малі і спортивні судна, що здійснюють міжнародні рейси, можуть виходити з акваторії порту після здійснення прикордонного та митного контролю та дозволу служби капітана морського порту.

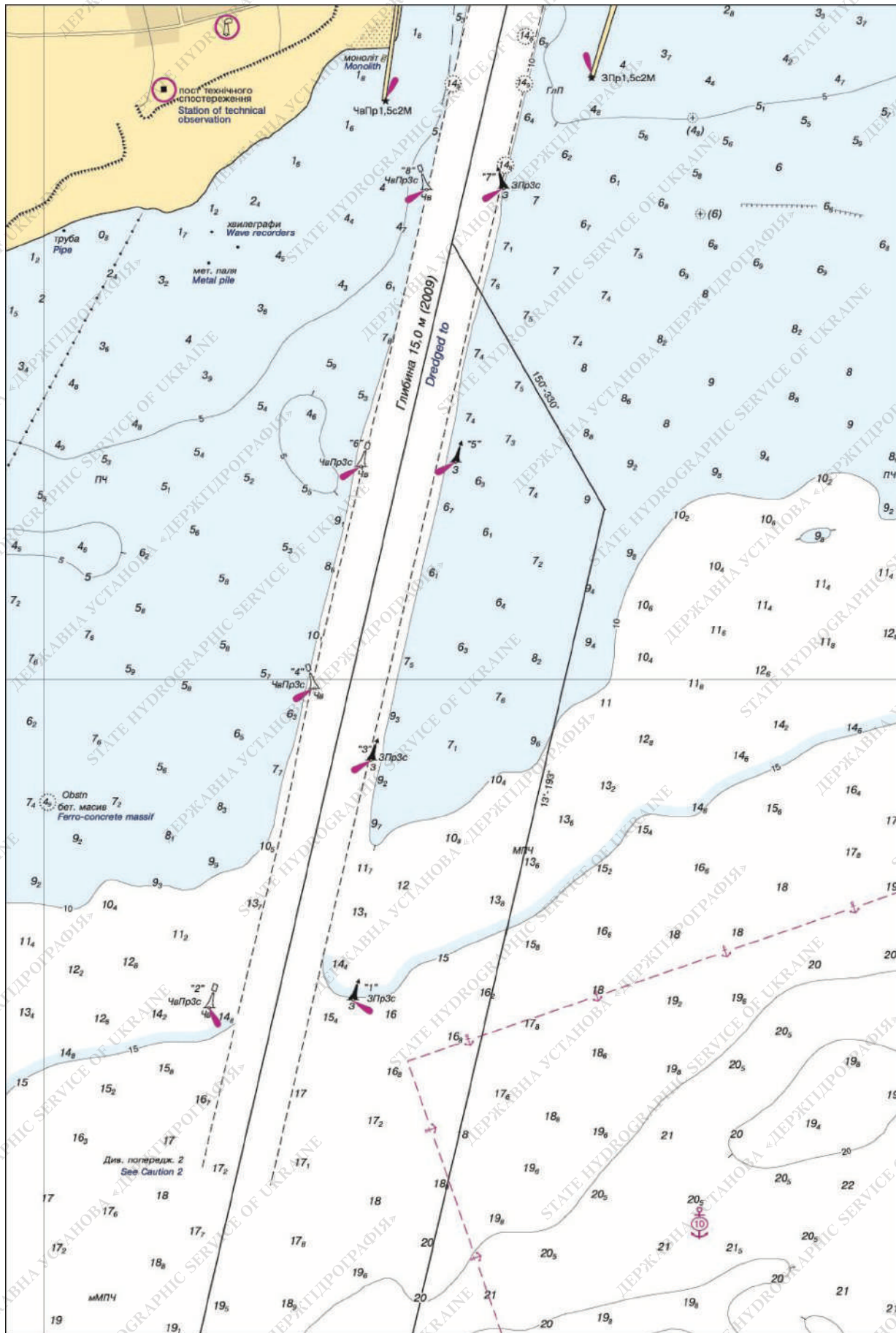
1.4.2 Заявку на оформлення виходу маломірних/малих і спортивних суден морський агент або капітан судна за місцем стоянки судна подають в СКМП, ВПС «Південний» у письмовій формі.

1.4.3 Оформлення відплиття маломірних/малих і спортивних суден здійснюється СКМП на борту судна на місці стоянки.

1.4.4 Після проходження прикордонного контролю та митного огляду маломірне/мале або спортивне судно прямує за призначенням, попередньо одержавши дозвіл ПРРС на ці дії.

1.4.5 Судну заборонено виходити у море за наявності невідповідностей вимогам чинного законодавства.

Схема позабровкового плавання у районі підхідного каналу порту Южний



Додаток 6
до Обов'язкових постанов
по морському порту Южний

Норми зайнятості буксирів-кантувальників на маневрових операціях з одним судном. Відомості про мінімальну кількість і потужність буксирів для швартовних операцій суден в морському порту.

Норми зайнятості буксирів-кантувальників на маневрових операціях з одним судном, буксиро-години

Групи суден	Розрахункова потужність одного буксира, не менш ніж (к. с.)	Вхід у порт і швартування		Відшвартування і вихід з порту		Переставлення	
		кількість буксирів	буксиро-години	кількість буксирів	буксиро-години	кількість буксирів	буксиро-години
I	600 (360)	2	2,3	2	2,2	2	3,0
II	600	2	2,8	2	2,6	2	3,5
III	1200 (900)	2	3,8	2	3,3	2	4,2
IV	1206	2	4,8	2	4,2	2	5,2
V	1800	2	5,8	2	4,8	2	6,5
VI	2300	2	6,8	2	5,8	2	7,3
	1200	1	1,8	—	—	1	1,8
Всього по гр. VI	—	3	8,6	2	5,8	3	9,1
VII основн.	3000	2	7,5	2	6,5	2	8,2
Додатк.	1200	2	3,8	1	1,8	2	4,3
Всього по гр. VII	—	4	11,3	3	8,3	4	12,5
VIII	4000	2	8,0	2	7,0	2	8,8
	1800	2	4,7	1	2,3	2	6,3
Всього по гр. VIII	—	4	12,7	3	9,3	4	15,1
IX	5000	2	8,5	2	7,5	2	9,5
	2800	2	5,5	1	2,8	2	7,0
Всього по гр. IX	—	4	14,0	3	10,3	4	16,5

Норми зайнятості буксирів-кантувальників на маневрових операціях з одним судном

Призначення суден	Групи суден (дедвейт)								
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
Суховантажні судна загального призначення і лісовози	1500-3500	3501-5000	5001-9000	9001-14 000	14 001-20 000	—	—	—	—
Навалювальники і нафтонавалювальники	—	—	5000-9000	9001-14 000	14 001-28 000	28 001-45 000	45 001-75 000	75 001-120 000	120 001-160 000
Нафтоналивні судна	1500-4000	4001-7000	7001-12 000	12 001-18 000	18 001-33 000	33 001-50 000	50 001-85 000	85 001-150 000	150 001-230 000
Газовози	—	1500-5000	5001-7000	7001-13 000	13 001-25 200	25 201-42 000	42 001-65 000	—	—
Метановози	—	—	—	—	—	26 000-42 000	42 001-65 000	65 001-105 000	—
Розрахункова потужність буксира	600 (300) ¹	600	1200 (900) ¹	1200	1800	2300	3000	4000	5000
Кількість буксирів – основного (додаткового)	2	2	2	2	2	2300-2 (1200-1)	3000-2 (1200-2)	4000-2 (1800-2)	5000-2 (2900-2)

Примітка 1. У дужках зазначено потужність буксира (к. с.), достатню для виконання маневрових операцій із суднами тоннажної групи.

Примітка 2. Малотоннажні судна менш нижнього значення характеристик, зазначених в таблиці в розрахунок не приймаються.

**Стандартний перелік інформації з морської безпеки
про судно, що має намір зайти у морський порт**

7.1

SECURITY RELATED INFORMATION*				
Стандартна інформація щодо охорони				
(The following information must be transmitted to the Maritime Security Department of _____ branch of State Enterprise «Ukraine Sea Port Authority» port of call not less than 24 hours prior to ship entry. Any changes must be notified accordingly). (Наступна інформація повинна бути наданою до Служби морської безпеки відповідної філії Адміністрації Морських портів України не пізніше ніж за 24 години. Будь-які зміни повинні бути повідомлено завчасно)				
To (кому)	Maritime Security Department (Служба морської безпеки)		From (від кого):	
Fax:			Fax:	
E-mail:			E-mail:	
Name of Ship (Назва судна)		Call Sign (Позивний)	IMO Number (номер ММО)	Type (тип)
Port of Registry (Порт реєстрації)		Flag State (Держава прапора)	Gross Tonnage (Валовий реєстровий тоннаж)	Inmarsat call number (Інмарсат назва, номер)
Name of Company. Company Identification Number (Назва компанії. Ідентифікаційний номер ММО, наданий компанії)			Name and 24-hours contact details of the ship in port (Назва та детальна інформація щодо цілодобового зв'язку з судном у порту)	
Port of arrival and facility where the ship is to berth, if known (Порт прибуття та портовий засіб, до якого буде підходити судно, якщо відомо)		Primary purpose of call (Основна мета заходу)		Expected date and time of arrival of the ship in port (Очікувана дата та час прибуття судна в порт)
The ship is provided with a valid (Судно має дійсне)		The Certificate has been issued by (Свідоцтво видано вводить назву органу влади, або визнаної організації з охорони)		Date of issue (dd.MM.yy) (Дата видання день, місяць, рік)
				Date of expire (dd.MM.yy) (Строк дії закінчується день, місяць, рік)
International Ship Security Certificate (Міжнародне свідоцтво з охорони судна (МСОС))	Yes Так	No Ні		
Interim International Ship Security Certificate (Тимчасове Міжнародне свідоцтво з охорони судна (ТМСОС))	Yes Так	No Ні		

If ship is not provided with a valid international Ship Security Certificate, explain why? (Якщо судно не має дійсного Свідоцтва з охорони, пояснить чому?)			Does the ship have an approved ship security plan on board? (Наявність на судні схваленого Плану охорони судна)		Current security level (Поточний рівень охорони)
			Yes Так	No Ні	1 2 3
Does the ship have a provide continuous synopsis record on board? (На борту судна є діючий Журнал безперервної реєстрації):		CSO (Ім'я і контактна інформація офіцера охорони компанії (цілодобово))		SSO (Офіцер охорони судна – посада, П.І.Б, № діючого сертифікату ООС).	
Yes Так		No Ні			
Location of the ship at the time the report is made (Місцезнаходження судна на час надання інформації)					
List the last ten calls, in chronological order with the most recent call first, at port facilities at which the ship contacted ship/port interface together with the security level at which the ship operated (Інформація про десять останніх заходів у хронологічному порядку, починаючи з самого недавнього, у порти і портові засоби, де відбувалася взаємодія судно/порт і рівні охорони, що підтримувало судно)					
№	From (dd.MM.yy) з (день, місяць, рік)	To (dd.MM.yy) до (день, місяць, рік)	Port, Country, Port Facility and UNLOCODE (Порт, країна, портовий засіб та його UN Код місцеположення UNLOCODE)	Special or additional security measures (спеціальні чи додаткові заходи з охорони)	Security Level (рівень охорони)
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
List the ship-to-ship activities, in chronological order with the most recent ship-to-ship activity first, which have been carried out during the period specified above (Інформація про взаємодію судно-судно в хронологічному порядку починаючи з останнього за період що встановлюється)					
№	From (dd.MM.yy) з (дата, місяць, рік)	To (dd.MM.yy) до (дата, місяць, рік)	Location or Latitude and Longitude (Місце взаємодії або широта і довгота)	Security measures applied (Застосовані заходи з охорони)	Ship-to-ship activity (взаємодія «судно-судно»)
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					

General description of cargo aboard the ship (Загальний опис вантажу)			
Type of cargo (тип вантажу)	Is the ship carrying any dangerous substances as cargo? (Інформація про наявність на судні небезпечних вантажів)	If answer is YES, provide details or attach a copy of the Dangerous Goods Manifest (IMO FAL Form 7) (Якщо ТАК, то надати подробиці про нього або надати копію Маніфесту про небезпечний вантаж (Форма FAL 7IMO))	
			Form 7 is attached (форма 7 додається)
			Yes Так
			No Ні
Crew and Passenger List (суднова роль екіпажу та пасажирський маніфест)			
A copy of the ship's Crew List (IMO FAL Form 5) is attached (Копія суднової ролі екіпажу (ММО ФАЛ форма 5) додається)			Yes Так
A copy of the ship's Passenger List (IMO FAL Form 6) is attached (Копія пасажирського маніфесту (ММО ФАЛ форма 6) додається)			No Ні
Other security-related (інша інформація щодо охорони)			
Is there any security-related matter you wish to report? (Чи існує ще яка-небудь інформація, що відноситься до безпеки, про яку ви хотіли б повідомити?)			Yes Так
If the answer is YES, provide details (Якщо відповідь ТАК, надайте подробиці)			No Ні
Agent of the ship at the port of arrival (агент судна в порту прибуття)			
Name of Company (назва компанії)			
Name of Agent (ім'я агента)			
Tel:			
Fax:			
E-mail:			
This report is dated at _____ on _____ at _____ (дата доповіді з) (enter place) (місце) (enter time and date) (час та дата)			
(Title or position) (Звання та посада)		(Name of the person providing the information) Ім'я особи, що надала інформацію	
(Master, SSO, CSO, Agent)		(Signature) (підпис)	

*) For details look at the «Explanatory notes» or IMO MSC/Circ. 1305 on 02.06.2009 (За більш докладною інформацією звертайтеся до «Пояснювальних записок» чи до ММО MSC/Циркуляр 1305 від 02.06.2009)

This ship security information must be sent to the Maritime Security Service of Yuzhny Branch of State Enterprise Ukrainian Sea Port Authority

tel: +380 (48) 750-77-53, +380 (50) 3902495, +380 (67) 5195610;

fax: +380 (48) 750-78-41;

E-mail: pmsb@yuz.uspa.gov.ua

Вказана інформація повинна надаватися до Служби морської безпеки Южненської філії ДП «Адміністрація морських портів України»

тлф +380 (48) 750-77-53, +380 (50) 3902495, +380 (67) 5195610;

факс: +380 (48) 750-78-41;

E-mail: pmsb@yuz.uspa.gov.ua

7.2. Інформація про судно, яке має намір зайти у порт «Южний»

Назва судна					
Прапор судна					
Ідентифікаційний номер ММО					
Компанія-судновласник					
Офіцер охорони судна, контакти з ним					
П. І. Б.					
Посада					
Наявність Свідоцтва офіцера охорони судна					
Наявність на судні Міжнародного свідоцтва ISPS, яким органом видане, номер, дата видачі і термін дії					
Наявність на судні синопсису (наявність свідоцтв і синопсису підтверджувати ксерокопіями)					
Наявність на судні плану охорони судна					
Рівень охорони, запроваджений на судні					
Останні 10 портів заходу судна					
№	Найменування порту і країна	Дата заходу	Дата виходу	Рівень охорони під час стоянки	Спец. або додатк. заходи охорони
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
Відомості про вантаж					
Наявність небезпечних вантажів і клас небезпеки					
Наявність на судні пасажирів					
Наявність на судні осіб, що перебувають на ньому нелегально					
Суднова роль (екіпаж, змінний екіпаж, члени родин)					
Місцезнаходження судна на момент передавання повідомлення					
Розрахунковий час прибуття у порт					
Наступний порт заходу					
Фірми, що займаються доставкою суднових запасів, технічного постачання і т. ін. Представники судновласників, сюрвеєрських, круїзових компаній і т. ін. (із зазначенням установлювальних даних осіб, дати і часу операції)					
Агентська організація					
Морський агент, закріплений за судном					
П. І. Б.					
Контактні телефони					

Форма «Листа-заявки на вивезення (винесення) ТМЦ»

УЗГОДЖЕНО:

(найменування посади особи прикордонної служби «Південний»)
(прізвище, ім'я та по-батькові)
« _____ » _____ 201__ року
(найменування посади особи митного посту «Григорівка»)
(прізвище, ім'я та по-батькові)
« _____ » _____ 201__ року
(найменування посади особи морського патрульного відділу)
(прізвище, ім'я та по-батькові)
« _____ » _____ 201__ року

Лист-заявка

(матеріальна перепустка НА ВИВЕЗЕННЯ (ВИНЕСЕННЯ) ТМЦ № ____ / ____ / ____)

№	Найменування організації, яка вивозить ТМЦ	Мета вивезення	Від якої посадової особи надійшов запит
1	2	3	4

Транспортний засіб			Назва судна, з якого вивозяться ТМЦ	Дата прибуття судна, або орієнтовний період перебування в порту
Марка	Державний номер	Дані водія		
5	6	7	8	9
Навантажувач/ПС-325				

№№ п/п	Найменування ТМЦ	Марка ТМЦ	Одиниця виміру	Кількість
10	11	12	13	14
1	Нафтозалишки			
2	Льяльні води			
3	Фекальні води			
4	Сміття (КАТЕГОРІЯ) (згідно доповнення V до MAR POL 73/78)			
	A (пластмаси)			
	B (харчові відходи)			
	C (побутові відходи)			
	D (кухарські жири)			
	E (попіл з інснератора)			
5	Люмінесцентні лампи			

Сміття не містить: сторонніх вкладень, небезпечних відходів, отруйних, вибухонебезпечних речовин.

Агент: _____

М.П.

Форма «Довідки прийому-передачі суднових відходів»
ДОВІДКА ПРИЙОМУ-ПЕРЕДАЧІ СУДНОВИХ ВІДХОДІВ
SHIPS WASTE DELIVERY REPORT

№ _____

_____, located at port of Yuzhny, berth № _____
date/дата ships name/назва судна flag/флаг що знаходиться в порту «Южний», причал

Приймальна споруда

Receiving device _____

Здав на портові приймальні спорудження, наступні суднові відходи:

Discharged to the port reception facilities the following ships wastes:

Waste type / Вид відходів	Quantity of waste Кількість відходів
Liquid oily waste from ships machinery space / рідкі нафтовмістні відходи машинного відділення судна	
Bilge water /	м³
Oil residues (sludge) /	м³
Sewage / стічні води	м³
Garbage / сміття	
According appendix V to the MARPOL 73/78 /відповідно додатку V до МАРПОЛ 73/78	
A (plastic / пластик)	м³
B (food waste / харчові відходи)	м³
C (municipal waste / побутові відходи)	м³
D (kitchen fats / кухарські жири)	м³
F (incinerator ash / зола з інснератора)	м³
Fluorescent lamp (Люмінесцентні лампи)	шт.

Ця довідка служить підставою для надання рахунку на оплату.

ПРИЙНЯВ (RECEIVED)

(прізвище і підпис, name and signature)

ЗДАВ (GAVE)

(прізвище і підпис, name and signature)

М.П. (STAMP)

М.П. (STAMP)

Розділ III. КОРЕКТУРА НАВІГАЦІЙНИХ КАРТ
ВНУТРІШНІХ ВОДНИХ ШЛЯХІВ
Section III. INLAND WATERWAY CHARTS UPDATING

**Річка Дніпро
Dnipro River**

159. Карта (Chart) 3528 (стор./page 5)

Рядки 4-5. Викреслити «Всю інформацію як постійного, так і тимчасового характеру, оголошують у шляхових листах, які щоденно випускає Дніпропетровська технічна дільниця водних шляхів, а також під час передавання прогнозу погоди.» і натомість помістити «Шляхова інформація як постійного, так і тимчасового характеру оголошується у Повідомленнях мореплавцям України видання ДУ «Держгідрографія» і щоденних випусках Оперативної інформації про зміни навігаційних умов і режиму плавання на ВВП ДУ «Держгідрографія», які розміщуються на офіційному сайті Річкової інформаційної служби (РІС).»

160. Карта (Chart) 3529 (стор./page 5)

Рядки 52-53. Викреслити «Шляхова інформація як постійного, так і тимчасового характеру оголошується у листах шляхової інформації, які щоденно випускаються Дніпропетровською технічною дільницею водних шляхів, а також при передачі прогнозів погоди.» і натомість помістити «Шляхова інформація як постійного, так і тимчасового характеру оголошується у Повідомленнях мореплавцям України видання ДУ «Держгідрографія» і щоденних випусках Оперативної інформації про зміни навігаційних умов і режиму плавання на ВВП ДУ «Держгідрографія», які розміщуються на офіційному сайті Річкової інформаційної служби (РІС).»

161. Карта (Chart) 3530 (стор./page 5)

Рядки 20-22 знизу. Викреслити «Шляхова інформація як постійного, так і тимчасового характеру оголошується у листах Шляхової інформації, які щоденно випускає Дніпропетровська технічна дільниця водних шляхів, а також при передачі прогнозів погоди.» і натомість помістити «Шляхова інформація як постійного, так і тимчасового характеру оголошується у Повідомленнях мореплавцям України видання ДУ «Держгідрографія» і щоденних випусках Оперативної інформації про зміни навігаційних умов і режиму плавання на ВВП ДУ «Держгідрографія», які розміщуються на офіційному сайті Річкової інформаційної служби (РІС).»

162. Карта (Chart) 3531 (стор./page 5)

Рядки 29-30 знизу. Викреслити «Шляхова інформація як постійного, так і тимчасового характеру оголошується у листах Шляхової інформації, які щоденно випускає Дніпропетровська технічна дільниця водних шляхів.» і натомість помістити «Шляхова інформація як постійного, так і тимчасового характеру оголошується у Повідомленнях мореплавцям України видання ДУ «Держгідрографія» і щоденних випусках Оперативної інформації про зміни навігаційних умов і режиму плавання на ВВП ДУ «Держгідрографія», які розміщуються на офіційному сайті Річкової інформаційної служби (РІС).»

163. Карта (Chart) 3531 (стор./page 10)

Скасувати	Текст примітки
Delete	(Text of the note)

164. Карта (Chart) 3532 (стор./page 5)

Рядки 49-50 знизу. Викреслити «Шляхова інформація як постійного, так і тимчасового характеру оголошується у Шляхових листах та Інформаційних зведеннях, які випускає ДП «Укрводшлях» щоденно.» і натомість помістити «Шляхова інформація як постійного, так і тимчасового характеру оголошується у Повідомленнях мореплавцям України видання ДУ «Держгідрографія» і щоденних випусках Оперативної інформації про зміни навігаційних умов і режиму плавання на ВВП ДУ «Держгідрографія», які розміщуються на офіційному сайті Річкової інформаційної служби (РІС).»

165. Карта (Chart) 3533 (стор./page 5)

Рядки 28-29 знизу. Викреслити «Шляхова інформація як постійного, так і тимчасового характеру оголошується у Шляхових листках та Інформаційних зведеннях, які випускає ДП “Укрводшлях” щоденно.» і натомість помістити «Шляхова інформація як постійного, так і тимчасового характеру оголошується у Повідомленнях мореплавцям України видання ДУ “Держгідрографія” і щоденних випусках Оперативної інформації про зміни навігаційних умов і режиму плавання на ВВШ ДУ “Держгідрографія”, які розміщуються на офіційному сайті Річкової інформаційної служби (PIC).»

166. Карта (Chart) 3534-3

Виправити 1. «Белводпуть» на
«відповідальних установ
Республіки Білорусь»
Amend («Belvodput» to
«responsible institutions of
the Republic of Belarus») 51°44.9' N 30°38.1' E
2. «Укрводшлях» на
«відповідальних установ
України»
(«Ukrvodshliakh» to «responsible institutions
of Ukraine») 51°44.8' N 30°38.0' E
Система координат WGS-84
(WGS-84 Datum)

167. Карта (Chart) 3534 (стор./page 5)

Рядки 2-3 знизу. Викреслити «Шляхова інформація як постійного, так і тимчасового характеру оголошується у Шляхових листках та Інформаційних зведеннях, які випускає ДП “Укрводшлях” щоденно.» і натомість помістити «Шляхова інформація як постійного, так і тимчасового характеру оголошується у Повідомленнях мореплавцям України видання ДУ “Держгідрографія” і щоденних випусках Оперативної інформації про зміни навігаційних умов і режиму плавання на ВВШ ДУ “Держгідрографія”, які розміщуються на офіційному сайті Річкової інформаційної служби (PIC).»

168. Карта (Chart) 3534 (стор./page 9)

Рядки 8-9 знизу. Викреслити «Фарватер у межах внутрішніх водних шляхів “Укрводшлях”» і натомість помістити «Фарватер на внутрішніх водних шляхах України у межах відповідальності ДУ «Держгідрографія».
Рядок 28 знизу. Викреслити «Укрводшлях» і «Белводпуть» і натомість помістити «відповідальних установ України і Республіки Білорусь».

Відповідальний за випуск Т. Тузак
Responsible for edition T. Tuzak

Замовлення № 14
Order No. 14

Складено і підготовлено до друку філією державної установи «Держгідрографія» «Укрморкартографія», пр-т Гагаріна, 23, м. Київ, 02094 тел./факс: (044) 292-64-44 Свідectво про внесення до державного реєстру видавців, виготівників і розповсюджувачів видавничої продукції Серія ДК № 2469 від 25.04.2006	Compiled and prepared for publication by State Hydrographic Service of Ukraine Branch «Ukrmorcartographia», 23, Gagarina Ave., Kyiv, 02094 tel./fax: (044) 292-64-44 Entry certificate State registry of editors, manufacturers and distributors of publishing production Series ДК № 2469 dated 25.04.2006
---	---

Копіювання матеріалів, опублікованих у «Повідомленнях мореплавцям»
державної установи «Держгідрографія», можливе тільки з дозволу видавця.
Copying of materials published in Notices to Mariners of
State Hydrographic Service of Ukraine is possible only with permission of publisher.