

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«АДМІНІСТРАЦІЯ МОРСЬКИХ ПОРТІВ УКРАЇНИ»

«13» 07 2016р.

НАКАЗ

№ 256

м. Київ

Про затвердження Обов'язкових постанов
по морському порту Усть-Дунайськ

| | | |
|---|--------|---------|
| Зареєстровано в Головному територіальному управлінні юстиції у місті Києві | | |
| “ 13 ” | серпня | 20 16р. |
| за № 99/Н-10 | | |
| Керівник реєструючого органу _____ (підпис) | | |

Відповідно до статті 74 Кодексу торговельного мореплавства України, статей 15 та 17 Закону України «Про морські порти України» та з метою організації і забезпечення безпеки мореплавства в морському порту Усть-Дунайськ та визначення специфічної для означеного морського порту інформації, пов'язаної із забезпеченням безпеки мореплавства

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Обов'язкові постанови по морському порту Усть-Дунайськ, що додаються.
2. В.о. начальника філії «Усть-Дунайськ» державного підприємства «Адміністрації морських портів України» (адміністрація морського порту «Усть-Дунайськ») Ковальжі Д.П. забезпечити:

1) подання цього наказу в установленому порядку на державну реєстрацію до Головного територіального управління юстиції у місті Києві;

2) публікацію цього наказу в Повідомленнях мореплавцям України.

3. В.о. начальника прес-служби Казакуці І.О. забезпечити оприлюднення цього наказу у встановленому чинним законодавством України порядку після його державної реєстрації.

4. Цей наказ набирає чинності через 10 днів з дня його державної реєстрації.

5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Голови з логістики Вороного В.І.

Голова



А. М. Амелін

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ державного підприємства

«Адміністрація морських портів України»

19 липня 2016 року № 256

| | |
|---|-----------------|
| Зареєстровано в Головному територіальному управлінні юстиції у місті Києві | |
| “ <u>19</u> ” <u>серпня</u> | 20 <u>16</u> р. |
| за № <u>97/1410</u> | |
| Керівник реєструючого органу _____ | (підпис) |

Обов'язкові постанови по морському порту Усть-Дунайськ

І. Загальні положення

1.1. Обов'язкові постанови по морському порту Усть-Дунайськ (далі – Обов'язкові постанови) розроблені відповідно до Кодексу торговельного мореплавства України, Закону України «Про морські порти України».

Нормативно-правові акти, використані у цих Обов'язкових постановах:

Міжнародний кодекс морського перевезення небезпечних вантажів 1965 року (МКМПНВ);

Міжнародна конвенція з охорони людського життя на морі 1974 року (з поправками) (Конвенція СОЛАС-74);

Міжнародна конвенція про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками (Конвенція ПДНВ);

Міжнародна конвенція по запобіганню забрудненню з суден 1973 року (з поправками) (МАРПОЛ 73/78);

Конвенція про міжнародні правила запобігання зіткненню суден на морі 1972 року (з поправками) (МПЗЗС-72);

Міжнародний кодекс з охорони суден та портових засобів 2002 року (Кодекс ОСПЗ);

Європейська угода про міжнародні перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами (ВОПНВ) 2000 року;

Резолюція ІМО MSC.98 (73) від 05 грудня 2000 року «Міжнародний кодекс по системах пожежної безпеки»;

Резолюція КБМ ІМО MSC.158 (78) від 20 травня 2004 року «Про прийняття поправок до технічних положень засобів доступу для огляду»;

Резолюція КБМ ІМО MSC.159 (78) від 21 травня 2004 року «Тимчасове керівництво із заходів контролю над виконанням вимог щодо підсилення морської охорони»;

Резолюція MSC. 255 (84) від 16 травня 2008 року «Кодекс міжнародних

стандартів та рекомендованої практики розслідування аварій та інцидентів на морі» (Кодекс ІМО з розслідування морських аварій);

Резолюція ІМО А.851 (20) від 27 листопада 1997 року «Загальні принципи систем суднових сповіщень та вимог до передачі сповіщень, включаючи керівництво з передачі сповіщень про інциденти, пов'язані зі скиданням небезпечних вантажів, шкідливих вантажів та забруднювачів моря»;

Резолюція ІМО А.1052 (27) від 30 листопада 2011 року «Процедури контролю суден державою порту»;

Резолюція ІМО А.741 (18) від 04 листопада 1993 року «Міжнародний Кодекс по управлінню безпечною експлуатацією суден і попередження забруднення (Міжнародний Кодекс з управління безпекою (МКУБ))»;

Конституція України;

Кодекс торговельного мореплавства України;

Водний кодекс України;

Кодекс цивільного захисту України;

Закон України «Про транспорт»;

Закон України «Про морські порти України»;

Закон України «Про державну прикордонну службу України»;

Закон України «Про державний кордон України»;

Закон України «Про охорону навколишнього природного середовища»;

Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів»;

Порядок розроблення і затвердження нормативів гранично допустимого скидання забруднюючих речовин та перелік забруднюючих речовин, скидання яких нормується, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 11 вересня 1996 року № 1100;

постанова Кабінету Міністрів України «Про межі акваторії морського порту Усть-Дунайськ» від 07 листопада 2009 року № 1274;

постанова Кабінету Міністрів України «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними» від 21 травня 2012 року № 451;

постанова Кабінету Міністрів України «Деякі питання акваторій морських портів» від 03 червня 2013 року № 406 ;

Положення про порядок підготовки та подання інформації про вантаж для його безпечного морського перевезення, затверджене наказом Міністерства транспорту України від 14 грудня 1998 року № 497, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 30 грудня 2000 року за № 848/3288;

Типове положення про службу регулювання руху суден, затверджене наказом Міністерства транспорту України від 28 травня 2001 року № 340, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 25 червня 2001 року за № 545/5736;

Положення про лоцмана-оператора служби регулювання руху суден», затверджене наказом Міністерства транспорту України від 28 травня 2001 року № 341, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 25 червня 2001 року за № 544/5735;

Перелік обов'язкового радіобладнання торговельних суден (за винятком риболовних суден та суден, для яких радіобладнання не передбачено вимогами класифікаційних товариств), які не здійснюють міжнародні рейси та не підпадають під вимоги Конвенції СОЛАС-74/78, затверджений наказом Міністерства транспорту України від 30 серпня 2002 року № 605, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 19 вересня 2002 року за № 770/7058;

Правила контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 17 липня 2003 року № 545, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 23 березня 2004 року за № 353/8952;

Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затверджене наказом Міністерства транспорту України від 20 листопада 2003 року № 904, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 19 грудня 2003 року за № 1193/8514;

Правила технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд, затверджені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27 травня 2005 року № 257, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 13 жовтня 2005 року за № 1191/11471;

Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні України, затверджене наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 29 травня 2006 року № 514, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 14 червня 2006 року за № 708/12582;

Перелік обов'язкового судового навігаційного обладнання та систем для торговельних суден (за винятком риболовних суден) валовою місткістю 150 одиниць, які здійснюють будь-які рейси та інших суден, що не здійснюють міжнародні рейси, затверджений наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 22 липня 2008 року № 912, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 01 серпня 2008 року за № 706/15397;

Правила льодового проведення суден, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 12 березня 2011 року № 14, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2011 року за № 447/19185;

Правила плавання та лоцманського проведення суден у зоні ПРРС морського порту Усть-Дунайськ є регульованими і наведені в Додатку 10 до цієї ОП.

Положення про капітана морського порту та службу капітана морського порту, затверджене наказом Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 190, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 08 квітня 2013 року за № 632/23164;

Положення про морських лоцманів, затверджене наказом Міністерства інфраструктури України від 08 травня 2013 року № 292, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 10 червня 2013 року за № 920/23452;

Порядок надання послуг з регулювання руху суден, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 08 травня 2013 року № 291,

зареєстрований в Міністерстві юстиції України
24 травня 2013 року за № 807/23339;

Правила надання послуг у морських портах України, затверджені наказом
Міністерства інфраструктури України від 05 червня 2013 року № 348,
зареєстровані у Міністерстві юстиції України
15 серпня 2013 року за № 1401/23933;

Порядок оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на
вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту,
затверджений наказом Міністерства інфраструктури України
від 27 червня 2013 року № 430, зареєстрований в Міністерстві юстиції України
23 липня 2013 року за № 1230/23762.

1.2. Ці Обов'язкові постанови містять інформацію про межі зони нагляду, території та акваторії морського порту Усть-Дунайськ, у тому числі інформацію про глибини в акваторії морського порту та на підходах до морського порту, технічні можливості морського порту щодо приймання суден; райони обов'язкового та необов'язкового лоцманського проведення, категорії суден і вимоги до капітанів суден, що звільняються від обов'язкового лоцманського проведення, встановлені центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту; порядок плавання суден в акваторії морського порту, на каналах і фарватерах, включаючи правила заходу суден до морського порту і виходу з морського порту, порядок подання інформації про прибуття та відхід суден, порядок користування засобами зв'язку в акваторії морського порту, порядок надання лоцманських послуг; правила стоянки суден, включаючи координати місць для якірної стоянки на рейді, правила швартування та відшвартовування; правила і встановлені місця проведення вантажно-розвантажувальних робіт, порядок здійснення в морському порту технічного обслуговування та ремонту суден; правила забезпечення безпеки та порядку в морському порту, порядок охорони суден та портових засобів; правила охорони навколишнього природного середовища; правила проведення днопоглиблювальних робіт; вимоги санітарного та карантинного режиму за поданням підрозділу державної санітарно-епідеміологічної служби в морському порту; вимоги протипожежного режиму в морському порту; порядок сходження на берег осіб суднового екіпажу та їх перебування на території морського порту і портового міста під час стоянки судна; встановлений порядок проходження прикордонного та митного контролю; специфічну для морського порту Усть-Дунайськ інформацію та іншу інформацію, пов'язану із забезпеченням безпеки мореплавства в порту.

1.3. Ці Обов'язкові постанови є обов'язковими до виконання у морському порту Усть-Дунайськ всіма юридичними і фізичними особами. Вимоги Обов'язкових постанов розповсюджуються на судна, кораблі, та інші плавзасоби усіх прапорів (далі – судна), що знаходяться на акваторії порту Усть-Дунайськ, незалежно від їх відомчої приналежності та форм власності.

Винні в порушенні вимог Обов'язкових постанов притягуються до відповідальності згідно з законодавством України. Незнання Обов'язкових постанов не звільняє від відповідальності за їх порушення.

1.4. Обов'язкові постанови не можуть суперечити чинному законодавству України.

1.5. Всі судна, що заходять у морський порт Усть-Дунайськ, повинні дотримуватися міжнародних нормативно-правових актів, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України.

1.6. Обов'язкові постанови видаються державною мовою. Адміністрація морського порту Усть-Дунайськ забезпечує переклад Обов'язкових постанов на англійську мову. Обов'язкові постанови можуть бути видані й іншими мовами, у випадку необхідності.

1.7. Обов'язкові постанови підлягають перегляду у разі необхідності та внесення будь-яких змін до міжнародних договорів, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, і нормативно-правових актів України, стандартів і правил, що стосуються безпеки судноплавства, морської охорони і запобігання забрудненню навколишнього природного середовища.

1.8. Зміни до Обов'язкових постанов вносяться у встановленому чинним законодавством України порядку. У разі, коли обсяг і характер внесених змін ускладнюють користування документом або наявні інші вагомні причини, Обов'язкові постанови підлягають викладенню у новій редакції.

1.9. Морський агент судна повинен вручити примірник Обов'язкових постанов капітанам суден, які заходять у морський порт Усть-Дунайськ вперше.

II. Терміни та скорочення, які використовуються у цих Обов'язкових постановах

2.1. Терміни, які використовуються у цих Обов'язкових постановах по порту, мають такі значення:

аварійна морська подія – подія, що виникла в результаті експлуатації судна чи у зв'язку з нею, яка спричинила або могла спричинити людські жертви, або заподіяти шкоду здоров'ю людей, загибель судна або втрату його морехідного стану, а також забруднення навколишнього природного середовища;

адміністрація держави прапора – уряд держави, під прапором якої плаває судно, або уповноважений орган (згідно з Правилами контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавання, затвердженими наказом Міністерства

транспорту України від 17 липня 2003 року № 545, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 23 березня 2004 року за № 353/8952);

адміністрація морських портів України – державне підприємство, утворене відповідно до законодавства, що забезпечує функціонування морських портів, утримання та використання об'єктів портової інфраструктури державної форми власності, виконання інших покладених на нього завдань безпосередньо і через свої філії, що утворюються в кожному морському порту (далі – адміністрація морського порту);

адміністрація морського порту Усть-Дунайськ – начальник ФУД ДП «АМПУ», капітан морського порту Усть-Дунайськ, заступники начальника ФУД ДП «АМПУ», головний бухгалтер ФУД ДП «АМПУ»;

акваторія морського порту (портова акваторія) – визначена межами частина водного об'єкта (об'єктів), крім суднового ходу, призначена для безпечного підходу, маневрування, стоянки і відходу суден;

безпека судноплавства – стан збереження (захищеності) людського здоров'я і життя, довкілля та майна на морі й на внутрішніх водних шляхах; відсутність неприпустимого ризику, пов'язаного з загибеллю або травмуванням людей, заподіянням шкоди довкіллю або матеріальних збитків (згідно з Положенням про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженим наказом Міністерства транспорту України від 20 листопада 2003 року № 904, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 19 грудня 2003 року за № 1193/8514);

вихід судна – відправлення судна від причалу, розташованого в акваторії порту, або з якірної стоянки в акваторії порту;

внутрішній підхідний канал – гідротехнічна споруда, природний або штучний водний шлях, розташований у межах акваторії порту, призначений для підходу або відходу суден до/від причалів та маневрування в межах акваторії морського порту;

гідротехнічні споруди морських портів (гідротехнічні споруди) – інженерно-технічні споруди (портова акваторія, причали, пірси, інші види причальних споруд, моли, дамби, хвилеломы, інші берегозахисні споруди, підводні споруди штучного та природного походження, у тому числі канали, операційні акваторії причалів, якірні стоянки), розташовані в межах території та акваторії морського порту і призначені для забезпечення безпеки мореплавства, маневрування та стоянки суден;

«Дельта-лоцман» - філія державного підприємства «Адміністрація морських портів України» «Дельта-лоцман»;

довжина, ширина, висота борту судна – максимальна довжина, ширина, висота борту судна;

екіпаж судна - персонал судна, якому у встановленому порядку доручено виконання обов'язків щодо управління та обслуговування судна під час плавання.

До екіпажу судна входять капітан, інші особи командного складу та суднова команда (особи, що виконують службові обов'язки на судні й не належать до його командного складу).

забруднення навколишнього природного середовища або пошкодженого судном трубопроводу – розлив нафти чи нафтопродуктів у кількості від 0,1 м³ до 1,0 м³ унаслідок пошкодження судна, що сталося під час його експлуатації або у зв'язку з нею;

затримання судна – заборона виходу судна з порту, яка здійснюється капітаном порту згідно з законодавством, коли стан судна або його екіпаж в істотній мірі не відповідають чинним вимогам;

звіт звичаїв – звід звичаїв морського порту Усть-Дунайськ;

контролюючі органи – державні органи, які уповноважені контролювати в портах та їх акваторіях дотримання вимог законодавства;

мале/маломірне судно – моторне судно з корпусом довжиною до 24 м. та вітрильне судно з корпусом довжиною від 2,5 до 24 м. валовою місткістю менш як 80 одиниць (за винятком суден, що перевозять більше 12 пасажирів, суден, що перевозять небезпечні вантажі, буксирів, штовхачів, криголамів, поромів, суден допоміжного та технічного флоту), а також водні мотоцикли (гідроцикли);

місцеве плавання – це плавання без виходу за межі акваторії порту;

морехідний стан судна – сукупність властивостей судна, які забезпечують його експлуатацію за призначенням відповідно до норм, критеріїв та вимог, установлених класифікаційним товариством, що здійснює технічний нагляд за судном;

морський агент – у цих Обов'язкових постановках термін «морський агент» вживається у значенні, наведеному у статті 116 Кодексу торговельного мореплавства України;

морський порт – визначені межами територія та акваторія, обладнані для обслуговування суден і пасажирів, проведення вантажних, транспортних та експедиційних робіт, а також інших пов'язаних з цим видів господарської діяльності;

морський термінал – розташований у межах морського порту єдиний майновий комплекс, що включає технологічно пов'язані об'єкти портової інфраструктури, у тому числі причали, підйомно-транспортне та інше устаткування, які забезпечують навантаження-розвантаження та зберігання вантажів, безпечну стоянку та обслуговування суден і пасажирів;

об'єкти портової інфраструктури – рухомі та нерухомі об'єкти, що забезпечують функціонування морського порту, у тому числі акваторія, гідротехнічні споруди, доки, буксири, криголами та інші судна портового флоту, засоби навігаційного обладнання та інші об'єкти навігаційно-гідрографічного забезпечення морських шляхів, системи управління рухом суден, інформаційні системи, перевантажувальне обладнання, залізничні та автомобільні під'їзні шляхи, лінії зв'язку, засоби тепло-, газо-, водо- та електропостачання, інші засоби, обладнання, інженерні комунікації, розташовані в межах території та акваторії морського порту і призначені для

забезпечення безпеки мореплавства, надання послуг, забезпечення державного нагляду (контролю) в морському порту;

об'єкти портової інфраструктури загального користування – акваторія, залізничні та автомобільні під'їзні шляхи (до першого розгалуження за межами території порту), лінії зв'язку, засоби тепло-, газо-, водо- та електропостачання, інженерні комунікації, інші об'єкти, що забезпечують діяльність двох і більше суб'єктів господарювання у морському порту;

операційна акваторія причалу (причалів) – гідротехнічна споруда в межах портової акваторії, призначена для безпечного підходу суден до причалу та відходу від причалів, маневрування суден під час здійснення швартових операцій, а також маневрування суден між причалами;

перевірка – відвідання судна для перевірки дійсності відповідних свідоцтв та інших документів, а також загального стану судна, його устаткування і екіпажу;

портовий оператор (стивідорна компанія) – суб'єкт господарювання, що здійснює експлуатацію морського терміналу, проводить вантажно - розвантажувальні роботи, обслуговування та зберігання вантажів, обслуговування суден і пасажирів, а також інші пов'язані з цим види господарської діяльності;

портові власті – адміністрація порту, що є відповідальною за ефективну експлуатацію порту, ведення господарської діяльності, організацію та забезпечення безпеки мореплавства в акваторії порту, та капітан морського порту (служба капітана морського порту), що здійснює нагляд (контроль) за безпекою мореплавства;

прихід судна – постановка судна на якор в акваторії порту або швартування судна до причалу, розташованого в акваторії порту, у визначеному адміністрацією морського порту місці;

причал – гідротехнічна споруда, яка має швартовні та відбійні пристрої і призначена для стоянки та обслуговування суден, обслуговування пасажирів, у тому числі для їх посадки на судна і висадки з суден, проведення вантажно - розвантажувальних робіт;

рейд – частина акваторії морського порту, що використовується для стоянки суден на якорі, у тому числі для ремонту суден, посадки (висадки) пасажирів, проведення вантажно-розвантажувальних робіт, в її незахищеній частині (зовнішній рейд) або в частині, захищеній повністю або частково огорожувальними гідротехнічними спорудами чи об'єктами природного походження (внутрішній рейд);

серйозне пошкодження судна – пошкодження судна, отримане внаслідок аварійної морської події, яке призвело до втрати міцності його конструкції (корпусу судна), виходу з ладу основних механізмів та обладнання та/або значного погіршення морехідних якостей судна, необхідності значного ремонту або заміни пошкоджених елементів конструкції;

сильне забруднення навколишнього природного середовища – нафти або нафтопродуктів у кількості, що перевищує $1,0 \text{ м}^3$; покриття плівкою (нафтовою, масляною та іншого походження) більше $1/3$ від поверхні водного об'єкта при

його видимій площі до 6 км² або більше 2 км² поверхні водного об'єкта при його видимій площі більше 6 км² унаслідок пошкодження судна під час його експлуатації або у зв'язку з нею;

судно – у цих Обов'язкових постановах термін «судно» вживається у значенні, наведеному у Кодексі торговельного мореплавства України;

суднова команда – екіпаж судна, що складається з осіб, які виконують службові обов'язки на судні та не належать до командного складу судна;

судновий хід – водний простір, призначений для транзитного руху суден між портами, позначений на місцевості і на карті та визначений засобами навігаційного обладнання;

судновласник – власник судна або будь-яка інша юридична чи фізична особа, що на законних підставах прийняла на себе обов'язки та відповідальність за експлуатацію судна;

судноплавний канал – гідротехнічна споруда, природний або штучний водний шлях для безпечного підходу суден до портів, для проходу суден або для сполучення окремих водних басейнів;

стратегічні об'єкти портової інфраструктури – об'єкти права державної власності - гідротехнічні споруди, об'єкти портової інфраструктури загального користування, засоби навігаційного обладнання та інші об'єкти навігаційно - гідрографічного забезпечення морських шляхів, системи управління рухом суден;

територія морського порту – частина сухопутної території України з визначеними межами, у тому числі штучно створені земельні ділянки;

термінал призначення – розташований у межах морського порту або на внутрішніх річкових водних шляхах єдиний майновий комплекс, що включає технологічно пов'язані об'єкти портової інфраструктури, у тому числі причали, підйомно - транспортне та інше устаткування, які забезпечують навантаження-розвантаження та зберігання вантажів, безпечну стоянку та обслуговування суден і пасажирів;

якірна стоянка – гідротехнічна споруда, розташована в межах акваторії морського порту, призначена для стоянки суден на якорі;

яхта – палубне, вітрильне, вітрильно - моторне або моторне судно, що використовується для індивідуального чи колективного відпочинку та спорту;

Терміни «забруднюючі вантажі», «нафта та нафтопродукти», «отруйні рідкі речовини», «шкідливі речовини» вживаються у значеннях, наведених у Додатках I – III до Міжнародної конвенції про запобігання забрудненню з суден (далі – Конвенція MARPOL); «небезпечні вантажі» вживається у значенні, наведеному в Міжнародному кодексі з перевезення небезпечних вантажів морем 2012 року (Кодекс IMDG); «небезпечні рідкі речовини» вживається у значенні, наведеному в главі 17 Міжнародного кодексу по конструкції та обладнанню для суден, що перевозить небезпечні хімічні вантажні навалом (Кодекс IBC); «зріджені гази» вживається у значенні, наведеному в главі 19 Міжнародного кодексу по конструкції та обладнанню для суден, що перевозить зріджені гази навалом (Кодекс IGC); «сухі речовини» вживається у значенні,

наведеному у Доповненні В Кодексу безпечної практики перевезення навалочних вантажів (Кодекс ВС).

Інші терміни застосовуються в значеннях, наведених в Кодексі торговельного мореплавства України і Положенні про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженому наказом Міністерства транспорту України від 20 листопада 2003 року № 904, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 19 грудня 2003 року за № 1193/8514.

2.2. У цих Обов'язкових постановах використовуються такі скорочення:

АІС – автоматична ідентифікаційна система;

АМП – аварійна морська подія;

БРЛС – берегова радіолокаційна станція;

ВМС – Військово-Морські Сили Збройних Сил України;

ВОНПС – відділ охорони навколишнього природного середовища;

ВПО – відомча пожежна охорона;

ВПС – відділ прикордонної служби «Вилкове» Ізмаїльського прикордонного загону Південного регіонального управління Державної прикордонної служби України;

ВРР – вантажно-розвантажувальні роботи;

ГМЗЛБ – Глобальна морська система зв'язку під час лиха і для забезпечення безпеки;

ГУ ДСНС – Головне управління державної служби України з надзвичайних ситуацій в Одеській області;

ДП «АМПУ» – Державне підприємство «Адміністрація морських портів України»;

ДЮОЧМ – Державна екологічна інспекція з охорони навколишнього природного середовища північно-західного регіону Чорного моря;

ДУ «ЛЦДСЕСУнаВТ» – Державне управління «Лабораторний центр державної санітарно-епідеміологічної служби України на водному транспорті»;

ЗДП – змінно-добовий план;

ЗНО – засоби навігаційного обладнання;

ІМО – Міжнародна морська організація;

КПП – контрольний-перепускний пункт;

МЗС – Міжнародний Звід сигналів;

МК МПНВ – Міжнародний кодекс з морського перевезення небезпечних вантажів;

МК ОСПЗ – Міжнародний кодекс охорони суден і портових засобів;

МЛС – морська лоцманська служба;

МОЗ України – Міністерство охорони здоров'я України;

МПЗЗС-72 – Міжнародні правила запобігання зіткненню суден, 1972 року;

ФУД ДП «АМПУ» – філія «Усть-Дунайськ» державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (адміністрація морського порту Усть-Дунайськ);

ОВО – особливо великий об’єкт (судно завдовжки понад 200 м.);
 ОК УДСО – окрема команда Управління державної служби охорони;
 ООПЗ – офіцер охорони портових засобів;
 ОП – Обов’язкові постанови по морському порту Усть-Дунайськ;
 ПДКР – прикордонна державна інспекція карантину рослин;
 ПЗ – портові засоби;
 ПЛС – портова лоцманська служба філії «Дельта-лоцман» ДП «АМПУ»;
 ПММ – паливно-мастильні матеріали;
 ПТФ – портовий флот (портофлот);
 ПРРС – пост регулювання руху суден філії «Дельта-лоцман» ДП АМПУ;
 РЛС – радіолокаційна станція;
 РПК – рейдовий перевантажувальний комплекс;
 РШ – рекомендований шлях (руху суден);
 СГтаІС – служба гідротехнічних та інженерних споруд;
 ІГ – інженер-гідротехнік;
 СДВК – служба державного ветеринарного контролю;
 СК – стивідорна компанія;
 СКВ(С) – санітарно-карантинний відділ (служба);
 СКМП – служба капітана морського порту;
 СМБ – служба морської безпеки;
 ІзПТБ – інженер з пожежної та техногенної безпеки;
 СПК – самохідний плавучий кран;
 СУБ – система управління безпекою;
 СУБС МРТ – система управління безпекою судноплавства на морському і річному транспорті;
 ТТД – тактико-технічні дані;
 УКХ – ультракороткі хвилі;
 ЦПР – центральна портова радіостанція УКХ.

III. Межі зони нагляду, території та акваторії морського порту, у тому числі інформація про глибини в акваторії морського порту та на підходах до морського порту, технічні можливості морського порту щодо приймання суден

3.1. Обов’язкові постанови застосовуються у межах території порту Усть - Дунайськ та акваторії порту, визначеної постановою Кабінету Міністрів України «Про межі акваторії морського порту Усть-Дунайськ» від 07 жовтня 2009 року № 1274 і містять інформацію про:

- 1) межі морського порту Усть-Дунайськ;
- 2) межі його акваторії, глибини в порту і на підхідних каналах;
- 3) технічні характеристики морського порту Усть-Дунайськ в частині прийому суден (Додаток 1);
- 4) райони (п.3.3.) і порядок плавання суден та ін.

3.2. Допустима осадка судна біля причалів обчислюється з урахуванням глибин біля причалів у межах 3-метрової смуги від їх кордонів, без урахування згону/нагону води у порту, і оголошується розпорядженням начальника адміністрації морського порту Усть-Дунайськ та доводиться до відома зацікавлених сторін в установленому порядку.

Прохідна осадка у порту при фактичних гідрометеорологічних умовах на момент проведення судна у кожному конкретному випадку визначається СКМП, встановлюється наказом адміністрації морського порту та доводиться до відома зацікавлених сторін в установленому порядку.

3.3. Морський порт розташований у південного берега Жебріянівської бухти північно-західної частини Чорного моря.

До акваторії морського порту «Усть-Дунайськ» належить водний простір, що включає:

акваторію ковшу порту, морського підхідного каналу, райони якірних стоянок № 369, 370 і 397 обмежені береговою лінією у ковшів порту та лініями з боку моря, що з'єднують точки з координатами:

| | |
|-------------------------------|------------------------------|
| 45°28'13,8" північної широти, | 29°42'33,9" східної довготи; |
| 45°28'05,4" | 29°41'34,6" |
| 45°30'31,2" | 29°43'33,0" |
| 45°31'02,7" | 29°42'16,9" |
| 45°32'26,6" | 29°42'40,6" |
| 45°32'49,8" | 29°46'53,6" |
| 45°31'44,2" | 29°47'21,5" |
| 45°31'24,2" | 29°45'09,0" |

- акваторію району якірні стоянки № 367, обмежену колом радіусом 2,5 милі (4630 м.) з центром у точці 45°28'00,0" північної широти, 30°01'00,0" східної довготи.

- акваторію району якірної стоянки № 368, обмежену лініями, що з'єднують точки з такими координатами :

| | |
|-------------------------------|------------------------------|
| 45°30'00,0" північної широти, | 29°53'06,0" східної довготи; |
| 45°33'06,0" | 29°53'06,0" |
| 45°33'06,0" | 29°56'42,0" |
| 45°30'00,0" | 29°56'42,0" |

- акваторію з'єднувального каналу довжиною 1,5 км. в межах берегів.

- акваторію гирла Прорва (від 2,8 до 6 км.).

- акваторію рейду відстою ліхтерів у Потапівському каналі до гирла Гнеушева;

- акваторію річки Дунай поблизу причалу вантажного району м. Вилкове завдовжки 200 м., завширшки 100 м. від кордону причалу;

- акваторію річки Дунай поблизу причалу морського вокзалу в м. Вилково завдовжки – 165 м. (по 50 м. вище і нижче причалу) та завширшки 100 м. від урізу води;

- акваторію Базарчуцького затону;

- акваторію поблизу причалу UAUDY001, до якої належить водний простір Кілійського гирла річки Дунай від 42 до 54 км., починаючи від лівого берега до лінії державного кордону між Україною та Румунією, за винятком затону Кілійського дивізіону катерів Морської охорони Держприкордонслужби України, полоси водної поверхні завдовжки 100 м. та завширшки 40 м. від позначки 47 км. у північно-західному напрямку, а також водний простір рукавів Катенька, Машенька та Кислицький (від 0 до 1 км.).

Відповідно до Закону України «Про морські порти України», ст. 75 Кодексу торговельного мореплавства України та Положення про капітана морського порту та службу капітана морського порту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 190, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 18 квітня 2013 року за № 632/23164, межі зони нагляду, на яку поширюються повноваження капітана морського порту щодо здійснення ним нагляду за безпекою мореплавства, визначаються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському і річковому транспорті.

Згідно з наказом начальника Державної інспекції України з безпеки на морському та річковому транспорті «Про визначення меж зон нагляду за безпекою мореплавства» від 23 липня 2014 року № 331, зона нагляду капітана морського порту Усть-Дунайськ з безпеки судноплавства визначена в районі (Додаток 10).

3.4. Порт приймає судна з осадкою не більше 8,0 м., довжиною до 240 м. Захід у порт суден довжиною більше 240 м., а також навантаження суден на осадку більше, ніж оголошена (але не більше 8,2 м.), погоджуються з капітаном порту. Відомості про фактичну висоту води в порту можна одержати у СКМП.

3.5. Акваторію морського порту Усть-Дунайськ складає визначена межами частина водного об'єкта. Акваторія морського порту Усть-Дунайськ є державною власністю і знаходиться у користуванні адміністрації морських портів України.

IV. Опис морського порту

4.1. У межах акваторії морського порту Усть-Дунайськ знаходяться причали морського порту Усть-Дунайськ, які розташовуються у м. Кілія та м. Вилкове і мають таку нумерацію:

- 1) м. Кілія: номер ГТС - UAUDY001 : причал універсальний;
- 2) м. Вилкове: номер ГТС UAUDY003 : плавпричал з береговим сполученням змішаного типу-допоміжний причал для стоянки катерів та пасажирських суден; довжина - 65м.; задовільний;
- 3) м. Вилкове: номер ГТС UAUDY002: плавпричал для стоянки катерів і малого флоту

4.2. Морський порт не має суміжної акваторії.

4.3. Навігація в морському порту здійснюється протягом року, морський порт здійснює роботу цілодобово і має вантажопасажирський постійний багатобічний пункт пропуску через державний кордон України.

4.4. Морський порт є замерзаючим.

4.5. Умови плавання в морському порту характеризуються наступними гідрометеорологічними умовами: при посиленні вітру до 8 м/с з румбів WNW до ENE, судна і плавкрани, зайняті під вантажними операціями, а також буксири повинні підготуватися до можливого припинення робіт та розформування вантажних варіантів. При посиленні вітру до 12 м/с незалежно від напрямку, вантажні операції припиняються і варіант розформується. На акваторії порту смерчі не спостерігаються.

4.6. Морський порт Усть-Дунайськ знаходиться в межах морського району А1 Глобальної морської системи зв'язку при лиху і для забезпечення безпеки (далі – ГМСЗЛБ).

4.7. Морський порт Усть-Дунайськ не здійснює операцій з небезпечними вантажами. Порт має можливість здійснення посадки та висадки пасажирів, поповнення запасів продовольства, палива, прісної води, прийому стічних і нафтовмісних вод, всіх категорій сміття.

4.8. Відомості про технічні можливості морського порту Усть-Дунайськ в частині прийому суден наведені у додатку 1.

4.9. Відомості про фарватери морського порту Усть-Дунайськ наведені у додатку 2.

4.10. Відомості про райони обов'язкової лоцманської проводки суден у морському порту Усть-Дунайськ наведені у додатку 3.

4.11. Відомості про мінімальну кількість і потужність буксирів для швартовних операцій суден у морському порту Усть-Дунайськ наведені у додатку 4.

4.12. Відомості про якірні стоянки морського порту Усть-Дунайськ наведені у додатку 5.

4.13. Схеми якірних стоянок Усть-Дунайськ наведені у додатку 6.

4.14. Схематичний план порту з підходами та акваторія порту Усть-Дунайськ наведені у додатку 7.

4.15. Відомості про канали зв'язку дуже високої частоти, які використовують у морському порту Усть-Дунайськ наведені у додатку 8.

4.16. Таблиця сигналів МЗС наведені у додатку 9.

4.17. Порядок плавання суден в акваторії морського порту Усть-Дунайськ на каналах і фарватерах наведені у додатку 10.

4.18. У межах території морського порту Усть-Дунайськ функціонує пункт пропуску через державний кордон України для міжнародного морського та поромного сполучення «Усть-Дунайський морський торговельний порт». Порядок перебування на території пункту пропуску та загальний порядок організації та здійснення всіх визначених законодавством України видів контролю визначається:

- інструкцією про встановлення та контроль за додержанням режиму в пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського та поромного сполучення «Усть-Дунайський морський торговельний порт»;

- технологічною схемою пропуску через державний кордон України осіб, морських суден та вантажів у пункті пропуску для міжнародного морського та поромного сполучення «Усть-Дунайський морський торговельний порт» затвердженою в установленому порядку та оприлюдненою на офіційному сайті ДП «АМПУ»;

- наказом Ізмаїльського прикордонного загону Південного регіонального управління Державної прикордонної служби України «Про визначення меж зони прикордонного контролю в пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського та поромного сполучення «Усть-Дунайський морський торговельний порт»;

- рішенням митного органу про створення зони митного контролю на території пункту пропуску «Усть-Дунайський морський торговельний порт».

Положення вищезазначених документів є обов'язковими для виконання всіма фізичними та юридичними особами, які перебувають в пункті пропуску «Усть-Дунайський морський торговельний порт»);

4.19. Стандартний перелік інформації з морської безпеки про судно, що має намір зайти у спеціалізований морський порт Усть-Дунайськ наведені у додатку 11.

4.20. Інформація про електронні адреси та контактні телефони посадових осіб порту щодо надання стандартного переліку інформації з безпеки наведені у додатку 12.

4.21. Правила плавання маломірних, спортивних та прогулянкових суден наведені у додатку 13.

4.22. Відповідність суден вимогам міжнародних морських конвенцій, прийнятих Україною, вимогам безпеки порту, навколишнього середовища, людського життя, відсутність доказів вищевказаного, або наявність серйозних порушень, можуть стати причиною затримання судна, або сплати ним штрафу.

V. Правила заходу суден до морського порту і виходу з морського порту, порядок подання інформації про прибуття та відхід суден, порядок користування засобами зв'язку в акваторії морського порту.

5.1. Загальні положення

5.1.1. Дія ОП поширюється на судна всіх прапорів та відомств, які знаходяться у портових водах, а також на підприємства, організації, установи і окремих осіб, котрі здійснюють свою діяльність на території та акваторії порту. Крім вимог ОП, усі судна повинні керуватися і виконувати вимоги Правил плавання. Незнання вимог Правил плавання і цих ОП не звільняє від відповідальності за їх порушення. У разі виникнення розбіжностей між вимогами Правилами плавання та цими ОП, керуватися належить Правилами плавання.

5.1.2. Судна, що заходять у морський порт Усть-Дунайськ, незалежно від їх відомчої приналежності і прапора, повинні відповідати вимогам міжнародних договорів, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, і задовольняти вимогам безпеки порту, навколишнього природного середовища, людського життя і самого судна. Контрольний огляд суден з метою перевірки судових документів, установлення відповідності судовим документам основних характеристик судна, а також перевірки виконання вимог щодо укомплектування судового екіпажу здійснюється службою капітана морського порту Усть-Дунайськ згідно з нормами Кодексу торговельного мореплавства України та Положенням про капітана морського порту та службу капітана морського порту, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 190, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 08 квітня 2013 року за № 632/23164.

Капітан морського порту Усть-Дунайськ має право відмовити у видачі дозволу на вихід з морського порту Усть-Дунайськ або заборонити плавання акваторією морського порту Усть-Дунайськ суднам, які створюють загрозу безпеці мореплавства і навколишньому природному середовищу, до усунення порушень вимог нормативних актів і приписів. Судно може бути також затримано за результатами його інспектування згідно з процедурами ПСК, що не є заборонаю експлуатації судна.

5.1.3. У разі виникнення необхідності підняття затонулого майна адміністрація морського порту Усть-Дунайськ організовує проведення таких робіт. Капітан морського порту Усть-Дунайськ надає дозвіл на підняття майна, що затонуло в морі, а також на проведення будівельних робіт щодо гідротехнічних споруд у межах території та акваторії морського порту Усть-Дунайськ.

5.1.4. В акваторії морського порту Усть-Дунайськ, яка обмежена портовими гідротехнічними спорудами, заборонена діяльність баз (пунктів) прокату моторних човнів і водних мотоциклів, а також катання на різноманітних об'єктах, буксированих моторними засобами.

5.1.5. Капітан морського порту Усть-Дунайськ забезпечує дотримання законодавства і правил щодо безпеки мореплавства та порядку в морському порту Усть-Дунайськ.

5.2. Прихід суден у порт і вихід їх із порту

Прихід суден в акваторію морського порту Усть-Дунайськ, підхід до причалів морських терміналів та підприємств і вихід їх з акваторії морського порту Усть-Дунайськ та від причалів морських терміналів та підприємств, а також суден, що слідує транзитом (при відсутності дозволу на подальше плавання в морських водах) визначається цими ОП та Порядком оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2013 року № 430, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 року за № 1230/23762.

5.3. Прихід суден у порт (оформлення приходу)

5.3.1. Інформування про прихід судна в порт здійснюється таким чином:

5.3.1.1. Капітан судна, що прямує в морський порт Усть-Дунайськ, зобов'язаний надавати портовим властям безпосередньо або через морського агента інформацію про підхід судна, яка містить такі дані:

- назву, позивний сигнал і прапор судна;
- тип судна, ідентифікаційний номер ІМО та номер ідентифікатора Морської Рухомої Служби (MMSI) (далі – номер MMSI);
- встановлений на судні рівень охорони згідно з вимогами Міжнародного кодексу з охорони суден та портових засобів;
- найменування/прізвище, ім'я та по батькові судновласника;
- порт виходу (попередній порт заходу);
- назви 10 останніх портів, до яких заходило судно;
- термінал призначення;

найбільшу довжину та ширину судна;
 висоту борту судна;
 фактичну осадку судна носом і кормою;
 вантаж та його кількість;
 кількість на борту пасажирів і членів екіпажу;
 вантажопідйомність судна, кількість і об'єм трюмів, наявність і кількість твіндеків;
 найменування/прізвище, ім'я та по батькові морського агента;
 потребу в бункері, прісній воді, постачанні тощо;
 заявку на портові послуги;
 очікуваний час прибуття до порту призначення або лоцманської станції (ETA - estimated time of arrival), як вимагається портовими властями порту заходу судна, та очікуваний час відправлення з порту (ETD - estimated time of departure);
 заходи, передбачені в порту призначення або на якірній стоянці призначення (навантаження, розвантаження тощо);
 заплановані обов'язкові перевірки, а також основні роботи з технічного обслуговування та ремонту, що мають здійснитися під час перебування у порту;
 дату останньої перевірки інспекцією контролю держави порту, проведеної в рамках Меморандуму про взаєморозуміння щодо контролю державою порту у Чорноморському регіоні;
 дату останньої перевірки інспекцією контролю держави прапора (для суден під Державним прапором України);
 морські протести (за наявності).

5.3.1.2. Судноплавна компанія, морський агент або капітан судна, що перевозить небезпечні або забруднюючі вантажі та прямує до морського порту України або до якірної стоянки, розташованої в територіальних водах України, повідомляють не пізніше ніж при відході з порту завантаження або як тільки порт призначення або розташування якірної стоянки стануть відомими (якщо ця інформація не є наявною в момент відходу) портовим властям морського порту Усть-Дунайськ таку інформацію:

правильні транспортні назви небезпечних та забруднюючих вантажів, номер ООН, клас небезпеки та в разі наявності додаткової небезпеки;
 кількість таких вантажів та їх розташування на борту, якщо вони перевозяться в одиницях перевезення вантажу, які відрізняються від цистерн, їх ідентифікаційний номер;
 підтвердження, що інформація про небезпечні та забруднюючі вантажі, які перевозяться, та про їх розташування на судні знаходиться на борту;
 контактні відомості судноплавної компанії, морського агента, адміністрації порту, іншої особи, яка володіє інформацією про фізико-хімічні властивості вантажу, а також про заходи, які необхідно вжити у випадку надзвичайної ситуації.

5.3.1.3. Судна, на які розповсюджуються вимоги Правила 2 Глави XI-2 Конвенції СОЛАС та Кодексу ОСПЗ, додатково подають портовим властям інформацію стосовно заходів з морської охорони (у разі невідповідності рівня охорони на судні рівню охорони, встановленому на терміналі призначення).

5.3.1.4. Капітан судна або морський агент інформує портові власті про наявність:

несправності суднових вантажних пристроїв (механізмів) і відсутність електроосвітлення, необхідного для забезпечення ВРР;

серйозних пошкоджень корпусу, механізмів або обладнання, недостатню керованість, що може істотно вплинути на безпеку плавання в порту.

5.3.1.5. Інформація, зазначена у підпунктах 5.3.1.1 – 5.3.1.4 цього пункту, подається:

щонайменше за 24 години до очікуваного часу прибуття судна до морського порту Усть-Дунайськ; або

не пізніше часу, коли судно залишає попередній порт, якщо час плавання менше ніж 24 години;

або якщо порт заходу невідомий або змінюється протягом плавання, як тільки ця інформація стане доступною.

5.3.1.6. Капітани суден, які входять чи рухаються зоною обов'язкової системи суднових повідомлень, повинні забезпечити достовірне передавання такої інформації про судно:

позначення судна (назва, позивний сигнал, номер ІМО або номер ММСІ);

дата та час;

положення по широті та довготі або дійсний пеленг та відстань в морських милях від чітко визначеного морського орієнтиру;

курс;

швидкість;

порт призначення та розрахунковий час прибуття;

вантаж та, якщо на борту присутній небезпечний вантаж, кількість та клас ІМО;

контактні відомості для отримання інформації про вантаж;

загальна кількість осіб на борту;

характеристика та підрахована кількість бункерного палива (для суден валовою місткістю більше 1000 одиниць);

навігаційний статус.

5.3.1.7. Капітан судна повинен негайно інформувати портові власті про будь-яку зміну в інформації, повідомленій відповідно до цього пункту.

5.3.1.8. Капітан судна відповідає за несвоєчасне подання інформації та подання недостовірної інформації.

5.3.2. Захід суден у морський порт Усть-Дунайськ здійснюється цілодобово.

5.3.2.1. У разі зміни порту заходу (відбулася переадресація судна) капітан зобов'язаний скасувати раніше подану морському порту Усть-Дунайськ заяву про підхід судна.

5.3.2.2. Плавання суден у портових водах і в Зоні дії ПРРС здійснюється переважно фарватерами і рекомендованими шляхами (Додаток 2).

5.3.2.3. Капітани суден зобов'язані повідомити капітана портового нагляду СКМП адміністрації морського порту Усть-Дунайськ про час прибуття судна щонайменше за 24 години, з наступним уточненням за 12 годин та 4 години до підходу до акваторії морського порту Усть-Дунайськ.

Капітани суден-газовозів, хімовозів і танкерів зобов'язані повідомити капітану морського порту і головному диспетчеру адміністрації морського порту (далі – головному диспетчеру) час прибуття судна за 72 години, повторно – за 24 години з наступним уточненням за 12 годин до підходу до зони колового руху системи розподілу руху суден

Якщо тривалість переходу становить менше як 24 години, повідомити слід не пізніше ніж через 1 годину після виходу судна з попереднього порту.

Не пізніше ніж за 4 години до підходу судна до місця приймання морського лоцмана капітан зобов'язаний повідомити уточнений час приходу судна у морський порт Усть-Дунайськ; вказавши у повідомленні очікувану на момент підходу судна осадку носом і кормою.

5.3.3. При заходженні судна у зону дії ПРРС лоцман-оператор ПРРС інформує капітана судна про місце якірної стоянки або про час приймання морського лоцмана.

Прийом та висадка лоцманів здійснюється біля приймального, осьового буя, що світить морського підхідного каналу гирла Бистре, який знаходиться в точці з координатами 45°18,6'N, 29°49,3'E

Увійшовши в зону чутності по УКХ радіостанції на підході до приймального осьового, що світить морського підхідного каналу гирла Бистре, капітан судна зобов'язаний вийти на зв'язок та отримати дозвіл на проходження у капітана портового нагляду одержання інформації про місце постановки до причалу або постановки на якір для чекання постановки судна в порт.

5.3.4. Прибуття судна у морський порт Усть-Дунайськ оформляється на посту портового нагляду капітанами портового нагляду СКМП, якій розташований в м. Вилкове та м. Кілія.

Для прогулянкових некомерційних суден, яхт, малих і маломірних суден реєстрація дозволів на плавання в акваторії порту Усть-Дунайськ і оформлення відходу/заходу здійснюється на посту портового нагляду інспекторами СКМП.

5.3.5. Оформлення приходу судна в морський порт Усть-Дунайськ здійснюється таким чином:

5.3.5.1. До початку навантажувально-розвантажувальних операцій усі судна, що прибули до порту, оглядаються уповноваженими особами СКМП (крім суден, відносно яких застосовується вільна практика) для встановлення факту відсутності в останньому рейсі таких порушень:

завантаження судна понад вантажну марку;

перевищення кількості людей на борту порівняно з кількістю людей, для яких передбачено рятувальні засоби;

перевищення кількості пасажирів на борту порівняно з кількістю, що зазначена у пасажирському свідоцтві;

крену судна (понад 5 градусів), а також диференту на ніс, якщо цей диферент не передбачений конструкцією судна або якщо варіант завантаження судна з диферентом на ніс не міститься в інформації з остійності судна;

ускладнення вільного доступу до рятувальних засобів, шляхів евакуації, мірильних трубок, пожежних кранів та водостічних отворів, а також засобів боротьби за живучість судна і місць посадки людей у рятувальні засоби, з причин неправильного розміщення палубного вантажу, тари, предметів суднового постачання та іншого майна;

невиконання вимог попередніх актів перевірки судна інспекторами контролю державою порту та СКМП;

обставин, що перешкоджають безпечному руху суден у портових водах або діям в умовах аварійного забруднення чи загрози аварійного забруднення нафтою.

5.3.5.2. У разі виявлення порушень правил безпеки руху, перевезення пасажирів і вантажів, експлуатації судна та інших правопорушень з боку екіпажу судна, капітаном морського порту та центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері безпеки на морському та річковому транспорті в межах компетенції вживаються заходи, передбачені чинним законодавством.

5.3.5.3. Прихід судна в морський порт Усть-Дунайськ оформлюється капітаном морського порту не більше ніж через 6 годин з моменту приходу судна за умови виконання прикордонних, митних, санітарних і карантинних процедур в установленому законодавством порядку та відвідування судна уповноваженою особою СКМП.

5.3.5.4. Капітану морського порту Усть-Дунайськ подається капітаном судна (або морським агентом) Загальна декларація (General Declaration) з поміткою «Прихід/Arrival», суднова роль (Crew List), список пасажирів

(Passenger List), декларація про суднові припаси (IMO Ship's Stores Declaration), декларація про особисті речі команди судна (IMO Crew's Effects Declaration).

5.3.5.5. Прихід судна, що прибуло в порт на буксирі, якщо на ньому є екіпаж, який очолює капітан, оформляється капітаном цього судна (або агентом). У всіх інших випадках прихід буксирного каравану оформлюється капітаном судна, що буксирує.

5.3.5.6. Прихід у порт судна місцевого сполучення, маломірного (малого) судна, риболовних суден оформляється у порядку, встановленому в ОП.

Прихід та вихід гідрографічних (лоцмейстерських) суден у межах акваторії і підхідних каналах порту для відновлення роботи засобів навігаційного обладнання в штатному режимі здійснюється з дозволу капітана морського порту без оформлення виходу судна.

5.3.5.7. Капітан судна (або морський агент) після приходу судна в порт подає капітану морського порту Усть-Дунайськ або уповноваженій особі СКМП разом із документами, зазначеними у підпункті 5.3.5.4. цього пункту, завірені його особистим підписом і судновою печаткою (за наявності) копії таких документів:

- класифікаційне свідоцтво (Classification Certificate);
- свідоцтво про реєстрацію (Ship's Registry Certificate);
- міжнародне обмірне свідоцтво (Tonnage Certificate);
- міжнародне свідоцтво про вантажну марку (Load Line Certificate).

Капітан морського порту або уповноважена особа СКМП у випадках, передбачених законодавством, залежно від типу судна, наявності обмежень, установлених класифікаційним товариством, характеру вантажу має право отримувати копії інших документів, не зазначених у цьому підпункті.

Перелік документів, зазначених у цьому підпункті, може змінюватися залежно від району плавання судна, технічних параметрів судна, характеру вантажу та чинного законодавства держави прапора судна.

Копії наданих документів зберігаються в СКМП протягом 2 років.

Якщо з дати попереднього заходу в морський порт на цьому судні були змінені документи, зазначені у цьому підпункті, капітан судна (або морський агент) після приходу судна в порт подає капітану морського порту або уповноваженій особі СКМП завірені його особистим підписом і судновою печаткою (за наявності) копії нових документів.

Строк зберігання справи в СКМП становить 2 роки з дати останнього заходу такого судна в цей морський порт.

Капітан судна відповідає за достовірність наданих документів та інформації.

5.3.5.8. Капітан судна повинен письмово повідомити капітана морського порту Усть-Дунайськ про будь-які несправності пристроїв чи вузлів і механізмів під час попереднього рейсу, що виникли на судні.

5.3.5.9. Уповноважена особа СКМП реєструє прихід кожного судна в Журналі реєстрації приходу суден.

Чергові працівники СКМП, які уповноважені вносити записи до зазначеного Журналу, забезпечують достовірність і своєчасність таких записів, ведення та зберігання цього Журналу. Прихід суден, що плавають під Державним прапором України, підтверджується штампом приходу, який проставляється на судновій ролі, що повертається капітану судна.

Журнали реєстрації приходу суден мають бути прошиті, пронумеровані та скріплені печаткою капітана морського порту.

Після внесення останнього запису Журнали реєстрації приходу суден зберігаються в СКМП протягом 5 років.

5.3.5.10. Капітани суден незалежно від їх прапора, що мають обмеження району плавання, встановлені класифікаційними свідоцтвами, додатково пред'являють план попереднього рейсу, судновий журнал, інші документи, що підтверджують факт прямування судна установленим районом плавання.

5.3.5.11. Судна, щодо яких застосовується глава XI-2 додатка до Конвенції СОЛАС-74 та Кодексу ОСПЗ, підлягають контролю з боку портових властей, відповідно до правила 9 Глави XI-2 додатка до Конвенції СОЛАС-74.

5.3.5.12. У разі заходу яхти з іншої держави до морського порту Усть-Дунайськ, капітан яхти або морський агент подають документи згідно п. 5.3.5.4. цього Розділу.

5.3.6. До початку вантажних операцій капітан судна зобов'язаний пред'явити СКМП такі документи:

попередній вантажний план судна;

вантажну декларацію;

попередній розрахунок остійності та подовжньої міцності корпусу судна.

Відомості про вантаж і стан вантажу на дату завантаження, які надаються капітану судна як інформація про вантаж з метою його безпечного морського перевезення, щонайменше повинні містити такі відомості:

правильна транспортна назва небезпечних та забруднюючих вантажів, номер ООН та в разі наявності додаткової небезпеки;

кількість вантажів та, якщо вони перевозяться в одиницях перевезення вантажу, які відрізняються від цистерн, їх ідентифікаційний номер;

план завантаження з метою недопущення навантаження небезпечних вантажів, не пристосованих для сумісного перевезення;

у разі завантаження небезпечними вантажами – документ про відповідність (правило II-2/54.3 Конвенції СОЛАС для суден, що побудовані до 01 липня 2002 року, або правило II-2/19.4 Конвенції СОЛАС для суден, що побудовані після цієї дати);

у разі приймання навалювальних вантажів – Свідоцтво про придатність судна для перевезення навалювальних вантажів;

у разі завантаження зерном – інформацію з остійності судна і завантаження зерном, а також Свідоцтво про придатність судна для перевезення зерна насипом (додається до Інформації з остійності судна і завантаження зерном);

у разі приймання наливних вантажів, зазначених у додатку I до Конвенції MARPOL, та судового рідкого палива – листи даних про безпеку матеріалів Material Safety Data Sheets (MSDS);

у разі приймання вантажів, зазначених у додатку I до Конвенції MARPOL, у паспорті безпеки повинні бути зазначені фізико-хімічні характеристики матеріалів, включаючи, де це доцільно, показники їх в'язкості, зазначені в cSt при температурі 50 °C, та їх щільність при температурі 15 °C, а також інші дані, що містяться в паспорті даних про безпеку матеріалів, відповідно до резолюції ІМО MSC.286 (86).

Контактні відомості відправника, іншої особи або організації, яка володіє інформацією про фізико-хімічні властивості матеріалів, а також про заходи, які необхідно вжити у випадку надзвичайної ситуації.

Відправник вантажу зобов'язаний надати капітану судна або судноплавній компанії інформацію про вантаж та забезпечити відповідність вантажу задекларованій інформації, наданій капітану судна.

Для перевірки суден під українським прапором перед вантажно-розвантажувальними роботами залучається ІзПТБ відповідної кваліфікації.

5.3.7. Судна, що беруть участь в аварійно-рятувальних роботах, повинні оформити прихід по УКХ на каналі № 11, 16 з СКМП.

5.3.8. Судна, що мають дозвіл на право плавання у межах акваторії морського порту Усть-Дунайськ, можуть не оформляти прихід при кожному заході у порт, а лише надати в СКМП таку інформацію: час підходу, пункт призначення, кількість пасажирів і вантажу. Судна, які планують виконувати спеціальні роботи в акваторії морського порту без сполучення з причалами, можуть оформити прихід/вихід в СКМП по УКХ, отримавши попередньо письмовий дозвіл на виконання цих робіт від СКМП.

5.3.9. Захід у морський порт риболовним суднам може бути дозволений лише адміністрацією морського порту Усть-Дунайськ після погодження з відділом прикордонної служби, СМБ та інформування СКМП.

5.3.10. Морський агент завчасно подає інженеру по взаєморозрахункам та комерційної роботи адміністрації морського порту заявку на надання портових послуг (постачання води, здачі льяльних, стічних, стічно-фекальних вод, твердого сміття тощо).

5.4. Вихід суден з морського порту

5.4.1. Підготовка до виходу

5.4.1.1. Вихід суден із морського порту Усть-Дунайськ здійснюється цілодобово.

5.4.1.2. Відповідність судна вимогам міжнародних конвенцій, кодексів, національних правил та інших нормативних документів з питань забезпечення безпеки мореплавства, охорони життя людини на морі та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища перевіряється СКМП, портовими властями та контролюючими органами. Вихід судна оформляється протягом 2-3 годин до виходу судна з порту після виконання необхідних процедур, після завершення завантаження і закріплення вантажу. При оформленні виходу судна на ньому обов'язково має бути присутня уповноважена особа СКМП.

Дозвіл на вихід судна з порту надає капітан морського порту відповідно до Правил контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 17 липня 2003 року № 545, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 23 березня 2004 року за № 353/8952, та після перевірки судових документів, зазначених у п. 5.4.2.3 цього розділу ОП, за умови позитивних результатів контролю судна, а також задовільного морехідного стану судна і готовності до виходу його в море.

Результати перевірки оформляються актами за формою «А» та у разі виявлення порушень за формою «В» відповідно до Правил контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 17 липня 2003 року № 545, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 23 березня 2004 року за № 353/8952.

Уповноважена особа СКМП під час оформлення виходу суден має перевіряти правильність введення інформації до судового обладнання АІС, пов'язаної з рейсом, звіряючи дані з фактичним станом завантаження судна, відповідність інформації щодо рейсу, відображати результати перевірки судової АІС (пункт 6.3 Рекомендацій з експлуатаційних вимог до універсальної судової системи АІС, прийнятих резолюцією MSC.74(69) Комітету з безпеки на морі ІМО від 12 травня 1998 року).

5.4.1.3. У разі затримки початку маневрених операцій більш ніж на 30 хвилин від заявленого часу або відмови капітана від швартування, перешвартування чи відшвартування судна після отримання ним заяви про готовність судна до виконання названих операцій, морський лоцман і буксири, виділені для забезпечення цих операцій, можуть бути відкликані. За таких умов заявку на них слід подавати повторно. При цьому за марний виклик стягуються лоцманський збір за тарифами, затвердженими наказом Міністерства інфраструктури України від 03 грудня 2013 року № 965 «Про затвердження тарифів на послуги із забезпечення лоцманського проведення суден», зареєстрованими в Міністерстві юстиції України

18 грудня 2013 року за № 2138/24670 і плата за фактично відпрацьований буксирами час, на підставі відповідних договорів, згідно із затвердженими тарифами (окрім випадків, коли гідрометеорологічні умови змінилися після виходу буксирів з базового причалу до місця виконання робіт, що не дозволяє виконати швартовну операцію безпечно).

5.4.1.4. Для прогулянкових некомерційних суден, яхт, малих і маломірних суден, відхід/прибуття і відхід закордон оформляються інспекторами СКМП на посту портового нагляду.

5.4.1.5. Якщо на транспортному судні будуть виходити в рейс пасажирів (члени родин, командировані і т.д.), при оформленні відходу капітан судна зобов'язаний представити в СКМП список цих осіб і підтвердження судовласника. Послуги з оформлення і перевірки суден сплачуються згідно з чинними у порту тарифами.

5.4.2. Оформлення виходу судна з порту

5.4.2.1. Капітан судна повинен сповістити капітана морського порту про запланований вихід судна з порту завчасно, але не пізніше ніж за 6 годин до запланованого часу виходу.

У разі короткочасної (менше 6 годин) стоянки судна в порту повідомлення про вихід повинно надаватися не пізніше ніж за 2 години до виходу судна з порту.

Вихід з порту судна місцевого сполучення, тривалість стоянки якого не перевищує 12 годин, допускається оформляти з дозволу капітана морського порту одночасно з оформленням приходу його в порт.

5.4.2.2. Капітани суден під українським прапором повинні самостійно або через агентуючі фірми не пізніше ніж за добу до виходу повідомити СПТБ МФ ДП «АМПУ» про майбутній вихід судна у рейс, для здійснення перевірки готовності плавзасобу до виходу на предмет забезпечення вибухопожежної безпеки та одержання Свідоцтва пожежної охорони на вихід судна у море. Послуги з оформлення Свідоцтва оплачуються за чинними у порту тарифами, затвердженими у встановленому нормативно-правовими актами порядку.

5.4.2.3. Для одержання дозволу на вихід з порту капітан судна пред'являє уповноваженій особі СКМП:

Загальну декларацію з поміткою «Вихід/Departure»;

суднову роль;

кваліфікаційні документи членів екіпажу (у разі змін з моменту приходу);

список пасажирів (за наявності);

копію виконавчого вантажного плану судна;

схема розміщення вантажу, у разі завантаження вантажів, які потребують кріплення (можуть бути надані в електронному вигляді);

розрахунок остійності та повздовжньої міцності корпусу судна протягом усього рейсу;

розрахунок і схему кріплення палубних і великовагових вантажів.

Для суден під Державним прапором України треба надати Свідоцтво пожежної охорони на вихід судна у море.

Надані документи завіряються капітаном судна і зберігаються в СКМП протягом 2 років.

До оформлення виходу судна уповноваженою особою СКМП додатково перевіряється план переходу та наявність прогнозу погоди по запланованому маршруту переходу.

Для суден внутрішнього або змішаного плавання (за винятком пасажирських суден та суден, що перевозять небезпечні вантажі), які здійснюють каботажні перевезення водами акваторії морського порту Усть-Дунайськ, надання дозволу на вихід судна і оформлення відходу судна здійснюється за звичайною процедурою один раз в три місяці під час першого заходу таких суден до акваторії морського порту.

Якщо судно отримало пошкодження під час рейсу або стоянки у морському порту Усть-Дунайськ, то для отримання дозволу на вихід з порту, капітан судна зобов'язаний пред'явити документи класифікаційного товариства, що підтверджують його морехідний стан.

У разі виклику інспектора СКМП для оформлення виходу судна і не надання інформації, зазначеної у цьому пункті, капітан судна зобов'язаний підписати рахунок відповідно до затвердженого у встановленому чинним законодавством порядку тарифу на оплату марного виклику інспектора та усіх транспортних послуг, пов'язаних з його доставкою на борт судна і назад до СКМП.

Якщо судовими документами встановлено обмеження щодо району плавання судна, погодних або інших умов, капітан морського порту Усть-Дунайськ видає дозвіл на вихід судна з урахуванням таких обмежень, при цьому капітан судна забезпечує виконання встановлених обмежень під час рейсу.

5.4.2.4. Суднам під Державним Прапором України, що виходять в закордонний рейс, та іноземним суднам видається дозвіл на вихід (Port Clearance Certificate).

Капітан морського порту підтверджує дозвіл на вихід з порту штампом виходу, який проставляється на судову роль суден під Державним прапором України, що виконують каботажні рейси.

Дозвіл на вихід є дійсним протягом 24 годин, якщо інше не зазначено в обов'язкових постановках по порту.

Капітан морського порту не дозволяє капітанові судна закордонного плавання виходити з акваторії морського порту без відмітки митного органу в загальній декларації.

Якщо з будь-яких причин судно затримано в порту понад установлений строк (24 години), капітан судна зобов'язаний сповістити про це СКМП і знову оформити вихід.

5.4.2.5. Реєстрація виходу судна з порту здійснюється уповноваженою особою СКМП у Журналі реєстрації виходу суден. Чергові працівники СКМП, уповноважені вносити записи до зазначеного Журналу, є відповідальними за достовірність і своєчасність таких записів та збереження Журналу.

Журнали реєстрації виходу суден з порту мають бути прошиті, пронумеровані та засвідчені печаткою капітана морського порту.

Після внесення останнього запису журнали реєстрації виходу суден повинні зберігатися в СКМП протягом 5 років.

5.4.2.6. Вихід судна з морського порту без дозволу капітана морського порту забороняється, за винятком випадку, якщо судно виходить з порту за стихійних обставин або для надання термінової допомоги судну і людям, які зазнали лиха. У такому випадку капітан судна повинен повідомити капітана морського порту про фактичний вихід судна усіма доступними засобами.

Для тимчасового виходу судна з порту у зв'язку з дією непереборної сили, стихійним лихом, а також з метою рятування людей наявність дозволу митного органу не обов'язкова. Про такі події СКМП негайно інформує митний орган.

5.4.2.7. У разі, якщо після оформлення виходу відбулися зміни складу екіпажу або технічного стану судна, капітан судна повинен повідомити про ці зміни капітана морського порту Усть-Дунайськ і заново оформити вихід.

5.4.2.8. Судно в усіх випадках повинно навантажуватися не вище осадки, зазначеної в суднових документах з урахуванням опріснення, сезонних обмежень, та не більше зазначеної в ОП зі змінами, оголошеними в повідомленнях мореплавцям.

5.4.2.9. Морський агент не пізніше ніж за 30 хвилин повідомляє капітана портового нагляду адміністрації морського порту Усть-Дунайськ передбачуваний час закінчення оформлення відходу і час готовності судна до приймання морського лоцмана.

Капітан портового нагляду адміністрації морського порту Усть-Дунайськ, виходячи з готовності морського лоцмана і буксирів, через морського агента оповіщає капітана судна про час прибуття морського лоцмана на борт, інформує ПРРС про заплановану операцію.

5.4.2.10. Капітан буксирного судна, що здійснює буксирувальну операцію з виходом за межі акваторії морського порту Усть-Дунайськ, у зв'язку з запланованим виходом з морського порту разом з об'єктом, що буксирується незалежно від його прапора, звертається до СКМП за дозволом на вихід з морського порту за 24 години до запланованого виходу.

Власники суден або інших об'єктів, що буксируються, перед далеким буксируванням до його початку надають капітанові морського порту такі відомості:

- повні дані про об'єкт, що буксирується (назва, тип, довжина, ширина, осадка);
- назва судна-буксирувальника, прапор, ідентифікаційний номер ІМО, потужність головного двигуна, довжина буксирного троса (повна на лебідці), тип і діаметр (окружність);
- план переходу, затверджений судновласником, погоджений з капітаном морського порту і підписаний капітаном судна-буксирувальника;
- при буксируванні законвертованого об'єкта слід надати акт конвертування та дозвіл класифікаційного товариства на буксирування;
- розрахунок остійності на період буксирування та відповідних цьому розрахунку осадки та посадки судна;
- акт водолазного огляду судна перед буксируванням;
- підтвердження огляду усього водонепроникного та бризкозахисного обладнання, цілісність замикальних пристроїв для всіх люків, клапанів, повітряних труб, вентиляції та інших отворів, через які вода може потрапити в корпус судна;
- розкріплення пера руля (поворотної насадки) судна в діаметральній площині судна;
- застопорення гвинта судна від обертання;
- готовності для використання якірного обладнання судна;
- проведення замірів для виявлення наявності нафтопродуктів в танках з метою уникнення забруднення навколишнього природного середовища;
- наявності баласту.

5.4.2.11. Щомісяця судна портового флоту, судна-бункерувальники та інші судна допоміжного флоту сторонніх організацій підлягають контрольному огляду СКМП згідно з графіком та з оплатою послуг (рахунка) (відповідно до затвердженого в адміністрації морського порту тарифу). Акт огляду є підтвердженням права цих суден на роботу в акваторії морського порту Усть-Дунайськ на термін один місяць, якщо відсутні зауваження стосовно судових документів, документів екіпажу, стану судна та його обладнання.

Оформлення прибуття/відплиття здійснюється у порядку, визначеному керівними та нормативними документами.

5.4.2.12. Усі судна місцевого плавання, які здійснюють часті рейси і мають короткочасні стоянки у морському порту, після письмового дозволу від адміністрації морського порту Усть-Дунайськ підлягають контрольному огляду СКМП один раз на місяць з оплатою послуг (рахунка) (відповідно до затвердженого у адміністрації морського порту тарифу).

Оформлення прибуття/відплиття здійснюється у порядку, визначеному керівними та нормативними документами.

5.4.2.13. Дозвіл на вихід із порту суден, що оформили відхід, надає ПРС по УКХ-радіостанції після погодження зі СКМП.

5.4.2.14. Капітан морського порту повинен відмовити у видачі дозволу на вихід судна з порту в разі:

- 1) порушення вимог до судових документів;
- 2) несплати встановлених зборів, штрафів та інших платежів;
- 3) непридатності судна до плавання, а саме:

наявності крену судна (понад 5 градусів), а також диференту на ніс, якщо цей диферент не передбачений конструкцією судна або якщо випадок завантаження судна з диферентом на ніс не міститься в Інформації з остійності судна;

ненадійного кріплення палубного вантажу.

4) порушення вимог щодо його завантаження, а саме:
завантаження судна понад вантажну марку;
перевищення кількості людей на борту порівняно із кількістю людей, для яких передбачено рятувальні засоби.

5) порушення вимог щодо укомплектування судна екіпажем або наявності інших недоліків, що становлять загрозу безпеці плавання або здоров'ю людей, які перебувають на судні, або загрозу заподіяння шкоди навколишньому природному середовищу, а саме:

відсутності у членів екіпажу судна відповідних чинних кваліфікаційних документів;

неукомплектованості екіпажу відповідно до свідоцтва про мінімальний склад екіпажу, за якого допускається вихід судна в море;

перевищення кількості пасажирів на борту порівняно з кількістю, зазначеною у пасажирському свідоцтві;

ускладнення вільного доступу до рятувальних засобів, проходів, мірильних трубок, пожежних кранів та водостічних отворів, а також засобів боротьби за живучість судна і місць посадки людей у рятувальні засоби, через неправильне розміщення палубного вантажу, тари, предметів судового постачання чи іншого майна;

відсутності повного комплекту аварійного майна, протипожежних і рятувальних засобів відповідно до встановлених норм;

відсутності або несправності судового водяного протипожежного обладнання, засобів локалізації аварійних розливів нафти, передбачених судовими документами;

наявності обставин, що перешкоджають безпечному руху суден у портових водах, в тому числі у разі необхідності усунути аварійне забруднення чи наявності загрози аварійного забруднення нафтою;

неготовності екіпажу до боротьби за живучість судна;

невідповідності району й умов плавання запланованого рейсу обмеженням, зазначеним у судових документах;

некомплектності або несправності апаратури ГМЗЛБ;

відсутності або несправності магнітних компасів, гірокомпаса, ехолота або радіолокаційних станцій та відсутності чинної таблиці девіації магнітного компасу;

наявності навігаційних або гідрометеорологічних обставин, що перешкоджають виходу судна з порту;

неможливості забезпечення евакуації людей із суднових приміщень;

відсутності повного комплекту аварійного майна, протипожежних і рятувальних засобів відповідно до встановлених норм та транспортних небезпек вантажу, зазначених у документах про вантаж;

відсутності лоцмана на борту судна, якщо лоцманське проведення для відповідного судна є обов'язковим.

Вихід судна з порту без дозволу капітана морського порту забороняється.

У разі надходження до капітана порту інформації щодо наявності обмежень з боку контролюючих органів щодо виходу за межі території України судна закордонного прямування капітан порту відмовляє у наданні дозволу на вихід такого судна.

5.4.2.15. Капітани суден, що прибувають у морський порт для завантаження або часткового відвантаження зернових, сипких і навалочних вантажів, до початку вантажних операцій повинні надати до СКМП вантажний план (на момент завершення завантаження чи часткового відвантаження судна), який повинен відповідати одному з варіантів завантаження згідно з інформацією про остійність судна під час перевезення зернових чи навалочних незернових вантажів. Інформація про остійність судна повинна бути засвідчена (підписом і печаткою) Класифікаційним товариством.

Судну, на якому відсутня інформація про остійність під час перевезення зернових, сипких і навалочних вантажів або якщо така інформація не завірена відповідним Класифікаційним товариством, відхід може бути дозволено після укладання вантажного плану Класифікаційним товариством, яке робить на ньому відповідну відмітку.

5.4.2.16. До виходу судна у море його адміністрація повинна надати СКМП розрахунок остійності судна, діаграму статичної остійності, із зазначенням виправленої і допустимої метацентричних висот.

В разі оформлення виходу у море буксирних караванів у складі буксирів та об'єктів, що буксируються (включаючи законвертовані об'єкти) для міжпортового (морського) перегону, їх власники або представники (агенти) для отримання дозволу на вихід з порту повинні надати в СКМП наступні документи:

- свідоцтва на об'єкт, що буксирується, видані Державою прапору та класифікаційним товариством, під технічним наглядом якого знаходиться об'єкт, що буксирується (копія залишається в СКМП);

- свідоцтва на буксири, видані Державою прапору та класифікаційним товариством, під технічним наглядом якого знаходяться буксири (копії залишаються в СКМП);

- обґрунтування разового перегону, обчисленого та складеного для об'єкту, що буксирується, яке повинне бути схвалене класифікаційним товариством;
- свідоцтво на разовий перегін, видане класифікаційним товариством (копія залишається в СКМП);
- акт засвідчення придатності об'єкту до буксировки, виданий класифікаційним товариством (копія залишається в СКМП);
- інструкції капітанам буксирів на перегін, схвалені класифікаційним товариством;
- розпорядження з визначенням керівника буксирної операції, розподілом обов'язків та відповідальності між буксирами;
- акт приймання об'єкту для буксирування морем, складений капітанами буксирів (копія залишається в СКМП);
- страховий буксирний сертифікат, складений сюрвейером страхової компанії (копія залишається в СКМП);
- схема буксирної лінії, схвалена сюрвейером страхової компанії (залишається в СКМП);
- акт засвідчення придатності буксирів та об'єкту, що буксирується, до буксирування (Towage Approval Survey Report), складений сюрвейером страхової компанії.

Інспекторами СКМП проводиться зовнішній огляд об'єкту, що буксирується, зі складанням відповідного акту, якщо документами, схваленими класифікаційним товариством, передбачається проведення такого огляду з боку СКМП.

Дозвіл на відхід з морського порту буксирного каравану, за умови пред'явлення зазначених вище документів, надається тільки після надання до СКМП документально оформленої довідки про 3-добовий сприятливий прогноз погоди.

5.4.2.17. Послуги, що надаються СКМП з оформлення прибуття, відходу суден, перевірки їх відповідності міжнародним конвенціям, оплачуються за чинними тарифами, затвердженими у встановленому законодавством України порядку.

5.4.2.18. Відхід суден оформляється в СКМП капітанами суден або морськими агентами.

Відхід службово-допоміжних і маломірних суден, а також пасажирських катерів, які здійснюють плавання в акваторії порту, оформляється СКМП таким чином:

у період їх роботи або навігації ці судна щомісячно перевіряються СКМП з обов'язковим складанням акту перевірки встановленої форми. Акт перевірки є підтвердженням права на роботу і плавання в акваторії морського порту, у зоні дії ПРРС на термін один місяць з моменту складання такого акту.

Вихід у море планується адміністрацією морського порту Усть-Дунайськ та погоджується зі СКМП, у зоні дії ПРРС – за його командою.

5.4.3. Загальний порядок заходу суден у порт і виходу їх із порту

5.4.3.1. Капітани усіх суден під час плавання в акваторії порту зобов'язані дотримуватися вимог цих ОП.

5.4.3.2. Для заходу суден у морський порт Усть-Дунайськ і виходу їх із морського порту Усть-Дунайськ призначаються:

- акваторія річки Дунай поблизу причалу морського вокзалу в м. Вилковому завдовжки – 165 м. (по 50 м. вище і нижче причалу) та завширшки 100 м. від урізу води;
- акваторія Базарчуцького затону;
- акваторія поблизу вантажного причалу UAUDY00, до якої належить водний простір Кілійського гирла річки Дунай від 42 до 54 км., починаючи від лівого берега до лінії державного кордону між Україною та Румунією, за винятком затону Кілійського дивізіону катерів Морської охорони Держприкордонслужби України, полоси водної поверхні завдовжки 100 м. та завширшки 40 м. від позначки 47 км. у північно-західному напрямку, а також водний простір рукавів Катенька, Машенька та Кислицький (від 0 до 1 км.).

Лоцманське проведення є обов'язковим по річці Дунай від прийомного буя морського підхідного каналу гирла Бистре до морського порту Рені та Базарчуцького затону і вантажного причалу UAUDY001, крім випадків, передбачених цими ОП.

Захід суден у морський порт Усть-Дунайськ, вихід їх із порту і перешвартування у порту здійснюються цілодобово і лише під проведенням морського лоцмана.

Лоцманське проведення для усіх транспортних суден валовою місткістю понад 500 т. є обов'язковим. Судна, що прямують на якірні стоянки (з якірних стоянок) з моря (у море), судна змішаного (ріка – море) плавання та інші судна довжиною 100 м. і менше та максимальною фактичною осадкою 3 м. і менше, здійснюють плавання самостійно, під проведенням ПРПС.

Капітани суден, які мають дозвіл капітана морського порту Усть-Дунайськ на право плавання без морського лоцмана; судна і кораблі ВМС Збройних сил України і морської охорони Державної прикордонної служби України, або днопоглиблювальний або технічний флот, який виконує роботи в акваторії морського порту Усть-Дунайськ на замовлення адміністрації морського порту Усть-Дунайськ, коли це не суперечить безпеці мореплавства.

Для забезпечення безпеки судноплавства, при лоцманському проведенні, судна які слідуєть в баласті повинні мати достатню кількість баласту передбачену в маневрових елементах судна.

Для прогулянкових некомерційних суден вхід і вихід із морського порту Усть-Дунайськ допускається без морського лоцмана з дозволу ППРС та погодженням з СКМП. Під час заходу судна в акваторію, обмежену гідротехнічними спорудами морського порту Усть-Дунайськ, ППРС надає дозвіл на вхід у морський порт Усть-Дунайськ лише після погодження з приймаючою стороною та портовим оператором.

5.4.3.3. Капітан судна (заявкою через морського агента) замовляє морського лоцмана за 45 хвилин до повної готовності судна до швартовних операцій. За 30 хвилин до початку швартувальних операцій капітан судна (самостійно або через морського агента) уточнює готовність судна через чергового диспетчера ПЛС «Усть-Дунайськ», канал 16, 11 УКХ. При цьому, капітан судна замовляє буксирне забезпечення та/або швартувальну бригаду через судового агента факсом або електронною поштою, із зазначенням кількості та потужності буксирів, не пізніше ніж за 2 години до повної готовності судна до початку швартовних операцій.

Капітан судна, який викликав морського лоцмана і після його прибуття відмовився від лоцманських послуг, зобов'язаний підписати лоцманську квитанцію і сплатити збір за лоцманське проведення судна, для якого був викликаний лоцман, згідно чинного законодавства України.

Якщо лоцман затримується на судні більше двох годин, що спричинено неточною інформацією в заявці, або більше двох годин через потребу довантаження чи розвантаження судна, несправність судових механізмів, перебування судна в карантині, а також інші обставини, якщо вони не спричинені діями непереборної сили, капітан судна зобов'язаний підписати лоцманську квитанцію із зазначенням причин затримки і сплатити лоцманській організації винагороду за затримку лоцмана у розмірах передбачених чинним законодавством України. При цьому лоцманська організація може відкликати лоцмана із судна, заявка скасовується і повинна бути подана знов у передбаченому порядку.

5.4.3.4. За 30 хвилин до виконання швартовних операцій капітан судна після погодження з морським лоцманом та уточненням з диспетчерською власника буксирів, викликає необхідну кількість та потужність буксирів.

5.4.3.5. У випадку несприятливих гідрометеорологічних умов місце приймання/висадки морських лоцманів може змінюватися за погодженням із капітаном судна, морським лоцманом, лоцманом-оператором ППРС і капітаном плавзасобу, що обслуговує морського лоцмана. Морський лоцман може доставлятися та сходити з судна різними плавзасобами (що не суперечать правилам ТБ), в залежності від гідрометеорологічних умов.

При прямуванні судна з якірного місця в порт, прийом лоцмана проводиться безпосередньо на якірній стоянці. В цьому випадку заявка на лоцмана подається за 2 години до зйомки судна з якоря.

5.4.3.6. Капітанам суден під українським прапором, з осадкою не більше 5 м., які регулярно здійснюють заходження в морський порт Усть-Дунайськ, капітаном порту Усть-Дунайськ, за погодженням з підприємством, що надає лоцманські послуги, може бути надано дозвіл на право самостійного плавання (з обмеженим терміном дії) у портових водах порту Усть-Дунайськ.

5.4.3.7. Для отримання права самостійного плавання в акваторії порту судноводії (капітани, змінні помічники капітана, судноводії суміщених професій) службово-допоміжних, маломірних суден і пасажирських катерів, зобов'язані надати капітану морського порту Усть-Дунайськ протокол щорічної перевірки знань МПЗЗС-72, ОП.

У разі допущення грубих порушень МПЗЗС-72, Загальних правил і ОП Капітан порту скасовує дозвіл на самостійне плавання в акваторії морського порту Усть-Дунайськ.

5.4.3.8. Незалежно від наявності права самостійного плавання, за вказівкою лоцмана-оператора ПРРС, погодженою зі СКМП, капітани усіх суден, за винятком пасажирських катерів, СПК і маломірних суден, зобов'язані взяти морського лоцмана, якщо в обстановці портових вод відбулися зміни.

5.4.3.9. Швартування, перешвартування та відшвартування суден із виведеними з експлуатації головним двигуном, рульовим чи якірним пристроями здійснюється лише після погодження зі СКМП.

5.4.3.10. Перед прибуттям судна до морського порту Усть-Дунайськ і виходом його у рейс капітан повинен переконатися у відсутності на борту свого судна сторонніх осіб і повідомити про це прикордонні органи влади.

5.4.3.11. Судна, які мають на борту вибухонебезпечні і вогненебезпечні вантажі, зобов'язані стати на якір у зазначене ПРРС місце за узгодженням з СКМП до отримання розпоряджень адміністрації морського порту Усть-Дунайськ. Ці судна в акваторії морського порту Усть-Дунайськ зобов'язані тримати піднятими на видному місці вдень – прапор «БРАВО»; уночі – червоний вогонь, видимий довкола по всьому горизонту (дальність видимості не менше як 3 милі).

VI. Райони обов'язкового та необов'язкового лоцманського проведення, категорії суден і вимоги до капітанів суден, які звільняються від обов'язкового лоцманського проведення, встановлені центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту

6.1. Райони обов'язкового лоцманського проведення та організація лоцманського обслуговування встановлені наказом Міністерства інфраструктури України від 04 вересня 2013 року № 662 «Про затвердження

Переліку районів обов'язкового лоцманського проведення та категорій суден, що звільняються від обов'язкового лоцманського проведення», зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 12 вересня 2013 року за № 1575/24107.

6.2. Лоцманське проведення для усіх транспортних суден валовою місткістю понад 500 т. є обов'язковим. Судна, що прямують на якірні стоянки (з якірних стоянок) з моря (у море), судна змішаного (ріка – море) плавання та інші судна довжиною 100 м. і менше та максимальною фактичною осадкою 30 м. і менше, здійснюють плавання самостійно, під проведенням ПРРС.

Заявки на лоцмана подаються на адресу чергового диспетчера ПЛС одночасно з інформацією про підхід судна.

Заявки на лоцмана при виході судна з порту подається капітаном по телефону або по радіо на УКХ, а капітаном судна в агентську фірму, не пізніше, ніж за 2 години до призначеного часу виходу.

6.3. Лоцманське проведення здійснюють морські лоцмани. Дозвільний порядок руху і стоянки суден визначається відповідно до графіка руху і розставлення суден в морському порту Усть-Дунайськ (Додаток 10) морський лоцман зобов'язаний вказати капітану судна, яке він проводить, на виявлені порушення правил судноплавства, Обов'язкових постанов й інших правил, вимагати усунення помічених (виявлених) порушень, а у разі невиконання капітаном судна цих або інших законних вимог державного морського лоцмана – негайно сповістити про це капітана морського порту Усть-Дунайськ.

Після закінчення лоцманського проведення, оформлення і підписання лоцманських квитанцій, один примірник оформленої і підписаної квитанції передається адміністрації морського порту Усть-Дунайськ. Час і порядок надання цих лоцманських квитанцій узгоджуються між ФУД ДП «АМПУ», суб'єктом господарювання та «Дельта-лоцман» окремо.

6.4. Лоцманські послуги надаються в порядку, передбаченому Положенням про морських лоцманів, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України 08 травня 2013 року № 292, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 10 червня 2013 року за № 920/23452.

6.5. ПРРС здійснює регулювання руху і контроль за безпекою плавання усіх суден і плавзасобів у портових водах і в зоні дії ПРРС. Лоцманське проведення і послуги з регулювання руху суден (як для суден, що відвідують порт, так і для суден транзитного плавання) здійснюються за своєчасно наданими агентом або судном заявками на адресу диспетчера ПЛС. Заявка на підхід, плавання суден (кораблів) у зоні дії ПРРС, надання лоцманських послуг та послуг ПРРС має бути надана до диспетчера ПЛС за електронною поштою або факсом, розміщеним на офіційному сайті адміністрації морського порту Усть-Дунайськ до 20:00 години доби, що передує добі прибуття судна (корабля). За надані послуги стягується збір за тарифами, затвердженими у

встановленому законодавством України порядку.

Послуги ПРРС надаються в порядку, передбаченому чинним законодавством, зокрема, Порядком надання послуг з регулювання руху суден, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 08 травня 2013 року № 291, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 24 травня 2013 року за № 807/23339.

Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту, за погодженням з іншими заінтересованими міністерствами та центральними органами виконавчої влади, затверджує райони обов'язкового лоцманського проведення, категорії суден, що звільняються від обов'язкового лоцманського проведення, і публікує ці відомості у лоціях і Повідомленнях мореплавцям.

6.6. Лоцманське проведення в акваторії, обмеженій гідротехнічними спорудами, є внутрішньопортовим.

6.7. Приймання лоцмана здійснюється у прийомного буя що світить, підхідного каналу Бистре за умовою якщо швидкість вітру не перевищує 14 м/с, а хвилювання моря - 4 балів.

Крім того, зміна лоцманів (прийом і висадка) може відбуватися в районі воріт порту в наступних випадках:

- при виведенні судна з порту;
- в льодових умовах при введенні судна в порт.

У випадку неможливості прийому (висадки) лоцмана за гідрометеорологічними умовами капітан судна зобов'язаний встати на якір на зовнішньому рейді в районі якірної стоянки № 457 або № 458 за вказівкою ПРРС.

При прямуванні судна з якірної місця в порт прийом лоцмана відбувається на якірній стоянці. У цьому випадку заявка на лоцмана подається за 2 години до знімання з якоря.

За несприятливих гідрометеорологічних умов місце приймання/висадки морських лоцманів може змінюватися за погодженням із капітаном судна, морським лоцманом, лоцманом-оператором ПРРС і капітаном плавзасобу, що обслуговує морського лоцмана. Морський лоцман може доставлятися та зніматися із судна різними плавзасобами, залежно від гідрометеорологічних умов.

VII. Опис зони дії системи регулювання рухом суден і правила плавання суден у цій зоні

7.1. Загальні положення

7.1.1. Відповідно до глави 4 розділу IV Кодексу торговельного мореплавства України, Типового положення про службу регулювання руху суден, затвердженого наказом Міністерства транспорту України

від 28 травня 2001 року № 340, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 25 червня 2001 року за № 545/5376, Правил плавання і лоцманського проведення суден у зоні дії ПРРС морського порту Усть-Дунайськ є регульованими і наведені в Додатку 10 до цих ОП.

7.1.2. На всі операції (вхід у зону дії, перетин меж морського порту Усть-Дунайськ, прибуття морського лоцмана на борт судна або про відбуття морського лоцмана з борту судна, постановки на якір, зняття з якоря, швартування до причалу і відходу від причалу, перешвартування, поставлення на лаг і т. ін.) судно запитує дозвіл у ПРРС. Якщо судно протягом 30 хвилин не розпочало вчиняти дозволені дії або не увійшло у зону контролю, дозвіл скасовується і запит слід робити повторно.

7.1.3. Заходити у зону контролю і здійснювати будь-який рух усім суднам і плавзасобам без дозволу ПРРС заборонено. Капітан судна за 1 милю до підходу до зони дії ПРРС повинен повідомити ПРРС про свій підхід та одержати дозвіл на рух.

7.1.4. Судна повинні виконувати рекомендації і розпорядження ПРРС, які їх стосуються, а у разі неможливості їх виконання – повідомити причину такого невиконання та про подальші свої наміри.

7.1.5. Використання капітанами суден інформації ПРРС не звільняє їх від відповідальності за безпечне керування судном в умовах обмеженої видимості.

7.1.6. При виході з ладу головних двигунів, рульового пристрою або технічних засобів судноводіння, що впливають на безпеку мореплавання, а також при втраті зв'язку з ПРРС, капітан судна негайно сповіщає про це ПРРС будь-якими можливими засобами і діє відповідно до вказівок ПРРС.

7.2. Плавання суден в акваторії порту

7.2.1. Режим плавання (загальні положення)

7.2.1.1. Суднам, які прямують до причалів морського порту Усть-Дунайськ для швартування, заборонено тримати якорі неприбраними у клюзи, однак якорі мають бути готові до негайного застосування на випадок виникнення критичної ситуації.

7.2.1.2. Судна, які мають на борту вибухонебезпечні і вогненебезпечні вантажі, зобов'язані стати на якір на якірне місце до отримання розпоряджень адміністрації морського порту Усть-Дунайськ.

Такі судна у портових водах зобов'язані тримати піднятими на видному місці вдень – прапор «БРАВО»; уночі – червоний вогонь, видимий довкола по всьому горизонту (дальність видимості не менше ніж 3 милі).

Зближаючись з такими суднами, судноводії усіх інших суден мають бути особливо обережними.

7.2.1.3. У портових водах заборонено застосовувати звукові і світлові сигнали, не передбачені МПЗЗС-72, Загальними правилами і цими ОП.

7.2.1.4. З метою координації роботи компаній і підприємств, що здійснюють виробничу діяльність на території та акваторії морського порту Усть-Дунайськ, Головною диспетчерською адміністрації морського порту Усть-Дунайськ проводиться планування плану швартовних робіт і ЗДП роботи порту. З метою складання плану швартовних робіт щоденно проводиться ЗДП до 08:30 години поточного дня.

Під час складання ЗДП враховується така інформація:

підтверджена адміністрацією морського порту Усть-Дунайськ дата підходу судна (постановки на ремонт);

черговість підходу суден відповідно до нотисів;

наявність вільних причалів (доків) на тих СК, де підтверджено оброблення судна чи його ремонт.

Інформація для складання ЗДП надається портовим оператором (СК), відправником вантажу, фрахтувальником, судовласником, експедитором, морським агентом судна до Головної диспетчерської адміністрації морського порту Усть-Дунайськ по мірі підходу судна згідно зі встановленим порядком та за правилами, передбаченими Зводом звичаїв морського порту Усть-Дунайськ.

План швартувальних робіт по морському порту Усть-Дунайськ складається з урахуванням вимог цих ОП, а також вимог щодо безпеки мореплавства та існуючої доброї морської практики.

План швартувальних робіт коригується Головною диспетчерською адміністрації морського порту Усть-Дунайськ за погодженням зі СКМП Усть-Дунайськ.

Змінно-добовий план роботи морського порту Усть-Дунайськ є обов'язковим до виконання всіма суб'єктами, які здійснюють свою діяльність на території морського порту Усть-Дунайськ

7.2.1.5. Для отримання дозволу на встановлення і роботу земснарядів у портових водах капітан-багермейстер повинен надати до СКМП Усть-Дунайськ у 3 (трьох) примірниках і до адміністрації морського порту Усть-Дунайськ 1 (один) примірник схеми встановлення земснарядів і райони їх робіт, із зазначенням маршруту ґрунтозвізних шаланд до місця звалища ґрунту. Схеми погоджуються зі СКМП, адміністрацією морського порту Усть-Дунайськ, ППРС і затверджуються капітаном морського порту Усть-Дунайськ.

7.2.1.6. Плавкрани та інші судна, що виконують складні і небезпечні роботи з великотоннажними суднами біля причалів або на рейді, піднімають: удень – два прапори RY згідно з Міжнародним зводом сигналів, уночі –

червоний і зелений вогні один над одним, видимі по всьому горизонту. Судна, що проходять поруч, повинні рухатися з мінімальною швидкістю.

7.2.1.7. У разі втрати або виявлення в акваторії морського порту Усть-Дунайськ якоря чи іншого предмета, який становить небезпеку для мореплавства, капітан судна повинен негайно повідомити про це капітана морського порту Усть-Дунайськ і адміністрацію морського порту Усть-Дунайськ.

7.2.1.8. Судна з осадкою 7,5 і більше метрів, що перебувають у портових водах, вважаються суднами, обмеженими своєю осадкою, і повинні нести вогні та знаки згідно з Правилем 28 МПЗЗС-72.

7.2.1.9. Швидкість суден в акваторії порту, обмежена гідротехнічними спорудами морського порту Усть-Дунайськ, і на Підхідному каналі не повинна перевищувати 8 вузлів, або бути достатньою для утримання судна на курсі. За будь-яких обставин головні двигуни повинні працювати у маневровому режимі.

7.2.1.10. Швидкість суден на підходах до морського порту Усть-Дунайськ і зовнішньому рейді визначається ПРРС для кожного конкретного випадку окремо.

Вимога цього пункту не поширюється на буксири і пожежні катери, що прямують для виконання спеціальних завдань, проте їх швидкість повинна бути безпечною для суден, що стоять біля причалів чи пришвартовані іншим корпусом.

7.2.2. Регулювання руху суден

7.2.2.1. ПРРС «Усть-Дунайськ» є портовою службою регулювання руху суден, що обслуговує судна на акваторії порту Усть-Дунайськ та на підходах до нього.

7.2.2.2. Лоцман-оператор ПРРС використовуючи берегову РЛС, у межах її технічних можливостей, може здійснювати надання допомоги суднам у Зоні дії у частині визначення їм місця, орієнтування в обстановці і у разі розходження з іншими суднами.

7.2.2.3. Лоцман-оператор ПРРС керується Положенням про ПРРС, а також Правилами плавання та лоцманського проведення суден у зоні дії морського порту Усть-Дунайськ наведеними в Додатку 10 до цієї ОП.

Послуги, які надаються ПРРС «Усть-Дунайськ»:

Інформаційні послуги, що надаються шляхом передавання на судна (кораблі):

гідрометеорологічної інформації;

відомостей про зміни в роботі ЗНО, місцезнаходження та зміщення плавучих ЗНО з установлених місць та іншої навігаційно-гідрографічної інформації;

інформації про стан судноплавної обстановки і фактори, які ускладнюють плавання;

попередження у разі небезпечного зближення з іншими суднами (кораблями) і рекомендацій для його запобігання;

попереджень у разі відхилення від безпечного маршруту та рекомендацій щодо повернення до зазначеного маршруту;

Інформаційні послуги надаються з ініціативи ПРРС або на запит суден (кораблів).

Радіолокаційний контроль за рухом суден (кораблів), їх положенням на якірних стоянках у зоні радіолокаційного спостереження надається шляхом передавання попереджень про відхилення суден (кораблів) від безпечного маршруту плавання або про їх небезпечний дрейф на якорях.

Послуга надається цілодобово і є обов'язковою для всіх суден (кораблів), що рухаються або стоять на якорях у зоні дії ПРРС.

Радіолокаційне проведення (навігаційна допомога) здійснюється шляхом передавання інформації, що сприяє прийняттю капітаном судна (командиром корабля) рішень щодо безпечного плавання судна (корабля).

Час початку та закінчення радіолокаційного проведення фіксується у вахтовому журналі та технічними засобами документування ПРРС.

До початку радіолокаційного проведення між судном (кораблем) та ПРРС має бути встановлений надійний радіозв'язок. Капітан судна (командир корабля) та лоцман-оператор ПРРС повинні переконатися у тому, що судно (корабель) правильно ідентифіковано, та погодити між собою порядок надання допомоги.

Під час радіолокаційного проведення ПРРС передає на судно (корабель) інформацію про:

позицію судна (корабля) щодо навігаційних орієнтирів, фарватерів, проміжних пунктів маршруту;

курс та швидкість судна (корабля) відносно ґрунту;

ідентифікаційні дані, позиції інших суден (кораблів) та стан їх руху;

час і місце зміни курсу та/або швидкості;

час прибуття судна (корабля) у точку поставлення на якір.

Під час радіолокаційного проведення судно (корабель) підтверджує отриману від ПРРС інформацію та повідомляє про всі дії, що ним виконуються.

Капітан судна (командир корабля) вживає необхідних заходів для забезпечення безпеки свого судна (корабля) у разі раптового виходу з ладу технічних засобів ПРРС або втрати зв'язку з ПРРС.

Послуга надається на запит капітана судна (командира корабля), а при видимості дві милі і менше її надання є обов'язковим.

Регулювання руху суден здійснюється шляхом встановлення режиму руху суден (кораблів), черговості руху, часу початку руху, маршруту, швидкості та інтервалів руху, місця якірної стоянки.

Послуга надається постійно і є обов'язковою для суден (кораблів), що перебувають у зоні дії ПРРС.

Виконуючи дії на підставі інформації, рекомендацій та вказівок, отриманих від ПРРС, капітан судна (командир корабля) самостійно приймає рішення щодо безпосереднього керування судном (кораблем) та забезпечення безпеки його плавання, безпеки інших суден та об'єктів у районі плавання відповідно до цих ОП.

7.2.2.4. Незалежно від видимості, ПРРС здійснює у зоні дії цілодобове обслуговування, збір за яке стягується в установленому порядку за тарифами, затвердженими у встановленому нормативно-правовими актами України порядку, на підставі квитанцій, наданих лоцманом-оператором ПРРС.

Усі судна, що знаходяться у зоні дії ПРРС, зобов'язані користуватися послугами ПРРС. Кораблі і судна, які відповідно до чинного законодавства України звільняються від плати за користування зазначеними послугами, обслуговуються безкоштовно.

Інформація щодо заходу та виходу суден до/із акваторії порту надається ПРРС до адміністрації морського порту Усть-Дунайськ у встановленому порядку.

Судна, адміністрації морського порту Усть-Дунайськ, капітани яких мають право на самостійне плавання у портових водах, а також судна Адміністрацій морських портів користуються послугами ПРРС тільки за заявкою під час плавання в умовах обмеженої видимості (до 1 000 м.) на зовнішньому рейді.

Радіолокаційне проведення (що є активним видом радіолокаційного обслуговування) у зоні контролю незалежно від видимості є обов'язковим для: пасажирських суден, газозовів, хімовозів, поромів, танкерів і спеціалізованих суден (баржовози, контейнеровози, Ro-Ro) і судна, довжина яких понад 200 м.;

ПРРС обслуговує судна в такій черговості:

- а) аварійні судна і судна, які прямують для надання допомоги;
- б) кораблі і судна ВМС ЗС України;
- в) пасажирські судна, які курсують за розкладом;
- г) судна зі швидкопсувним вантажем;
- д) гідрографічні судна під час виконання ними своїх обов'язків;
- е) інші судна згідно з часом подання заявки.

Усі судна, обладнані АІС, які здійснюють плавання та стоять на якорі у зоні дії ПРРС, повинні тримати суднове обладнання АІС увімкненим.

Під час стоянки судна біля причалів суднове обладнання АІС може бути вимкненим.

7.2.2.5. Під час швартовних операцій і плавання у зоні контролю ПРРС судна зобов'язані нести постійну вахту на УКХ, канал 16, 11.

7.2.2.6 Під час плавання в акваторії порту судна повинні дотримуватися МПЗС-72, Правил плавання та лоцманського проведення суден у зоні дії ПРРС «Усть-Дунайськ».

7.2.2.7 Плавання усіх суден у портових водах може здійснюватися тільки з дозволу ПРРС та СКМП.

7.2.2.8 Заборонено плавання суден і виконання швартовних операцій, якщо не готовий до роботи головний двигун (за винятком перетягування суден на швартовних кінцях уздовж причалу).

У разі необхідності, відповідно до заявки терміналу, капітан морського порту Усть-Дунайськ розглядає можливість перешвартування судна, його розкантування, виходу на якірне місце, враховуючи при цьому ТТД судна, погодні умови, пору доби.

7.2.2.9 Плавання суден

7.2.2.9.1. Порядок руху суден в акваторії порту визначає ПРРС.

7.2.2.9.2. Рух Підхідним каналом та у портових водах є одностороннім. Зустрічний рух на внутрішній акваторії та Підхідному каналі дозволяється суднам портового флоту, суднам службово-допоміжного флоту, а також суднам технічного флоту, що виконують днопоглиблювальні роботи на підхідному каналі та акваторії морського порту Усть-Дунайськ: землесоси завдовжки до 120 м, шириною до 20 м; штангові екскаватори завдовжки до 60 м., шириною до 20 м.; ґрунто-відвізні несамохідні шаланди завдовжки до 60 м., шириною до 15 м.; буксири завдовжки до 28 м., шириною до 10 м. з транспортними суднами, що не перевозять небезпечні вантажі, при дальності видимості більше 2-х миль і при сприятливих погодних умовах. Судна з невеликою осадкою з дозволу ПРРС можуть використовувати для плавання позабровковий простір відповідно до затвердженої схеми руху (Додаток 10).

Під час плавання у портових водах та швартовних операціях усі судна несуть вахту на УКХ-радіо.

7.2.2.9.3. В умовах видимості до 500 м. рух усіх суден здійснюється за згодою капітана судна та дозволу капітану порту (кожна швартовна операція розглядається окремо).

Рух службово-допоміжних суден порту в умовах видимості до 500 - 1000 м. на акваторії порту дозволяється тільки за наявності справно працюючої РЛС, двох судноводіїв, які пройшли радіолокаційний тренажер, власним ходом і з проведенням лоцмана-оператора ПРРС у зоні дії ПРРС.

Заходити у морський порт Усть-Дунайськ чи виходити із порту в умовах обмеженої видимості (до 500 м.) під радіолокаційним проведенням дозволяється за наявності заявки агента і капітана судна та дозволу капітана морського порту Усть-Дунайськ.

Використання капітанами суден інформації ПРРС не звільняє їх від відповідальності за безпечне керування судном в умовах обмеженої видимості.

Плавання катерів з пасажирами на борту (за винятком лоцманських катерів) в умовах видимості до 500 м. забороняється.

7.2.2.9.4. Обгін в акваторії морського порту Усть-Дунайськ заборонено.

7.2.2.9.5. Судна, що прямують на швартування до причалів, повинні бути готові до негайного кидання якоря при виникненні критичної ситуації.

7.2.2.9.6. Усім суднам на ходу заборонено тримати виваленими за борт стріли, крани, парадні трапи, шлюпки та інші предмети (за винятком лоцманських трапів). Ця заборона поширюється також на морський борт ошвартованих суден.

Судна, які мають будь-які види воріт і лацпортів, під час руху повинні тримати їх зачиненими і закріпленними по-похідному. Ворота і лацпорти дозволяється відчиняти тільки після ошвартування судна до причалу, так само і відхід судна дозволяється розпочинати тільки після закриття і закріплення воріт та лацпортів по-похідному.

7.2.2.9.7. Рухаючись поблизу суден, що стоять біля причалів або на якорі, місць проведення підводних і водолазних робіт, слід знизити швидкість до мінімальної, яка б забезпечувала керованість судна за таких умов плавання. Якщо технічної можливості рухатися з такою швидкістю немає, судно повинно рухатися «на буксирі».

7.2.2.9.8. Плавання суден з динамічними принципами підтримки на внутрішній акваторії морського порту Усть-Дунайськ дозволяється лише у водотоннажному стані. На решті акваторії зони дії ПРРС – залежно від конкретних умов і обставин та з дозволу ПРРС – у неводотоннажному стані по рекомендованих шляхах або погоджених маршрутах, при цьому швидкість і маршрут мають бути погоджені з ПРРС до початку руху.

7.2.2.9.9. Вимога щодо обмеження швидкості не поширюється на судна, що вирушають для участі в аварійно-рятувальних операціях, а також на кораблі і судна прикордонної служби, митної служби, що виконують спеціальні завдання. Але при цьому вони не повинні створювати небезпеки (загрози) для інших суден і об'єктів.

7.2.2.9.10. Будь-яке судно, яке здійснює плавання акваторією морського порту Усть-Дунайськ, зобов'язане на вимогу ПРРС зупинитися або знизити швидкість у разі необхідності.

7.2.2.9.11. Суднам, які не мають УКХ-радіостанцій, плавання у портових водах не дозволяється.

7.2.2.9.12. Швидкість ходу суден на підхідних каналах не повинна перевищувати 8 вузлів.

7.2.2.9.13. У входу в порт судна, що виходять із порту, повинні звільняти дорогу суднам, що входять у порт.

7.2.2.9.14. Рух суден на внутрішньому рейді порту здійснюється малим ходом, достатнім для управління судном. Відступ від цієї вимоги допускається у виняткових випадках для запобігання аварій.

7.2.2.9.15. Суднам забороняється підходити близько до промірних катерів. При проходженні цих катерів і суден, що обслуговують СНО, необхідно зменшувати хід до малого.

7.2.2.9.16. Суднам, катерам і моторним човнам забороняється проходити ближче 50 м від плотів або інших плавзасобів, на яких працюють люди, що виконують ремонт гідротехнічних споруджень. При цьому судна повинні зменшувати хід до найменшого.

7.2.2.9.17. Рух суден на підводних крилах на внутрішній акваторії порту дозволяється тільки у водотоннажному режимі.

7.2.2.9.18. Судна портового флоту для виходу за межі акваторії порту повинні одержати дозвіл ПРРС та СКМП.

7.2.2.9.19. Введення і виведення суден з акваторії СРЗ та з плавучих доків при швидкості вітру більше 8 м/с забороняється.

7.2.2.9.20 Плавання суден в акваторії порту і в зоні контролю здійснюється переважним чином фарватерами і рекомендованими шляхами (Додаток 2).

7.2.2.9.21 Рух Підхідним каналом є одностороннім.

7.4. Розходження суден

7.4.1. Судна, які прямують Підхідним каналом, користуються правом переваги під час проходження перед суднами, які мають намір перетнути канал.

7.4.2. Під час руху у внутрішній акваторії морського порту Усть-Дунайськ пасажирські катери і лоцботи повинні поступатися дорогою транспортним суднам, СПК, суднам, зайнятим буксируванням і бункерувальникам.

7.4.3. Розходження і обгін суден на Підхідному каналі, а також в акваторії, обмеженій гідротехнічними спорудами, і в морських воротах морського порту Усть-Дунайськ заборонені.

7.4.4. Заборонено обганяти буксири, які здійснюють буксирування суден у портових водах, при швидкості обгону понад 6 вузлів і відстані меншій за 0,5 кбт до буксируваного об'єкта.

7.5. Регулювання плавання кораблів і суден забезпечення ВМС ЗС України і морської охорони Державної прикордонної служби України

7.5.1. Кораблі та судна забезпечення ВМС ЗС України і морської охорони ДПС України (далі – кораблі та судна забезпечення) керуються цими Обов'язковими постановами у частині, що їх стосується, викладеними у розділах I- III, V-X, XII, XIII цих ОП.

7.5.2. Кораблі та судна забезпечення здійснюють плавання під контролем ПРРС. Вказівки лоцмана-оператора ПРРС щодо забезпечення безпеки плавання є обов'язковими до виконання командирами кораблів і капітанами суден забезпечення. У разі виникнення необхідності у зміні режиму плавання і порядку заходу/виходу суден, встановлених лоцманом-оператором ПРРС, ці питання погоджуються оперативним черговим військово-морської бази чи загону морської охорони з лоцманом-оператором ПРРС. Командир корабля, капітан судна забезпечення не має права самостійно змінювати приписане йому лоцманом-оператором розпорядження до моменту отримання від останнього нового розпорядження.

7.5.3. Кораблям та суднам забезпечення вхід у морський порт Усть-Дунайськ і вихід із порту надаються у першу чергу, за винятком аварійних ситуацій. У разі заходу (виходу) кораблів і суден забезпечення, які потребують лоцманського проведення і буксирного забезпечення, заявки на їх захід/вихід подаються до Головної диспетчерської адміністрації морського порту Усть-Дунайськ та на адресу диспетчера ПЛС до 10:00 години доби, що передує виходу. Захід/вихід за таких обставин здійснюється згідно з планом швартовних робіт адміністрації морського порту Усть-Дунайськ.

7.5.4. За дві милі до входу у зону дії ПРРС кораблі й судна забезпечення ВМС ЗС України встановлюють із ПРРС зв'язок на УКХ-радіо, канал 11, повідомляють бортовий номер, своє місцеположення (місцерозташування), курс, швидкість і необхідність радіолокаційного проведення для заходу у морський порт Усть-Дунайськ.

7.5.5. Оперативний черговий військово-морської бази або загону морської охорони повинен інформувати адміністрацію ФУД ДП «АМПУ» (головного диспетчера), капітана морського порту Усть-Дунайськ та ПРРС не пізніше ніж

за 1 годину про передбачуваний вихід з морського порту Усть-Дунайськ кораблів і суден забезпечення ВМС ЗС України загому морської охорони.

7.5.6. Оперативний черговий військово-морської бази або загому морської охорони повинен інформувати адміністрацію морського порту Усть-Дунайськ (головного диспетчера), капітана морського порту Усть-Дунайськ та ПРРС не пізніше ніж за 4 години про передбачуваний захід у морський порт Усть-Дунайськ кораблів і суден забезпечення ВМС ЗС України загому морської охорони.

7.5.7. За 15 хвилин до наміченого (запланованого) часу командир корабля або капітан судна повинні запитати дозвіл на вихід у ПРРС й оповістити ВПС.

VIII. Правила стоянки суден, включно з координатами місць для якірної стоянки на рейді, правила швартування та відшвартовування

8.1. Стоянка суден на рейді.

8.1.1. Стоянка суден на рейді здійснюється в районах якірних стоянок морського порту на зовнішніх і внутрішніх рейдах морського порту Усть-Дунайськ в районах якірних стоянок (Додаток 6).

Постановка суден на якірних стоянках здійснюється таким чином, щоб корпус судна не виходив за кордон району якірної стоянки.

8.1.2. Якщо капітан судна вважає, що місце якірної стоянки небезпечне, він повинен сповістити про це ПРРС та СКМП. У такому разі судну має бути вказане інше місце, що забезпечує безпечну стоянку судна. У разі, якщо безпечну стоянку судна в морському порту Усть-Дунайськ забезпечити неможливо, таке судно повинне вийти за межі морського порту Усть-Дунайськ.

8.1.3. Постановку на рейді для виконання вантажних та інших операцій плавкранів, ліхтерів, барж, ПЗП та інших плавзасобів погоджується з ПРРС.

Бункерування суден на рейді паливом або паливно-мастильними засобами дозволяється за умови наявності відповідних дозволів, за умови швидкості вітру не більш ніж 12 м/с.

8.1.4. Підняття на суднах і інших плавучих об'єктах вогнів, які можуть бути прийняті за навігаційні вогні, не допускається.

У темний час доби на судні, що стоїть на якорі, включається штатне зовнішнє освітлення.

Судно, що стоїть на рейді із заведеними з корми якорями, окрім вогнів і знаків, передбачених МПЗЗС - 72, несе в темний час доби білий вогонь, а у світлий час доби – червоний прапор, спущені з корми у якірного ланцюга на половину висоти надводного борту судна.

8.1.5. Під час постановки на якір несамохідних плавучих засобів або суден з несправними якірними пристроями та/або головними двигунами, буксирний супровід таких плавучих засобів або суден повинен забезпечувати їх безпечну стоянку, а також безпечне виведення плавучих засобів або суден з морського порту або постановку їх до причалу, або на інше якірне місце у разі небезпечних гідрометеорологічних явищ.

8.1.6. Згідно з чинним законодавством України під час поставлення судна на якір на якірних стоянках у межах акваторії морського порту Усть-Дунайськ нараховуються відповідні портові збори, передбачені наказом Міністерства інфраструктури України «Про портові збори» від 27 травня 2013 року № 316 зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 12 червня 2013 року за № 930/23462. Сплата портових зборів, при цьому, повинна бути здійснена до виходу судна із акваторії морського порту Усть-Дунайськ.

8.1.7. Зовнішній рейд використовується для стоянки суден в очікуванні заведення в порт.

8.1.8. В очікуванні постановки до причалу, а також під допоміжні операції (фумігацію, підготовку до ремонту і в інших необхідних випадках) судна можуть бути поставлені на внутрішньому рейді на якір або з віддачею якорів кормою до молу в місцях, обладнаних швартовні пристрої. За стоянку суден на місцях внутрішнього рейду стягуються відповідні портові збори.

8.1.9. З метою отримання дозволу на постановку судна на якір на якірних стоянках порту Усть-Дунайськ та його зняття з якоря судновласник, який має відповідний договір з адміністрацією морського порту Усть-Дунайськ, або морський агент, який представляє його інтереси в порту, завчасно подають до адміністрації морського порту Усть-Дунайськ заявку на постановку судна на якірну стоянку або його зняття з якоря та заявку на адресу диспетчерів ПЛІС «Усть-Дунайськ» на послуги, що надаються ПРРС. Під час підходу судна на відстань однієї милі до зони дії ПРРС, капітан судна через лоцмана-оператора запитує дозвіл на постановку судна на якір на якірній стоянці порту. За наявності дозволу адміністрації морського порту Усть-Дунайськ, погодженого зі СКМП, лоцман-оператор ПРРС вказує координати точки постановки судна. При цьому заявка на постановку судна на якір або його зняття з якоря повинна містити основні відомості про тактико-технічні характеристики судна, мету заходу у морський порт Усть-Дунайськ чи акваторію порту (очікування на постановку до причалу, здійснення вантажних операцій на рейді, буксирування, ремонт, технічне обслуговування, заміна екіпажу тощо). Якщо метою є заплановані операції на рейді порту (крім очікування на постановку до причалу), відомості у заявці повинні містити інформацію про очікувані терміни визначених операцій, після чого СКМП оформлюється прибуття судна.

У разі відсутності дозволу капітана морського порту Усть-Дунайськ на захід в акваторію порту Усть-Дунайськ та відсутності відповідної заявки на послуги ПРРС судну, прихід/відхід судна забороняється.

8.2. Стоянка суден біля причалів

8.2.1. Загальні положення

8.2.1.1. Під час підготовки причалу до швартування судна:

- забезпечується достатня вільна довжина причалу для швартування судна згідно РД 31.31.37-78;

- крани повинні бути поставлені в позицію, яка виключає навал на них носової та кормової частинами судна, кранівники повинні знаходитися на кранах, на випадок необхідності пересування кранів;

- причал звільняється від вантажів, устаткування та інших предметів, що заважають нормальному швартуванню (відшвартуванню);

- припиняються роботи і рух усіх видів транспорту в зоні швартування;

- у темний час доби забезпечується освітлення причалу.

Освітлення на причалах, біля яких стоять і до яких мають швартуватися судна, у темну пору доби повинно складати не менше 25 лк згідно вимог нормативно-правових актів з охорони праці. Обов'язок із забезпечення освітлення причалу покладається на адміністрацію портового оператора.

8.2.1.2. На судні, що стоїть у причалу, повинна завжди залишатися частина екіпажу, здатна забезпечити роботи та несення вахти.

8.2.1.3. При стоянці судна в порту на швартовних тросах, заведених через судноплавну частину акваторії, а також на краях судна, що виступають за лінію причалу, вивішуються в денний час червоні прапорці, а в темний час - червоні вогні.

8.2.1.4. Забортний трап судна на причалі повинен бути розташований таким чином, щоб не заважати руху кранів і рухомого залізничного состава. За ушкодження суднових трапів і сходень, установлених у зоні руху кранів і рухомого залізничного состава, порт відповідальності не несе.

8.2.1.5. На судні, що стоїть в порту, незалежно від його розмірів і приналежності, виставляється вахтовий у трапа.

8.2.1.6. Причали повинні мати справні відбійні пристрої й швартовні тумби, причальна лінія повинна бути освітлена, швартовні тумби пофарбовані та пронумеровані.

8.2.1.7. При стоянці в порту судна з небезпечними вантажами його двигун і кермовий пристрій повинні перебувати в постійній готовності. З носа й корми повинні бути спущені до води огони буксирних тросів.

8.2.1.8. При падінні у воду людей, пожежі та інших аварійних і нещасних випадках, капітан судна зобов'язаний негайно доповісти в Службу капітана морського порту про те, що трапилося, по радіо на УКХ або по телефону і вжити необхідних заходів до порятунку людей, судна, портового встаткування, вантажу та ліквідації небезпеки.

8.2.1.9. Вивантаження суднового майна, побутових і виробничих відходів на кордонну частину причалу заборонена.

8.2.1.10. Судно, що має привальний брус, при стоянці біля причалів морського порту повинне мати вивалені за борт вертикально розташовані кранці.

8.2.1.11. Штормові попередження передаються на судна Центральної УКХ радіостанцією по радіотелефону на каналі № 16. Судна, що знаходяться у причалів, про наближення шторму сповіщаються Службою капітана морського порту по телефону або за допомогою посильного. При одержанні штормового попередження готовність головного двигуна повинна бути підвищена, на судні повинен перебувати капітан або старший помічник капітана.

8.2.1.12. У зв'язку з тим, що судна, які проходять, можуть викликати динамічну дію «тягуна», вахтовий помічник капітана при стоянці судна у причалів і молів повинен стежити за станом заведених швартовних кінців.

8.2.1.13. Контроль за припустимою осадкою судна при прийманні вантажу у причалів і молів веде суднова адміністрація.

8.2.1.14. Усі причали морського порту Усть-Дунайськ мають зовнішню розмітку, що визначає їх межі. Крім того, на кожній швартовній тумбі зазначені відстані у метрах до найближчих швартовних тумб. Двометрова зовнішня смуга причалу повинна бути вільною від вантажів і сторонніх предметів для забезпечення безпечної роботи берегових матросів під час швартовних операцій.

У зимовий період:

прикордонна частина причалу має бути чиста від криги і снігу та посипана піском;

до підходу судна лід у причальній зоні повинен бути зламаний, крижаний припай відколотий від причалу буксирами або криголамом.

Місце для поставлення судна повинно позначатися вдень – прапором, вночі – ліхтарем.

Обов'язок щодо утримання причалу в належному стані покладається на осіб, призначених керівниками адміністрації морського порту Усть-Дунайськ та портових операторів (СК), які здійснюють ВРР через причали порту на підставі відповідних договорів.

8.2.1.15. Про готовність причалу диспетчер (стивідор) терміналу повідомляє змінного диспетчера головної диспетчерської адміністрації Усть-Дунайськського морського порту. Про готовність причалу змінний диспетчер повідомляє морського лоцмана та СКМП. Морський лоцман (у разі можливості) перед виходом на судно має обов'язково переконатися у готовності причалу до швартування судна, про що повідомити змінного диспетчера адміністрації морського порту Усть-Дунайськ і капітана СКМП. За готовність причалу до прийняття судна відповідає портовий оператор.

8.2.1.16. Під час швартування, розкантування і відшвартування суден на причалі повинні перебувати лише представник перевантажувального комплексу, представник СКМП і бригада швартувальників на чолі з керівником швартовними операціями, які прибувають на причал за 20 хвилин до початку швартовних робіт, при цьому місце швартування визначає представник СКМП.

Для забезпечення швартовних операцій виділяється наступне число берегових швартувальників: для суден довжиною до 60 м. - 2 швартувальників

60 – 100 м. – 3

100 – 135 м. – 4

135 – 155 м. – 6

155 – 200 м. – 8

Більше 200 м. – 10

8.2.1.17. Швартування, розкантування суден до невідготовлених належним чином причалів забороняються.

8.2.1.18. Капітани усіх суден зобов'язані стежити за тим, щоб вихідні отвори із корпусу судна для пару і води були ретельно закриті щитками або парусиною.

На суднах, що стоять біля причалів, проводити забортні роботи заборонено.

Спускати із пришвартованих біля причалів морського порту Усть-Дунайськ суден допоміжні, рятувальні та інші судові плавзасоби та переміщувати їх по акваторії морського порту Усть-Дунайськ можна лише після погодження із СМБ та СКМП.

Для кожного підходу судового плавзасоби від судна, а також підходу до судна інших плавзасобів необхідно отримати дозвіл капітана порту і КПШ прикордонних військ.

Використання судових плавзасобів для рибного лову і прогулянок на акваторії порту забороняється.

При стоянці плавзасоби біля причалу на ній повинен знаходитися член суднового екіпажу, що забезпечує безпеку і збереження плавзасоби.

Управляючі плавзасобом особи повинні мати відповідні дозвільні документи. Всі люди, що знаходяться на плавзасобі, повинні мати документи, що засвідчують особу.

При будь-якій аварійній події з плавзасобом, включаючи його пропажу на акваторії порту, власники зобов'язані негайно інформувати СКМП і КПП прикордонних військ.

8.2.1.19. При ушкодженні судна або його технічних засобів під час вантажних робіт або стоянки в порту, капітан судна зобов'язаний негайно інформувати своїх агентів і через них вручити диспетчеру портового оператора письмову заявку про те, що сталось, до закінчення робочої зміни, у якій відбулося ушкодження.

8.2.1.20. Самостійне переставлення від причалу до причалу, а також перетягування уздовж причалу на швартовних кінцях дозволяється таким суднам:

несамохідним (баржам, ліхтерам тощо);

валовою місткістю до 500 т.;

портового флоту;

суднам, капітани яких мають дозвіл капітана морського порту на право плавання у портових водах без морського лоцмана.

Перетягування суден дозволяється за умови, що відбійні пристрої на причалах не будуть пошкоджені.

У разі пошкодження відбійного пристрою, капітан судна (або через морського агента) повинен негайно повідомити про такий випадок адміністрації терміналу, адміністрації морського порту Усть-Дунайськ та в СКМП.

8.2.1.21. Іншим суднам самостійне перетягування на швартовних кінцях дозволяється лише на відстань, яка не перевищує 50 м., після попереднього узгодження порядку перетягування з СКМП. При цьому на причалі обов'язково мають бути присутні представники СКМП і перевантажувального комплексу.

8.2.1.22. Про майбутню перетяжку, перешвартування, початок (закінчення) вантажних і допоміжних операцій диспетчер портового оператора попереджає судно за 2 години, якщо такі операції будуть проводитися в денний час (з 08:00 до 17:00 години) і до 15:00 години, якщо операції підлягають виконанню у вечірній і нічний час (з 17:00 до 08:00 години наступної доби), та інформує адміністрацію морського порту Усть-Дунайськ.

8.2.1.23. Письмова заява на ім'я капітана морського порту Усть-Дунайськ на дозвіл робіт на судні, що потребують виведення з експлуатації головного двигуна, рульового чи якірного пристроїв має бути попередньо погоджена з адміністрацією морського порту Усть-Дунайськ, портовим оператором, ІЗПТБ і

СМБ, містити чітко зазначений час початку і закінчення робіт. Дозвіл на одночасне проведення таких робіт не може бути наданий кільком суднам, а лише одному.

8.2.1.24. У разі виникнення аварійних ситуацій усі буксирні судна, які перебувають у порту, переходять в оперативне підпорядкування адміністрації морського порту Усть-Дунайськ і виконують її розпорядження.

8.2.1.25. У разі отримання несприятливих прогнозів погоди СКМП зобов'язана попередити про це усі судна, які стоять у морському порту Усть-Дунайськ. Оповіщення здійснюється у такий спосіб:

судна, які стоять на рейді, оповіщає лоцман-оператор Посту за допомогою УКХ-радіо, канали 14,16;

судна біля причалів – черговий капітан СКМП через морських агентів цих суден;

судна ПТФ – черговий капітан СКМП через чергового диспетчера ПТФ;

днопоглиблювальні каравани – лоцман-оператор Посту через начальника каравану.

8.2.1.26. Судна, пришвартовані з вильотом корпусу судна, повинні бути надійно закріплені. Під час вантажних операцій такі судна повинні використовувати сигнали відповідно до Міжнародного зводу сигналів: вдень – «РОУМІО-ЯНКИ» («Ви повинні рухатися малим ходом, проходячи повз мене»); уночі – червоний та зелений вогні, розташовані вертикально (відповідно до МПЗЗС-72).

Крім цього, такі судна незалежно від мети стоянки, повинні вночі виставляти червоний вогонь, приспущений з носа або корми, який має забезпечувати видимість максимального вильоту судна за причал.

8.2.1.27. Місце стоянки для суден (номер причалу, борт швартування, постановка на якір) визначають для всіх суден, крім пасажирських і аварійних – Головна диспетчерська адміністрація морського порту Усть-Дунайськ за погодженням зі СКМП:

для пасажирських суден – керівник пасажирського комплексу за погодженням із Головною диспетчерською адміністрацією морського порту Усть-Дунайськ та СКМП Усть-Дунайськ;

для аварійних – капітан морського порту Усть-Дунайськ за погодженням з начальником штабу з НС.

Суднові стріли і крани під час вантажних операцій повинні бути встановлені таким чином, щоб вони не виступали за борт судна убік моря, а також таким чином, щоб не заважати роботі берегових і плавучих кранів.

8.2.1.28. У разі перевищення розмірів судна, підтвердженого до обробки портовим оператором, встановлених для швартування до причалу обмеженням,

відповідальність за будь-які можливі наслідки та/чи фінансові збитки, пов'язані з такою невідповідністю, несе суб'єкт з вини якого це сталося.

8.2.2. Підготовка причалів до швартування суден

8.2.2.1. Особами, відповідальними за виконання вимог із підготовки причалів до підходу або відходу суден, є:

відповідальна особа підприємства, яке здійснює ВРР через причали порту на підставі відповідних договорів (керівник портового оператора (СК) або особи, призначені керівниками портового оператора, судноверфі та інші).

в інших випадках відповідальна особа підприємства, яке надає швартувальні послуги в порту.

8.2.2.2. Маломірні судна (буксири та катери), а також лоцманські катери здійснюють швартові операції без допомоги морського лоцмана. У зв'язку з цим капітани (вахтові офіцери) означених суден зобов'язані під час підходу їхнього судна до причалу самостійно оцінити готовність причалу до швартування таких суден.

8.2.2.3. Швартувати судна до непідготовлених належним чином причалів заборонено.

Якщо морський лоцман відбув на судно, а причал за тих чи інших причин виявився непідготовленим для прийняття судна, представник СКМП повинен повідомити про це морського лоцмана і адміністрацію морського порту Усть-Дунайськ. Про кожен випадок неготовності причалу морський лоцман заповнює Донесення про порушення ОП. У такому разі, оплата за фактичну роботу буксирів (за тарифами, затвердженими компанією (підприємством), що надає послуги із буксирного забезпечення) та морського лоцмана здійснюється тією стороною, яка допустила неготовність причалу (окрім випадків, коли гідрометеорологічні умови значно погіршилися після виходу буксирів з базового причалу до місця виконання робіт, що не дозволяє безпечно виконати швартовну операцію).

8.2.2.4. На судні, до/від борту якого швартується/відшвартовується інше судно, мають бути припинені вантажні операції і переміщення людей, не пов'язаних з виконанням швартовної операції по палубах на час швартування судна.

8.2.3. Підхід до причалів і швартування

8.2.3.1. Причали порту розраховані на підхід судна під кутом не більше 6°. При швартуванні слід дотримуватися особливої обережності, тому що берегові крани розташовані близько до кордонної лінії причалів. Швартовні операції транспортних суден валовою реєстровою місткістю 1415 м. (500 рег.т) і більше повинні вироблятися тільки за допомогою буксирів. При підході до причалу

судно повинне повністю погасити інерцію і підтискатися до причалу тільки за допомогою буксирів. Швидкість зближення судна із причалом не повинна перевищувати 0,1 м/с, зіткнення судна із причалом повинне бути всім корпусом. Працювати головними машинами дозволяється тільки у виняткових випадках щоб уникнути аварії.

8.2.3.2. Судна довжиною 100 м. і більше повинні виконувати швартовні операції за допомогою двох портових буксирів загальною потужністю не менш 1500 к.с. Судна, довжиною менш 100 м. можуть виконувати швартовні операції за допомогою буксирів загальною потужністю менш 1500 к.с. У загальному випадку необхідна кількість буксирів визначається капітаном судна разом з лоцманом (Додаток 4).

8.2.3.3. Розміщення суден у причалу допускаються з інтервалом між ними від 10 м. до 25 м. залежно від розмірів суден і умов стоянки. Величина відхилення, що допускається, від зазначених відстаней, залежно від умов швартування і стоянки, запас місця для швартування визначається згідно з діючим РД 31.31.37-78 та погоджується Службою капітана морського порту.

8.2.3.4. Швартовні операції транспортних суден у порту при швидкості вітру понад 14 м/с, а також швартування суден до танкерів і до борта інших суден при швидкості вітру понад 11 м/с забороняється.

8.2.3.5. Перешвартування судна в порту в процесі вантажних операцій допускається по одному разу під час навантаження/вивантаження, а при необхідності його перестановки в ході навантаження/вивантаження через спеціалізацію перевантажувальних комплексів - ще по одному перешвартуванню. Оплата буксирів і лоцмана в цих випадках виконується судовласником.

8.2.3.6. При перешвартуванні судна з виведеним з експлуатації головним двигуном, несправним якірним або кермовим пристроями ставка буксирного збору подвоюється, якщо інше не обмовлено нормативними документами. Перешвартування судна в цьому випадку дозволяються при швидкості вітру: - не більше 8 м/с - у баласті; - не більше 11 м/с - у вантажі.

8.2.3.7. Постановка лагом до борта судна, що стоїть у причалу, допускається з дозволу Служби капітана морського порту після узгодження з головним диспетчером порту, а для іноземних суден - додатково з дозволу митниці і КПП прикордонних військ. Переміщення людей із судна, що стоїть лагом, через іноземне судно на берег заборонено. Судно, що стоїть біля причалу і дало згоду на швартування до його борта іншого судна, повинне приготувати зовнішній борт до швартування, не мати на цей борт крену, а також виділити достатню кількість членів екіпажу для прийому швартовних кінців.

8.2.3.8. Перетяжку суден уздовж причалу за допомогою переносу швартовних кінців дозволяється робити на відстань не більше 50 м. Перетягування на відстань понад 50 м. повинне вироблятися за допомогою буксирів і з лоцманом на борту.

8.2.3.9. Перестановка судна з опшвартованими до нього іншими судами не дозволяється.

8.2.3.10. Лоцманське обслуговування при перешвартуванні та перестановках у порту суден обов'язкове.

8.2.3.11. До початку перешвартування судна його головний двигун повинен бути підготовлений до роботи.

8.2.3.12. Під час швартування, відшвартування чи перетягування судна на причалі обов'язково мають бути присутні представник підприємства, яке здійснює ВРР через причали морського порту Усть-Дунайськ на підставі відповідних договорів, і представник СКМП із переносною радіостанцією УКХ для зв'язку з ПРРС і з морським лоцманом на судні.

Маломірні судна Державного підприємства «Адміністрація морських портів України», у тому числі службово-допоміжний флот морського порту Усть-Дунайськ, а також лоцманські катери здійснюють швартовні операції без допомоги морського лоцмана та буксирів. У цих випадках перебування на причалі представника підприємства і представника СКМП не вимагається та не передбачається.

8.2.3.13. Приймають і віддають суднові кінці під час швартовних операцій (швартуванні і відшвартуванні) суден, незалежно від мети швартування їх до причалів у суховантажному порту, швартувальники підприємства, яке надає швартувальні послуги в порту.

Замовляє швартувальну бригаду капітан судна через диспетчера Головної диспетчерської адміністрації морського порту Усть-Дунайськ за 45 хвилин до початку швартовних операцій із судном.

Маломірні судна ДП «АМПУ», у тому числі службово-допоміжний флот морського порту Усть-Дунайськ, а також лоцманські катери за звичайних умов (в загальному порядку) здійснюють швартовні операції без допомоги швартовної бригади. Якщо за будь-яких обставин зазначені судна потребують допомоги швартувальників, капітани (вахтові офіцери) цих суден мають замовляти швартувальників через диспетчера Головної диспетчерської адміністрації морського порту Усть-Дунайськ за 45 хвилин до початку швартувальних операцій із означеним маломірним судном. Швартові бригади направляються диспетчерською портового оператора підприємства, яке надає швартувальні послуги в порту.

8.2.3.14. У морському порту Усть-Дунайськ заборонено:

- ставити наукові та навчальні судна лагом один до одного.

На випадок виробничої необхідності і залежно від конкретних розмірів і стану судна, гідрометеорологічних умов і за умови дотримання необхідних застережних заходів можливий відступ від цих вимог, але за обов'язкової згоди капітана морського порту Усть-Дунайськ і за згодою капітана судна.

- здійснювати ремонтно-регулювальні роботи радіолокаційних систем на пришвартованих біля причалів суднах із увімкненням високої напруги без дозволу СКМП.

8.2.4. Вогні на суднах, які стоять біля причалів

Судна, пришвартовані з вильотом корпусу судна, повинні бути надійно закріплені. Під час вантажних операцій такі судна повинні використовувати сигнали відповідно до Міжнародного зводу сигналів: вдень – «РОУМІО-ЯНКИ» («Ви повинні рухатися малим ходом, проходячи повз мене»); уночі – червоний та зелений вогні розташовані вертикально.

Крім цього, такі судна незалежно від мети стоянки, повинні вночі виставляти червоний вогонь, приспущений з носа або корми, який повинен забезпечувати видимість максимального вильоту судна за причал.

8.2.5. Забезпечення безпеки стоянки

8.2.5.1. Після отримання гарантії оплати послуг буксира капітан морського порту на вимогу капітана судна, яке відтискається вітром від причалу, дає команду диспетчерській службі власника буксирів для забезпечення безпечної стоянки.

На вимогу буксира капітан судна повинен подати на нього з корми надійний судновий трос.

8.2.5.2. Власники суден, які здійснюють перевезення пасажирів, а також власники пасажирських причалів, плавпірсів та інших споруд, призначених для посадки і висадки пасажирів, зобов'язані забезпечити повну безпеку операцій із посадки і висадки пасажирів, яка б виключала можливість нещасних випадків з ними.

8.2.5.3. Контроль за безпекою посадки і висадки пасажирів на причалах пасажирського комплексу здійснюють змінний помічник керівника пасажирського комплексу і капітани пасажирських суден.

8.2.6. Зміна місць стоянки

8.2.6.1. Судна у порту перетягуються лише з морським лоцманом. Виняток становлять несамохідні судна місткістю до 500 б.рег.т і судна, які належать адміністрації морського порту Усть-Дунайськ або службово-допоміжному

флоту морського порту Усть-Дунайськ, судноводії яких мають дозвіл СКМП на право плавання акваторією морського порту Усть-Дунайськ без морського лоцмана.

8.2.6.2. Капітанам суден дозволяється перетягувати судна вздовж причалу на відстань до 50 м. після погодження зі СКМП і адміністрацією морського порту Усть-Дунайськ.

При цьому в акваторії морського порту Усть-Дунайськ запроваджуються такі обмеження щодо перетягування:

баластні судна і судна, які мають на борту не більше 20 % вантажу від дедвейту (за винятком великотоннажних суден), перетягуються за умови сили вітру, яка не перевищує 14 м/с;

судна із неробочими головними двигунами або рульовим чи якірним пристроями перетягуються лише за умови сили вітру, яка не перевищує 11 м/с;

пневмоперевантажувачі, плавкрани і несамохідні плаводиниці перетягуються у гідрометеоумовах згідно з документами Регістру у будь-яку пору доби при достатньому буксирному забезпеченні;

швартування суден лагом, або к молам порту здійснюється лише у світлі години доби за умови сили вітру, яка не перевищує 10 м/с або видимості не менше ніж 500 м., за згодою обох капітанів і за умови відсутності на борту вибухонебезпечних і легкозаймистих вантажів.

8.2.6.3. Кожне судно після завершення вантажних операцій, а також у випадку виробничої необхідності, на першу вимогу адміністрації морського порту Усть-Дунайськ повинно бути відведене від причалу і виведене із внутрішньої акваторії порту за рахунок власника судна.

У разі невиконання вимог цієї статті та необхідності негайно звільнити причал, відведення такого судна від причалу здійснюється засобами портового флоту за рахунок судновласника. Витрати, пов'язані із несвоєчасним звільненням причалу, покладається на судновласника.

8.2.7. Дії у разі шторму

У разі отримання штормового попередження про посилення вітру східних напрямків (0° – 90° – 180°) до 22 м/с і більше, судна, які стоять на якорях на якірному місці № 458, на вимогу лоцмана-оператора ПРРС повинні змінити місце якірної стоянки:

службово-допоміжні і маломірні судна слід завести у порт і надійно пришвартувати до причалів;

усі інші судна мають стати на якір на якірному місці або вийти штормувати у море;

наведене вище переставлення суден на рейді здійснюється за вказівкою, з дозволу і під наглядом та проведенням ПРРС.

8.3. Забезпечення безпечної стоянки судна на період проведення фумігації

8.3.1. Судна швартуються до причалу лагом, забезпечуючи при цьому надійне і безпечне сполучення з берегом (за винятком випадків, передбачених цими ОП або схемою швартовних робіт).

8.3.2. Швартування кормою допускається лише за згоди фумігаторів і за наявності засобів сполучення з берегом через корму (трапу, сходнів).

8.3.3. Парадний трап або штормтрап збоку моря мають бути прибрані, палуба освітлена.

8.3.4. У процесі проведення фумігації, судна зобов'язані тримати піднятими на видному місці вдень – прапори «ВІКТА» та «ЕКО»; уночі – зелений та білий вогні, розташовані вертикально. У день і вночі мають бути підняти сигнали відповідно до Міжнародного зводу сигналів (Додаток 9).

На березі біля штевнів повинні бути встановлені плакати українською та англійською мовами: «ГАЗИ! ПРОХІД ЗАБОРОНЕНО».

Біля входу на трап на видному місці обов'язково має вивішуватися оголошення українською та англійською мовами про категоричну заборону проходу на судно у зв'язку з фумігацією.

8.3.5. На період фумігації вахтова служба повинна складатися з п'яти членів екіпажу:

- вахтового помічника капітана;
- вахтового механіка;
- вахтового матроса;
- вахтового моториста;
- вахтового електрика.

8.3.6. Вахтова служба зобов'язана нести постійну зовнішню вахту, забезпечуючи безперервне спостереження за трапом і бортом судна.

8.3.7. Вахтовий помічник капітана на час фумігації повинен мати список членів екіпажу, котрі несуть вахтову службу, який пред'являє на вимогу осіб, які здійснюють перевірку у встановленому порядку.

8.3.8. Вахтовий помічник капітана повинен знати номери телефонів капітана судна, СКМП, швидкої допомоги, змінного диспетчера, СМБ, ІЗПТБ адміністрації морського порту Усть-Дунайськ.

8.3.9. Екіпаж повинен чітко виконувати вказівки керівництва фумігаційної партії, що стосуються охорони здоров'я членів команди, яка перебуває на березі поблизу судна, а також тих, хто прибув на борт для виконання необхідних робіт.

8.3.10. В усіх випадках, коли судну загрожує небезпека, вахтовий помічник капітана повинен викликати капітана судна, який особисто або через морського агента негайно інформує змінного диспетчера, СМБ та СКМП адміністрації морського порту Усть-Дунайськ.

8.4. Тривала стоянка і стоянка суден на приколі у порту

8.4.1. Організації, підприємства, установи незалежно від форм власності і відомчої приналежності, а також фізичні особи, що розміщують і ставлять на стоянку свої судна на тривалий період або на прикол (тривалий відстій судна з виведенням його з експлуатації), повинні керуватися чинним законодавством і вимогами цих ОП.

8.4.2. Тривала стоянка суден у морському порту понад термін, необхідний для здійснення ВРР, надання судну послуг з його обслуговування (далі – тривала стоянка), поставлення суден на тривалий період або на прикол (тривалий відстій судна з виведенням його з експлуатації) здійснюються з дозволу адміністрації морського порту Усть-Дунайськ і за погодженням з капітаном морського порту Усть-Дунайськ на підставі заявки судновласника або капітана судна, до якої додаються судові документи, та в якій зазначається:

- ІМО номер судна;
- назву судна;
- розмірність судна;
- приналежність судна державі прапора, порт реєстрації судна;
- місце і час передбачуваної тривалості стоянки у морському порту;
- склад стоянкового екіпажу;
- відомості про стан баластових, водяних, паливних танків і схема їх розміщення;
- пожежний план судна;
- порядок несення вахтової служби;
- ІМО номер, найменування і адреса судновласника;
- контактні дані особи, відповідальної за безпечну тривалу стоянку судна.

8.4.3. Судна, що перебувають у морському порту Усть-Дунайськ на тривалій стоянці, повинні мати плани заходів, спрямовані на забезпечення безпеки судна у період тривалої стоянки, затверджені судновласником і погоджені з капітаном морського порту Усть-Дунайськ і СМБ, а також акти виведення з експлуатації, інструкції з несення вахтової служби під час перестюю судна (з ознайомленням судового і берегового персоналу), список контактних телефонів (аварійних служб, підрозділів порту, судновласника і відповідальної особи за безпечну тривалу стоянку судна).

8.4.4. Перед постановкою на тривалу стоянку наливного судна слід провести повне зачищення і дегазацію танків, а також насосних відділень.

8.4.5. Запаси рідкого палива на судні, яке перебуває на тривалій стоянці, можуть бути залишені лише з дозволу Посту екологічного контролю порту, СМБ і після погодження з капітаном морського порту Усть-Дунайськ.

8.4.6. Під час тривалої стоянки судна обов'язково мають бути забезпечені цілодобовим зв'язком (телефонним і УКХ-радіо).

8.4.7. Кожне поставлене на відстій судно повинно бути ошвартоване так, щоб воно не перешкоджало руху інших суден і вантажним операціям, було укомплектоване необхідною кількістю членів команди або вахтової служби, яка б забезпечувала безпечну його стоянку.

8.4.8. Судновласники, капітани суден або уповноважені ними підприємства (організації) повинні:

організувати пункти відстою суден, постійно або тимчасово виведених з експлуатації;

завчасно скласти схему розміщення суден і не пізніше ніж за 10 діб до початку робіт з їх розміщення погодити цю схему з капітаном морського порту Усть-Дунайськ і головним диспетчером морського порту Усть-Дунайськ;

організувати охорону відстійних суден і забезпечити їх протипожежну безпеку, виконання санітарних правил і вимог з охорони навколишнього природного середовища;

надати останні заміри товщини корпусу і висновок класифікаційного товариства щодо водонепроникності корпусу, готовності судна до перестрою;

організувати безпечну стоянку судна (робочий стан механізмів і обладнання, що відповідають за життєздатність і пожежну безпеку судна, наявність достатньої кількості надійних швартових кінців, надійність кранцевого захисту і т. ін.).

8.4.9. Відповідальність за безпеку відстійних суден, їх екіпажів, вахтових служб покладається на судновласників або на уповноважені ними підприємства (організації).

8.5. Стоянка суден у порту

8.5.1. Причали у темну пору доби мають бути добре освітлені, відповідальність несе суб'єкт господарювання, на балансі якого знаходяться засоби освітлення.

8.5.2. На всіх суднах вихідні отвори з корпусу для пари і води мають бути обладнані пристроями для запобігання попаданню води чи інших речовин на причал.

8.5.3. На суднах, що стоять біля причалів морського порту Усть-Дунайськ, заборонено проводити забортні роботи без погодження зі СКМП і Головною диспетчерською адміністрацією морського порту Усть-Дунайськ.

8.5.4. Про зміну місця швартування іноземного судна лоцман-оператор ГПРС повинен повідомляти органи, що здійснюють контроль на державному кордоні.

8.5.5. Члени екіпажу суден повинні дотримуватися загальних правил перебування у морському порту Усть-Дунайськ та громадського порядку. Член екіпажу іноземного судна у такому випадку може бути позбавлений права сходження на берег органами, що здійснюють контроль на державному кордоні.

8.5.6. Судна морського порту Усть-Дунайськ та судна інших організацій можуть підходити до іноземних суден, що стоять біля причалів і на рейді, лише після обов'язкового оповіщення про свої наміри органи, що здійснюють контроль на державному кордоні.

8.6. Стоянка у порту суден і плавучих засобів

8.6.1. Усі службово-допоміжні судна і плавзасоби відстоюються біля причалу № 1 або за згодою адміністрації морського порту Усть-Дунайськ та СКМП – на вільних причалах порту.

8.6.2. Заборонено швартувати судна і плавзасоби інших організацій до причалу № 1 і розташованих на них плавпричалів без погодження з СКМП.

8.7. Зимівля і стоянка на приколі у порту

8.7.1. В морському порту Усть-Дунайськ на зимовий відстій на період складної льодової обстановки ставляться судна, що не мають льодового класу, які належать адміністрації морського порту Усть-Дунайськ та іншим організаціям, за погодженням з Головною диспетчерською адміністрацією морського порту Усть-Дунайськ та капітаном морського порту Усть-Дунайськ.

8.7.2. Службово-допоміжні і маломірні судна, що належать адміністрації морського порту Усть-Дунайськ та іншим організаціям, на зимовий відстій стають біля причалу № 1 та розташованих на них плавпричалів, якщо іншого не передбачено схемами стоянки, затвердженими керівником адміністрації морського порту Усть-Дунайськ та капітаном морського порту Усть-Дунайськ.

IX. Особливі випадки плавання суден в акваторії порту

9.1. Буксирування суден в акваторії порту

9.1.1. Для суден завдовжки понад 50 м. або місткістю більше як 500 т. при швартовних операціях, при вході в Базарчуцький затон використання буксирів є обов'язковим.

9.1.2. Буксирні судна надають послуги з постановки, виведення, розкантування та перешвартування суден на усіх причалах і рейдових перевантажувальних комплексах, розташованих в акваторії морського порту Усть-Дунайськ.

Екіпажі буксирних суден повинні пройти спеціальну підготовку (небезпечні вантажі) для роботи в акваторії морського порту Усть-Дунайськ. Капітани буксирів, які працюють в акваторії морського порту Усть-Дунайськ, обов'язково повинні скласти іспити комісії під головуванням капітана морського порту Усть-Дунайськ.

9.1.3. Капітан судна подає заявку на буксири змінному диспетчеру власника буксирів через морського агента не пізніше ніж за 2 години до підходу судна; капітан судна, яке стоїть у морському порту Усть-Дунайськ – не пізніше ніж за 2 години до початку буксирувальної операції.

9.1.4. Відмова від використання буксира(-ів) за раніше поданою заявкою має бути направлена морським агентом змінному диспетчеру підприємства, що надає буксири, не пізніше ніж за 1 годину до заявленого часу початку буксирувальної операції.

9.1.5. Наряди на буксирувальні роботи оформляються після їх завершення. Зазначені наряди підписуються капітаном судна (морським агентом), засвідчуються судновою печаткою та передаються безпосередньо на буксир або морському лоцману.

9.1.6. У разі затримки початку буксирувальної операції більше, ніж на 30 хвилин від заявленого часу, змінний диспетчер підприємства, що надає буксири, має право відкликати буксири. У цьому випадку капітан судна (або особа, що його заміщує) зобов'язаний оформити наряди на оплату, включивши до них час, затрачений буксирами на перехід до судна і у зворотному напрямку, та час очікування початку буксирувальної операції.

9.1.7. Керівництво та контроль за роботою буксирів при буксируванні або швартовних операціях самохідного судна, незалежно від його місткості і від того, використовує воно свої машини чи ні, здійснює капітан буксированого судна.

Керівництво буксируванням або буксирувальною операцією при переставленні несамохідних суден і плавзасобів валовою місткістю до 500 т. здійснює капітан судна-буксирувальника. Якщо у буксируванні бере участь кілька буксирів, то керівництво буксируванням покладається на капітана

головного буксира. При цьому, незалежно від способу буксирування (за кормою, лагом, штовханням і т. ін.), визначитися з головним буксиром слід до початку буксирування.

Керівництво буксируванням несамохідного судна місткістю 500 т. і більше з наявним екіпажем на борту здійснює капітан буксированого судна.

9.1.8. Для керування роботою буксирів під час швартовних операцій використовується УКХ-радіо, канал 6 та 8.

9.1.9. Керівник буксирування забезпечує попередження пошкоджень та несе відповідальність за пошкодження буксирних і буксированих суден, гідротехнічних споруд і пристроїв та суден, що стоять на якорях або біля причалів.

9.1.10. У випадку, якщо буксируванням керує судно-наймач буксира безпеку та збереження майна під час буксирувальних операцій покладається на капітана (судновласника) судна-наймача до моменту заявлення судна-наймача про звільнення буксира.

9.1.11. У випадку, якщо заявку на буксири подано з порушенням процедур, зазначених у п. 9.1.3, п. 9.1.4 та ін. цих ОП, неготовності судна до відплиття у заявлений час, витрати, пов'язані із затримкою і простоем судна покладаються на капітана (судновласника) або уповноважені ними підприємства.

9.1.12. Необхідна кількість буксирів для швартовних операцій з іншими суднами узгоджується капітаном і морським лоцманом у кожному конкретному випадку в залежності від обставин і на підставі ОП у частині, що стосується норм зайнятості буксирів-кантувальників при маневрених операціях з одним судном (Додаток 4).

Морський лоцман повідомляє змінному диспетчеру підприємства, що надає буксири, кількість буксирів, необхідних для виконання швартовної операції. Направляє буксири для проведення швартовної операції змінний диспетчер власника буксирів.

Відсутність заявки капітана на послуги буксирів не звільняє його від сплати за роботу буксирів за тарифами, затвердженими компанією (підприємством), що надає послуги із буксирного забезпечення.

9.1.13. Змінний диспетчер власника буксирів, з метою уникнення затримок і простою суден через зайнятість буксирів заявленої потужності, за згодою капітана судна та морського лоцмана (за сприятливих гідрометеоумов) може направити для буксирування буксири меншої потужності.

9.1.14. Довжина буксирного троса при буксируванні плавзасобів на акваторії морського порту Усть-Дунайськ та на вхідному каналі не повинна перевищувати 50 м.

9.1.15. Буксирування суден, які працюють («підпрацьовують») при цьому своїми головними двигунами, здійснюється на якомога коротшому буксирі, з яким забезпечується безпека буксирування.

9.1.16. Судна, які мають бульбоподібні штевні, зобов'язані подавати буксирний кінець на ходу за допомогою кидального кінця.

9.1.17. Капітанам буксирних суден заборонено залишати баржі та інші несамохідні плавзасоби у портових водах на якорі без дозволу лоцмана-оператора ПРС і головного диспетчера адміністрації морського порту Усть-Дунайськ.

Забороняється буксирування несамохідних барж у темний час доби, за винятком випадків погодження таких операцій з капітаном морського порту Усть-Дунайськ.

9.1.18. Судно, довжина якого перевищує 150 м., з виведеними з експлуатації головним двигуном або рульовим пристроєм при буксируванні в акваторії морського порту Усть-Дунайськ обов'язково має виставляти додатково до вогнів, рекомендованих Правилом 24(е), вогні та знаки, передбачені Правилом 27(а) МПЗЗС-72.

9.1.19. Під час буксирування несамохідних суден, які мають рульовий пристрій, біля стерна повинен стояти стерновий.

9.1.20. Під час виконання вантажних операцій на рейді буксирним судном заборонено залишати плавкрани та інші плавперевантажувачі біля борту судна без погодження з капітаном судна та СКМП.

9.1.21. Безпечну стоянку пришвартованого до борту судна несамохідного плавзасобу забезпечує капітан судна.

9.1.22. Під час швартовних операцій буксири зустрічають судно, яке заходить у морський порт Усть-Дунайськ, у районі воріт порту (на траверзі буя № 22). У разі несприятливих гідрометеорологічних умов місце зустрічі може бути змінено після його погодження з морським лоцманом і капітанами судна та буксира.

9.1.23. Усі судна зобов'язані подавати і приймати буксирний кінець за допомогою кидальних кінців.

9.1.24. Буксируванням судна, плавучого доку, плавучого крана, барж, ліхтерів і інших несамохідних плавучих засобів керує капітан судна, що буксирує.

9.1.25. До початку буксирувальної операції встановлюють керівника буксирування та виконують про це записи у своїх судових журналах, про що повідомляють у ПРРС.

9.1.26. Судна, що користуються послугами портових буксирів, зобов'язані надавати надійні буксирні троси.

9.1.27. Буксирування несамохідних суден на акваторії порту при швидкості вітру понад 11 м/с забороняється.

9.1.28. У межах акваторії порту буксирні судна не повинні мати більше однієї баржі на короткому буксирі, причому довжина буксира не повинна перевищувати: а) на зовнішньому рейді - 50 м.; б) на внутрішньому рейді - 30 м.

9.1.29. Буксирне судно, прививши в порт об'єкт, що буксирується, зобов'язане забезпечити його надійну постановку в зазначеному ПРРС місці та не повинне відходити від об'єкта до перевірки безпеки його стоянки працівниками СКМП.

9.1.30. Необхідна кількість буксирів для швартовних операцій з суднами узгоджується лоцманом і капітаном у кожному конкретному випадку залежно від обставин і на підставі ОП.

Залежно від метеоумов і в нічний час кількість буксирів для супроводу буксирування визначається капітаном морського порту Усть-Дунайськ.

Буксирування несамохідних суден та суден з непрацюючим головним двигуном здійснювати за допомогою двох буксирів.

9.1.31. Капітан судна або лоцман за узгодженням з капітаном судна зобов'язаний дати заявку на буксири не менш чим за:

- а) 40 хвилин до входу в порт;
- б) 30 хвилин до відшвартування або перешвартування.

Заявку подають диспетчеру власника буксирів по радіо на УКХ або по телефону.

9.2. Плавання суден у льодових умовах

9.2.1. Для керування криголамними проведеннями у портових водах начальник адміністрації морського порту Усть-Дунайськ щорічно призначає оперативний штаб з криголаманного проведення на чолі з капітаном морського порту Усть-Дунайськ.

9.2.2. Про початок і закінчення льодової кампанії у портових водах оголошує капітан морського порту Усть-Дунайськ, виходячи із фактичної льодової обстановки у портових водах, та інформує про це зацікавлені організації.

9.2.3. На період льодової кампанії начальника оперативного штабу з криголамного проведення підпорядковуються усі служби та відділи морського порту Усть-Дунайськ з усіх питань, пов'язаних з льодовими операціями.

9.2.4. Всі власники суден, які базуються у морському порту Усть-Дунайськ, зобов'язані щорічно до 01 грудня надавати капітану морського порту Усть-Дунайськ списки суден, допущених до плавання у льодах.

9.2.5. На підхідному каналі та у портовій акваторії в льодовий період допускається плавання суден, що мають відповідні даному району потужність і льодову категорію корпусу, визначені класифікацією Регістру судноплавства України, Обов'язковими постановами та іншими нормативно-технічними документами.

Адміністрацією морського порту Усть-Дунайськ щорічно видаються накази, що визначають типи суден, які можуть заходити в період зимової навігації без обмежень. СКМП Усть-Дунайськ протягом усього періоду льодової навігації ведеться журнал, у якому фіксуються:

льодова обстановка на підходах до підхідного каналу і портової акваторії, а також біля споруди;

час, витрачений на швартування (переставляння) та відшвартування суден у льодових умовах;

перелік і ефективність застосованих засобів, заходів проти льоду;

пошкодження суден і споруд, обумовлені льодовою обстановкою.

9.2.6 Черговість заведення суден у морський порт Усть-Дунайськ і виведення їх із порту, визначає начальник оперативного штабу з криголамного проведення (далі – начальник оперативного штабу), який також здійснює керування криголамними засобами у портових водах.

У складних льодових умовах черговість виконання операцій з проведення суден у льодах визначається на оперативній нараді за участю начальника оперативного штабу і вноситься до ЗДП криголамних операцій і руху суден (швартовних операцій) в морському порту Усть-Дунайськ.

Усі ризики та витрати, пов'язані з простоем судна у разі підходу криголама до судна пізніше визначеного добовим планом часу, якщо це сталося через складну льодову обстановку або погодні умови, несе судновласник.

Під час складної льодової обстановки в морському порту Усть-Дунайськ і на прилеглий акваторії, у разі неможливості забезпечення безпечної роботи лоцманських катерів, доставка/зняття морських лоцманів на/із суден здійснюється силами і засобами власника буксирів за рахунок судновласника.

9.2.7. Капітани суден при плаванні у льодах зобов'язані виконувати всі вказівки капітана криголама, що стосуються руху у льоду і діють відповідно до них.

Здійснювати проведення і обколювати лід біля транспортного судна іншим транспортним судном заборонено.

9.2.8. Заявку на криголамне забезпечення при заході у морський порт Усть-Дунайськ слід подавати до Головної диспетчерської адміністрації морського порту Усть-Дунайськ щонайменше за 24 години до початку проведення і уточнювати за 12 та 4 години до підходу до зони дії ПРС або до кромки льоду. Заявка на криголамне забезпечення для виходу з порту подається за 24 години до виходу.

Заявка повинна містити назву судна, головні розміри, осадку, потужність головних двигунів, на скільки діб розраховані запаси палива та води, швидкість ходу у чистій воді, матеріал гребного гвинта, загальну кількість вантажу, наявність документів на право плавання у льодах, льодовий клас судна, мореплавний стан судна на час підходу.

9.2.9. У період оголошеної льодової кампанії капітани суден, що підходять до (виходять із) морського порту Усть-Дунайськ, повинні мати на борту 10 – ти денний запас палива, мастила, води та продуктів харчування.

Криголамні буксири, повинні мати на борту 10-ти денний запас палива, мастила, води та продуктів харчування.

9.2.10. Судна, які не мають документів на право плавання у льодах, приймаються для криголаманного проведення тільки за наявності письмового дозволу від класифікаційного товариства і письмової згоди капітана/судновласника на проведення та оплату витрат з ліквідації можливих льодових пошкоджень судна.

9.2.11. У період оголошеної льодової кампанії адміністрація морського порту Усть-Дунайськ забезпечує проведення криголамних робіт в акваторії морського порту Усть-Дунайськ та справляє плату згідно з чинним законодавством.

9.2.12. Капітани суден під час плавання у льодах керуються Правилами льодового проведення суден, затвердженими наказом Міністерства інфраструктури України від 12 березня 2011 року № 14, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2011 року за № 447/19185.

9.2.13. Капітани суден, які мають дозвіл на самостійне плавання у льодах, повинні інформувати про свою позицію, льодову обстановку, швидкість руху у льодах кожні 4 години капітана морського порту призначення.

9.2.14. Капітан судна забезпечує виконання вимог чинного законодавства щодо охорони навколишнього природного середовища, дотримання правил плавання у льодах, а також забезпечує цілісність і збереження майна (судна, його конструкцій та інше).

9.2.15. Усі витрати, пов'язані із буксирним забезпеченням, необхідним для проведення швартовних робіт із конкретним судном, у тому числі, буксирне супроводження, обколювання причалу для швартування конкретного судна, обколювання пришвартованого судна перед відходом та виламування льоду із простору між бортом судна і причальною стінкою у процесі швартування сплачуються судновласником.

9.2.16. Нагляд і контроль за криголамним проведенням суден на підходах до порту Усть-Дунайськ і в межах його акваторії здійснюється капітаном морського порту Усть-Дунайськ.

9.2.17. Дата відкриття й закриття зимової навігації на акваторії порту встановлюється і оголошується наказом начальника ФУД ДП «АМПУ».

9.2.18. До плавання в льодах допускаються тільки судна, що мають відповідний льодовий клас морського Регістра або іноземного класифікаційного товариства.

9.2.19. Капітан судна, що прямує в морський порт Усть-Дунайськ і виходить із порту, зобов'язаний подати в письмовій формі заявку на криголамне проведення на адресу капітана порту, у якій указати наявність документів на право плавання в льодах, морехідний стан судна, його головні розміри, матеріал гребного гвинта, кількість і рід вантажу, осадку, потужність головного двигуна, швидкість на чистій воді, справність РЛС і УКХ радіостанції, запаси палива, прісної води й продуктів.

9.2.20. Заявки на всі види криголамних операцій повинні бути подані за 48 годин до підходу до буя № 1, що світить, Керч-Єнікальського каналу й за 24 години до виходу з порту.

9.2.21. Формування каравану суден для виходу з порту здійснюється на акваторії порту відповідно до плану, розробленому штабом льодових операцій.

9.2.22. Формування каравану для входу суден у порт здійснюється у кромки льоду в Азовському морі за вказівкою капітана криголама відповідно до плану штабу.

9.3. Плавання маломірних, спортивних та прогулянкових суден

9.3.1. Під час руху судна для зв'язку з ПРРС відповідальні особи на борту судна мають нести радіовахту на 14, 16 каналах УКХ за умови дотримання регламенту радіозв'язку.

Слід уникати плавання в Системі розподілу руху, на бортах судна мати нанесену назву судна, яка добре розпізнається на безпечній дистанції.

До керування прогулянковими некомерційними суднами допускаються особи, які мають необхідні документи на керування цими суднами.

9.3.2. Маломірні та спортивні судна, що здійснюють плавання у акваторії морського порту Усть-Дунайськ, повинні мати (яких це стосується) на борту відкориговані морські навігаційні карти і посібники на район плавання, прокладний інструмент, магнітний компас, лот (ехолот), прилад АІС, УКХ-радіостанцію.

9.3.3. Заборонено зберігати на території і в акваторії морського порту Усть-Дунайськ маломірні плавзасоби, що належать юридичним і фізичним особам, без письмового дозволу на це капітана морського порту Усть-Дунайськ.

9.3.4. Контроль за виконанням вимог українського законодавства щодо експлуатації маломірних суден на акваторії морського порту та зоні відповідальності покладається на службу капітана морського порту «Усть-Дунайськ».

Під час руху судноводії маломірних суден повинні виконувати Правила плавання на внутрішніх водних шляхах України, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 16 лютого 2004 року, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 12 липня 2004 року № 872/9471 та Міжнародні правила попередження зіткнення суден в морі, а також вимоги інших нормативних документів, що регламентують безпеку судноплавства

Керівникам баз-стоянок маломірного флоту, які знаходяться на території або акваторії морського порту, необхідно щоденно інформувати службу капітана морського порту про вихід та прибуття суден на базу.

9.3.5. Капітанам маломірних суден, що знаходяться в акваторії морського порту, необхідно своєчасно інформувати службу капітана морського порту про наміри щодо здійснення подальшого руху їх суден, маневрування тощо.

Заборонено зберігати на території і акваторії порту маломірні плавзасоби, що належать юридичним і фізичним особам, без письмового дозволу на це капітана порту.

9.4. Пасажирські операції

9.4.1. Перевезення пасажирів у портових водах дозволяються тільки на спеціально обладнаних суднах, що має документи на право перевезення пасажирів.

9.4.2. Перевезення пасажирів суднами портофлоту на зовнішньому рейді допускаються тільки з дозволу СКМП і КПШ прикордонних військ. Перевезення пасажирів при швидкості вітру понад 11 м/с і видимості менш 2 миль забороняється.

9.4.3. Одночасне перевезення вантажів і пасажирів на суднах портового плавання забороняється.

9.4.5. Забороняється робити пересадку пасажирів на зовнішньому рейді при висоті хвилі більше 0,5 м.

9.4.6. Перевезення пасажирів і вантажів на суднах портового плавання до суден закордонного прямування та молам порту без дозволу КПШ прикордонних військ заборонені.

9.4.7. Посадка і висаджування пасажирів на/із судно/суден портового плавання здійснюється тільки на причалах, відведених адміністрацією порту за узгодженням з СКМП.

9.4.8. Забороняється посадка і висадження людей на/із судно/суден портового плавання на причалах №№ 15-18 при швидкості вітру понад 11 м/с.

Х. Правила охорони навколишнього природного середовища

10.1. Загальні умови

10.1.1. Усі судна, юридичні та фізичні особи, які здійснюють свою діяльність/знаходяться в акваторії та на території морського порту Усть-Дунайськ, зобов'язані:

дотримуватися вимог національного та міжнародного природоохоронного законодавства України, Обов'язкових постанов, Зводу звичаїв та інших нормативних документів, які діють у порту;

забезпечувати доступ представникам адміністрації морського порту Усть-Дунайськ для здійснення природоохоронного контролю у межах своєї компетенції та своєчасно усувати усі виявлені ними недоліки;

погоджувати з адміністрацією морського порту Усть-Дунайськ (природоохоронним підрозділом адміністрації морського порту Усть-Дунайськ) усі свої дії, що можуть призвести до забруднення навколишнього природного середовища, при наявності вини відшкодовувати Адміністрації морського порту Усть-Дунайськ витрати на: ліквідацію забруднення і його наслідків, оренду залучених до роботи обладнання, плавзасобів, персоналу тощо інших підприємств та інші надані послуги природоохоронного напрямку з метою усунення наслідків аварійної морської події покладаються на винну особу;

у випадку забруднення території чи акваторії морського порту Усть-Дунайськ – суб'єкт, що допустив забруднення, зобов'язаний вживати невідкладні заходи щодо припинення операцій, які призвели до забруднення території чи акваторії морського порту Усть-Дунайськ, ліквідації або локалізації джерела забруднення та здійснити першочергові дії щодо зменшення наслідків забруднення.

Усі витрати адміністрації морського порту Усть-Дунайськ, пов'язані з ліквідацією забруднення території або на акваторії морського порту Усть-Дунайськ, мають бути відшкодовані у повному обсязі винною стороною;

негайно повідомляти адміністрацію морського порту Усть-Дунайськ про: випадки будь-якого викиду/скиду забруднюючих речовин, можливу загрозу або виявлення забруднення акваторії та території морського порту Усть-Дунайськ. Під час здійснення повідомлення слід зазначати точне місце виявленого забруднення, можливі причини, характер, розмір і напрямок його розповсюдження.

10.1.2. Адміністрація судна крім обов'язків, передбачених п.10.1.1 цих ОП, зобов'язана:

до заходу судна у територіальні води України - змінити ізольований баласт, раніше взятий в інших районах Світового океану на баласт вод Чорного чи Азовського моря, до входу у територіальні води зробивши про це відповідний запис у судновому журналі;

скидати ізольований баласт лише за допомогою спеціально призначених для таких операцій насосів та трубопроводів;

до заходу судна у внутрішні морські води і територіальне море України - закрити всі запірні пристрої, через які можливе скидання забруднюючих речовин, включаючи води, які їх містять;

збирати роздільно за видами у спеціальних (маркірованих) суднових ємностях рідкі та тверді забруднення з суден та інші забруднюючі матеріали, а також води, що їх містять;

до відходу судна від причалу порту – передавати (у відповідності до судового плану поводження з забрудненнями) забруднення на приймальні споруди морського порту Усть-Дунайськ або спеціалізованого підприємства, що діє в порту на підставі відповідного договору;

під час будь-яких операцій з нафтою, нафтопродуктами, забрудненнями з суден, що містять нафтопродукти та інші забруднюючі речовини – реєструвати їх у відповідних суднових журналах затвердженої форми та вживати необхідних заходів щодо попередження їх потрапляння у навколишнє природне середовище (герметично закривати палубні шпигати, встановлювати піддони, забезпечувати збирання забруднень, що можуть утворитися на палубі та містити вищезазначені речовини).

10.1.3. Крім обов'язків, викладених у п. 10.1.1. цих ОП, юридичні і фізичні особи, які здійснюють свою діяльність в акваторії та на території морського порту Усть-Дунайськ (у тому числі орендні, концесійні підприємства, стивідорні компанії, розташовані у порту), зобов'язані:

мати, передбачені законодавством дозвільні документи, ліцензії в сфері екологічної безпеки;

вести первинний облік та самостійно надавати у відповідні державні органи необхідну звітність у природоохоронній сфері;

здійснювати розрахунки та оплату екологічного податку у спосіб та у порядку, передбаченому чинним законодавством;

виконувати вантажні роботи із дотриманням природоохоронних вимог, викладених у відповідних РТК та ТТІП;

роздільно та безпечно накопичувати до транспортної партії у спеціальних (маркірованих) емностях, приміщеннях тощо відходи за видами та класами небезпеки, що утворюються від їх діяльності, а також регулярно передавати ці відходи для подальшої обробки за договорами зі спеціалізованими організаціями, що мають дозвільні документи, ліцензії на такі види діяльності відповідно до вимог чинного законодавства;

розробляти плани та вживати заходи, спрямовані на максимальне зменшення обсягів утворення відходів та їхнього негативного впливу на здоров'я людини, скидання забруднюючих вод, викидів забруднюючих речовин, недопущення та ліквідацію наслідків забруднення, заподіяних внаслідок аварійних та надзвичайних ситуацій;

розробляти спільно з адміністрацією морського порту Усть-Дунайськ комплексні заходи для захисту навколишнього природного середовища у регіоні розташування портових потужностей і брати участь у фінансуванні та/або придбанні необхідного для цього обладнання, технологій, моніторингових досліджень та інструментального контролю за станом довкілля тощо.

10.1.4. Усі судна, незалежно від відомчої приналежності і прапора та форми власності, після прибуття в морський порт Усть-Дунайськ зобов'язані підтвердити свою відповідність вимогам природоохоронного законодавства України і Міжнародної Конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року (МАРПОЛ 73/78) (окрім суден, що не підпадають під дію зазначеної Конвенції).

Судна, що не відповідають вищенаведеним вимогам, морський порт Усть-Дунайськ має право не приймати.

Усім суднам, іншим плавучим засобам у період їх перебування в акваторії і на рейді морського порту Усть-Дунайськ, а також підприємствам і організаціям, розташованим на його території (або які мають скиди в його акваторію), **ЗАБОРОНЕНО:**

Скидати у море:

будь-які забруднення, відходи, сміття, залишки вантажів та брудний сніг;

забруднені води, які містять забруднюючі речовини у кількості, що перевищує встановлені гранично допустимі концентрації (ГДК)/гранично допустимі скиди (ГДС), встановлені для цих вод;

хімічну сировину і продукти хімічного виробництва;

недоочищені стічні води або стічні води після судових очищувальних установок, якісні показники яких не відповідають вимогам санітарно-гігієнічного та/або екологічного законодавства України/ Міжнародної конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року (МАРПОЛ-73/78) і не мають на них діючого свідоцтва відповідного зразка.

Забороняється зливати ізольовані баластні води з суднових відливних пристроїв (кінгстонів) танкера, розташованих з «берегової сторони».

Забруднювати атмосферне повітря:

викидами забруднюючих речовин, що перевищують встановлені (дозволені) норми;

викидами в атмосферне повітря в результаті відкритого спалювання забруднень та від суднових «інсинераторів» для спалювання твердих забруднень.

Забруднювати територію шляхом:

видалення будь-яких забруднень/відходів та їх накопичення на території морського порту Усть-Дунайськ у не призначених для цього місцях;

змішування різних видів забруднень/відходів та їх накопичення у емностях, визначених (маркірованих) для інших видів забруднень/відходів;

видалення суднових забруднень не в емності адміністрації морського порту Усть-Дунайськ чи спеціалізованого підприємства, яке виконує ці роботи згідно з договором/дорученням адміністрації морського порту Усть-Дунайськ.

Проводити:

будь-яке очищення забортної та підводної частини корпусів плавзасобів, мийка палуб після вантажних операцій під час перебування цих засобів на плаву;

ремонтні та експлуатаційні роботи (оббивання, очищення, фарбування, миття трюмів після вантажних операцій та інше) на суднах, причалах, порталних кранах та інших механізмах без дотримання запобіжних заходів, які б виключали можливість забруднення території та акваторії морського порту Усть-Дунайськ, а також без обов'язкового погодження цих робіт з адміністрацією морського порту Усть-Дунайськ (природоохоронним підрозділом) та СКМП;

спалювання суднових забруднень/відходів відкритим способом та в суднових «інсинераторах»;

миття техніки, грейферів та іншого обладнання у невстановлених місцях.

Використовувати:

для очищення акваторії порту препарати, що розчиняють забруднення, у тому числі нафту та/або нафтопродукти у морській воді, опускають їх на дно без відповідних дозвільних документів на їх використання згідно з вимогами законодавства.

ДОЗВОЛЕНО:

Скидати у море:

стічні води із суден лише у тому випадку, якщо кількість осіб, які перебувають на борту судна, не перевищує десяти і судно не обладнане закритою системою стічних вод (відсутність накопичувального танка);

стічні води після їх очищення у суднових установках, що відповідають вимогам санітарно-гігієнічного та екологічного законодавства України, Конвенції МАРПОЛ-73/78 та мають підтвердження цим вимогам (діючі міжнародне свідоцтво та сертифікат якості скиду відповідного зразка);

ізолювані баластні води, якщо вони були замінені на води Чорного або Азовського моря до заходу судна у територіальне море України або набрані у територіальних водах України, при цьому початок відкачування (якщо судно стоїть біля причалу порту) має відбуватися під наглядом представника СКМП, якому також надається інформація про загальну кількість ізолюваного баласту що підлягає скиданню.

Використовувати:

сорбуючі матеріали (хімічні та біологічні препарати, які пройшли державну санітарно-гігієнічну експертизу, а документація з їх впровадження - державну екологічну експертизу та мають позитивний висновок щодо їх використання) для ліквідації наслідків аварійних ситуацій на судні з подальшою передачею утворених забруднень (до відходу судна з порту) на берегові приймальні споруди.

10.1.5. З метою недопущення скиду з суден забруднюючих речовин усі суднові запірні пристрої, через які можливий їх скид, повинні бути закриті та опломбовані.

Закриття усіх пристроїв, призначених для скиду забруднюючих речовин, включаючи і води, що їх містять, здійснюється відповідальними особами із суднового екіпажу перед заходом судна у територіальні і внутрішні води України, про що робиться відповідний запис у судновому журналі.

Пломбування цих пристроїв повинні здійснювати спеціально уповноважені посадові особи, визначені відповідно вимог чинних нормативно-правових актів України, після постановки судна до причалу морського порту Усть-Дунайськ.

Перелік пристроїв, які підлягають опломбуванню, визначається спеціально уповноваженою особою під час огляду судна, з виконанням вимог, викладених у Додатку 1 до Інструкції про порядок пломбування у морських торговельних і річкових портах України суднових запірних пристроїв, призначених для скидання забруднюючих речовин і вод, що їх містять, затвердженої наказом Міністерства транспорту України від 30 вересня 2002 року № 695, зареєстрованої у Міністерстві юстиції України 14 жовтня 2002 року за № 826/7114.

Пломбування пристроїв, яке виконане спеціально уповноваженою особою, не звільняє адміністрацію судна та/або судовласника і судновий екіпаж від відповідальності за забруднення морського середовища і невжиття заходів із забезпечення безпеки мореплавства, визначених Кодексом торговельного мореплавства України та іншими національними та міжнародними нормативними документами.

У разі несанкціонованого зриву пломби адміністрація судна має негайно вжити усіх необхідних заходів щодо недопущення скиду забруднюючих речовин через ці запірні пристрої, зафіксувати у судновому журналі місце, час, дату та причину зриву пломби та повідомити про цей факт відповідні служби, що виконували пломбування.

10.1.6. До початку проведення вантажних робіт з нафтою, нафтопродуктами на акваторії порту: усі танкери, що стоять біля причалів, мають бути «забоновані». Операції з бонування проводить адміністрація морського порту Усть-Дунайськ або відповідна організація, що здійснює свою діяльність на підставі відповідного договору з адміністрацією морського порту Усть-Дунайськ. Бонове загородження може не встановлюватись (через його неефективність і недоцільність) у випадках: наявності криги в акваторії або фактичної сили вітру понад 15 м/с чи хвилювання моря в акваторії морського порту Усть-Дунайськ понад 3 бали; 116 представниками судна, адміністрацією комплексів та підприємств, що здійснюють вантажні операції (прийняття/відправка вантажу), має бути оформлений, перевірений та підписаний «Чек-лист» з безпеки судно-берег. Розпочинати вантажні операції без отримання у «Чек-лист» позитивних відповідей на усі поставлені запитання суворо заборонено

10.1.7. У разі бункерування суден біля причалу з автоцистерн або з судна-бункерувальника необхідність встановлення постійних бонових загороджень варто розглядати з урахуванням еколого-економічної доцільності. При цьому:

у район акваторії, де здійснюється дана операція, може направлятися нафтосміттєзбирач та пожежна команда для чергування;

бункерування суден необхідно проводити з дотриманням вимог чинних РТК, як то забезпечення наявності на борту судна-бункерувальника необхідних технічних засобів (оперативні бонові плавучі загородження в комплекті з нафтозбірним пристроєм, біопрепарату, інструменту тощо) та підготовленого персоналу для вжиття негайних заходів для локалізації, ліквідації можливого аварійного забруднення навколишнього природного середовища.

10.1.8. У випадку забруднення водної поверхні під час бункерування або приймання/зливання вантажу, всі операції, пов'язані з цим забрудненням, мають бути призупинені до ліквідації причини та наслідків забруднення навколишнього природного середовища. Ініціатором призупинення вищеназаних операцій можуть виступати підрозділи Державної екологічної інспекції, капітан морського порту Усть-Дунайськ, адміністрація морського порту Усть-Дунайськ, або «сторона», яка винна чи причетна до факту забруднення.

10.1.9. Суднам і всім плавзасобам заборонено перетинати забруднену акваторію. Прямуючи поблизу району, де ведеться прибирання забруднень (нафтопродуктів тощо), необхідно знизити швидкість до мінімально можливої. Судно, що потрапило у забруднене «поле» при аварійному розливі, не повинно розпочинати свій рух до дозволу на це керівника робіт з прибирання забруднень, або організації, яка керує рухом суден у морському порту Усть-Дунайськ.

10.1.10. Усі судна сплачують санітарний збір у встановлених чинними нормативно-правовими актами розмірі та порядку.

10.1.11. Справляння санітарного збору передбачає:

обов'язкове прийняття у морському порту Усть-Дунайськ із судна забруднень (за винятком баластних вод, залишків вантажів, окремих видів небезпечних відходів тощо), які утворилися за весь час стоянки судна в порту, а також виконання своїми силами і за свій рахунок операцій, пов'язаних з прийняттям забруднень (подання і прибирання плавзасобів, надання контейнерів та інших ємностей для збирання сміття, перевантажувальні операції тощо);

передання судном у морському порту Усть-Дунайськ утворених на борту забруднень (згідно судового плану поводження з забрудненнями та портового плану поводження з судовими відходами та залишками вантажу) з метою запобігання їх скиданню у море. Факт прийому-передачі забруднень засвідчується відповідною довідкою/актом, форма яких встановлюється адміністрацією морського порту Усть-Дунайськ.

10.1.12. Суднам, які обладнані природоохоронним устаткуванням для повної утилізації всіх видів судових відходів і забруднень та мають міжнародне свідоцтво про запобігання забрудненню моря нафтою, стічними водами та сміттям (екологічно чистим), надається знижка у сплаті санітарного збору в розмірі 50 %.

10.1.13. Для отримання 50% знижки на санітарний збір необхідно надати представнику природоохоронного підрозділу адміністрації морського порту Усть-Дунайськ документацію, яка підтверджує наявність на борту судна ефективно працюючого устаткування для повної утилізації всіх видів судових забруднень (свідоцтв, сертифікатів, результатів ефективності/відповідності тощо) та чинних міжнародних сертифікатів/свідоцтв про запобігання забрудненню моря нафтою, стічними водами та сміттям. На судна, що підтвердили свою відповідність вимогам п.10.1.11, природоохоронним підрозділом/ уповноваженою особою адміністрації морського порту Усть-Дунайськ оформлюється відповідний акт огляду судна, відповідно до вимог положення, що діє в адміністрації морського порту Усть-Дунайськ, який є підставою для надання 50 % знижки на санітарний збір.

10.1.14. Збирання, перевезення та інші операції щодо подальшого поводження з забрудненнями/відходами із суден та інших об'єктів, розташованих у морському порту Усть-Дунайськ, здійснюється адміністрацією морського порту Усть-Дунайськ, спеціалізованими підприємствами (за заявками, договорами тощо) з оплатою відповідно до затверджених у встановленому чинними нормативно-правовими актами тарифів.

10.1.15. Тверді забруднення з суден (сміття) приймаються у герметично закритих та непошкоджених поліетиленових мішках, які виключають розсип сміття. Мішки мають бути марковані за видами, відповідно до МАРПОЛ 73/78.

Тверді забруднення з суден видаляються та складаються екіпажем судна у ємності. Оператор відходів повинен надати роздільні ємності для збору різних категорій сміття згідно попередньо отриманої заявки від суднового агента.

10.1.16. З моменту надходження забруднень та відходів у ємності право власності на відходи переходить у порядку, передбаченому законодавством України.

10.1.17. Власники суден і керівники підприємств, які вчинили (припустилися) порушення цього розділу ОП, відшкодовують усі витрати адміністрації морського порту Усть-Дунайськ на ліквідацію забруднення і його наслідків, штрафні санкції та позовні вимоги, а також витрати на оренду залученого до роботи обладнання, плавзасобів та персоналу інших підприємств.

10.1.18. Усі судна та суб'єкти господарювання, що здійснюють господарську діяльність (розташовані) на території або акваторії морського порту Усть-Дунайськ, несуть повну відповідальність за недотримання вимог санітарно-гігієнічного та природоохоронного законодавства України та за неналежний санітарно-гігієнічний, екологічний стан на відведеній території і прилеглий до неї акваторії.

10.1.19. Забруднення/відходи 1-3-го класів небезпеки видаляються з території порту на підставі документів, що мають відповідне погодження природоохоронного підрозділу адміністрації морського порту Усть-Дунайськ.

XI. Вимоги щодо проведення фумігаційних та бункерувальних операцій

11.1. Фумігаційні операції

11.1.1. Фумігаційні операції здійснюються на території морського порту Усть-Дунайськ суб'єктами господарювання, які мають відповідні договірні відносини щодо таких операцій з адміністрацією морського порту Усть-Дунайськ.

Матеріали, які використовують для фумігації, повинні мати інформаційну картку (паспорт, сертифікат), де містяться їх фізико-хімічні властивості, а також показники пожежної небезпеки.

У разі застосування для фумігації речовин, здатних небезпечно взаємодіяти з водою, вживаються заходи, які унеможливають прямий контакт таких речовин з водою, вологими речовинами та матеріалами. Використання з метою фумігації горючих газів, легкозаймистих рідин і твердих легкозаймистих речовин має бути предметом спеціального розгляду ІЗПТБ адміністрації морського порту Усть-Дунайськ.

Забороняється фумігація будь-яких суднових приміщень методом відкритого горіння в них фумігантів.

11.1.2. Організації, що здійснюють операції з фумігації вантажів, зобов'язані дотримуватися вимог природоохоронного та санітарного законодавства під час виконання цих робіт, у тому числі в частині викидів та відходів, що можуть утворюватися, та сплати відповідних платежів, передбачених законодавством України.

11.1.3. Фумігаційні компанії повинні пред'явити капітану судна «Свідоцтво про проходження навчання ІПО МРТ по морській фумігації», що підтверджує кваліфікацію та повноваження морській фумігаційної компанії для проведення фумігації в специфічних умовах судна та порту.

11.2. Бункерувальні операції

11.2.1. Бункерувальні операції мають здійснюватися у суворій відповідності з робочими технологічними картами, інструкціями та іншими керівними документами, які встановлюють порядок їх проведення, та лише за сприятливих погодних умов, швидкості вітру не більше як 12 м/с і хвилювання моря до 2 балів.

заходів (охорони навколишнього природного середовища, пожежної безпеки, охорони праці тощо) для безпечного поводження з зазначеними вантажами.

11.2.2. Бункерувальні операції суден та з суден-бункерувальників в акваторії порту здійснюються з дозволу адміністрації морського порту Усть-Дунайськ за погодженням з Постом екологічного контролю (Держекоінспекції), екологічною службою та ІЗПТБ адміністрації морського порту Усть-Дунайськ та за умови наявності відповідного договору з адміністрацією морського порту Усть-Дунайськ на проведення таких операцій через причали адміністрації морського порту Усть-Дунайськ.

11.2.3. Проводити бункерувальні операції дозволяється лише через шланги, що повинні відповідати вимогам ДСТУ та чинну дату чергових випробувань.

Приєднання цих шлангів допускається лише до суднової паливної системи за допомогою фланців або перехідників, що забезпечують герметичне з'єднання.

Приймання бункера відкритим способом (через горловини танків, повітряні патрубки тощо) - суворо заборонено.

11.2.4. Під час швартування бункерувальника до борту судна, яке має приймати бункер, з цього борту між ними не повинно бути інших плаводиниць.

11.2.5. Для запобігання розливу нафтопродуктів сторонами, які беруть участь у бункеруванні, мають бути вжиті всі необхідні заходи, а саме:

- забезпечення надійного швартування суден, що виключає можливість їх переміщень, ударів та тертя;
- герметичне закриття всіх палубних шпигатів та іншої технологічної отвори, через які можливе потрапляння нафтопродуктів у морське середовище;
- встановлення постійного надійного зв'язку та обговорення (обумовлення) відповідні сигнали, знаки та інтенсивність подачі бункера;
- встановлення піддонів під усі задіяні фланцеві з'єднання та повітряні патрубки;
- призначення відповідальних осіб та організація посту із засобами з ліквідації можливого розливу нафтопродуктів та пожежогасіння;
- постійно контролювання стану шлангів та фланцевих з'єднань, рівень нафтопродуктів по танках та чистоту акваторії навколо судна;
- від'єднання шлагів виконувати тільки над піддонами та здійснювати переміщення шлангів тільки після встановлення на них герметичних заглушок.

11.2.6. У разі розливу нафтопродуктів, бункерувальні операції необхідно негайно припинити до повного усунення причин і наслідків, та обов'язково повідомити про це адміністрацію морського порту Усть-Дунайськ. При цьому усі зібрані нафтопродукти, забруднені матеріали повинні бути зібрані в окремі ємності та передані за договорами ліцензійним підприємствам для подальшого безпечного поводження з ними.

11.2.7. Під час шлангування та інших операцій з арматурою, що застосовується для перекачування палива, повинні застосуватись інструменти та пристосування (ключі, струбцини, піддони тощо), виготовлені з матеріалу, який не дає фрикційних іскор.

11.2.8. У процесі приймання бункера на щоглах бункерувальника та судна, яке бункерують, піднімають сигнал небезпеки: вдень – прапор «БРАВО»; уночі – червоний вогонь.

11.2.9. Бункерувати судна під час виконання ними вантажних операцій з небезпечними вантажами – заборонено.

11.2.10. Передачу бункера у відкритому морі проводять за схемою, погодженою капітанами обох суден з урахуванням конкретної обстановки. У схемі повинні бути вказані відповідні заходи.

11.2.11. Під час бункерування судна біля причалу порту, вогневі роботи припиняються на причалі та інших суднах у радіусі 100 м. від місця передачі пального.

11.2.12. У разі бункерування суден біля причалу з автоцистерн або судна-бункерувальника, необхідність встановлення постійних бонових загороджень визначається з урахуванням еколого-економічної доцільності.

При цьому, у разі необхідності, у район акваторії, де здійснюється дана операція, направляється нафтосміттезбирач для чергування.

При бункеруванні суден повинно бути забезпечено наявність на борту судна-бункерувальника необхідних технічних засобів (оперативні бонові плавучі загородження в комплекті з нафтозбірним пристроєм, біопрепарату, інструменту тощо) та підготовленого персоналу для вжиття негайних заходів для локалізації, ліквідації можливого аварійного забруднення навколишнього природного середовища.

11.2.13. Усі плавзасоби, які виконують бункерувальні або інші роботи, повинні відповідати таким вимогам:

- екіпаж обов'язково має бути забезпечений комплектом справних ізолюючих повітряних дихальних апаратів затвердженого типу, а кожен член екіпажу навчений безпечним методам роботи і захисту під час обслуговування суден;

- головний двигун повинен перебувати у постійній готовності, а іскрогасіння – бути увімкненим;

- УКХ-радіостанція має бути постійно увімкненою на каналах 14 та 16.

11.2.14. У процесі бункерування забороняється:

- проводити ремонтні роботи із застосуванням відкритого вогню;

- перешвартовувати (перетягувати) судно, яке бункерують;

- виводити із готовності хоча б одну зі стаціонарних систем пожежогасіння.

Під час грози бункерувальні операції припиняються.

ХІІ. Правила користування спеціальними засобами зв'язку на території і акваторії морського порту

12.1. Ведення в морському порту радіопереговорів, пов'язаних із забезпеченням безпеки мореплавання, здійснюється на 14 каналі зв'язку ДВЧ.

Ведення радіопереговорів, які не пов'язані із забезпеченням безпеки мореплавання і регулювання руху судів, на каналах, вказаних в абзаці першому цього пункту, забороняється.

12.2. Судна на якірних стоянках морського порту повинні нести постійну радіовахту на 67,16 каналі зв'язку ДВЧ, а суднам, що стоять у причалів дозволяється використовувати УКХ радіостанції тільки для подачі сигналів безпеки, терміновості й безпеці.

12.3. Радіозв'язок судна з береговими абонентами телефонної мережі здійснюється через систему автоматичного радіотелефонного зв'язку.

12.4. Робота суднових радіолокаційних станцій в режимі високочастотного випромінювання на судах, які стоять біля причалів, забороняється.

12.5. У межах Зони морського порту Усть-Дунайськ працюють радіостанції УКХ, перелік яких зазначено у Додатку 15 до цих ОП.

12.6. Суднам, які перебувають у межах Зони контролю морського порту Усть-Дунайськ (на якірних місцях, біля причалів і під час руху), заборонено використовувати РТЗ УКХ-радіостанції для ведення приватних переговорів на частотах каналів 14, 16, 67. Положення цього пункту обов'язкові для виконання всіма користувачами РТЗ УКХ-радіостанції.

XIII. Відомості про кордони морських районів А1 Глобальної морської системи зв'язку при лихі та для забезпечення безпеки мореплавства (ГМЗЛБ)

13.1. Морський порт Усть-Дунайськ не входить в Глобальну морську систему зв'язку при лисі і для забезпечення безпеки

XIV. Відомості про технічні можливості морського порту в частині прийому суден і про глибини акваторії морського порту

14.1. Відомості про технічні можливості морського порту в частині прийому суден і про глибини акваторії морського порту містяться у Додатку 1 до цих ОП.

14.2. Технічні можливості морського порту Усть-Дунайськ дозволяють приймати судна для здійснення вантажних операцій і пасажирських перевезень, а також для здійснення ремонтних робіт на судах.

14.3. Гранично допустима осадка суден визначається з урахуванням мінімального запасу води під кілем відповідно до цих ОП, Зводу звичаїв, інших правил та нормативів судноходних компаній. Морський порт приймає судна з осадкою до 8 м.

14.4. Відомості про технічні можливості морського порту в частині прийому судів наведені в Додатку 1 до цих Обов'язкових постанов.

14.5. Не менше одного разу на півроку начальником адміністрації морського порту Усть-Дунайськ з погодженням капітана морського порту Усть-Дунайськ видається розпорядження щодо фактичних глибин біля причалів на підставі останніх промірів.

14.6. Відомості про фактичні глибини акваторії і біля причалів, а також гранично допустимі осадки суден доводяться капітаном морського порту Усть-Дунайськ до відома мореплавців щорічно і при їх зміні.

XV. Правила і встановлені місця проведення вантажно-розвантажувальних робіт, порядок здійснення в морському порту технічного обслуговування та ремонту суден

15.1. Проведення вантажно-розвантажувальних робіт здійснюється у порядку, передбаченому Правилами надання послуг у морських портах України, затвердженими наказом Міністерства інфраструктури України від 05 червня 2013 року № 348, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 15 серпня 2013 року за № 1401/23933, іншими нормативно-правовими актами Міністерства інфраструктури України, Зводом звичаїв морського порту Усть-Дунайськ, актами Адміністрації морських портів України та адміністрації морського порту Усть-Дунайськ.

15.2. Рух і обробка автотранспорту в порту, пересування пасажирів і членів екіпажів суден здійснюється відповідно до технологічних схем і правил, затверджених і діючих на території порту Усть-Дунайськ.

15.3. Вимоги щодо дотримання особистої безпеки на території порту Усть-Дунайськ безпеки дорожнього руху регулюються діючими нормативно-правовими актами та відповідними положеннями про правила поведінки і основні заходи безпеки, а також щодо організації дорожнього руху, діючими на території морського порту Усть-Дунайськ.

XVI. Відомості про переробку небезпечних вантажів

16.1. В морському порту Усть-Дунайськ здійснюється обробка небезпечних вантажів згідно з вимогами національних та міжнародних вимог та за наявності у морського терміналу документів та засобів, необхідних для зберігання, транспортування та перевантаження небезпечних вантажів на території відповідного терміналу.

Швартування суден для зливу-наливання нафти і нафтопродуктів та за схемою судно-причал (причал-судно) дозволяється до причалів нафтобазі в м. Кілія, або інших причалів за погодженням з представниками адміністрації морського порту «Усть-Дунайськ» та за умови виконання всіх необхідних заходів (охорони навколишнього природного середовища, пожежної безпеки, охорони праці тощо) для безпечного поводження з зазначеними вантажами.

16.2. Адміністрація морського порту Усть-Дунайськ, власники морських терміналів і гідротехнічних споруд, судовласники, інші суб'єкти господарювання усіх форм власності, які виконують операції зі зберігання, транспортування та перевантаження небезпечних вантажів, повинні мати

засоби боротьби та аварійні бригади для локалізації та ліквідації можливих аварійних ситуацій, та зобов'язані дотримуватися вимог чинного законодавства України з безпеки мореплавства, щодо обробки небезпечних вантажів та міжнародних нормативних документів.

16.3. Суднам, які мають на борту небезпечний вантаж, для заходу у морський порт Усть-Дунайськ необхідно одержати дозвіл адміністрації ФУД ДП «АМПУ» і того терміналу, біля причалу якого планується обробка судна.

Інформація про наявність небезпечних вантажів додатково надається у СМТБ ФУД ДП «АМПУ» та СКМП.

16.4. Ліквідацію наслідків аварій, що виникають під час перевезення небезпечних вантажів, здійснюють, залежно від категорії аварії та відповідно до плану ліквідації її наслідків, ДСНС та суб'єкти перевезення небезпечних вантажів, інші підприємства, установи та організації, які залучаються до ліквідації наслідків таких аварій, або перевізник самостійно чи із залученням відповідних підприємств, установ та організацій.

16.5. Портові оператори, які виконують операції зі зберігання, транспортування та перевантаження небезпечних вантажів, повинні мати засоби боротьби та аварійні бригади для локалізації та ліквідації можливих аварійних ситуацій.

16.6. Під час проведення робіт з ліквідації аварій з небезпечними вантажами слід керуватися положеннями чинного законодавства України, включаючи її міжнародні зобов'язання, у тому числі Міжнародного кодексу морського перевезення небезпечних вантажів 1965 року (МК МПНВ); Європейською угодою про міжнародні перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами (ВОПНВ) 2000 року.

XVII. Правила забезпечення безпеки та порядку в морському порту Усть-Дунайськ, порядок охорони суден та портових засобів

17.1. Контроль за суднами, які мають намір зайти до морського порту .

17.1.1. Капітан судна безпосередньо або через морського агента в первинній інформації про підхід повідомляє капітану морського порту Усть-Дунайськ, головному диспетчеру адміністрації, СМТБ адміністрації морського порту Усть-Дунайськ дані, необхідні для ідентифікації судна, в тому числі щодо морської безпеки. Інформація про електронні адреси та контактні телефони посадових осіб адміністрації морського порту Усть-Дунайськ (портових засобів) щодо надання стандартного переліку інформації з безпеки міститься у Додатку 13.

17.1.2. Кожне іноземне судно, яке має намір зайти у морський порт Усть-Дунайськ, повинно надати на запит посадових осіб, які належним чином уповноважені Міністерством інфраструктури України, стандартний перелік інформації з безпеки не пізніше 24 годин до заходження судна у порт (Додаток 12).

17.1.3. Перелік інформації щодо безпеки надається однією із таких осіб:

- капітаном судна;
- особою командного складу судна, відповідальною за охорону;
- посадовою особою судноплавної компанії, відповідальною за охорону;
- морським агентом в морському порту заходу.

17.1.4. Якщо на судні, яке має намір зайти до морського порту Усть-Дунайськ, перебуває нелегальний(-і) пасажир(-и), то судно додатково до стандартного переліку інформації з безпеки, повинно надати інформацію про кожного нелегального пасажирів, передбачену Резолюцією ММО А.871(20).

17.1.5. Посадові особи СМТБ адміністрації морського порту Усть-Дунайськ, в разі потреби, можуть запитати додаткову інформацію стосовно безпеки, а судно, що має намір зайти до порту, повинно надати таку інформацію (Правило XI-2/9.2.1.6 SOLAS -74).

17.1.6. У випадку відмови у наданні такої інформації, або у випадках надання недостовірної інформації чи не в повному обсязі, судну може бути відмовлено у заході до морського порту Усть-Дунайськ або до морського терміналу.

17.1.7. Інформацію, отриману від капітанів суден (включаючи інформацію щодо наявності небезпечних вантажів, замовлення на виставлення постійного вочманського посту, листи-заявки щодо оформлення перепусток відносно передбачуваних замін членів екіпажів, представників судновласників, кріюінгових компаній, сімей членів екіпажів, які планують відвідати борт судна під час стоянки у морському порту Усть-Дунайськ, а також сюрвейерських, шипчандлерських та інших організацій, задіяних в обслуговуванні суден), агентські організації, номіновані у морському порту Усть-Дунайськ, надають до СМБ адміністрації морського порту Усть-Дунайськ не пізніше 24 годин до передбачуваного заходження судна у морський порт Усть-Дунайськ.

17.1.8. Капітани суден та керівники агентських компаній забезпечують своєчасне надання до СМБ адміністрації морського порту Усть-Дунайськ, СМБ портового оператора достовірних відомостей та повної інформації.

17.1.9. Представники агентських організацій зобов'язані надати адміністрації судна інформацію про місця розташування і номери службових телефонів адміністрації морського порту Усть-Дунайськ, СМБ, ІЗПТБ, СКМП,

ВПС, портових операторів та інших підрозділів морського порту Усть-Дунайськ, які взаємодіють з суднами.

17.1.10. У випадку зміни порту заходу (переадресування судна) капітан повинен анулювати раніше подану до морського порту Усть-Дунайськ інформацію про підхід судна.

17.1.11. Всі судна, які заходять до морського порту Усть-Дунайськ, повинні бути оснащені судновою системою подачі сигналу тривоги на випадок порушення охорони або загрози такого порушення у терміни, що наведені у главі XI-2/6.1 Конвенції СОЛАС-74 та в Кодексі ОСПЗ.

17.2. Контроль за суднами під час їх перебування в морському порту та портовому засобі

17.2.1. З метою забезпечення постійно діючої системи заходів морської безпеки в морському порту Усть-Дунайськ, портовому засобі (далі також ПЗ) у межах виконання вимог МК ОСПЗ капітан судна, що підпадає під вимоги МК ОСПЗ, зобов'язаний самостійно, силами екіпажу, забезпечити виконання на судні комплексу заходів, передбачених встановленим Конвенцією СОЛАС-74 рівнем охорони на весь період взаємодії судна з портовим засобом, або скористатися на договірних засадах послугами вочманської охорони із виставлення посту на судні або біля нього, з оплатою послуг за встановленими компанією (підприємством), що надає такі послуги, тарифами. Замовлення посту здійснюється через агентську компанію.

17.2.2. Також послуги з охорони суден, що перебувають біля причалів морського порту Усть-Дунайськ, портового засобу, на місцях якірних стоянок тощо, надаються на договірних засадах у разі:

- виявлення під час перевірки судна невідповідностей вимогам Кодексу ОСПЗ;
- відсутності на судні достатньої кількості персоналу для забезпечення цілодобової охорони судна;
- обробки судном небезпечних вантажів;
- обробки судном спеціальних вантажів (вантажів подвійного призначення);
- виявлення під час перевірки судна очевидних підстав вважати, що існує потенційна загроза для порту (ПЗ), яку може нести судно;
- установлення в порту (ПЗ) рівнів охорони 2 або 3;
- встановлення на судні рівнів охорони 2 або 3;
- інше.

17.2.3. До суден, які плавають під прапором держави, яка не є країною-учасницею ані Конвенції СОЛАС-74, ані стороною Протоколу 1988 року до неї, а також судна, розміри яких менші за розміри суден, що підпадають під дію

Конвенції СОЛАС-74, або на які не розповсюджується дія Кодексу ОСПЗ, під час їх заходу до конвенційних портових засобів, СМБ адміністрації морського порту Усть-Дунайськ протягом всього часу взаємодії судно-портовий засіб застосовує заходи та процедури з охорони, впроваджені на портовому засобі, враховуючи встановлений рівень охорони та будь-яку іншу інформацію щодо морської безпеки, складає і підписує Декларацію з охорони.

У разі звернення капітана судна через агентську компанію, обумовлюються договірні підстави здійснення вочманської охорони судна.

17.2.4. Усі організації, що здійснюють свою діяльність у морському порту Усть-Дунайськ, а також судна, які прибувають у морський порт Усть-Дунайськ, незалежно від прапора, наявності Міжнародного свідоцтва з охорони суден, зобов'язані виконувати вимоги з охорони власними силами і засобами у порядку, узгодженому із СМБ адміністрації морського порту Усть-Дунайськ.

17.2.5. Кожне судно, до якого застосовується глава XI-2 СОЛАС-74 та Кодексу ОСПЗ, перебуваючи в морському порту Усть-Дунайськ, підлягає контролю СМБ адміністрації морського порту Усть-Дунайськ, або спільно з посадовими особами портових засобів, призначених відповідальними за охорону ПЗ.

17.2.6. Контроль судна посадовими особами СМБ адміністрації морського порту Усть-Дунайськ здійснюється відповідно до вимог глави XI-2/9 Конвенції СОЛАС – 74, частини В Кодексу ОСПЗ.

17.2.7. Під час перебування судна біля причалів морського порту Усть-Дунайськ, портового засобу перевірку несення вахтової служби на суднах здійснює СМБ адміністрації морського порту Усть-Дунайськ та відділ прикордонної служби. Посадова особа портового засобу, відповідальна за охорону, здійснює перевірку несення вахтової служби на суднах, які перебувають в межах відповідного портового оператора.

17.2.8. Реалізацію норм, правил, стандартів і процедур глави XI-2 Додатка до Конвенції СОЛАС-74, Кодексу ОСПЗ, інших міжнародних та національних нормативних актів з морської безпеки в портових засобах морського порту Усть-Дунайськ забезпечують відповідні посадові особи портових засобів та СМБ адміністрації морського порту Усть-Дунайськ.

17.2.9. СМБ адміністрації морського порту Усть-Дунайськ здійснює координацію спільних дій та контролює стан впровадження заходів з підтримання належного рівня морської безпеки на всіх ПЗ, які перебувають у зоні відповідальності морського порту Усть-Дунайськ з морської безпеки.

17.2.10. СМБ адміністрації морського порту Усть-Дунайськ має право доступу на територію всіх ПЗ, які розташовані на території, в акваторії або у

зоні відповідальності порту з морської безпеки, для здійснення контролю за станом та впровадженням заходів з морської безпеки. СМБ адміністрації морського порту Усть-Дунайськ має право вимагати і контролювати дотримання персоналом всіх ПЗ вимог з морської безпеки.

17.2.11. В морському порту Усть-Дунайськ СМБ адміністрації морського порту Усть-Дунайськ надаються послуги суднам, які здійснюють міжнародні рейси, щодо контролю суден в порту та підтримання належного рівня морської безпеки в акваторії морського порту Усть-Дунайськ відповідно до вимог МК ОСПЗ.

17.3. Порядок дій у випадку виникнення загрози актів незаконного втручання в морському порту.

17.3.1. У разі виникнення загрози акту незаконного втручання в морському порту Усть-Дунайськ капітан судна або особа командного складу, відповідальна за охорону судна, негайно інформують про це СМБ адміністрації морського порту Усть-Дунайськ, посадову особу портового засобу, відповідальну за охорону, а також капітана морського порту Усть-Дунайськ.

17.3.2. Оповіщення про виникнення загрози актів незаконного втручання в морському порту Усть-Дунайськ і про зміну рівня охорони судна, а також підтвердження отримання таких оповіщень здійснюється негайно з моменту виникнення зазначених у оповіщеннях обставин на робочих каналах УКХ радіозв'язку.

17.3.3. Про всі події, пов'язані з виявленням підозрілих предметів або вибухових пристроїв, про ознаки підготовки та проведення актів незаконного втручання, факти незаконного проникнення на судна, при отриманні будь-якої інформації щодо підготовки терористичних актів, а також про всі порушення встановленого порядку або про підозрілих осіб в морському порту Усть-Дунайськ капітани або особи командного складу, відповідальні за охорону суден, що перебувають в морському порту Усть-Дунайськ, негайно інформують СМБ адміністрації морського порту Усть-Дунайськ, посадову особу портового засобу, відповідальну за охорону, капітана морського порту Усть-Дунайськ на робочих каналах УКХ радіозв'язку, а також додатковими засобами зв'язку, які доводяться до відома зацікавлених осіб.

17.4. Пропускна система та охорона порту

17.4.1. У межах території морського порту Усть-Дунайськ функціонує пункт пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення «морський торговельний порт Усть-Дунайськ». Порядок перебування на території пункту пропуску та загальний порядок організації та здійснення всіх визначених законодавством України видів контролю

визначається:

- інструкцією про встановлення та контроль за додержанням режиму в пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення «морський торговельний порт Усть-Дунайськ»;

- технологічною схемою пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів у пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення « морський торговельний порт Усть-Дунайськ»;

- наказом Усть-Дунайського прикордонного загону «Про визначення меж зони прикордонного контролю в пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення «морський торговельний порт Усть-Дунайськ»;

- рішенням митного органу про створення зони митного контролю на території пункту пропуску «Усть-Дунайський морський торговельний порт».

Положення вищезазначених документів є обов'язковими для виконання всіма фізичними та юридичними особами, які перебувають в пункті пропуску «Усть-Дунайський морський торговельний порт».

17.4.2. Перепускний та внутрішньооб'єктовий режим на території адміністрації морського порту Усть-Дунайськ регулюються Положенням про забезпечення перепускного та внутрішньо об'єктового режиму на території адміністрації морського порту Усть-Дунайськ, затвердженим наказом начальника адміністрації морського порту Усть-Дунайськ. Положення про забезпечення перепускного та внутрішньо об'єктового режиму на території морського порту Усть-Дунайськ є обов'язковими для виконання всіма фізичними та юридичними особами, які перебувають в пункті пропуску «Усть-Дунайський морський торговельний порт».

Усі особи, які перебувають на режимній території морського порту Усть-Дунайськ, зобов'язані мати при собі перепустки встановленого зразка або інші документи, що дають право на перебування на території порту, та пред'являти їх на першу вимогу СМБ адміністрації морського порту Усть-Дунайськ і ВПС або СМБ портового оператора на території якого перебуває в даний час особа.

17.4.3. Перепускний та внутрішньо об'єктовий режим на території суб'єктів господарювання забезпечується відповідними службами безпеки та охороною портових операторів.

17.4.4. СМБ адміністрації морського порту Усть-Дунайськ здійснює у взаємодії, відповідно до чинного законодавства, із ВПС Усть-Дунайськ, митним постом «Усть-Дунайськ-порт», правоохоронними органами, а також відповідно до схвалених у встановленому порядку планів охорони ПЗ заходи із:

- виявлення та запобігання несанкціонованому потраплянню на територію морського порту Усть-Дунайськ або ПЗ та на борт суден зброї, вибухових речовин, наркотичних і хімічних речовин, інших небезпечних предметів та контрабанди;

- контролю за доступом осіб та переміщенням речей на територію морського порту Усть-Дунайськ або ПЗ шляхом перевірки транспортних засобів, суднових та вантажних документів, багажу, суднових запасів, документів моряків, посвідчень особи персоналу порту або ПЗ, представників аварійних служб, представників вантажовласників, інших осіб, що проходять на територію морського порту Усть-Дунайськ або ПЗ, представників юридичних осіб, що займаються постачанням, тощо;

- здійснення у разі потреби з дотриманням вимог чинного законодавства огляду людей та їх особистих речей;

- супроводження відвідувачів та транспортних засобів по території морського порту Усть-Дунайськ або ПЗ, у випадках, передбачених Кодексом ОСПЗ та схваленим у встановленому порядку планом охорони ПЗ;

- запобігання проведенню нелегальних операцій з вантажем, устаткуванням, контейнерами, сировиною, системами безпеки, технологічним устаткуванням і системами зв'язку, які порушують діяльність адміністрації морських портів України, морських терміналів та портових операторів, а також заходів із запобігання іншим протиправним діям.

17.4.5. Контроль на безпеку членів екіпажів суден, пасажирів, їх речей, багажу, вантажу, суднових запасів, транспортних засобів, у тому числі за допомогою технічного обладнання і засобів, повинен здійснюватися з дотриманням вимог чинного законодавства.

У разі відмови відправника від проведення контролю на безпеку багажу, вантажу, суднових запасів, останні не допускаються до завантаження на судно.

17.4.6. Вхід пішоходів та в'їзд автотранспорту на територію морського порту Усть-Дунайськ здійснюються через визначені контрольно-пропускні пункти (КПП). Місця розташування КПП надаються представником агентської компанії.

17.4.7. Особи з перепустками без фотографії (разові чи тимчасові) зобов'язані пред'являти документи, що засвідчують їх особу.

17.4.8. Забороняється проживати на суднах особам, які не належать до суднової команди, за винятком близьких родичів членів екіпажу.

17.4.9. У межах режимної території і акваторії порту, а також на каналах заборонено:

- ловити рибу з причалів чи з будь-яких інших плавзасобів;
- полювати і стріляти з будь-якого виду зброї;
- купатися із плавзасобів, причалів та інших гідротехнічних споруд;
- продавати і вживати алкогольні напої та наркотики, грати в азартні ігри;
- несанкціоновано заносити (завозити), виносити (вивозити) кіно-, відео-, фотоапаратуру, розмножувальну, копіювальну, комп'ютерну техніку;

здійснювати фото- і відеозйомку без погодження з СМБ адміністрації морського порту Усть-Дунайськ та Донецьким прикордонним загonom та спеціального дозволу режимно-секретного сектору адміністрації морського порту Усть-Дунайськ;

проносити на територію морського порту Усть-Дунайськ особисті речі, які не використовуються у роботі, горючі, вибухонебезпечні та отруйні речовини, алкогольні напої, наркотики, зброю;

займатися іншими видами невиробничої діяльності, не пов'язаними з роботою порту.

17.4.10. Заборонено допускати осіб у стані алкогольного чи наркотичного сп'яніння на територію морського порту Усть-Дунайськ, до керування суднами і судновими механізмами, виконання суднових робіт, до керування будь-якими видами транспорту і перевантажувальними механізмами, а також виконувати інші роботи.

17.4.11. Охорона суден, що стоять у морському порту Усть-Дунайськ, а також їх вантажів входить в обов'язки власників суден.

17.4.12. Прохід до морського порту Усть-Дунайськ і перебування на борту судна членів родин екіпажів суден, які стоять біля причалів, дозволяється після погодження з ВПС Усть-Дунайськ, митниці за наявності суднової ролі, завіреної капітаном судна, і гарантійного листа капітана судна.

17.4.13. Порядок сходження на берег осіб суднового екіпажу та їх перебування на території морського порту Усть-Дунайськ і портового міста під час стоянки судна визначається чинним законодавством України.

XVIII. Інформація, пов'язана із забезпеченням безпеки мореплавства в морському порту «Усть-Дунайськ»

18.1. Інформація щодо організації та забезпечення функціонування системи управління безпекою мореплавства.

18.1.1. Обов'язок щодо забезпечення організації робіт із безпеки мореплавства, стану безпеки мореплавства, функціонування системи управління безпекою мореплавства (далі - СУБ), профілактичної роботи із попередження аварійних подій покладається на керівників суб'єктів господарювання (об'єктів управління СУБС МРТ), в адміністрації морського порту «Усть-Дунайськ» - на начальника адміністрації морського порту «Усть-Дунайськ».

18.1.2 Власники (користувачі) морських терміналів, судновласники, інші суб'єкти господарювання, які здійснюють свою діяльність у межах території та акваторії морського порту «Усть-Дунайськ», забезпечують безпеку мореплавства відповідно до правил, визначених Обов'язковими постановами по порту.

18.1.3 Безпека мореплавства в морському порту «Усть-Дунайськ» існує в систематизованому і задокументованому вигляді - система управління безпекою мореплавства (СУБ). СУБ не замінює інших документів, що регламентують експлуатацію робіт, кадрову роботу тощо.

18.1.4 Функціонування СУБ в морському порту «Усть-Дунайськ» здійснюється на підставі чинних національних нормативних актів, а також міжнародних конвенцій і угод, членом яких є Україна, з питань забезпечення безпеки мореплавства.

18.1.5 Координація дій адміністрацій морських портів щодо впровадження і функціонування СУБ здійснюється апаратом управління Державного підприємства «Адміністрація морських портів України».

18.1.6 В морському порту «Усть-Дунайськ» діють рівні умови для всіх суб'єктів господарювання, в тому числі щодо відповідальності. Суб'єкти господарювання, які здійснюють господарську діяльність у морському порту «Усть-Дунайськ» (далі - СГ), несуть відповідальність за недотримання вимог законодавства з безпеки мореплавства, охорони праці, пожежної, санітарної, екологічної безпеки відповідно до закону.

18.1.7 Кожен суб'єкт господарювання, який відповідно до п. 4.2.3 Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 листопада 2003 року № 904, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 19 грудня 2003 року за № 1193/8514 (далі — Положення), є об'єктом управління системи управління безпекою судноплавства морського і річкового транспорту (СУБС МРТ), розробляє СУБ з урахуванням особливостей виробничого процесу, номенклатури вантажів та ступеню їх небезпеки, структури і кадрового складу підприємства, його розмірів, розташування, напрямів діяльності, правових засад функціонування тощо.

18.1.8 В адміністрації морського порту «Усть-Дунайськ» створюється постійно-діюча комісія з безпеки мореплавства, основними завданнями якої є проведення ревізій з метою встановлення невідповідностей з питань безпеки мореплавства вимогам СУБ, проведення днів безпеки, здійснення контролю за усуненням виявлених недоліків. До складу комісії можуть залучатися (за згодою) уповноважені працівники СГ, на яких покладено функцію організації роботи із забезпечення безпеки мореплавства».

18.1.9 Дні безпеки проводяться об'єктами управління СУБС МРТ на виконання Положення не рідше одного разу на місяць для попередження аварійних подій та забезпечення системності в роботі з питань безпеки мореплавства.

18.1.10 Капітан морського порту «Усть-Дунайськ», в межах своїх повноважень, має право здійснювати періодичну формалізовану оцінку (не рідше 1 разу на рік) практичного функціонування СУБ згідно Плану роботи капітана морського порту.

18.1.11 Суб'єкти господарювання, які здійснюють свою діяльність у морському порту, повинні укласти з адміністрацією морського порту «Усть-Дунайськ» договори щодо забезпечення виконання вимог з безпеки судноплавства у порядку, передбаченому адміністрацією морського порту «Усть-Дунайськ».

18.1.12 На кожному терміналі (суб'єкта господарювання), що функціонує в морському порту «Усть-Дунайськ», у штаті повинна бути посадова особа, на яку покладається обов'язок координувати діяльність із забезпечення безпеки мореплавства з адміністрацією морського порту «Усть-Дунайськ». Це може бути призначена особа з СУБ, яка повинна мати профільну морську освіту.

Персонал терміналів повинен володіти знаннями та інформацією щодо вантажів, які обробляються на терміналі, бути ознайомленим з технологічними схемами та специфікою їх обробки.

У разі обробки терміналами небезпечних вантажів, на виконання вимог Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів» та вимог Порядку проведення спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів, затвердженого постанови Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2007 року № 1285, згідно якого: спеціальне навчання проходять працівники суб'єктів перевезень небезпечних вантажів, що займаються класифікацією, пакуванням, маркуванням чи нанесенням знаків безпеки та інформаційних табло на упаковки, оформленням транспортних документів, відправленням, перевезенням або прийманням небезпечних вантажів, проведенням вантажних та інших операцій, пов'язаних з перевезенням таких вантажів. Навчання слід проходити в одному з визнаних Міністерством інфраструктури України навчальному центрі.

18.2. Система управління безпекою судноплавства морського порту «Усть-Дунайськ»

18.2.1. Всі організації, що здійснюють господарську діяльність в морському порту «Усть-Дунайськ», та судна під українським прапором, незалежно від наявності Міжнародного свідоцтва з системи управління безпекою, мають виконувати вимоги Положення з системи управління безпекою судноплавства на морському та річковому транспорті, затвердженого

наказом Міністерства транспорту України від 20 листопада 2003 року № 904, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 19 грудня 2003 року за № 1193/8514.

18.2.2 Призначена особа з СУБ адміністрації морського порту «Усть-Дунайськ» має право:

- отримувати інформацію, документацію, матеріали від усіх підрозділів порту, а також від підприємств та організацій, що здійснюють господарську діяльність в морському порту «Усть-Дунайськ», які необхідні для виконання обов'язків з ліквідації АС;

- на безперешкодний доступ на всі об'єкти, що перебувають в зоні відповідальності порту (в тому числі судна), з метою виконання робіт, що стосується СУБ, пов'язаних з ліквідацією АС;

- вимагати дотримання правил, передбачених заходами щодо безпеки і виконання рішень, прийнятих для ліквідації АС, у зоні відповідальності порту всіма особами та уповноваженими представниками підприємств та організації, які перебувають в цій зоні.

Призначена особа з СУБ адміністрації морського порту «Усть-Дунайськ» повинна брати участь в роботі комісії з розслідування причин виникнення аварійних ситуацій/аварійних морських подій із суднами, що знаходяться у господарському віданні філії

18.2.3. Кожен суб'єкт господарювання, який здійснює господарську діяльність в порту, відповідності до Положення з системи управління безпекою судноплавства на морському та річковому транспорті, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 листопада 2003 року № 904, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 19 грудня 2003 року за № 1193/8514, повинен розробити та затвердити в адміністрації морського порту Керівництво з системи із управління безпекою, яке має бути складовою частиною загального Керівництва із управління безпекою мореплавства морського порту «Усть-Дунайськ».

Кожен суб'єкт господарювання, що здійснює господарську діяльність в порту, повинен розробити та затвердити в адміністрації морського порту ПЛАС та План дії у НС.

Безпечна експлуатація об'єктів інфраструктури в акваторії, на території та у межах нагляду порту здійснюється відповідно до технічного регламенту, визначеного власниками (користувачами) морських терміналів, судновласниками, іншими суб'єктами господарювання.

Кожен суб'єкт господарювання, що здійснюють господарську діяльність в порту, повинен розробити та затвердити в адміністрації морського порту

«Усть-Дунайськ» Технічний режим безпечної експлуатації об'єктів портової інфраструктури.

Кожен суб'єкт господарювання, що здійснює господарську діяльність в морському порту Усть-Дунайськ, повинен мати в штаті «призначену особу з СУБ», яка організовує на підприємстві діяльність із забезпечення безпеки мореплавства та координує її з адміністрацією морського порту «Усть-Дунайськ», оперативного взаємодіє з призначеною особою з СУБ адміністрації морського порту Усть-Дунайськ.

18.2.4. Суб'єкти господарювання, що здійснюють господарську діяльність у морському порту Усть-Дунайськ, повинні негайно інформувати адміністрацію морського порту Усть-Дунайськ (змінного диспетчера, СКМП, призначена особа з СУБ адміністрації морського порту Усть-Дунайськ) про виникнення ситуацій, які створюють загрозу безпеці мореплавства.

Персонал суб'єктів господарювання, пов'язаний із організацією забезпечення СУБ, повинен розуміти та усвідомлювати важливість належного виконання СУБ, відповідально ставитися до вимог з безпеки судноплавства, пройти навчання на курсах аудиторів СУБ.

XIX. Відомості про передачу навігаційної і гідрометеорологічної інформації капітанам суден, які знаходяться в морському порту

19.1. Загальна інформація

Щоденно о 08:00 годині, 14:00 годині та 21:00 годині береговий радіоцентр передає на 14 каналі зв'язку УКХ прогноз погоди, навігаційну і гідрометеорологічну інформацію (штормові повідомлення та ін.) та відомості, що стосуються безпеки мореплавства і порядку в морському порту. Інформація про штормове попередження передається негайно після її отримання ППРС.

Судна, які знаходяться в морському порту Усть-Дунайськ, забезпечуються навігаційною і гідрометеорологічною інформацією шляхом одержання прибережного попередження (далі – ПРИП) по радіо через міжнародну автоматизовану службу передачі на судна навігаційних та метеорологічних попереджень і термінової інформації (далі – НАВТЕКС) у строки, передбачені системою НАВТЕКС, а також інформаційного забезпечення від ППРС «Усть-Дунайськ» шляхом передачі на судна на 14 та 16 каналах ДВЧ гідрометеорологічної інформації, включаючи штормові попередження, отримані від Служби капітана морського порту, відомостей про зміни у роботі ЗНО, про зміщення плавучих ЗНО зі штатних місць та іншої навігаційно-гідрографічної і гідрологічної інформації в зоні дії ППРС, інформації про стан руху в зоні дії ППРС та фактори, що ускладнюють плавання.

Інформація передається на судна за оголошеним розкладом, на запит судна або за ініціативою ППРС.

19.2. Навігаційне обладнання

19.2.1. Капітани суден і морські лоцмани, котрі виявили в акваторії морського порту Усть-Дунайськ плаваючі предмети, які можуть становити небезпеку для мореплавства, пошкоджені (що знаходяться не на штатних місцях) ЗНО або плями від розливів нафтопродуктів, несправності суднових механізмів, що впливають на безпеку мореплавства, повинні негайно повідомити про це лоцмана-оператора ППРС, який зобов'язаний терміново оповістити про такі випадки Службу капітана морського порту Усть-Дунайськ.

19.2.2. У разі пошкодженні судном будь-якого навігаційного огороження капітан зобов'язаний негайно повідомити про це лоцману-оператору ППРС, котрий повинен терміново сповістити про такий випадок Службу капітана морського порту Усть-Дунайськ для оповіщення мореплавців і вжиття заходів з відновлення огороження.

Оператор ППРС зобов'язаний інформувати всі судна, які здійснюють плавання у Зоні контролю, про вихід такого ЗНО з ладу до моменту його відновлення.

19.2.3. Будь-яке будівництво нових об'єктів чи реконструкція існуючих, розташованих у районі ЗНО або на лінії створів, без погодження з капітаном морського порту Усть-Дунайськ та організаціями, у чиєму підпорядкуванні знаходиться ЗНО, забороняються.

XX. Порядок і організація зв'язку на території порту

20.1. На території порту функціонує місцевий та міський зв'язок, телефонної мережі міста Усть-Дунайськ.

20.2. Місцевий телефонний зв'язок адміністрації морського порту Усть-Дунайськ базується на номерній ємності 200.

20.3. Міська нумерація телефонної мережі: +38(04843)

20.4. Контактна інформація служб адміністрації морського порту Усть-Дунайськ:

| Посада | Телефон |
|---|--|
| Начальник адміністрації морського порту Усть-Дунайськ | +38(067) 448-77-74, (048) 788-75-90, (048) 788-75-91 |
| Капітан морського порту Усть-Дунайськ | +38(097) 341-70-53, |

| | |
|---|--|
| | (048) 788-75-84 |
| Служба капітана морського порту: начальник зміни СКМП (цілодобово) міський мобільний | (04843) 3-14-68, (048) 788-75-83, +38(067) 448-77-76 |
| Головний бухгалтер | +38(067) 448-77-79, (048) 788-75-92 |
| Посада | Телефон |
| Офіцер охорони портових засобів | +38(067) 448-77-97, (048) 788-75-86 |
| Економіст | +38(067) 448-77-76, (048) 788-75-92 |
| Юрисконсульт | +38(067) 448-80-99, (048) 788-75-82 |
| Інженер-гідротехнік | +38(048) 788-75-86 |
| Інженер-енергетик | +38(048) 788-75-81 |
| Інженер з пожежної та техногенної безпеки | +38(048) 788-75-82 |

20.5. Інформація про електронні адреси та контактні телефони посадових осіб морського порту Усть-Дунайськ щодо надання стандартного переліку інформації з безпеки (Додаток 12).

Служба морської безпеки:

- начальник СМБ : +38(0629) 40-82-97;
+38(067) 503-34-51;
- офіцери охорони портових засобів: +38(0629) 40-82-95;
+38(067) 502-93-77;
- черговий загону охорони морського порту СМБ: +38(050) 425-04-22.

XXI. Вимоги протипожежного режиму в морському порту

21.1. Загальні положення

21.1.1. Контроль за дотриманням визначених законодавством Правил пожежної безпеки на берегових об'єктах, розташованих на території морського порту Усть-Дунайськ, а також пожежно-профілактичну роботу на суднах під українським прапором, що стоять біля причалів порту, здійснює

ІзПТБ адміністрації морського порту Усть-Дунайськ та відділ цивільного захисту та пожежної безпеки ДП «ММТП» в межах їх відповідальності.

21.1.2. Юридичні та фізичні особи, екіпажі суден, що перебувають на території і в акваторії морського порту Усть-Дунайськ, повинні дотримуватися вимог Правил пожежної безпеки в Україні, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 30 грудня 2014 року № 1417, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 05 березня 2015 року за № 252/26697, Правил пожежної безпеки на морських суднах України, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 24 лютого 2007 року, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 12 липня 2007 року за № 806/14073 та вимог цих ОП. У разі виявлення ознак пожежі, слід негайно повідомити диспетчера ДПРЧ Головного управління ДСНС України в Одеській області за телефоном: 101, (23 ДПРЧ) м. Кілія телефон: (04843) 4-37-97; (43 ДПРЧ) м. Вилкове телефон: (04843) 3-15-59, чергового капітана портового нагляду СКМП адміністрації морського порту Усть-Дунайськ за телефоном: (04843)3-14-68, (048)788-75-83 або (067) 448-77-76 і вжити заходів з евакуації людей і ліквідації пожежі.

21.1.3. Пожежна безпека на берегових об'єктах забезпечується керівниками цих об'єктів, а на суднах – їх капітанами.

21.1.4. Загальне керівництво діями екіпажу судна і підрозділів, що прибули на судно для ліквідації пожежі та порятунку людей, здійснює капітан судна або особа, яка виконує його обов'язки.

21.1.5. Інструктажі, спеціальне навчання, перевірка знань з питань пожежної безпеки здійснюються згідно з Кодексом цивільного захисту України та Правил пожежної безпеки в Україні

21.1.6. З питань вогнезахисту будівельних конструкцій, інженерного обладнання будинків у порту слід керуватися Правилами з вогнезахисту, затвердженими наказом Міністерства України з питань надзвичайних ситуацій та у справах захисту населення від наслідків Чорнобильської катастрофи від 02 липня 2007 року № 460, зареєстрованими у Міністерстві юстиції України 24 липня 2007 року за № 849/14116.

21.1.7. Суб'єкти господарювання, що здійснюють свою діяльність у морському порту Усть-Дунайськ, зобов'язані проводити протипожежні та протипожежні тренування, пожежно-тактичні та інші навчання з ліквідації НП (НС).

21.1.8. Об'єкти підприємств усіх форм власності, що здійснюють свою діяльність в порту, повинні бути забезпечені первинними засобами

пожежогасіння, обладнані системами автоматичного пожежного захисту, з виводом сигналу на ліцензійний централізований пульт спостереження.

21.1.9. Суб'єкти господарювання, що здійснюють свою діяльність в морському порту Усть-Дунайськ, здійснюють перевірки пристроїв захисту від блискавок території і будівель з відповідними ліцензійними організаціями.

21.1.10. На території морського порту Усть-Дунайськ забороняється:

- спалювати сміття, суху траву та інші горючі відходи;
- розпалювати вогнища;
- палити у не призначених для цього місцях;
- розігрівати бітум, мастики, проводити електрогазозварювальні та інші пожежонебезпечні роботи без письмового погодження з ІзПТБ.

21.1.11 Захист будівель, споруд та зовнішніх установок від прямих попадань блискавки і вторинних її прояв, а також їх перевірка виконується відповідно до вимог Правил пожежної безпеки в Україні.

21.1.12 Проведення вогневих та інших вогнебезпечних робіт здійснюється згідно з Правилами пожежної безпеки в Україні, затвердженими наказом Міністерства внутрішніх справ України від 30 грудня 2014 року № 1417, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 05 березня 2015 року за № 252/26697, Правилами пожежної безпеки на морських судах України, затвердженими наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 24 лютого 2007 року, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 12 липня 2007 року за № 806/14073, Інструкцією з організації безпечного ведення вогневих робіт на вибухопожежонебезпечних та вибухонебезпечних об'єктах, затвердженою наказом Міністерства праці та соціальної політики України від 05 червня 2001 року, зареєстрованою в Міністерстві юстиції України 23 червня 2001 року за № 541/5732.

21.2. Забезпечення пожежної безпеки на території порту Усть-Дунайськ.

21.2.1. Дороги, проїзди і проходи до будинків, споруд, пожежних вододжерел, включаючи пожежні пірси, підступи до зовнішніх стаціонарних пожежних драбин, пожежного інвентаря, обладнання і засобів пожежогасіння, повинні бути завжди вільними, утримуватися у справному стані, взимку очищатися від снігу. Заборонено довільно зменшувати встановлену ширину доріг і проїздів.

21.2.2. Забороняється закладати вантажем пожежні пірси, під'їзди до них і пожежні проїзди. Вільний простір біля пожежних кранів повинен мати радіус не менше 4 м., а біля стоянок пожежних машин і проїзду до ріки Дунай – не менше 9 м. завширшки. Заборонено ставити транспорт на наскрізних проїздах будівель на відстані ближче, ніж за 10 м від в'їзних воріт, ближче, ніж за 5 м.

від місць забору води, пожежного обладнання й інвентаря, поворотних площадок глухокутних проїздів, обладнувати автостоянки ближче 9 м. від будівель.

21.2.3. Розкопування доріг на території порту і причалів можливе лише після обов'язкового завчасного оповіщення ІзПТБ адміністрації морського порту Усть-Дунайськ.

21.2.4. Засоби протипожежного захисту, зв'язку, пожежна техніка, обладнання, інвентар обов'язково повинні бути у справному стані і готовими до негайного застосування. Не допускається застосування їх не за призначенням.

21.2.5. Заборонено захаращувати різноманітними предметами й обладнанням проходи, двері, тамбури і сходи. Усі двері евакуаційних виходів повинні вільно відчинятися у напрямку виходу з будинку. На випадок виникнення пожежі необхідно забезпечити можливість швидкої і безпечної евакуації людей і матеріальних цінностей, які знаходяться у будівлях.

21.2.6. Автотранспорт, який використовуються у морському порту Усть-Дунайськ, повинен бути обладнаний вогнегасниками відповідно до вимог нормативно-правових актів України.

21.2.7. На території морського порт Усть-Дунайськ, на причалах, у будівлях, спорудах, автотранспортної техніки, незалежно від форм їх власності і відомчої приналежності, палити заборонено.

Палити дозволяється (допускається) у спеціально обладнаних для цього місцях, спеціально позначених та обладнаних урнами чи попільницями із негорючих матеріалів.

21.2.8. Заборонено застосовувати і зберігати речовини і матеріали з невивченими параметрами щодо пожежної і вибухової їх небезпеки.

21.2.9. Під час завантаження і вивантаження легкозаймистих вантажів, суб'єкти господарювання, на вимогу ІзПТБ адміністрації морського порту Усть-Дунайськ повинні виділяти людей для забезпечення пожежними постами місць вантажних робіт на весь період їх проведення.

21.2.10. ІзПТБ адміністрації морського порту Усть-Дунайськ повинен здійснювати контроль за дотриманням протипожежного режиму на об'єкті (у приміщенні) і нагляд за справним станом і готовністю до дії усіх засобів пожежогасіння.

21.2.11. На всіх вогненебезпечних дільницях і об'єктах морського порту Усть-Дунайськ мають бути встановлені добре видимі вдень і вночі попереджувальні написи українською і англійською мовами

«ПАЛИТИ ЗАБОРОНЕНО», «ЗАСТОСУВАННЯ ВІДКРИТОГО ВОГНЮ ЗАБОРОНЕНО» тощо.

Розміщення таких написів мають забезпечити керівники структурних підрозділів суб'єктів господарювання в зоні відповідальності яких знаходяться ці дільниці.

21.3. Забезпечення пожежної безпеки на судах, які знаходяться у порту.

21.3.1. Пожежна безпека морського порту Усть-Дунайськ забезпечується первинними засобами пожежогасіння, якими обладнані судна, до пожежогасіння залучаються згідно з договором на постійне та обов'язкове обслуговування державними аварійно-рятувальними службами об'єктів та окремих територій з Аварійно-рятувальним загonom спеціального призначення ГУ ДСНС України в Одеській області та з інструкцією взаємодії про порядок взаємодії та взаємного інформування Кілійського міськрайонного сектору ГУ ДСНС України в Одеській області та Адміністрації морського порту Усть-Дунайськ щодо запобігання і реагування на надзвичайних ситуацій (небезпечні події) техногенного та природного характеру, які можуть виникнути на території Кілійського району затверджена спільним наказом від 27 березня 2015 року № 9.

21.3.2. Оплата роботи буксирів здійснюється за рахунок судновласника. Обов'язок із забезпечення безпечного проведення таких робіт та попередження настання можливих негативних наслідків (завдання шкоди, збитків тощо) повністю покладається на капітана судна (судновласника).

21.3.3. Витрати, понесені адміністрацією морського порту Усть-Дунайськ під час гасіння пожеж, загорань та ліквідації інших видів надзвичайних ситуацій, що сталися на берегових об'єктах, на судах біля причалів, в акваторії морського порту Усть-Дунайськ і під час виконання завдань з пожежного забезпечення, можуть бути повністю або частково відшкодовані відповідно до закону суб'єктами господарювання або судновласниками суден, на яких виникла подія, при наявності їх вини.

21.3.4. Для гасіння пожежі місцеві державні адміністрації, органи місцевого самоврядування і суб'єкти господарювання на вимогу керівника гасіння пожежі зобов'язані надавати безоплатно в його розпорядження вогнегасні речовини, техніку, пально-мастильні матеріали, обладнання, засоби зв'язку, а під час пожежі, що триває понад три години, - харчування, приміщення для відпочинку і реабілітації осіб, залучених до гасіння пожежі.

21.3.5. Згідно Положення про відомчу пожежну охорону об'єктів морського і річкового транспорту України ІзПТБ адміністрації морського порту Усть-Дунайськ видають капітанам суден під прапором України «Свідоцтво пожежної охорони на право виходу судна з порту Усть-Дунайськ».

21.3.6. Працівники ВПО суб'єктів господарювання, що проводять роботу з профілактики пожеж на судах, беруть участь в організації гасіння пожеж, повинні мати відповідну кваліфікацію та стаж роботи в цьому напрямку не менше одного року.

XXII. Цивільний захист та техногенна безпека

22.1. Постійно діючими органами управління цивільного захисту на території і акваторії морського порту Усть-Дунайськ з питань організації та здійснення заходів цивільного захисту є:

адміністрація морського порту Усть-Дунайськ та суб'єкти господарювання, що здійснюють свою діяльність у морському порту Усть-Дунайськ, а також підрозділи (посадові особи) з питань цивільного захисту, які утворюються (призначаються) такими органами відповідно до законодавства;

комісія з питань надзвичайних ситуацій адміністрації морського порту Усть-Дунайськ, яка координує роботу адміністрації морського порту Усть-Дунайськ та суб'єктів господарювання, які здійснюють свою діяльність у морському порту, з питань, пов'язаних з техногенно-екологічною безпекою, захистом населення і територій, запобіганням та реагуванням на надзвичайні ситуації.

22.2. Чергові (диспетчерські) служби адміністрації морського порту Усть-Дунайськ та суб'єктів господарювання, які здійснюють свою діяльність у морському порту Усть-Дунайськ в режимі повсякденного функціонування (в неробочий час, до прибуття органів управління ЦЗ), забезпечують управління силами цивільного захисту, координацію їх дій, здійснення цілодобового чергування та забезпечення функціонування системи збору, оброблення, узагальнення та аналіз інформації про ситуацію у районах виникнення надзвичайних ситуацій.

22.3. Адміністрація морського порту Усть-Дунайськ та суб'єкти господарювання, які здійснюють свою діяльність у морському порту Усть-Дунайськ, вживають невідкладних заходів для запобігання та ліквідації наслідків стихійного лиха, аварій і катастроф, які можуть або призвели до порушення роботи в морському порту Усть-Дунайськ.

22.4. Адміністрація морського порту Усть-Дунайськ та суб'єкти господарювання, які здійснюють свою діяльність у морському порту Усть-Дунайськ, повинні дотримуватися вимог законодавства України у сфері цивільного захисту, у т.ч. правил техногенної та пожежної безпеки, з метою запобігання виникненню надзвичайних ситуацій на території та акваторії морського порту Усть-Дунайськ.

22.5. Адміністрація морського порту Усть-Дунайськ разом з суб'єктами господарювання, які здійснюють свою діяльність у морському порту Усть-Дунайськ, повинна проводити сумісні спеціальні об'єктові навчання та тренування персоналу об'єктів на предмет усіх можливих видів небезпек та характерних видів надзвичайних ситуацій.

22.6. Ліквідацію аварії, яка виникла на території суб'єкта господарювання, і яка не вийшла за її межі, проводить керівник такого суб'єкта господарювання.

22.7. Ліквідацію аварії, масштаби якої вийшли за межі території суб'єкта господарювання та розповсюджуються на територію і акваторію морського порту Усть-Дунайськ, здійснює адміністрація порту Усть-Дунайськ із залученням всіх необхідних сил і засобів відповідно до плану ліквідації аварій (катастроф) адміністрації морського порту Усть-Дунайськ.

22.8. Суб'єкти господарювання та окремі території, на яких існує небезпека виникнення НС, підлягають постійному та обов'язковому обслуговуванню на договірній основі аварійно-рятувальними службами і формуваннями Оперативно-рятувальної служби цивільного захисту, які пройшли атестацію в установленому порядку.

22.9. Ліквідацію наслідків аварій, що виникають під час перевезення небезпечних вантажів, здійснюють, залежно від категорії аварії та відповідно до плану ліквідації її наслідків, Державна служба з надзвичайних ситуацій та суб'єкти перевезення небезпечних вантажів, інші підприємства, установи та організації, які залучаються до ліквідації наслідків таких аварій, або перевізник самостійно чи із залученням відповідних підприємств, установ та організацій.

22.10. Під час проведення робіт у разі ліквідації аварій з небезпечними вантажами слід керуватися вимогами чинного законодавства та міжнародної нормативно-правової бази.

XXIII. Правила проведення днопоглиблювальних робіт

23.1. Днопоглиблювальні, промірні та водолазні роботи

23.1.1. Захід у морський порт Усть-Дунайськ днопоглиблювального земкарану для виконання днопоглиблювальних робіт може бути здійснено тільки за наявності дозволу адміністрації морського порту Усть-Дунайськ та інформування СКМП Усть-Дунайськ.

23.1.2. Перед початком встановлення земснаряду на ділянці днопоглиблення та перед кожною зміною такої ділянки капітан-багермейстер земснаряду зобов'язаний погодити з капітаном морського порту Усть-Дунайськ район роботи земснаряда, «Схему розкладки робочих тросів і якорів на ділянці

днопоглиблення» і «Схему-маршрут руху ґрунтовідвізних суден від ділянки днопоглиблення до місця відвалу ґрунту». Схеми надаються капітану морського порту Усть-Дунайськ в трьох примірниках.

23.1.3. Судно, яке виконує днопоглиблювальні роботи, піднімає знаки та вогні згідно з МПЗЗС-72 (Правило 27 (d)).

23.1.4. Усі ґрунтовідвізні судна днопоглиблювальних караванів зобов'язані поступатися дорогою будь-яким транспортним суднам, що прямують у морський порт Усть-Дунайськ або з морського порту Усть-Дунайськ.

23.1.5. Усім ґрунтовідвізним суднам заборонено ставати на якір у внутрішній акваторії морського порту Усть-Дунайськ поза межами району роботи земснаряду.

23.1.6. Судно, яке виконує промірні роботи, піднімає знаки та вогні згідно з МПЗЗС-72 (Правило 27 (b)). Проходити повз нього дозволяється виключно малим ходом і тільки після подання сигналу відмашкою, який вкаже, з якого боку його можна обійти.

23.1.7. Будь-які водолазні роботи в морському порту Усть-Дунайськ можуть проводитися тільки після отримання дозволу капітана морського порту Усть-Дунайськ.

Капітан судна або організація-замовник таких робіт повинні запитувати дозвіл на ці роботи у СКМП, а капітан водолазного бота безпосередньо перед початком робіт – у СКМП та ПРРС.

23.1.8. Судна, зайняті водолазними роботами, обов'язково мають нести спеціальні сигнали, передбачені МПЗЗС-72 (Правило 27(e)).

23.1.9. Усім суднам заборонено наближатися до судна, яке виконує водолазні роботи, ближче ніж на 50 м.

Усім суднам, під час проходження повз судна, які виконують водолазні роботи, необхідно знижувати швидкість до мінімальної.

23.1.10. Днопоглиблювальні роботи на підхідних каналах і портовій акваторії здійснюються з метою підтримки гарантованих навігаційних глибин в акваторії порту Усть-Дунайськ, на підхідних каналах до них, де вони визначені.

23.1.11. Контроль за дотриманням встановленого режиму експлуатації підхідних каналів і портової акваторії, а також контроль за підтриманням їхніх проектних і паспортних параметрів здійснюється СКМП шляхом проведення інженерних обстежень і регулярних промірних робіт.

23.1.12. Періодичність промірних і тральних робіт встановлюється адміністрацією морського порту Усть-Дунайськ в залежності від гідрометеорологічних умов і інтенсивності відкладення намулу на підхідних каналах і портовій акваторії, для умов морського порту Усть-Дунайськ один раз на рік.

23.1.13. На підставі даних промірів необхідно складати плани глибин підхідних каналів і судноплавних частин акваторій, визначати товщину шару, інтенсивність і джерела надходження намулу, а також обсяг необхідних експлуатаційних днопоглиблювальних робіт і терміни їхнього виконання.

23.1.14. На підхідні канали і портову акваторію складаються паспорти. Внесення доповнень і корегування паспортів підхідних каналів і портової акваторії повинне здійснюватися підрозділом адміністрації морського порту Усть-Дунайськ, відповідальним службами: інженером-гідротехніком (ІГ) та Службою капітана морського порту Усть-Дунайськ (СКМП).

23.2. Експлуатаційні днопоглиблювальні роботи

23.2.1. Експлуатаційні днопоглиблювальні роботи на підхідних каналах і портових акваторіях повинні здійснюватися відповідно до вимог Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні України, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 29 травня 2006 року № 514, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 червня 2006 року за № 708/12582.

23.2.2. Для визначення обсягу і термінів виконання експлуатаційних днопоглиблювальних робіт, а також для одержання дозволу на видобування і складування ґрунту на підводних відвалах відповідно до Порядку видачі дозволів на проведення робіт на землях водного фонду, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 12 липня 2005 року № 557, адміністрації морського порту Усть-Дунайськ, повинні систематизуватись і зберігатись матеріали, що характеризують морфологію дна підхідних каналів і портових акваторій, а також відомості про обсяги раніше виконаного експлуатаційного днопоглиблення, інтенсивність замулювання, фізико-механічні, хіміко-біологічні властивості ґрунтів дна.

23.2.3. Технічне завдання на експлуатаційні днопоглиблювальні роботи та план їхнього виконання повинні складатись ІГ і затверджуватись начальником філії після погодження з капітаном морського порту Усть-Дунайськ.

23.2.4. Терміни виконання експлуатаційних днопоглиблювальних робіт слід призначати в залежності від інтенсивності замулювання, прийнятих запасів

на замулювання, а також з урахуванням техніко-експлуатаційних характеристик застосовуваних днопоглиблювальних засобів.

23.2.5. Матеріали для одержання дозволів на експлуатаційні днопоглиблювальні роботи і відвали ґрунту готуються службами адміністрації морського порту Усть-Дунайськ та спеціалізованою організацією на замовлення адміністрації морського порту Усть-Дунайськ.

23.2.6. Експлуатаційні днопоглиблювальні роботи на підхідних каналах і портових акваторіях повинні виконуватися спеціалізованими організаціями, які мають відповідні технічні засоби, ліцензію і дозвіл, одержані у встановленому порядку.

23.2.7. Підводний відвал в разі необхідності повинен бути обладнаний ЗНО силами спеціалізованих організацій у зонах їх відповідальності.

23.2.8. У технічному завданні на проведення експлуатаційних днопоглиблювальних робіт біля споруд або у районі трас підводних інженерних комунікацій мають бути зазначені безпечні відстані від лицьової межі споруди до меж робочої прорізи, а також від меж охоронних зон до ґрунтозабірного пристрою і якорів земснаряда.

XXIV. Будівництво, експлуатація і схоронність споруд порту

24.1. Загальні положення

24.1.1. Організацію та забезпечення безпечної експлуатації об'єктів портової інфраструктури здійснюється відповідно до чинного законодавства, галузевих нормативно-правових актів та інших документів, які діють чи будуть прийняті в Україні в період технічної експлуатації.

24.1.2. Усім суднам і плавзасобам підхід носом до причалу заборонено.

24.1.3. Умови підходу суден до причалу вказано у таблиці 24.1.3.1.

Таблиця 24.1.3.1.

| № причалу | Водотоннажність судна (тис. т) | Кут підходу, ° | Швидкість підходу, м/с (норм. стан) | Додаткові відомості |
|-----------|--------------------------------|----------------|-------------------------------------|---------------------|
| | | | | |

| | | | | |
|------|-----------------|----|---------|---|
| 1-18 | більш 500 рег.т | 6° | 0,1 м/с | Довжина причального місця швартування повинна відповідати до РД 31.31.37-78 |
|------|-----------------|----|---------|---|

24.1.4. ІГ сумісно зі СКМП здійснюють контроль за станом і режимом експлуатації гідротехнічних споруд і ведуть відповідну технічну документацію.

24.1.5. Вимоги СГтаІС щодо технічної експлуатації гідротехнічних споруд та акваторії порту, що ґрунтуються на діючому законодавстві, видані адміністрацією ФУД ДП «АМПУ» та капітаном порту є обов'язковими до виконання усіма організаціями, які здійснюють свою діяльність на території та акваторії порту.

24.1.6. Під час швартування до причалу судну заборонено працювати головним двигуном, а також підрулюючим пристроєм на відстані ближче, ніж на 15 м. від причалу, за винятком випадків, викликаних необхідністю запобігання пошкодженню судна чи причалу.

24.1.7. Суднам, які стоять біля причалів морського порту Усть-Дунайськ, працювати гвинтами заборонено.

Як виняток, дозволяється провертання гвинтів дизельним суднам – на найменших обертах – перед відходом судна від причалу.

24.1.8. Усі пошкодження, завдані судном портовим спорудам, відшкодовуються за рахунок судновласника.

24.1.9. Будівельні роботи на території та в акваторії морського порту Усть-Дунайськ проводяться в порядку, встановленому законом. Проведення будівельних робіт щодо гідротехнічних споруд у межах території та акваторії морського порту здійснюється за наявності дозволу капітана морського порту.

24.1.10. Власники/орендарі усіх будівель і споруд, розташованих на території морського порту Усть-Дунайськ і в припортовій зоні, зобов'язані утримувати їх у технічно справному стані. Зовнішній вигляд будинків і споруд має бути охайним, а на прилеглій до них території на відстані до 20 м. необхідно постійно підтримувати належний порядок і чистоту.

24.1.11. Державні і громадські підприємства, установи та організації, розміщені на території морського порту Усть-Дунайськ, зобов'язані своїми силами, засобами і за свій рахунок щоденно прибирати займані ними ділянки, складські приміщення, пакгаузи, причали та інші місця, відповідно до укладених договорів.

24.1.12. Прибирання сміття, снігу, криги на території під'їзних залізничних коліях, автотранспортних проїздах, розташованих біля складів, що належать адміністрації морського порту Усть-Дунайськ й експлуатуються адміністрацією морського порту Усть-Дунайськ, здійснюється за рахунок адміністрації морського порту Усть-Дунайськ.

Прибирання сміття, снігу, криги на території під'їзних залізничних коліях, автотранспортних проїздах, розташованих біля складів, які експлуатуються портовими операторами (стивідорними компаніями) чи іншими суміжними підприємствами, здійснюється за рахунок цих компаній і підприємств, відповідно до укладених договорів.

24.1.13. Усі організації, підприємства і установи, розташовані на території морського порту Усть-Дунайськ або на відокремленій від порту території, яка безпосередньо прилягає до території морського порту Усть-Дунайськ, повинні брати участь у прибиранні доріг спільного користування. Ділянка, що підлягає прибиранню, закріплюється за тією чи іншою організацією наказом начальника адміністрації морського порту Усть-Дунайськ, який доводиться до відома кожної організації.

24.1.14. Для забезпечення безпечного швартування суден і збереження причальних споруд:

швартовні й відбійні пристрої повинні перебувати у справному технічному стані та відповідати за своїми характеристиками суднам, що швартуються до причалів;

фактичний запас вільної довжини причалів під час швартування суден не повинен бути менше нормативного згідно з РД 31.31.37-78;

нормальні складові швидкостей підходу суден до причалів не повинні перевищувати нормативні значення, якщо інші обмеження не передбачені проектною документацією і паспортом;

швартування суден до захисних і берегоукріплювальних споруд забороняється за винятком випадків, передбачених проектною документацією таких споруд.

24.2. Організація та забезпечення безпечної експлуатації об'єктів портової інфраструктури

24.2.1. Технічна експлуатація – комплекс технічних заходів, які забезпечують використання споруди відповідно до функціональних призначень у встановлений термін експлуатації.

24.2.2. Прийняття в експлуатацію закінчених будівництвом (новим будівництвом, реконструкцією, реставрацією, капітальним ремонтом) об'єктів здійснюється відповідно до Порядку прийняття в експлуатацію закінчених

будівництвом об'єктів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 13 квітня 2011 року № 461.

24.2.3. Суб'єкти господарювання, які здійснюють господарську діяльність у морському порту Усть-Дунайськ, повинні здійснювати експлуатацію об'єктів інфраструктури морського порту Усть-Дунайськ відповідно до вимог безпеки, законодавства про охорону навколишнього природного середовища.

24.2.4. Технічна експлуатація об'єктів інфраструктури морського порту Усть-Дунайськ здійснюється відповідно до чинних нормативно-правових актів/нормативних документів з питань технічної експлуатації, зокрема, Правил технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27 травня 2005 року № 257, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 13 жовтня 2005 року за № 1191/11471 нормативних документів з питань обстеження, паспортизації, безпечної та надійної експлуатації виробничих будівель та споруд та інших документів.

24.2.5. Режим експлуатації – використання будівлі, споруди за призначенням експлуатаційними параметрами, що обумовлені проектом або встановлені в процесі експлуатації з урахуванням технічного стану.

24.2.6. Режим експлуатації будівлі, споруди має відповідати її призначенню, паспортним характеристикам, фактичному технічному стану, умовам впливу навколишнього природного середовища.

24.2.7. Будівля, споруда або її окремі елементи не повинні мати змін у розташуванні (положенні) в порівнянні з проектним. Зсунення і деформації споруди в період її експлуатації не повинні перевищувати гранично допустимих величин зсунення за період експлуатації.

24.2.8. Режим експлуатації будівлі, споруди може бути переглянутий у випадку зміни умов її роботи або технічного стану. Внесення змін у встановлений режим експлуатації споруди слід здійснювати на підставі результатів систематичних спостережень (оглядів) і результатів перевірочних розрахунків її несучої здатності.

24.2.9. Суб'єкти господарювання, які здійснюють господарську діяльність у морському порту Усть-Дунайськ, повинні розробляти та встановлювати режим експлуатації об'єктів інфраструктури морського порту, які належать їм на праві приватної власності, та здійснювати їх експлуатацію відповідно до вимог безпеки, законодавства про охорону навколишнього природного середовища.

24.2.10. Суб'єкти господарювання, які провадять господарську діяльність у морському порту Усть-Дунайськ та у своїй господарській діяльності

використовують об'єкти портової інфраструктури державної власності, повинні дотримуватися режиму експлуатації об'єктів портової інфраструктури державної власності, встановленого адміністрацією морського порту Усть-Дунайськ згідно з чинними нормативно-правовими актами.

24.2.11. Контроль за справною дією ЗНО на підприємстві покладається на капітана порта, а також на організації у зонах їх відповідальності (Держгідрографія).

24.3. Заходи щодо попередження пошкоджень підводних кабелів і трубопроводів

24.3.1. Райони, заборонені для кидання якорів і протягування по ґрунту різноманітних предметів (у тому числі і якорів), визначені на навігаційних картах.

24.3.2. З метою попередження пошкодження підводних об'єктів (кабелів, трубопроводів) у разі, якщо їхні траси перетинають підхідні канали, портові акваторії, охоронні зони (райони) повинні бути встановлені і позначені відповідними знаками.

24.3.3. В охоронних зонах забороняється:

- кидати якір;
- проходити з відданими якорями, ланцюгами, лотами, волокушами і тралами;
- проводити днопоглиблювальні роботи;
- проводити вантажно-розвантажувальні роботи;
- причалювати до берега в місцях, огорожених сигнальними знаками.

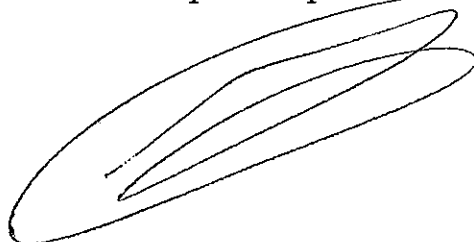
24.3.4. Усі роботи, які мають бути виконані в охоронних зонах, а також поблизу від них, слід попередньо погодити з підприємствами, у віданні яких перебувають підводні об'єкти (кабелі, трубопроводи).

24.3.5. Водолазні роботи у морському порту Усть-Дунайськ можуть проводитися лише з дозволу капітана морського порту Усть-Дунайськ.

До початку робіт капітан судна або організація-замовник повинні отримати дозвіл на водолазні роботи в СКМП. Безпосередньо перед початком робіт капітан водолазного боту або керівник водолазних робіт повідомляє про початок таких робіт СКМП та ПРРС.

24.3.6. Під час проведення водолазних робіт повинні вживатися усі заходи з виконання вимог техніки безпеки та охорони праці відповідно до чинного законодавства.

В. о. начальника адміністрації
морського порту Усть-Дунайськ



Д.П. Ковальжі

Додаток 1
до Обов'язкових постанов
морського порту Усть-Дунайськ (пункт 4.8)

**Технічні характеристики морського порту Усть-Дунайськ в частині
прийому суден**

| Найменування причалу | Місце розташування причалу | Технічні характеристики причалу | |
|--|----------------------------|---------------------------------|----------------|
| | | Довжина, метри | Глибина, метри |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Вантажний причал м. Кілія | 47 км. річки Дунай | 150 | 4,0 |
| Плавпричал морського вокзалу м. Вилкове | 19 км. річки Дунай | 65 | 4.0 |
| Причал для стоянки катерів та малих суден в м. Вилкове | 18 км. річки Дунай | 117 | 4,0 |

Додаток 2
до Обов'язкових постанов
морського порту Усть-Дунайськ (пункт 4.9)

Відомості про фарватери морського порту

| Найменування | Місце розташування каналу | Технічні характеристики причалу | | |
|--------------------------|---------------------------|---------------------------------|----------------|---------------|
| | | Довжина, метри | Глибина, метри | Ширина, метри |
| Морський підхідний канал | Жебріянівська бухта | 7 | 13.2 | 100 |

Відомості про райони обов'язкової лоцманського проведення суден у морському порту

Згідно з Правилами плавання і лоцманського проведення суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровсько-лиманському та Херсонському морському каналах, акваторія морського порту «Усть-Дунайськ» є районом обов'язкового лоцманського проведення суден.

У районі обов'язкового лоцманського проведення суднам, які не належать до категорій суден, що звільняються від обов'язкового лоцманського проведення, плавання без лоцмана забороняється.

Від обов'язкового лоцманського проведення звільняються такі категорії суден:

- гідрографічні (лоцмейстерські) судна державної установи «Держгідрографія»;

- судна Збройних Сил України, Морської охорони Державної прикордонної служби України, Служби безпеки України, Міністерства внутрішніх справ України, Державної служби України з надзвичайних ситуацій;

- судна місцевого базування, яхти та судна валовою місткістю 500 одиниць і менше;

- судна, визначені у відповідних Правилах плавання, затверджених в установленому порядку Міністерством інфраструктури України як такі, що звільняються від обов'язкового лоцманського проведення та (або) не підлягають обов'язковому лоцманському проведенню.

Для плавання в районі обов'язкового лоцманського проведення, на борту суден повинні бути посібники для плавання, обов'язкові постанови по відповідних портах, карти та плани для даного району та відповідне навігаційне обладнання.

Капітани суден, які надали у встановленому порядку заявку до підприємства, що надає лоцманські послуги, мають право скористатися послугами лоцмана. Нарахування та сплата лоцманського збору здійснюються відповідно до законодавства України.

У разі необхідності (наявності надзвичайних обставин, що створюють загрозу судноплавству) капітан морського порту може встановити обов'язкове лоцманське проведення для суден, які звільнені від обов'язкового лоцманського проведення.

Усі судна у період плавання в районах обов'язкового лоцманського проведення зобов'язані дотримуватися вимог Міжнародних правил запобігання зіткненню суден на морі 1972 року (зі змінами), нормативно-правових актів з безпеки судноплавства, обов'язкових постанов по порту,

користуватися встановленими рекомендованими шляхами, районами якірних стоянок, системами розподілу руху та виконувати вимоги, вказівки і рекомендації підрозділів служби регулювання руху суден.

Під час плавання в районі обов'язкового лоцманського проведення судна, які звільняються від обов'язкового лоцманського проведення, зобов'язані користуватися послугами служби регулювання руху суден у зонах дії відповідних служб регулювання руху суден. Збір за надані службою регулювання руху суден послуги із суден Збройних Сил України, Морської охорони Державної прикордонної служби України, Служби безпеки України, Міністерства внутрішніх справ України та Державної служби України з надзвичайних ситуацій не стягується.

Додаток 4
до Обов'язкових постанов
морського порту Усть-Дунайськ (пункт 4.11)

**Відомості про мінімальну кількість і потужність буксирів для
швартовних операцій суден у морському порту**

Усі судна (крім пасажирських), довжина яких понад 50 м., під час швартовних операцій зобов'язані використовувати щонайменше один буксир, за винятком суден, завдовжки до 100 м., які використовують підрулюючий пристрій. Додаткову кількість буксирів, залежно від погодних умов, визначає капітан судна, які замовляє самостійно або через морського лоцмана (в порядку, передбаченому Обов'язковими постановами).

Кількість буксирів під час швартовних операцій із пасажирськими суднами визначає капітан судна, який несе відповідальність за безпечне проведення швартовних операцій.

Таблиця № 1

Норми зайнятості буксирів-кантовщиків під час виконання маневрових
операцій з одним судном

| Групи суден | Розрахункова потужність одного буксира | Вхід до порту та швартування судна | Відшвартовка та вихід з порту |
|-------------|--|---------------------------------------|----------------------------------|
| | | Кількість буксирів | Кількість буксирів |
| 1 | 600 (360) | 2 | 2 |
| 2 | 600 | 2 | 2 |
| 3 | 1200 (900) | 2 | 2 |
| 4 | 1200 | 2 | 2 |
| 5 | 1300 | 2 | 2 |
| 6 | 2300 | 2 | 2 |
| | 1200 | 1 | |

Примітка: - У графі «Розрахункова потужність» в дужках вказана потужність, достатня для маневрових операцій з судами даної групи.

Норми зайнятості буксирів визначені при обслуговуванні транспортних суден, які не мають підрулюючих пристроїв. При наївності у обслуговуваних суден підрулюючих пристроїв норми зайнятості, вказані в таблиці № 1, приймаються з коефіцієнтом 0,5;

Норми зайнятості буксирів визначені при роботі на чистій воді. В зимових умовах доцільний перерахунок кількості буксирів-кантовщиків для умов роботи в кригах, з збільшенням потужності буксирів до 50 %.

Розподіл суден за групами здійснюється згідно з таблицею № 2

Таблиця №2

Групування суден по розміру

| Позначення суден | Групи суден | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Розрахункова потужність буксира | 600 (800) | 800 | 1200 (900) | 1200 | 1800 | 2300 | 3000 | 4000 | 5000 |
| Суховантажні судна загального призначення | 1500 -3500 | 3500 -5000 | 5000 -9000 | 9000 -14000 | 14000 -20000 | | | | |

Таблиця № 3

Розрахунки з буксирного забезпечення

| Вантажопідйомність | | Потужність та кількість буксирів | | |
|--------------------|-------|----------------------------------|-----------|-----------|
| від | до | 300 к.с. | 1200 к.с. | 2300 к.с. |
| 1000 | 2000 | 1 | - | - |
| 2000 | 5000 | 1 | 1 | - |
| 5000 | 10000 | - | 2 | - |
| 10000 | 20000 | - | 1 | 1 |
| 20000 | 35000 | - | 2 | 1 |
| 35000 | 50000 | - | 2 | 2 |

Додаток 5
до Обов'язкових постанов
морського порту Усть-Дунайськ (пункт 4.12)

Відомості про якірні стоянки морського порту Усть-Дунайськ

- акваторія району якірні стоянки № 367, обмежена колом радіусом 2,5 милі (4630 м.) з центром у точці 45°28'00,0" північної широти, 30°01'00,0" східної довготи.

- акваторія району якірної стоянки № 368, обмежена лініями, що з'єднують точки з такими координатами :

45°30'00,0" північної широти 29°53'06,0" східної довготи;

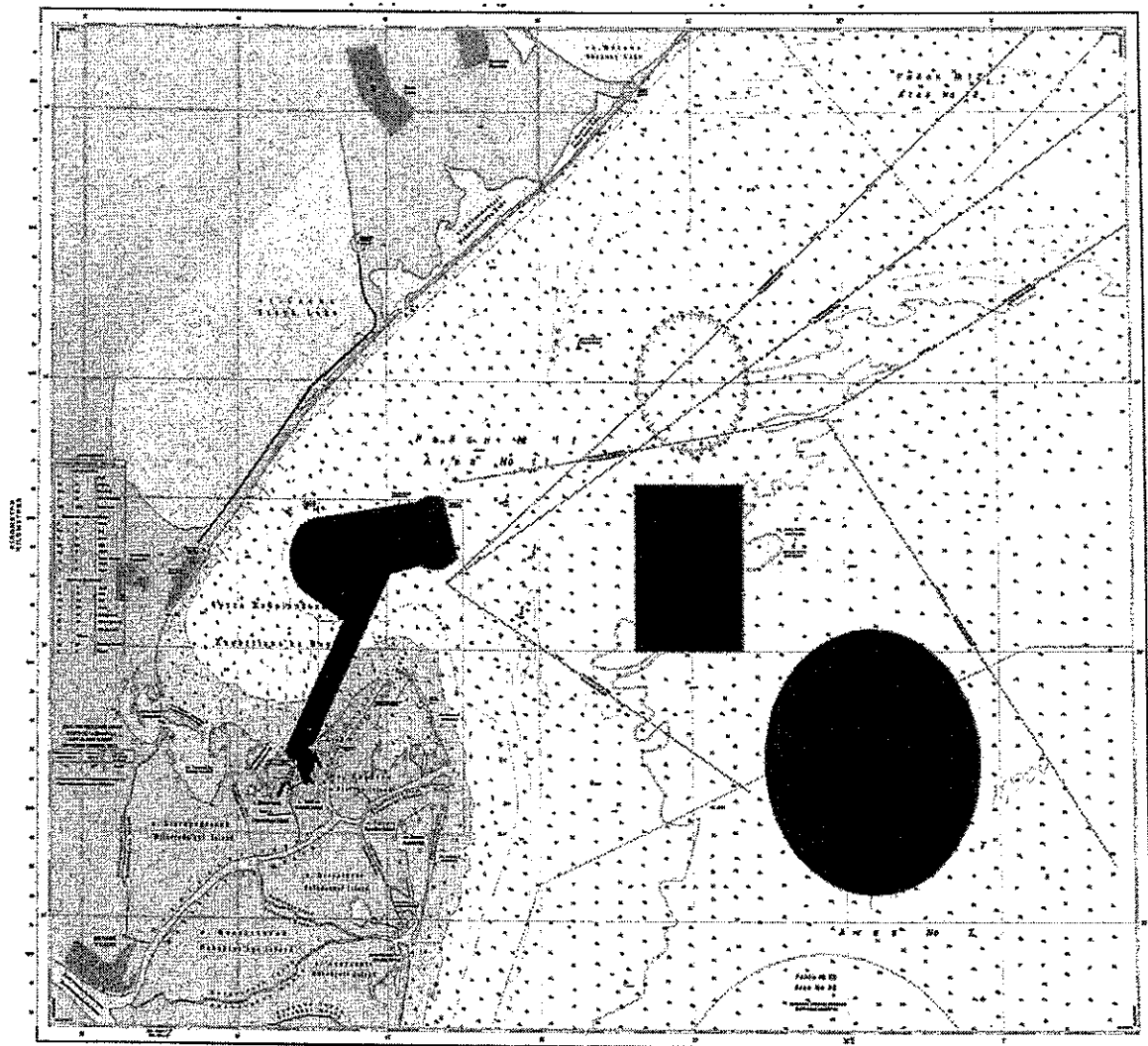
45°33'06,0" північної широти 29°53'06,0" східної довготи;

45°33'06,0" північної широти 29°56'42,0" східної довготи;

45°30'00,0" північної широти 29°56'42,0" східної довготи.

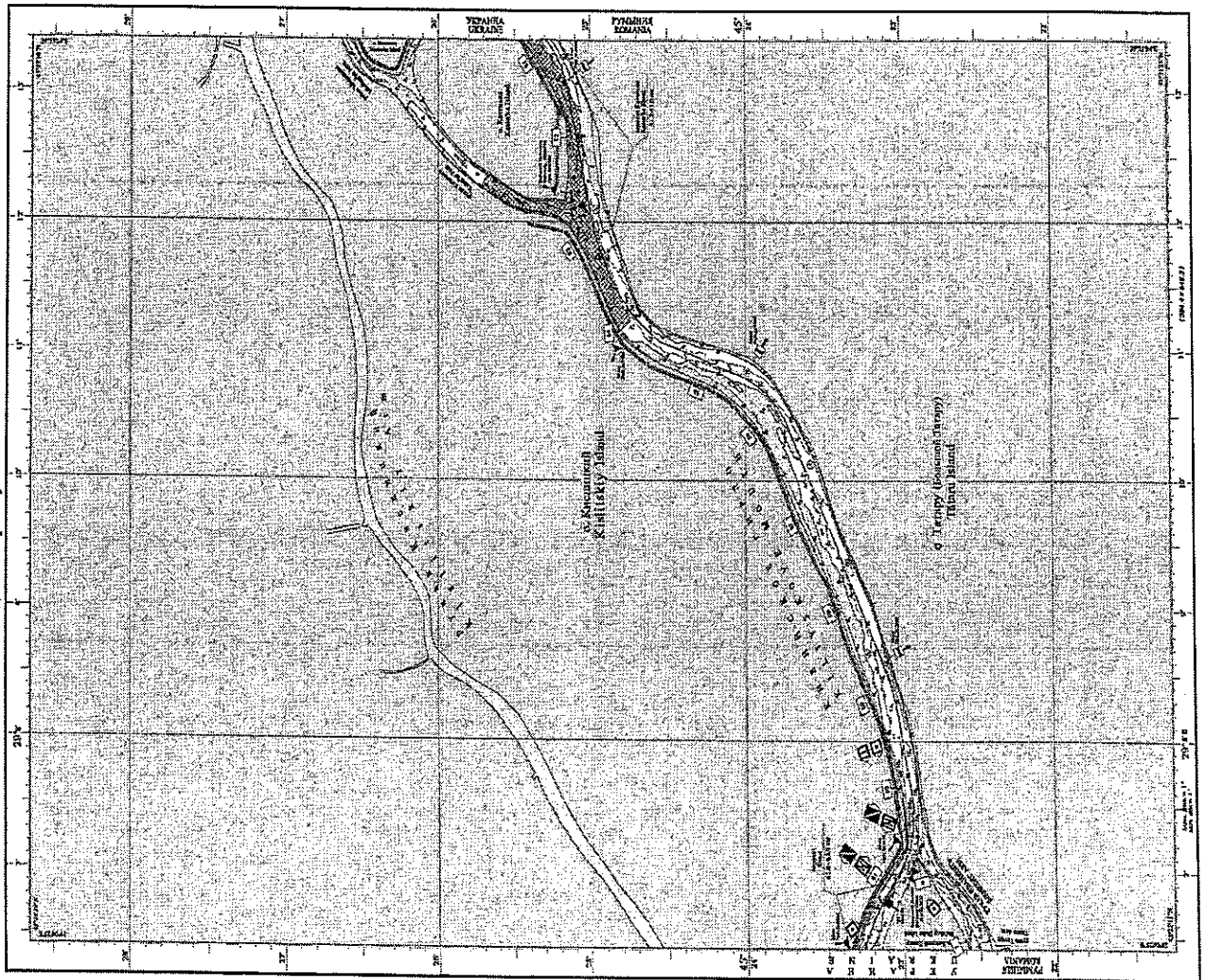
Додаток 6
до Обов'язкових постанов
морського порту Усть-Дунайськ (пункт 4.13)

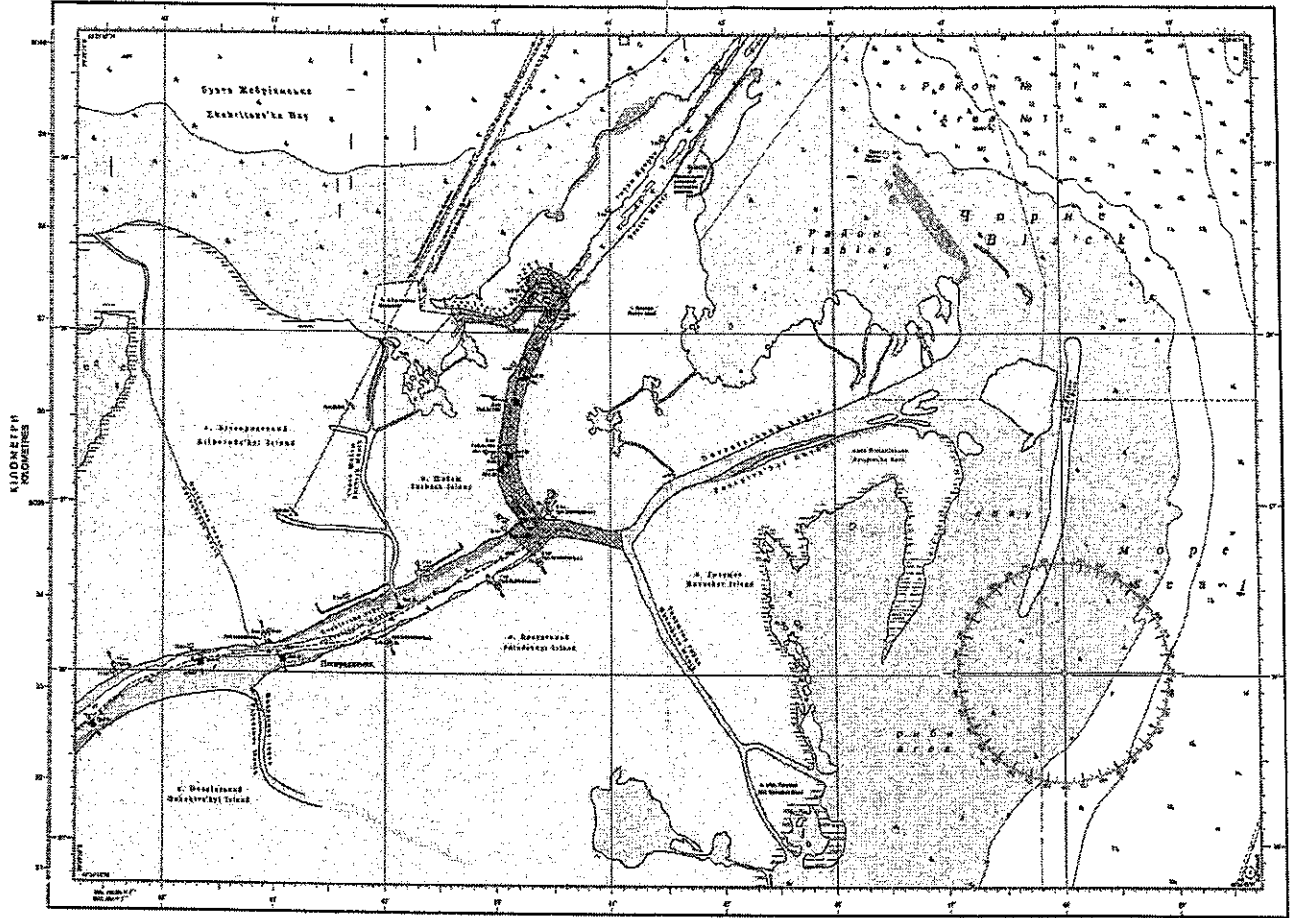
Схеми якірних стоянок

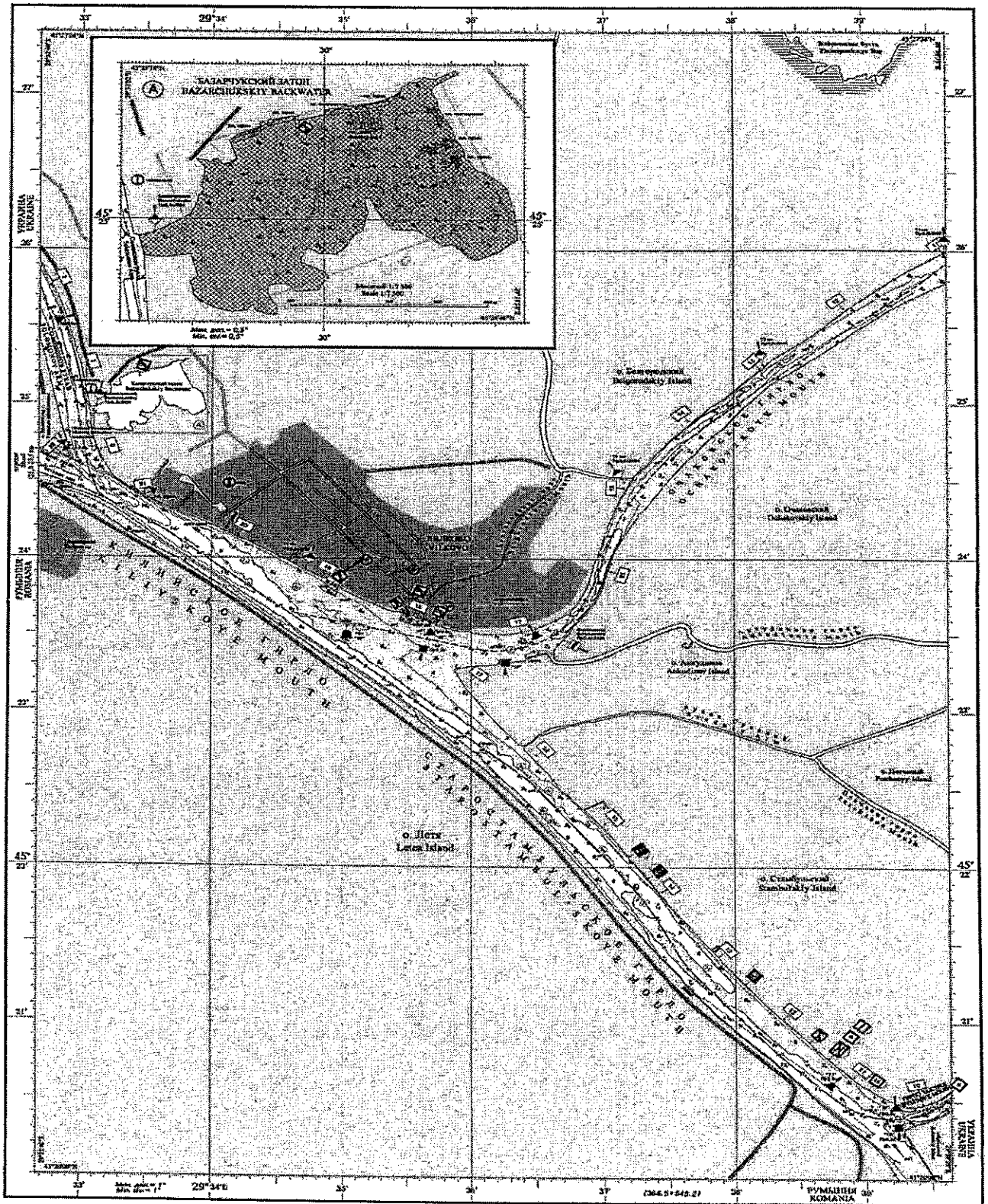


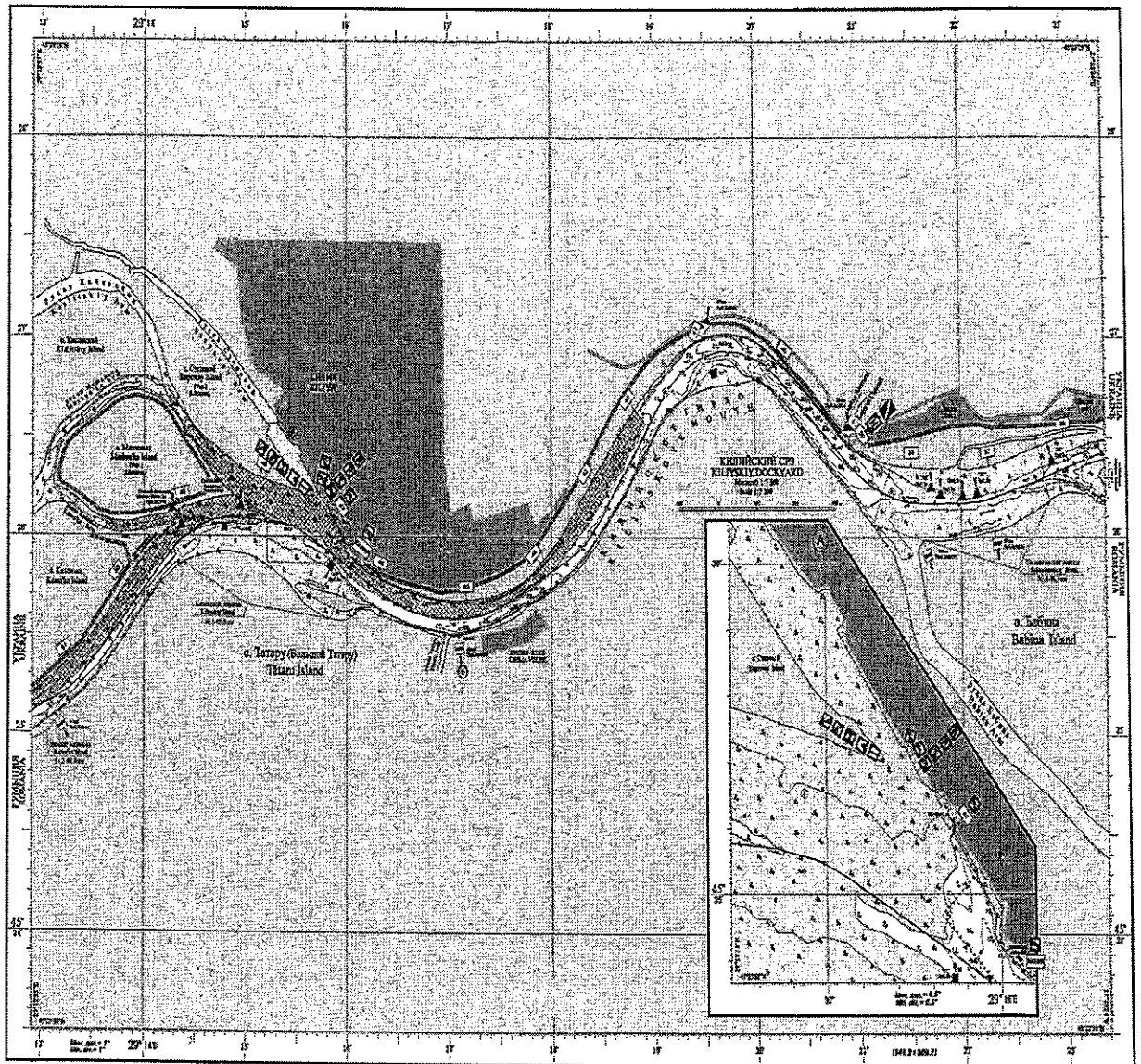
Додаток 7
до Обов'язкових постанов
морського порту Усть-Дунайськ (пункт 4.14)

**Схематичний план морського порту Усть-Дунайськ з підходами та
акваторією порту, згідно постанови Кабінету Міністрів України
«Про межі акваторії морського порту Усть – Дунайськ»
від 07 жовтня 2009 року №1274.
(у системі координат WGS-84)**









Додаток 8
до Обов'язкових постанов
морського порту Усть-Дунайськ (пункт 4.15)

**Відомості про канали зв'язку дуже високої частоти, які використовують
у морському порту Усть-Дунайськ**

| Абоненти | канали ДВЧ | Позивні |
|------------------------------|------------|-----------------|
| 1 | 2 | 3 |
| Центральна р/с м. Вилкове | 11, 16 | «Вилкове-Радіо» |
| ІДПН п/п Кілія | 90 | «Кілія-Радіо-2» |

Додаток 9
до Обов'язкових постанов
морського порту Усть-Дунайськ (пункт 4.16)

Таблиця сигналів МЗС

| Значення сигналу | | Удень | Уночі |
|---|--------|--------------------|--|
| Вам слід рухатися малим ходом, проходячи повз мене (або повз судно, що несе цей сигнал) | R Y | «РОУМІО» «ЯНКІ» | Червоний і зелений вогні, розташовані вертикально |
| У мене спущено водолаза, тримайтеся на відстані від мене і рухайтесь малим ходом | A | «АЛФА» | Три колові вогні, розташовані вертикально. Червоний, білий, червоний |
| Моє судно не заражене, прошу надати мені вільну практику | Q | «КЕБЕК» | Червоний і білий вогні, розташовані вертикально |
| Я здійснюю дезінфекцію (фумігацію) свого судна | V E | «ВІКТА» «ЕКО» | Зелений і білий вогні, розташовані вертикально |
| Я здійснюю калібрування радіопеленгатора або визначаю девіацію компасів | O Q | «ОСКА» «КЕБЕК» | — |
| Я завантажуюся або розвантажуюсь, або маю на борту небезпечний вантаж | B | «БРАВО» | Червоний вогонь на топі щогли (клотик) |
| Людина за бортом | O | «ОСКА» | — |
| Мені необхідна допомога | V | «ВІКТА» | — |

**Правила плавання суден у зоні дії ПРРС морського порту
Усть-Дунайськ**

Загальний рух суден

1. Рух суден в акваторії порту в Зоні контролю ПРРС є регульованим.

2. На всі операції (вхід у Зону контролю, поставлення на якір, зняття з якоря, швартування до причалу і відплиття від причалу, перешвартування, поставлення на лаг і т. ін.) судно запитує дозвіл у ПРРС. Якщо судно протягом 30 хвилин не розпочало дозволені дії або не увійшло у Зону контролю, дозвіл скасовується і запит належить робити повторно.

3. Заходити у Зону контролю і здійснювати будь-який рух усім суднам і плавзасобам без дозволу ПРРС заборонено. Капітан судна за одну милю до підходу до зони дії ПРРС повинен повідомити ПРРС про свій підхід та одержати дозвіл на рух.

4. Судна повинні повторювати рекомендації і розпорядження ПРРС, які їх стосуються, а у разі неможливості їх виконання – повідомити причину невиконання і подальші свої наміри.

***Примітка.** Усім судоводіям і операторам слід суворо дотримуватися чинних нормативних документів з регламенту використання радіозв'язку на морі.*

5. Під час первинного радіоконтакту з ПРРС судно повідомляє:

- назву і тип судна;
- час підходу до Зони контролю або відплиття від причалу;
- швидкість у маневреному режимі;
- національну і відомчу приналежність;
- морський термінал призначення;
- повну і чисту реєстрову місткість;
- тип і кількість вантажу;
- довжину і ширину судна;
- осадку на корму і ніс;
- інші відомості на вимогу лоцмана-оператора ПРРС.

Капітан несе відповідальність за достовірність переданої інформації.

Після завершення маневрів судна під час ставання на якір на якірних стоянках лоцман-оператор ПРРС керується планом швартовних робіт, що складається Головною диспетчерською адміністрації морського порту Усть-Дунайськ та зобов'язаний повідомити Службі капітана морського порту назву судна і час його поставлення.

6. При запиті ПРРС, з метою розпізнавання судна, останнє зобов'язане повідомити пеленг і відстань від маяка або виконати розпізнавальний маневр.

7. ПРРС дає розпізаному судну дозвіл на вхід у Зону контролю, вказує маршрут руху, якірне місце та надає іншу необхідну інформацію, включаючи застереження і обмеження.

8. Проводити девіаційні роботи у зоні контролю може лише одне судно, якщо його довжина перевищує 180 м., із девіатором на борту та з дозволу ПРРС.

Плавання при обмеженій видимості

1. При видимості до 500 м. рух усіх суден (крім газозовів) в акваторії порту може здійснюватися після заяви капітана судна на 14-му каналі УКХ про готовність його до руху і за відсутності заперечень з боку Служби капітана морського порту.

2. Рух службово-допоміжних суден адміністрації морського порту «Усть-Дунайськ» і ПТФ, а також Адміністрації морських портів України при видимості до 1000 м. на зовнішньому рейді і до 500–1000 м. у внутрішній акваторії порту дозволяється тільки за наявністю справно працюючої РЛС, двох судноводіїв, що пройшли радіолокаційний тренажер, власним ходом і під проведенням лоцмана-оператора ПРРС у зоні видимості БРЛС.

3. Радіолокаційне проведення суден у порт може здійснюватися за запитом капітана, а при видимості до 3 миль є обов'язковим.

Радіолокаційне проведення, залежно від оперативної обстановки, може призначатися рішенням лоцмана-оператора.

4. Можливість заходу у порт і виходу із порту суден при обмеженій видимості під радіолокаційним проведенням визначають спільно капітан судна, морський лоцман і лоцман-оператор ПРРС за участю капітанів буксирів, задіяних у цій операції.

Остаточне рішення про необхідність радіолокаційного проведення приймають капітан судна і лоцман з огляду на фактичну видимість.

5. При обмеженій видимості одночасно під радіолокаційним проведенням ПРРС можуть перебувати не більше 2 суден.

Можливі варіанти одночасного проведення двох суден у кожному конкретному випадку визначає старший лоцман-оператор ПРРС.

6. Під проведення БРЛС приймаються лише ті судна, у яких справні головний двигун, рульовий і якорний пристрої, РЛС, радіостанція УКХ, гірокомпас і звукова сигналізація.

Під час радіолокаційного проведення капітан судна повинен бути готовим до вжиття заходів для забезпечення безпеки свого судна на випадок раптового виходу з ладу портової БРЛС або засобів зв'язку між суднами і ПРРС, а також механізмів і пристроїв, перерахованих у п. 14, про що негайно має доповісти лоцману-оператору ПРРС.

7. У разі використання капітаном судна інформації портової БРЛС капітан не звільняється від відповідальності за керування судном і безпеку його плавання.

Додаток 11
до Обов'язкових постанов
морського порту Усть-Дунайськ (пункт 4.19)

Стандартний перелік інформації з морської безпеки про судно, що має намір зайти у спеціалізований морський порт

| SECURITY RELATED INFORMATION* | | | | |
|--|---|--|--|---|
| Стандартна інформація щодо охорони | | | | |
| <i>(The following information must be transmitted to the Maritime Security Department of _____ branch of State Enterprise "Ukraine Sea Port Authority" port of call not less than 24 hours prior to ship entry. Any changes must be notified accordingly). (Наступна інформація повинна бути наданою до Служби морської безпеки відповідної філії Адміністрації Морських портів України не пізніше ніж за 24 години. Будь-які зміни повинні бути повідомлено завчасно)</i> | | | | |
| To (кому) | Maritime Security Department (Служба морської безпеки) | | From (від кого) | |
| Tel (24 hours): | | Tel (24 hours): | | |
| Fax: | | Fax: | | |
| E..mail: | | E..mail: | | |
| Name of Ship (Назва судна) | | Call Sign (Позивний) | IMO Number (номер ММО) | Type (тип) |
| Port of Registry (Порт реєстрації) | | Flag State (Держава прапора) | Gross Tonnage (Валовий реєстровий тоннаж) | Inmarsat call number (Інмарсат назва номер) |
| Name of Company, Company Identification Number (Назва компанії, Ідентифікаційний номер ММО, наданий компанії) | | | Name and 24-hour contact details of the ship agent (Назва та детальні інформація щодо циллобового зв'язку з судном у порту) | |
| Port of arrival and facility where the ship is to berth, if known (Порт прибуття та портовий засіб, до якого буде підходити судно (якщо відомо)) | | Primary purpose of call (Основна мета заходу) | Expected date and time of arrival of the ship in port (Очікувана дата та час прибуття судна в порт) | |
| The ship is provided with a valid (Судно має ліцензію) | | The Certificate has been issued by (Свідоцтво видано, введіть назву органу влади, або визнаної організації з охорони) | | Date of issue (dd MM yy) (Дата видання, день, місяць, рік) |
| | | | | Date of expiry (dd MM yy) (Строк дії, закінчується, день, місяць, рік) |
| International Ship Security Certificate (Міжнародне свідоцтво з охорони судна (МСОС)) | Yes No (Так Ні) | | | |
| Interim International Ship Security Certificate (Тимчасове Міжнародне свідоцтво з охорони судна (ТМСОС)) | Yes No (Так Ні) | | | |
| If ship is not provided with a valid international Ship Security Certificate, explain why? (Якщо судно не має дійсного Свідоцтва з охорони, пояснить чому?) | | Does the ship have an approved ship security plan on board? (Наявність на судні) | Current security level (Поточний рівень охорони) | |

| | | схваленого Плану охорони судна) | | | |
|--|---|--|---|--|--|
| | | Yes Так | No Ні | 1 2 3 | |
| Does the ship have a provide continuous synopsis record on board? (На борту судна є діючий Журнал безперервної реєстрації) | | CSO (М'я і контактна інформація офіцера охорони компанії (щодобово) | | SSO (Офіцер охорони судна-посада, П.І.Б. № діючого сертифікату ООС). | |
| Yes Так | | No Ні | | | |
| Location of the ship at the time the report is made: Місце знаходження судна на час надання інформації) | | | | | |
| List the last ten calls, in chronological order with the most recent call first, at ports/facilities at which the ship contacted ship/port interface together with the security level at which the ship operated. (Інформація про десять останніх заходів у хронологічному порядку, починаючи з самого недавнього, у порти і портові засоби, де відбувалася взаємодія судно/порт і рівні охорони, що підтримувало судно) | | | | | |
| No | From (dd-MM-yy) з (день, місяць, рік) | To (dd-MM-yy) до (день, місяць, рік) | Port, Country, Port Facility and UNLOCODE (Порт, країна, портовий засіб та його UN-Код, місцезнаходження UNLOCODE) | Special additional security measures (спеціальні чи додаткові заходи охорони) | or Security Level (рівень охорони) |
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| 6 | | | | | |
| 7 | | | | | |
| 8 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| 10 | | | | | |
| List the ship-to-ship activities, in chronological order with the most recent ship-to-ship activity first, which have been carried out during the period specified above. (Інформація про взаємодію судно-судно в хронологічному порядку починаючи з останнього за період, що встановлюється) | | | | | |
| No | From (dd-MM-yy) з (дата, місяць, рік) | To (dd-MM-yy) до (дата, місяць, рік) | Location or Latitude and Longitude (Місце взаємодії або широта і довгота) | Security measures applied (Застосовані заходи охорони) | Ship-to-ship activity (взаємодія «судно-судно») |
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| 6 | | | | | |
| 7 | | | | | |
| 8 | | | | | |
| General description of cargo aboard the ship. (Загальний опис вантажу) | | | | | |
| Type of cargo (тип вантажу) | | Is the ship carrying any dangerous substances as cargo? (Інформація про наявність | If answer is YES, provide details or attach a copy of the Dangerous Goods | | |

| | | | | |
|--|--------------------------------------|--|---|------------------------|
| | на судні небезпечних вантажів) | Manifest (IMO FAL Form 7) (Якщо - Так, то надати подробити про нього або надати копію Маніфесту про небезпечний вантаж (Форма FAL 7/IMO) | | |
| | | | Form 7 is attached (форма 7 додається) | Yes Так No Ні |
| Crew and Passenger List (суднова ролі екіпажу та пасажирський маніфест) | | | | |
| A copy of the ship's Crew List (IMO FAL Form 5) is attached (Копія суднової ролі екіпажу (ММОФАЛформа 5) додається | | | Yes Так | No Ні |
| A copy of the ship's Passenger List (IMO FAL Form 6) is attached (Копія пасажирського маніфесту (ММОФАЛформа 6) додається | | | Yes Так | No Ні |
| Other security-related (інша інформація щодо охорони) | | | | |
| Is there any security-related matter you wish to report? (Чи існує ще яка-небудь інформація, що відноситься до безпеки, про яку ви хотіли б повідомити?) | | | Yes Так | No Ні |
| If the answer is YES, provide details: (Якщо відповідь - ТАК, надайте подробити | | | | |
| Agent of the ship at the port of arrival (агент судна в порту прибуття) | | | | |
| Name of Company (назва компанії) | | | | |
| Name of Agent: (ім'я агента) | | | | |
| Tel: | | | | |
| Fax: | | | | |
| E-mail: | | | | |
| <p>This report is dated at _____ on _____ at _____ (дата доповіді з) (enter place) (місце) (enter time and date) (час та дата)</p> <p>(Title or position)(Name of the person providing the information) (Звання та посада Ім'я особи, що надала інформацію (Master, SSO, CSO, Agent) (підпис)</p> <p style="text-align: right;">(Signature)</p> | | | | |

Додаток 12
до Обов'язкових постанов
морського порту Усть-Дунайськ (пункт 4.19)

Інформація про електронні адреси та контактні телефони посадових осіб порту щодо надання стандартного переліку інформації з безпеки

Капітан морського порту Усть-Дунайськ
e-mail: portscaptain@gmail.com
Fax/tel
Mobile: 0674488099

Філії «АМПУ»
e-mail: udspanisimov@gmail.com
Fax/tel
Mobile: 0674487797

Правила плавання маломірних, спортивних та прогулянкових суден

1. Загальні положення

1.1. Під маломірним судном мається на увазі самохідне судно валовою місткістю до 80 тю з головним двигуном потужністю до 55 кВт (75 к. с.) або з підвісними моторами незалежно від потужності; вітрильне судно валовою місткістю до 80 реєстрових тон (або одиниць), а також інше несамохідне судно (гребний човен вантажопідйомністю 100 кгю і більше, байдарка вантажопідйомністю 150 кгю і більше та надувне судно вантажопідйомністю 225 кгю і більше); моторне судно незалежно від потужності двигунів, але валовою місткістю не більш як 10 реєстрових тон (або одиниць).

1.2. Під спортивними суднами маються на увазі судна, спроектовані, побудовані або переобладнані переважним чином або виключно для занять спортом, змагань, тренувань, дальнього спортивного плавання, занять іншими водними технічними видами спорту.

1.3. Під прогулянковим судном мається на увазі судно, призначене для відпочинку, з довжиною корпусу від 2,5 до 24 м..

1.4. Плавати у зоні дії Обов'язкових постанов дозволяється маломірним, спортивним і прогулянковим суднам, зареєстрованим в установленому порядку, керування якими здійснюють особи, які мають відповідні дипломи, кваліфікаційні свідоцтва або свідоцтва на право керування цим судном, видані відповідними уповноваженими на це організаціями.

Плавання маломірним, спортивним і прогулянковим суднам у зоні дії Обов'язкових постанов морського порту дозволяється у смузі завширшки не більше як 50 м. від урізу води уздовж берега.

1.5. Маломірні судна після реєстрації обов'язково мають бути приписані до баз-стоянок, портів, які відповідають вимогам безпеки судноплавства і забезпечені постійними місцями для стоянки суден.

1.6. Відповідальність за відповідність категорії спортивного судна або мореплавного стану маломірного судна фактичним метеоумовам, а також за укомплектованість екіпажів суден несе судовласник, який одержав дозвіл на вихід із бази стоянки.

1.7. Керування маломірним судном дозволяється за наявності:

- суднового квитка;
- свідоцтва на придатність малого судна до плавання;
- свідоцтва (диплому) на право керування маломірним/малим судном;
- акта первинного огляду малого судна;
- акта огляду малого судна (видається у разі зміни власника, зміни оцінки технічного стану та умов плавання, необхідності перевірки вимог чергових і позачергових перевірок, а також при забороні плавання, накладеній актом первинного огляду);
- ліцензії суднової станції (за наявності);
- дозволу на вихід із попереднього порту, бази-стоянки;
- реєстрації в установленому порядку, реєстраційного номера;
- технічного талона;
- технічного огляду та відповідності номерів Свідоцтва на придатність малого - судна до плавання і технічного талона;
- суднового журналу і його ведення;
- суднової ролі і списку пасажирів;
- відкоригованих навігаційних карт на район плавання;
- завіреного плану переходу та його відповідність фактичному маршруту;
- відкоригованих посібників – лоції, вогнів і знаків і т. ін.
- таблиці девіації магнітного компаса (якщо такий є);
- журналу прогнозу погоди та запису останнього прогнозу в ньому;
- актів про перевірку рятувальних засобів, піротехніки, аварійного і пожежного забезпечення;
- світлової та звукової сигналізації та їх справність;
- навігаційних вогнів і сигнальних фігур, їх робочий стан (наявність запасних ламп для навігаційних вогнів відповідного вольтажу);
- навігаційного, електронавігаційного і штурманського обладнання та їх справність (якщо таке є);
- суднової аптечки з відповідним терміном придатності медичних препаратів;
- рятувальних засобів, піротехніки, аварійного та пожежного забезпечення, що відповідає вимогам класифікаційного товариства і Свідоцтву на придатність малого судна до плавання;
- таблиці правил подачі сигналів біди;
- знань і підготовки екіпажу для виконання своїх обов'язків на випадок аварійних ситуацій, уміння користуватися рятувальними засобами, піротехнікою.

1.8. Маломірні і спортивні судна повинні мати офіційні реєстраційні знаки, які містять назву та номер (на борту або на вітрилі), порт реєстрації

судна. Реєстраційні знаки наносяться на видному місці на зовнішній і внутрішній сторонах борту.

1.9. Судноводії маломірних суден повинні знати і дотримуватися «Правил плавання на внутрішніх водних шляхах України» і МПЗЗС-72, а також знати інші місцеві і міжнародні нормативні документи.

1.10. Маломірні та спортивні судна, що здійснюють плавання на акваторії Порту, повинні нести постійну радіовахту на УКХ-радіо, канали 11 і 74.

1.11. Маломірні та спортивні судна, що здійснюють плавання на акваторії Порту, повинні мати (яких це стосується) на борту відкориговані морські навігаційні карти і посібники на район плавання, прокладний інструмент, магнітний компас, лот (ехолот), прилад АІС, УКХ-радіостанцію.

1.12. Заборонено зберігати на території і акваторії морського порту маломірні плавзасоби, що належать юридичним і фізичним особам, без письмового дозволу на це капітана морського порту.

2. Правила плавання

2.1. Маломірні і спортивні судна, здійснюючи плавання уздовж причалів морського порту, повинні триматися на безпечній відстані від них.

2.2. Під час плавання на акваторії Порту маломірним і спортивним суднам заборонено:

- рухатися морським каналом;
- перетинати курси спереду по носу і маневрувати у безпосередній близькості від транспортних суден, земснарядів, плавучих кранів під час їх руху;
- підходити до суден під іноземним прапором, що стоять на рейді або біля причалів у морському порту, без дозволу прикордонної та митної служб;
- підходити до причалів морського порту, а також до берегової лінії та причалів інших організацій, розташованих на території морського порту без погодження з диспетчером – оператором причалу; наближатися до робочих причалів ближче ніж на 100 м.;
- здійснювати плавання у районах якірних місць, що створює перешкоди транспортним суднам; наближатися до суден, що рухаються, ближче ніж за 200 м.;
- швартуватися до плавучих і стаціонарних засобів навігаційного обладнання і - ставати на якір поблизу них;

- ставати на якір на фарватерах і каналах та поблизу них.

2.3. Судна технічного, службово-допоміжного та портового флотів, катери і яхти зобов'язані рухатися безпечними маршрутами, поступаючи дорогою транспортним суднам.

2.4. Маломірні, спортивні і прогулянкові судна не повинні мати на борту більшу кількість пасажирів ніж це передбачено судновими документами.

2.5. Маломірні і спортивні судна, що здійснюють плавання на акваторії морського порту, зобов'язані на вимогу СКМП зупинитися, лягти в дрейф і пред'явити, у разі необхідності, для перевірки судові документи, судоводійські сертифікати, документ про технічний стан плавзасобу і укомплектованість його екіпажом.

2.6. При експлуатації судна заборонено:

- заходити в акваторію, відведену для купання;
- плавати і підходити до берега у місцях масового відпочинку людей;
- давати плавзасоби на прокат і кататися дітям до 18 років без супроводу дорослих;
- використовувати плавзасіб не за призначенням;
керувати судном, перебуваючи у стані алкогольного, наркотичного або іншого виду сп'яніння;
- під час руху судна сидіти на носі, кормі або на бортах, звисивши ноги за борт;
- віддалятися від берега на більшу відстань ніж це зазначено у Свідоцтві про придатність малого судна до плавання.

3 Організація прибуття маломірних і спортивних суден

3.1. Юридичні та фізичні особи, що очікують прибуття маломірних або спортивних суден із-за кордону чи з інших регіонів України, подають заявку головному диспетчерові для внесення їх у добовий графік руху суден, який складається щодня на наступну добу, а також надають інформацію про час підходу судна до підхідного каналу на підставі повідомлень із суден, що прибувають, не пізніше ніж за 24 години з уточненням за 4 години.

3.2. У разі прибуття яхт з іншої держави до порту, чи відходу такої яхти з порту капітан яхти повідомляє про це капітана морського порту не пізніше як за дві години до прибуття чи відходу яхти. Капітан морського порту про прибуття в морський порт чи про відхід яхти з морського порту інформує підрозділ охорони державного кордону та орган доходів і зборів.

3.3. Прикордонний контроль маломірних спортивних суден та осіб, які прибувають на них з іншої держави до порту, або відправляються з нього до іншої держави, здійснюється з урахуванням результатів оцінки ризиків. У такому випадку на вимогу уповноважених службових осіб Державної прикордонної служби України капітан судна подає документ із зазначенням усіх технічних характеристик судна та прізвищ осіб, що перебувають на яхті. Після закінчення прикордонного контролю у цьому документі проставляється відмітка про перетинання державного кордону. До залишення судном територіального моря України копія зазначеного документа зберігається у складі судових документів та подається уповноваженим службовим особам Державної прикордонної служби України на їх вимогу.

3.4. Інформація про підхід має містити такі відомості:

- назва судна і його прапор;
- реєстраційний номер для суден під українським прапором, номер ІМО та позивний;
- номер на вітрилі;
- тип судна, довжина і забарвлення;
- порт приписки (місце постійного базування);
- маршрут плавання, дата і час підходу;
- мета і тривалість перебування у Порту;
- чисельність команди і пасажирів;
- найменування, адреса, телефон і факс організації, яка приймає судно, і заплановане місце стоянки після прикордонного контролю.

3.5. Капітан маломірного або спортивного судна, що прибуває у Порт із моря, повинен не пізніше ніж за 1 годину до заходу у зону дії Посту налагодити радіозв'язок з Постом на УКХ, радіоканал 11, і далі діяти згідно його вказівок.

3.6. Лоцманське проведення маломірних і спортивних суден здійснюється згідно з положеннями, викладеними у п. 2.3 цих Обов'язкових постанов.

3.7. Під час прикордонного контролю і митного огляду капітан маломірного чи спортивного судна пред'являє такі документи:

- судовий квиток або Свідоцтво про право плавання під прапором;
- Свідоцтво про придатність судна до плавання;
- запрошення від української юридичної або фізичної особи;
- судову роль (у 2-х примірниках);
- документи, що засвідчують особу членів екіпажу і пасажирів.

3.8. Після проходження прикордонного контролю та митного огляду судну надається дозвіл на рух до місця стоянки.

3.9. Прибувши на місце стоянки, капітан іноземного маломірного або спортивного судна, що прибуло із приватним або діловим візитом до Порту, через адміністрацію організації, яка його приймає, повинен повідомити про своє прибуття ВПС «Вилкове», телефон: (0484) 331752

4. Організація виходу маломірних і спортивних суден

4.1. Маломірні і спортивні судна закордонного прямування можуть виходити з акваторії Порту після здійснення прикордонного та митного контролю та дозволу служби капітана морського порту.

4.2. Заявку на оформлення відплиття маломірних і спортивних суден морський агент або адміністрація яхт-клубу за місцем стоянки судна подають в СКМП, ВПС у письмовій формі.

4.3. У заявці вказують:

- назву судна і прапор;
- реєстраційний номер;
- номер на вітрилі;
- тип судна, довжину і забарвлення;
- порт приписки (місце постійного базування);
- маршрут плавання, час і мету переходу;
- дату і час відплиття.

4.4. До заявки додаються судовна роль і список пасажирів.

4.5. Заявка має бути підписана морським агентом або керівником яхт-клубу, а підписи завірені печаткою. У заявці обов'язково слід вказати юридичну адресу та телефон заявника.

4.6. Оформлення відплиття маломірних і спортивних суден здійснюється СКМП на борту судна на місці стоянки.

4.7. При проходженні прикордонного контролю та митного огляду капітан маломірного або спортивного судна повинен пред'явити:

- судовий квиток або Свідоцтво про право плавання під прапором;
- Свідоцтво про придатність судна до плавання;
- судову роль у 2-х примірниках;
- документи, що засвідчують особу членів екіпажу і пасажирів.

продовження Додатку 13

4.8 Після проходження прикордонного контролю та митного огляду маломірне або спортивне судно прямує за призначенням, попередньо одержавши дозвіл ПРРС на ці дії.

4.9 Судну заборонено виходити у море, якщо:

- сталася аварія, аварійний випадок з наслідками, що обмежують безпеку мореплавства і загрожують життю людини;
- судно не поставлено на огляд у зазначений термін;
- не усунуто причини зауважень, зроблених під час чергових і позачергових перевірок;
- порушено район і умови плавання;
- проведено конструктивні зміни судна без ухвалення Регістром судноплавства України;
- немає або незадовільний стан обладнання і предметів забезпечення;
- немає необхідних документів для керування судном;
- немає дозволу на вихід;
- судно не зареєстровано в установленому порядку і відсутній реєстраційний номер;
- судно не пройшло технічний огляд;
- порушено вантажопідйомність і пасажиромісткість для цього судна;
- несприятливі погодні умови або одержано штормове попередження.